

**ANUNCIS****DEPARTAMENT DE TERRITORI****FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA****RESOLUCIÓ TER/661/2024, de 4 de març, per la qual s'acorda la modificació de les condicions d'utilització aplicables a la línia Lleida – la Pobla de Segur de la xarxa ferroviària de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i la publicació del text consolidat.**

Vist que arran de l'entrada en vigor de la Llei 7/2023 de 28 de març de benestar animal, convé adequar el redactat dels apartats que regulen el transport d'animals.

Vist que en data 23 de novembre de 2017, es van publicar les Condicions d'Ús de la línia Lleida – La Pobla de Segur de la xarxa ferroviària d'FGC (DOGC núm. 7502).

Vist que el president del Consell d'Administració d'FGC es troba facultat per a la modificacions que siguin necessàries de les Condicions d'Utilització dels Serveis Ferroviaris com a conseqüència de la seva adaptació i utilització, per acord del Consell d'Administració de data 31 de març de 2022.

Per tot això,

**RESOL:**

Primer.- Modificar l'apartat 8c) de les condicions d'utilització aplicables a la línia Lleida – La Pobla de Segur de la xarxa ferroviària d'FGC, que quedarà redactat així:

c) "Es poden fer un màxim de tres transbordaments en un temps límit horari des de la primera validació fins a l'última, sense consum addicional de viatge en el transbordament de:

- 1 hora i 15 minuts en trajectes d'una zona
- 1 hora i 30 minuts en trajectes de 2 zones
- 3 hores en trajectes de 3 zones
- 4 hores i 15 minuts en trajectes de 4 zones."

Segon.- Modificar l'encapçalament de l'apartat 15 de les condicions d'utilització aplicables a la línia Lleida – La Pobla de Segur de la xarxa ferroviària d'FGC, que quedarà redactat així:

"15.- A l'estació de Balaguer hi ha un llibre d'objeccions a la percepció mínima a disposició del client. Si ho desitgeu també es pot realitzar una objecció a través de la web <https://www.fgc.cat/atencio-al-client/reclamacions/>,"

Tercer.- Modificar l'apartat 18 de les condicions d'utilització aplicables a la línia Lleida – La Pobla de Segur de la xarxa ferroviària d'FGC, que quedarà redactat així:

"18.- Es poden portar animals de companyia gratuïtament sempre que l'ocupació dels trens no faci modificar aquesta condició i es compleixin les condicions establertes en aquest text. Els gossos han de dur morrió i han d'anar subjectats amb una corretja des del moment en què accedeixin a les dependències d'FGC. Els animals petits han de viatjar dins de cistells o gàbies, però en cap cas no poden ocupar un seient. Serà responsabilitat del titular de l'animal de companyia complir amb totes les obligacions que se'n deriven de la tinença d'animals, d'acord amb la llei 7/2023, de 28 de març, de benestar animal.

Els gossos considerats potencialment perillosos per la Llei 10/1999, de 30 de juliol, no poden ser conduïts en

CVE-DOGC-A-24064108-2024

cap cas per menors de 16 anys, ni als trens ni a les estacions (DOGC núm. 2948, de 09/08/1999). D'acord amb el Decret 170/2002 i el Reial Decret 287/2002, la persona que els porti ha de dur la llicència i la certificació acreditativa d'inscripció en el Registre Municipal, la corretja ha de ser de menys de 2 metres i no es pot portar més d'un gos per persona, sense perjudici del compliment de les altres obligacions contemplades en la normativa d'aplicació.

Els gossos pigall tenen consideració diferenciada i no queden condicionats a l'ocupació.”

Quart.- S'afegeix un nou apartat 19, desplaçant la resta d'apartats de les condicions d'utilització aplicables a la línia Lleida – La Pobla de Segur de la xarxa ferroviària d'FGC, què diu el següent:

“19.- Queda prohibit l'accés de patinets i monocicles elèctrics als vehicles i a les instal·lacions d'FGC; les bicicletes es podran portar gratuïtament a tots els trens i funiculars tots els dies i s'hauran de situar als espais destinats a tal efecte dins del vehicle. Segons l'ocupació dels trens o funiculars, el personal autoritzat d'FGC pot variar aquestes condicions.”

Cinquè.- Modificar l'apartat 20 de les condicions d'utilització aplicables a la línia Lleida – La Pobla de Segur de la xarxa ferroviària d'FGC, què quedarà redactat així:

“20- Les bicicletes només es podran estacionar a les instal·lacions d'FGC als espais habilitats per fer-ho.”

Sisè.- Modificar els apartats 25b), c), d) i f) de les condicions d'utilització aplicables a la línia Lleida – La Pobla de Segur de la xarxa ferroviària d'FGC, què quedarà redactat així:

- b) “accedir i circular amb patinets i monocicles elèctrics als vehicles i a les instal·lacions d'FGC;
- c) circular amb bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal (excepte cadires de rodes) pels trens i instal·lacions d'FGC;
- d) lligar els vehicles de mobilitat personal en arbres, senyals, bancs i altres elements de mobiliari o en llocs reservats per a persones amb mobilitat reduïda;
- f) fer servir sense una causa justificada els sistemes d'aturada d'emergència de les escales mecàniques i dels ascensors, i utilitzar aquests elements de manera indeguda;”

Setè.- Modificar l'apartat de les condicions d'utilització aplicables a la línia Lleida – La Pobla de Segur de la xarxa ferroviària d'FGC aprovades el 31 de març de 2022 i publicades al DOGC el 23 de novembre de 2023, què es separa en dos apartats, es correspon a l'apartat 28 b) i c) del text consolidat i que quedarà redactat així:

- “b) accedir i circular amb patinets i monocicles elèctrics als vehicles i a les instal·lacions d'FGC
- c) circular amb bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal (excepte cadires de rodes) pels trens i instal·lacions d'FGC”.

Vuitè.- Disposar la publicació d'aquesta Resolució en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, juntament amb el text consolidat de les Condicions d'Utilització dels serveis ferroviaris de la línia Lleida – La Pobla de Segur de la xarxa ferroviària d'FGC, què s'annexa a la mateixa.

Barcelona, 4 de març de 2024

Antoni Segarra i Barreto

President del Consell d'Administració d'FGC

## ANNEX

## ANUNCI

pel qual s'actualitzen les condicions d'utilització aplicables als serveis ferroviaris de la línia Lleida – La Pobla de Segur de la xarxa ferroviària de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i se'n disposa la publicació del text íntegre.

- 1.- Per viatjar a la línia de Lleida – La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, FGC, cal adquirir un bitllet adequat per al trajecte que es vol realitzar i validar-lo. La compra de bitllets es pot fer en línia a través del web, a l'estació de Balaguer i en ruta si s'accedeix en una estació on no hi ha taquilla . El passatge que pugi al tren sense bitllet, l'haurà de sol·licitar al personal d'intervenció en ruta.
- 2.- El bitllet s'ha de conservar fins que se surti de l'estació de destinació per exhibir-lo quan el sol·liciti el personal de l'empresa en qualsevol punt del desplaçament.
- 3.- El bitllet no és vàlid si ha sofert alguna alteració o manipulació, o, quan escaigui, si no va acompanyat del carnet d'identificació o no correspon a les condicions específiques d'ús.
- 4.- El públic usuari té dret a utilitzar per fer els seus desplaçaments el bitllet que més li convingui —bitllet senzill, targeta multiviatge, etc.— i l'obligació d'informar-se, abans d'adquirir-lo, de les característiques de cada bitllet. L'al·legació de desconeixement no eximeix el viatger de la seva responsabilitat.
- 5.- Per tal d'adquirir els bitllets, el públic usuari disposa de la informació adient sobre les zones del trajecte als panells informatius.
- 6.- La validació d'un bitllet permet fer un desplaçament només en una direcció. Tot i no haver esgotat el temps, no és permès baixar del tren i tornar a pujar amb la mateixa validació per fer un recorregut en sentit contrari.
- 7.- El bitllets senzills adquirit a FGC només es pot fer servir a la línia Lleida – La Pobla de Segur, és a dir, no permet el transbordament amb altres mitjans de transport (Renfe, etc.).
- 8.- Els formats, les condicions i les tarifes dels bitllets integrats (que porten a l'anvers les sigles ATM) es planifiquen i aproven des de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM).
  - a) La utilització dels bitllets integrats ATM permet fer transbordaments sense penalització de viatges entre les diverses empreses adscrites al Sistema Tarifari Integrat. És obligatòria la validació del bitllet en cada transbordament entre les diferents empreses.
  - b) Es considera transbordament sense penalització quan la persona usuària que fa servir un bitllet integrat per desplaçar-se entre el punt d'origen i el de destinació necessita utilitzar diversos mitjans de transport adscrits al Sistema Tarifari Integrat ( FGC+bus+Renfe, FGC+bus, etc.).
  - c) Es poden fer un màxim de tres transbordaments en un temps límit horari des de la primera validació fins a l'última, sense consum addicional de viatge en el transbordament de:
    - 1 hora i 15 minuts en trajectes d'una zona
    - 1 hora i 30 minuts en trajectes de 2 zones

3 hores en trajectes de 3 zones

4 hores i 15 minuts en trajectes de 4 zones

9.- El bitllet, adquirit abans de fer-lo servir, serà vàlid fins que hi hagi un canvi de tarifes i, en qualsevol cas, fins a la data que es determini com a títol vàlid per viatjar. A partir d'aquest moment, FGC no el retornarà ni el bescanviarà.

10.- Per accedir als serveis de transport públic la persona usuària ha de disposar d'un bitllet adequat de conformitat amb les condicions aplicables en cada moment.

11.- Es considera que la persona usuària fa un ús indegut del servei en els casos següents:

a) El bitllet no s'ha validat a l'interior del tren o bé no ha regularitzat la seva situació de viatger/a sense bitllet a l'interior del tren davant l'agent d'intervenció en ruta.

b) No disposa del bitllet o no el pot mostrar quan se l'hi demana.

c) El bitllet ha caducat, és a dir, quan s'utilitza fora del termini de validesa temporal establert en el contracte tipus o en les tarifes especials.

d) Es tracta d'un bitllet d'import reduït i el viatger no pot acreditar, amb el carnet corresponent, el dret d'obtenir-lo.

e) Es tracta d'un bitllet personalitzat que no és de titularitat seva.

f) El bitllet es fa servir fora de la zona tarifària corresponent.

g) Es viatja amb un títol de transport que no és vàlid per a les característiques específiques del desplaçament a fer o del viatger.

12.- Si la persona usuària porta un bitllet integrat correcte a les zones necessàries per al trajecte que fa, validat a l'inici del desplaçament però no validat en el transbordament, el personal d'FGC ha de requerir al viatger l'abonament d'un import equivalent al preu del bitllet senzill d'una zona tarifària. Si no vol fer efectiu aquest import, s'ha d'actuar com especifica el punt 14 d'aquestes condicions, atès que la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària considera aquesta conducta com a falta lleu.

13.- En cas que la persona usuària porti un bitllet amb indicis d'haver estat manipulat o falsificat, li ha de ser retirat i se li ha de requerir la documentació per cursar la denúncia corresponent. Posteriorment, s'indicarà a la persona que abandoni el tren o les dependències.

14.- D'acord amb l'article 85 de la Llei 3/2015, d'11 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, en modificació de l'article 52 de la Llei 7/2004, de 16 de juliol, de mesures fiscals i administratives sobre la percepció mínima aplicable en els diversos mitjans de transport, segons la redacció modificada per la Llei 26/2009, de 23 de desembre, i l'actualització per resolució TES/3013/2011, de 21 de desembre, es modifica la lletra a) de l'apartat 3 i s'afegeixen els apartats 8 i 9, que queden redactats com segueix:

«3. En cas que la persona usuària viatgi sense bitllet, amb un títol de transport no validat o amb un títol de transport no vàlid per a les característiques del trajecte o d'ella mateixa, s'han d'adoptar les mesures següents:

»a) El personal de l'empresa operadora ha de requerir a la persona usuària l'abonament d'una percepció mínima de 100 euros. A aquest efecte, el personal de l'empresa operadora ha d'expedir el document justificatiu corresponent a la percepció mínima. Aquest import s'ha d'abonar en un termini de trenta dies a comptar de la intervenció del personal de l'empresa operadora. Si la percepció mínima és abonada de manera immediata, o en un termini de dos dies hàbils des de la seva emissió, l'import es redueix el 50%.»

«8. En cas que la percepció mínima hagi estat imposada a una persona per viatjar amb un títol de transport de tarifació social, un títol específic per a famílies nombroses o per a famílies monoparentals sense el carnet que

CVE-DOGC-A-24064108-2024

acrediti el dret a obtenir-lo, si la persona aporta la corresponent documentació acreditativa en un termini de 48 hores la percepció mínima es deixa sense efecte.

»9. En cas que la percepció mínima hagi estat imposada a una persona menor d'edat, les empreses operadores de transport públic ho han de notificar formalment als seus tutors legals i han d'atorgar la possibilitat d'abonar-ne l'import amb la bonificació del 50% en un termini de 30 dies.

»Si l'usuari o usuària no efectua el pagament immediat de la percepció mínima, el personal de l'empresa operadora ha de sol·licitar que s'identifiqui per tal de gestionar-ne el cobrament. En cas que no s'efectuï el pagament durant els trenta dies posteriors a la intervenció, l'Administració titular del servei ha de tramitar el procediment sancionador corresponent, sempre que l'actuació de l'usuari o usuària constitueixi una infracció administrativa d'acord amb la normativa de transport aplicable.

»Si l'usuari o usuària es nega a abonar la percepció mínima o a identificar-se adequadament, el personal de l'empresa operadora pot sol·licitar l'auxili del personal de seguretat o dels agents de l'ordre públic perquè l'identifiquin, sens perjudici de la facultat de requerir-li que abandoni el mitjà de transport o les instal·lacions.

»En cas que, amb la identificació prèvia de l'usuari o usuària, es comprovi que es tracta d'un títol de transport que no és vàlid a causa de les seves característiques o si la persona es nega a identificar-se i, per tant, no es pot comprovar aquest aspecte, el personal d'intervenció ha de retenir el títol i dipositar-lo en el lloc que es determini perquè la persona titular, amb l'acreditació prèvia, el pugui retirar.»

15.- A l'estació de Balaguer hi ha un llibre d'objeccions a la percepció mínima a disposició del client. Si ho desitgeu també es pot realitzar una objecció a través de la web <https://www.fgc.cat/atencio-al-client/reclamacions/>,

a) El termini per emplenar un full d'objecció és de 30 dies, termini que estableix la Llei 26/2009, de 23 de desembre, de mesures fiscals, financeres i administratives per fer el pagament.

b) La generació de percepció mínima gaudeix de la mateixa condició que un bitllet extraordinari, per la qual cosa l'objecció que es faci a una percepció mínima no és un acte administratiu.

c) Exhaustit el termini establert sense pagar, la proposta d'obertura d'expedient administratiu s'ha de comunicar a la persona usuària i esdevé amb aquesta notificació un acte administratiu. Aquesta notificació ha d'informar de les condicions per fer una al·legació.

16.- La possessió d'un bitllet vàlid garanteix la prestació del transport, però no garanteix l'ocupació d'un seient dins el tren.

Si la persona usuària no troba un seient lliure, pot optar per anar dreta a les plataformes o als passadissos interiors dels cotxes, o bé retardar el seu viatge fins al pròxim tren en el qual trobi un seient lliure. En cap cas no pot anar asseguda a les plataformes.

17.- Els menors de 4 anys poden viatjar gratuïtament si no ocupen seient. A partir dels 4 anys cal pagar el bitllet sencer.

18.- Es poden portar animals de companyia gratuïtament sempre que l'ocupació dels trens no faci modificar aquesta condició i es compleixin les condicions establertes en aquest text. Els gossos han de dur morrió i han d'anar subjectats amb una corretja des del moment en què accedeixin a les dependències d'FGC. Els animals petits han de viatjar dins de cistells o gàbies, però en cap cas no poden ocupar un seient. Serà responsabilitat del titular de l'animal de companyia complir amb totes les obligacions que se'n deriven de la tinença d'animals, d'acord amb la Llei 7/2023, de 28 de març, de benestar animal.

Els gossos considerats potencialment perillosos per la Llei 10/1999, de 30 de juliol, no poden ser conduïts en cap cas per menors de 16 anys, ni als trens ni a les estacions (DOGC núm. 2948, de 09/08/1999). D'acord amb el Decret 170/2002 i el Reial Decret 287/2002, la persona que els porti ha de dur la llicència i la certificació acreditativa d'inscripció en el Registre Municipal, la corretja ha de ser de menys de 2 metres i no es pot portar més d'un gos per persona, sense perjudici del compliment de les altres obligacions contemplades en la normativa d'aplicació.

Els gossos pigall tenen consideració diferenciada i no queden condicionats a l'ocupació.

19.- Queda prohibit l'accés de patinets i monocicles elèctrics als vehicles i a les instal·lacions d'FGC; les bicicletes es podran portar gratuïtament a tots els trens i funiculars tots els dies i s'hauran de situar als espais destinats a tal efecte dins del vehicle. Segons l'ocupació dels trens o funiculars, el personal autoritzat d'FGC pot variar aquestes condicions.

20.- Les bicicletes només es podran estacionar a les instal·lacions d'FGC als espais habilitats per fer-ho.

21.- El passatge que viatgi amb equipatge ha de fer servir la safata portaequipatge per a paquets petits o per a un equipatge de mida autoritzada en cabines d'avió, i ha de deixar lliure els passadissos i les plataformes dels cotxes.

22.- En cap cas FGC no es pot fer responsable ni estar obligada per la publicitat que difonguin empreses alienes en els trens, les estacions o els bitllets.

23.- Cal respectar i, quan escaigui, cedir els seients reservats a persones amb mobilitat reduïda o altres col·lectius especificats a la senyalització.

24.- Davant d'una incidència en el servei ferroviari d'FGC amb un retard superior a 40 minuts, la persona usuària té dret a un títol de transport igual al trajecte efectuat que pot utilitzar fins al canvi de tarifes següent.

La petició del bescanvi la pot sol·licitar la persona usuària mitjançant una reclamació a qualsevol de les dependències d'FGC, via correu electrònic o canals telefònics, i acreditar el títol de transport utilitzat.

25.- FGC és un espai on es potencia la convivència. Per això, les persones usuàries han de mantenir un comportament cívic, correcte i respectuós amb la resta de passatge i el personal d'FGC, i han d'atendre les indicacions del personal d'FGC, els indicadors dels cartells, els avisos dels trens i les estacions, i la megafonia. FGC és un espai lliure de fum.

Amb aquesta finalitat queda totalment PROHIBIT:

a) fumar als trens i a totes les instal·lacions d'FGC, tant obertes com tancades, d'acord amb la Llei 20/1985, de 25 de juliol, modificada per la Llei 10/1991, de 10 de maig, la Llei 28/2005, de 26 de desembre, i la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària;

b) accedir i circular amb patinets i monocicles elèctrics als vehicles i a les instal·lacions d'FGC;

c) circular amb bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal (excepte cadires de rodes) pels trens i instal·lacions d'FGC;

d) lligar els vehicles de mobilitat personal en arbres, senyals, bancs i altres elements de mobiliari o en llocs reservats per a persones amb mobilitat reduïda;

e) utilitzar sense causa justificada els punts d'informació i ajuda instal·lats a les andanes, o fer-ne un mal ús,

f) fer servir sense una causa justificada els sistemes d'aturada d'emergència de les escales mecàniques i dels ascensors, i utilitzar aquests elements de manera indeguda;

g) entrar o sortir del tren després que hagi sonat el senyal acústic,

h) introduir objectes o materials que puguin ser perillosos o molestos per als usuaris,

i) viatjar en llocs diferents als destinats als usuaris o en condicions inadequades; entrar a les cabines de conducció o les instal·lacions reservades per a ús exclusiu del personal de l'empresa explotadora o de personal autoritzat; baixar a les vies o entrar als túnels,

j) impedir o forçar l'obertura o el tancament de les portes d'accés als trens o manipular-ne els mecanismes

CVE-DOGC-A-24064108-2024

de funcionament previstos únicament per al personal de l'empresa,

- k) utilitzar sense un causa justificada els aparells d'alarma dels trens o impedir-ne l'ús legítim,
- l) fer activitats o accions que puguin pertorbar el passatge, alterar l'ordre públic o pertorbar els serveis de la companyia explotadora; mantenir un comportament que impliqui perill per a la integritat física pròpia o per a la resta de passatge, i fer accions que deteriorin o embrutin els trens o les instal·lacions, com ara embrutar amb restes de menjar o beguda, etc.;
- m) romandre a les instal·lacions fora de l'horari previst perquè les faci servir el passatge;
- n) manipular, destruir o deteriorar qualsevol element relacionat amb la circulació,
- o) manipular, destruir o deteriorar qualsevol obra o instal·lació fixa o mòbil o qualsevol element del servei,
- p) llançar o dipositar objectes a la via o als seus voltants,
- q) dur a terme qualsevol altra actuació que pugui comportar perill per a la seguretat del ferrocarril, el públic usuari, el personal o les instal·lacions,
- r) entrar a les vies fèrries o transitar-hi, llevat que es tingui una autorització atorgada expressament; les vies s'han de travessar pels llocs determinats a aquest efecte;
- s) fer servir sense justificació les rutes d'evacuació i/o sortides d'emergència o obstaculitzar-les,
- t) portar a terme activitats o accions que per naturalesa puguin pertorbar la resta del públic usuari o alterar l'ordre públic (posar el peu damunt dels seients, estirar-se en els seients correguts, anar sense sabates o treure-se-les, anar despullat o sense camisa, cantar, cridar de manera continuada, fer servir equips electrònics de so sense auriculars o amb auriculars però amb un volum tan alt que molesti la resta de passatge, etc.),
- u) distribuir propaganda, enganxar cartells, pidolar, organitzar rifes o jocs d'atzar, vendre o oferir béns o serveis, o fer qualsevol classe d'activitat artística als trens i les instal·lacions, sense l'autorització de l'empresa, com ara utilitzar instruments musicals, etc.,
- v) consumir begudes alcohòliques (excepte a establiments autoritzats) i substàncies tòxiques, en tot l'àmbit d'FGC.

L'incompliment d'aquestes prohibicions constitueix una infracció d'acord amb la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, que pot ser sancionada si es tipifica com a lleu amb una multa de fins a 6.000 euros; si és greu, fins a 30.000 euros; i, si és molt greu, fins a 300.000 euros.

26.- En els casos esmentats en aquestes condicions, la persona usuària té l'obligació d'identificar-se quan qualsevol agent d'FGC li ho requereixi, en virtut de l'article 38.3 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, atès que en els actes de servei i en els motivats per aquests tenen la consideració d'agents de l'autoritat en l'exercici de llurs funcions. També qualsevol agent d'FGC o vigilant de seguretat en la seva condició d'agent de l'autoritat s'ha d'identificar davant la persona usuària que així ho sol·liciti donant-li el seu número d'identificació.

27.- A l'estació de Balaguer (carrer de la Noguera Pallaresa s/n, 25600 Balaguer) hi ha un llibre de reclamacions a disposició del públic usuari, i també a l'interior de tots els trens.

Si ho desitgeu, també podeu fer arribar els vostres suggeriments o reclamacions pels mitjans següents:

- A través del formulari al web d'FGC, escanejant el QR que es troba en tots els trens i estacions de la línia
- Telèfon de reclamacions 900 901 515

(24.064.108)