

Memòria de **Ferrocarrils** de la Generalitat de Catalunya 2018



© Ferrocarrils
de la Generalitat de Catalunya
Dels Vergós, 44
08017 Barcelona

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Índex

| | |
|--|------------|
| 1. Salutació del president | 4 |
| 2. Xifres principals | 6 |
| 3. Consell d'Administració | 12 |
| 4. Estructura orgànica | 14 |
| 5. Certificacions i adhesions | 16 |
| 6. Indicadors de qualitat | 18 |
| 7. Actuacions principals | 20 |
| 7.1. Millores en el servei | 21 |
| 7.2. Millores de les infraestructures i les instal·lacions | 28 |
| 7.3. Actuacions d'FGC Turisme i Muntanya | 30 |
| 7.4. Esdeveniments esportius | 33 |
| 7.5. Efemèrides | 36 |
| 7.6. Jornades | 37 |
| 7.7. Fires i congressos | 39 |
| 7.8. Projectes d'innovació i internacionals | 41 |
| 7.9. Contractes programa | 45 |
| 7.10. Persones | 46 |
| 8. Dades i xifres | 70 |
| 9. Comptes anuals | 100 |

1

Salutació del president



2018: compromesos i preparats per al futur

Per resumir: l'any 2018 ha estat molt bon any i un any en què hem començat a treballar amb la mirada posada al futur.

La gestió intel·ligent, la creativitat i el talent com a norma per a la resolució de problemes i la bona feina duta a terme per l'equip 1901 —la plantilla de les 1.901 persones que treballen a FGC— de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) han fet possible que tanquem l'any amb els millors resultats de la nostra història.

Més passatgers que mai, l'any que aconseguim ser més puntuals que mai i, el més important, l'any que aconseguim la millor puntuació per part de les persones que utilitzen Ferrocarrils. Orgull d'equip, d'empresa i de país. Això pot semblar fàcil per allò que «a Ferrocarrils, rai, que tot va bé», però l'equip 1901 sap perfectament que això és el resultat de quatre dècades de treball dur i ininterromput i, alhora, d'aplicar, de manera continuada, una fórmula d'èxit que no té secrets: inversió, manteniment, cura per la feina ben feta, atenció rigorosa a la seguretat, i curiositat i tafaneria per innovar i col·locar l'atenció a les persones que confien en FGC al centre de la nostra raó de ser.



Però el passat 2018 vam posar-nos més deures: preparar-nos per al 2030. L'estiu de 2018 hem començat a dibuixar el futur d'FGC amb la redacció de l'agenda estratègica 10/30. No sabem com serà la mobilitat l'any 2030, però sí que sabem que passaran coses i que cal preparar l'empresa per als canvis. Tres canvis ens marquen l'agenda: el tecnològic, el climàtic i el de dimensió global del que fem. Tres mirades que cal incorporar a la nostra feina del dia a dia i en els plans de futur. L'energia verda, l'expansió territorial, la mobilitat com a servei, la digitalització de cara endins i de cara enfora, el desenvolupament social i econòmic dels territoris als quals donem servei com a valor essencial del nostre servei públic i fins a 10 reptes per al 2030 que es concreten en 26 projectes, que alhora tenen 26 responsables principals del seu èxit o fracàs. Aprendre dels errors és tan important com transformar amb èxit els nostres propòsits.

Som la segona empresa pública del Govern de la Generalitat, darrere de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals. El 50 % del nostre presupost és aportació de la ciutadania, que amb els seus impostos espera alguna cosa més d'FGC. Espera de nosaltres una contribució a la millora de la qualitat de vida dels habitants de Catalunya, millorant, per exemple, la qualitat de l'aire de la regió metropolitana traient cotxes de la carretera —73 milions de desplaçaments en cotxe particular i més de 81.000 camions el 2018—; una millora de les oportunitats de la gent que viu a les comarques de muntanya —quasi 2.200 llocs de treball depenen directament o indirectament de l'activitat de les estacions de muntanya que gestionem— i que siguem tractors de la transició energètica per lluitar contra el canvi climàtic —els trens d'FGC es mouen amb energia verda des de 2019, a partir del contracte signat el desembre de 2018. Espera que generem innovació i recerca tecnologia i social —el 2018 s'han estat desenvolupant més de 14 projectes d'innovació capdavantera en matèria de digitalització, 5G, robòtica, realitat augmentada, informació en temps real o integració de la dona als sistemes de transport públic. I espera de nosaltres que siguem ambiciosos i que pensem en gran —en la redacció de la nostra agenda estratègica ho hem demostrat. Deia Steve Jobs que una de les claus de l'èxit és aprendre a anticipar el futur, continuar endavant en cas de fallar i assumir riscos. Els assumirem.

La història de la nostra companyia té els orígens al segle XIX, a la Catalunya dels Cerdà, Pearson o Gaudí, personatges que amb la seva energia transformadora van canviar el paisatge de les nostres ciutats.

És moment de mirar al futur i de proposar-nos nous reptes com a empresa. Nous reptes en complicitat amb la gent, el territori, el país en conjunt i el Govern de Catalunya.

Ricard Font
President d'FGC

2

Xifres principals





Xarxa ferroviària

Línies Metropolitanas

| | |
|---------------------------------|----------|
| Longitud de línies (km) | 189 |
| Estacions | 81 |
| Unitats de tren | 90 |
| Locomotores de mercaderies | 6 |
| Vagons de mercaderies | 80 |
| Viatgers transportats (milions) | 87,2 |
| Tones transportades | 534.953 |
| Ingressos de l'activitat (MEUR) | 98,70 |
| Plantilla mitjana | 1.387,29 |

Línia Lleida – la Pobla de Segur

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Longitud de línia (km) ⁽¹⁾ | 87 |
| Estacions | 17 |
| Unitats de tren | 2 |
| Viatgers transportats | 207.182 |
| Ingressos de l'activitat (MEUR) | 1,12 |
| Plantilla mitjana | 25,59 |

(1) 89 km comptant el tram d'Adif.

Xarxa Adif

| | |
|-------------------------|-------|
| Locomotores dièsel | 4 |
| Vagons plataforma | 18 |
| Circulacions efectuades | 1.305 |

FGC Turisme i Muntanya

Explotació de Montserrat

| | |
|---|---------|
| Funiculars | 2 |
| Visitants dels funiculars | 320.907 |
| Longitud de línia del Cremallera (km) | 5,2 |
| Estacions del Cremallera | 3 |
| Automotors dobles del Cremallera | 5 |
| Capacitat de l'aparcament de Monistrol (cotxes) | 1.000 |
| Capacitat de l'aparcament de Monistrol (autocars) | 70 |
| Visitants del Cremallera | 672.719 |
| Ingressos de l'activitat (MEUR) | 7,11 |
| Plantilla mitjana | 46,54 |

Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

| | |
|---------------------------------|--------|
| Longitud de línia (km) | 3 |
| Estacions | 4 |
| Locomotores | 2 |
| Cotxes | 4 |
| Visitants | 23.974 |
| Ingressos de l'activitat (MEUR) | 0,10 |
| Plantilla mitjana | 1,72 |

Funicular de Gelida ⁽¹⁾

| | |
|--|-----|
| Longitud de línia (km) | 0,9 |
| Estacions | 3 |
| Cabines | 2 |
| Viatgers transportats ⁽¹⁾ | 0 |
| Ingressos de l'activitat (MEUR) ⁽¹⁾ | 0 |

(1) Fora de servei per avaria des del 3 de març de 2016.



Tren dels Llacs

| | |
|--------------|-------|
| Circulacions | 24 |
| Visitants | 6.689 |

Vall de Núria

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Longitud de línia del Cremallera (km) | 12,5 |
| Estacions i baixadors | 5 |
| Automotors dobles o articulats | 6 |
| Locomotores | 1 |
| Cotxes | 2 |
| Pistes | 11 |
| Longitud de pistes (km) | 7,6 |
| Remuntadors | 5 |
| Visitants del Cremallera | 293.245 |
| Visitants a l'hivern (forfets) | 38.196 |
| Ingressos de l'activitat (MEUR) | 5,79 |
| Plantilla mitjana | 75,08 |



La Molina

| | |
|---|---------|
| Pistes | 63 |
| Longitud de pistes (km) | 68 |
| Remuntadors | 15 |
| Visitants a l'hivern (forfets) ⁽¹⁾ | 369.403 |
| Visitants a l'estiu | 25.091 |
| Ingressos de l'activitat (MEUR) | 6,81 |
| Plantilla mitjana | 56,66 |

(1) Inclou el forfet conjunt amb Alp 2500.

Espot i Port Ainé

| | |
|---------------------------------|---------|
| Espot | |
| Pistes | 22 |
| Longitud de pistes (km) | 25 |
| Remuntadors | 6 |
| Port Ainé | |
| Pistes | 25 |
| Longitud de pistes (km) | 27 |
| Remuntadors | 8 |
| Espot i Port Ainé | |
| Visitants (forfets) | 179.270 |
| Visitants a l'estiu | 2.029 |
| Ingressos de l'activitat (MEUR) | 3,29 |
| Plantilla mitjana | 53,65 |

Vallter 2000 ⁽¹⁾

| | |
|---------------------------------|--------|
| Pistes | 13 |
| Longitud de pistes (km) | 19 |
| Remuntadors | 11 |
| Visitants a l'hivern (forfets) | 51.311 |
| Visitants a l'estiu | 5.371 |
| Ingressos de l'activitat (MEUR) | 0,96 |
| Plantilla mitjana | 12,14 |

(1) Estació explotada per Vallter, SA, societat en què participa majoritàriament FGC.



3

Consell d'Administració





Membres del Consell

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2018

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| President | Enric Ticó i Buxados | Fins al juliol de 2018 |
| | Ricard Font i Hereu | A partir del juliol de 2018 |
| Vicepresident | Ricard Font i Hereu | Fins al juliol de 2018 |
| | Isidre Gavin i Valls | A partir del setembre de 2018 |
| Consellers/res | Ferran Falcó i Isern | |
| | Pere Padrosa i Pierre | |
| | Albert Alins i Abad | |
| | Isidre Gavin i Valls | Fins al juliol de 2018 |
| | Jordi Baiget i Cantons | A partir del setembre de 2018 |
| | Natàlia Garriga i Ibáñez | Fins al setembre de 2018 |
| | Joan Jaume i Oms | A partir del setembre de 2018 |
| | César Puig i Casañas | |
| | Silvia Quesada i Escobar | A partir del setembre de 2018 |
| | Octavi Bono i Gispert | |
| | Jordi Ballart i Pastor | Fins al setembre de 2018 |
| | Marc Armengol Puig | A partir del setembre de 2018 |
| | Josep Llopart i Gardela | |
| | Jordi Xena i Ibáñez | |
| | Damià Calvet i Varela | Fins al setembre de 2018 |
| | Cristina Paraira i Beser | A partir del setembre de 2018 |
| | Antoni Poveda i Zapata | |
| | Mercedes Vidal Lago | |
| Valentí Junyent i Torres | | |
| Pere Torres i Grau | | |
| Andrés Fuentes Alarcón | | |
| Josep Herrera i Jiménez | | |
| Secretària | Carme Sardà i Vilardaga | Fins al setembre de 2018 |
| | Rosa Ma Garcia Moreno | A partir del setembre de 2018 |

4

Estructura orgànica





Estructura d'FGC

Situació el 31 de desembre de 2018

President

Ricard Font

Director general

Pere Calvet

Director d'FGC Operadora

Oriol Juncadella

Director d'FGC Infraestructura

Albert Tortajada

Director d'FGC Turisme i Muntanya

Antoni Sanmartí

Director de Projectes

Pere Mateu

Director d'FGC Direcció Economicofinancera i Jurídica

Lluís Huguet

Directora d'FGC Organització i Persones

Juliana Vilert

5

Certificacions i adhesions





Certificacions:

Q de Qualitat de l'ICTE

- Estació de Muntanya de Vall de Núria
- Estació de Muntanya de La Molina

Sistema de gestió de qualitat ISO 9001

- Transport de mercaderies a la línia Llobregat-Anoia
- Xarxa ferroviària – Enclavaments
- Xarxa ferroviària – Subcentrals i Mitjana Tensió

Sistema de gestió ambiental ISO 14001

- Explotació de Montserrat
- Estació de Muntanya de La Molina
- Estació de Muntanya de Vall de Núria
- Taller de Manteniment de Trens de Rubí

Segell d'equipament de turisme familiar, natura i muntanya en família

- Estació de Muntanya de La Molina
- Estació de Muntanya de Vall de Núria
- Estació de Muntanya d'Espot
- Estació de Muntanya de Port Ainé
- Estació de Muntanya de Vallter 2000

Adhesions:

- **UN Global Compact**
(Pacte mundial de les Nacions Unides, soci *Signatory*)
- **Women in Transport** (estratègia europea)
- **UITP Sustainability Charter**
- **UIC TopRail Charter on Sustainable Rail Tourism**
- **Programa d'acords voluntaris per a la reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle** (Agència Catalana del Canvi Climàtic)
- **Associació 50a50** (Ajuntament de Barcelona)
- **Manifest Factor Humà** (Fundació Factor Humà, presidència)

6

Indicadors de qualitat





ISC

L'índex de satisfacció del client és un indicador que permet a FGC conèixer l'evolució en el temps de la percepció que té el client de les accions que l'empresa fa sobre el servei que ofereix. Es mesura mitjançant enquestes directes al públic. El primer any que es va fer va ser el 1987 i enguany se n'ha fet el 32è mesurament.

La mesura de 2018 ha estat de rècord i ha assolit un

77,40

en el cas de la línia
Barcelona-Vallès

75,50

en el cas de la línia
Llobregat-Anoia

El valor ponderat assoleix un màxim històric

76,90

per a les **Línies
Metropolitanes**, en conjunt

Aquests valors mantenen el nivell per sobre de 70, la qual cosa es va aconseguir per primer cop el 2008 i s'ha mantingut des d'aleshores.

Pel que fa a la línia **Lleida – la Pobla de Segur**, el valor assolit ha estat de

81,20

que representa un màxim històric i una satisfacció dels clients envers el servei molt alta.

ICQ

L'índex de control de qualitat és un indicador que permet a FGC controlar de manera objectiva el grau de compliment del servei real respecte al servei programat. Es mesura mitjançant la valoració diària dels incompliments del servei (retards, escales o ascensors aturats, etc.) i la sostracció d'aquestes penalitzacions d'un valor 100 per al servei perfecte d'un dia.

La mesura de 2018 ha assolit un

98,62

a la línia
Barcelona-Vallès

99,24

a la línia
Llobregat-Anoia

99,66

a la línia
Lleida – la Pobla de Segur

Puntualitat

La **puntualitat** dels trens durant el 2018, mesurada com a percentatge de trens arribats amb puntualitat o amb retards inferiors als 3 minuts, ha assolit el

99,49%

en el cas de les
Línies Metropolitanes

99,10%

en el cas de la línia
Lleida - la Pobla de Segur

Aquests valors representen el manteniment del nivell per sobre del 99 %, com ja és habitual des de fa molts anys als serveis d'FGC, i suposen xifres rècord per a la companyia.

7

Actuacions principals

- 7.1. Millores en el servei
- 7.2. Millores de les infraestructures i les instal·lacions
- 7.3. Actuacions d'FGC Turisme i Muntanya
- 7.4. Esdeveniments esportius
- 7.5. Efemèrides
- 7.6. Jornades
- 7.7. Fires i congressos
- 7.8. Projectes d'innovació i internacionals
- 7.9. Contractes programa
- 7.10. Persones





7.1. Milllores en el servei

Pel que fa a l'oferta de servei a les Línies Metropolitanas i a la línia Lleida – la Pobla de Segur, destaquen algunes milllores implantades i d'altres en curs de preparació que s'implantaràn en els propers exercicis.

Renovació dels trens de la sèrie 112

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha emprès aquest any un procés de revisió i renovació de les 22 unitats de tren de la sèrie 112, construïdes l'any 1996 i que donen servei a la línia Barcelona-Vallès, juntament amb les unitats 113 i 114. Aquests treballs, pressupostats en 33 milions d'euros, aborden tant qüestions de revisió tècnica de les unitats per mantenir la fiabilitat i la disponibilitat com una renovació en profunditat de la imatge i dels serveis que s'ofereixen a les persones usuàries.

La primera actuació que s'ha dut a terme ha estat la revisió general de les portes de passatge. Amb aquesta operació, s'han revisat completament les parts mecàniques i elèctriques de les portes, amb la finalitat de minimitzar el nombre d'avaries i reduir les afectacions que aquest tipus d'incidències poden causar en el dia a dia del servei a la línia.

Milllores a la línia Barcelona-Vallès

FGC ha continuat monitorant dia a dia les càrregues dels trens i comprovant la viabilitat de fer-hi ajustos operatius si se'n pot derivar una millora perceptible o una millora en els graus d'ocupació dels trens. Gràcies a això, s'ha fet un petit ajust en un moviment de material mòbil necessari per raons tècniques, que abans no admetia passatge, per convertir-lo en un tren comercial i dotar-lo dels marges de regularitat necessaris.

Amb aquest ajust, el 4 de juny es va incorporar aquest nou tren comercial amb parada a l'estació de Sant Cugat i sense parades intermèdies entre Sant Cugat i Sarrià. El nou tren comercial té la sortida a Sant Cugat a les 7.56 h i a partir de Sarrià segueix fins a Pl. Catalunya fent el mateix horari del tren de la línia L6 que ja sortia de Sarrià a les 8.12 h.

Adicionalment, FGC continua treballant en el disseny tècnic del servei que serà possible implantar a partir de mitjan any 2021, amb els nous trens que actualment estan en construcció i que permetran implantar un servei de trens de màxima oferta i robustesa, amb un tren cada cinc minuts des de Sabadell i Terrassa a Barcelona i a la inversa, o el que és el mateix, cada dos minuts i 30 segons des de Sant Cugat a Barcelona i a la inversa.

Milllores a la línia Llobregat-Anoia

A la línia Llobregat-Anoia, els increments de demanda també s'estan monitorant i al llarg de l'any s'han anat prenent decisions operatives per reforçar els trens, programant-los quan la demanda ho justifica amb trens de sis cotxes en lloc de tres. D'aquesta manera, el 20 de gener es van reconfigurar els cicles de material mòbil en els serveis de dissabtes i festius, per reforçar el tren de la línia R5 amb sortida a Manresa Baixador a les 15.19 h i, a partir del 7 d'abril, es va fer el mateix amb el tren de la línia R5 amb sortida a Manresa Baixador a les 19.19 h.

Addicionalment, a partir del 18 de desembre es va canviar la via d'entrada del tren de la línia R6 (format per sis cotxes) amb sortida a Igualada a les 6.26 h de la via 1 a la via 4 de Pl. Espanya, per facilitar el flux de persones en sortir del tren, ja que l'andana de les vies 3 i 4 té més capacitat que la de via 1.

Millores a la línia Lleida – la Pobla de Segur

A partir del dissabte 13 de gener, FGC ha introduït canvis a la línia Lleida – la Pobla de Segur, amb l'objectiu de millorar el servei ferroviari. D'aquesta manera, la línia que uneix la ciutat de Lleida amb Balaguer ha passat a anomenar-se RL1, i la línia entre Lleida i la Pobla de Segur, RL2.

Així mateix, s'han introduït lleugeres modificacions dels horaris amb l'objectiu de millorar les connexions dels trens d'FGC amb els trens Avant, que connecten Lleida amb Barcelona. També s'han incorporat algunes estacions al sistema de parades facultatives, sota demanda de les persones usuàries. Així, Alcoletge, Sant Llorenç de Montgai, Àger i Cellers s'han afegit al conjunt de set parades que ja funcionen amb aquest sistema, que permet reduir el temps de viatge i estalviar energia.

Tots aquests canvis, sumats a l'entrada en funcionament d'un nou enclavament a Balaguer, han permès reduir en vuit minuts el temps de viatge del recorregut entre les estacions de Lleida-Pirineus i la Pobla de Segur, i reduir en un minut el temps de viatge de les circulacions amb origen Lleida i destinació Balaguer.

Substitució i millora de l'enllumenat a les estacions

FGC ha emprès aquest any la substitució de tots els llums fluorescents tradicionals per llums LED (*light-emitting diode*) a 30 estacions de les Línies Metropolitanes d'FGC, actuació cofinançada pel Fons Europeu de Desenvolupament (FEDER).

Aquesta actuació s'emmarca dins del Pla d'estalvi i eficiència energètica als edificis i els equipaments de la Generalitat de Catalunya, impulsat per l'Institut Català d'Energia, i evidencia la voluntat de Ferrocarrils d'impulsar una mobilitat sostenible i eficient, amb un impacte menor sobre el benestar de les persones i la qualitat de l'entorn urbà.

El projecte suposa el canvi d'enllumenat en 30 estacions del total de les 82 existents a les Línies Metropolitanes (Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia), prioritzant les que tenen un estalvi energètic més elevat, com són les estacions de Pl. Espanya, Pl. Catalunya, Terrassa Rambla i Sant Cugat.

En concret, l'operació es fa en 16 estacions de la línia Barcelona-Vallès: Pl. Catalunya, Gràcia, Sant Gervasi, Les Tres Torres, Sarrià, Reina Elisenda, Pl. Molina, Pàdua, El Putxet, Av. Tibidabo, Peu del Funicular, Vallvidrera Superior, Sant Cugat, Universitat Autònoma, Rubí i Terrassa Rambla. Pel que fa a la línia Llobregat-Anoia, es canvia l'enllumenat a les estacions de Pl. Espanya, Magòria La Campana, Ildefons Cerdà, Gornal, Sant Josep, L'Hospitalet Av. Carrilet, Almeda, Cornellà Riera, Sant Boi, Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Manresa Viladordis, Manresa Baixador i Igualada.



Presentació del sistema Geotren i de l'aplicació de la tecnologia 5G

El president d'FGC va presentar a l'Smart Mobility Congress el sistema Geotren, un projecte de geolocalització en temps real i amb plataforma de dades obertes de les unitats de tren de Ferrocarrils. Mitjançant aquesta tecnologia, les persones usuàries poden conèixer en cada moment on es troba cada tren, la destinació, les properes parades, la puntualitat, el compliment horari i la capacitat del tren.

Addicionalment, com a plataforma de dades obertes, aquesta informació pot ser utilitzada per tercers per construir les seves pròpies aplicacions o integrar-se amb altres sistemes d'informació multimodal de mobilitat d'altres operadors o modes de transport. Per tant, seria una aplicació oberta.

En paral·lel, FGC preveu incorporar altres dades d'interès per a les persones que utilitzen Ferrocarrils, com ara el grau d'ocupació de les unitats en cada moment. El coneixement d'aquesta ocupació permetrà escollir quin cotxe de la unitat de tren és el més apropiat segons les seves necessitats.

D'altra banda, FGC està fent proves al voltant de la tecnologia 5G en el tram entre Pl. Espanya i Europa | Fira. Aquesta tecnologia integrarà tots els sistemes de comunicacions per oferir més velocitat de connexió de dispositius mòbils, de manera més fiable i amb més terminals connectats simultàniament a la xarxa. D'aquesta manera, el sistema guanyarà eficiència i serà més sostenible.



Google Street View a les estacions d'FGC

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Google han unit esforços per apropar l'interior de les estacions d'FGC als internautes d'arreu del món. Des del mes de febrer es poden visitar les estacions de Pl. Catalunya, Provença, Gràcia i Muntaner de la línia Barcelona-Vallès, i les de Pl. Espanya i Europa | Fira de la línia Llobregat-Anoia, tan sols accedint a Google Maps i triant l'opció de visualització Street View.

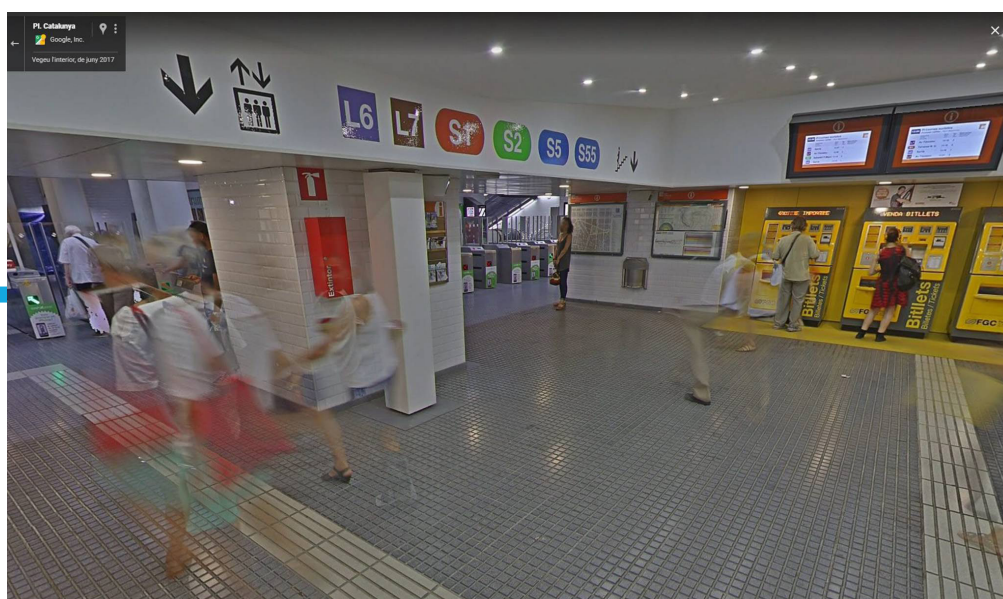
Les visites interactives per les estacions permeten tant recórrer l'interior dels vestíbuls com descobrir tots els racons de les andanes. Aquesta eina es considera de gran utilitat per a tothom que faci ús del servei d'FGC, com també per als turistes que es desplacin amb tren durant la seva estada. Les imatges permeten identificar ràpidament on són els ascensors, les validadores o les màquines de venda de bitllets, entre d'altres.

Aquesta iniciativa neix d'un procés d'estreta col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, concretament del Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (CTTI), i l'empresa nord-americana Google.

Mecanisme a l'app per alertar de situacions de violència masclista

L'aplicació per a mòbils d'FGC inclou des del mes de novembre l'opció de poder alertar per mitjà d'aquesta app de possibles actituds de violència masclista que es produeixen als trens i les estacions d'FGC.

Amb aquesta nova funcionalitat, les persones usuàries que pateixin o presenciïn aquest tipus d'actituds poden alertar directament el Centre de Comandament Integrat d'FGC, indicant el número de tren o l'estació on es troben, amb la finalitat que es gestioni la incidència de manera immediata, s'asseguri una ràpida atenció a la víctima dels fets i es garanteixi l'activació dels recursos de seguretat de què disposa FGC o els recursos policials en cas que hi hagi un risc per a les persones.





Aquesta actuació evidencia la voluntat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de dur a terme accions que permetin que la ciutadania se senti tan inclosa i atesa com sigui possible en els espais d'actuació d'FGC.

Renovació del contracte d'Autometro per tres anys

El 17 de juliol, Seat i Autometro, empresa en la qual participa FGC i Captrain, van signar un nou contracte per a la renovació del servei de ferrocarril que transporta vehicles entre la planta de Seat a Martorell i el port de Barcelona. Amb aquesta signatura, ambdues empreses amplien tres anys més el funcionament del servei anomenat Autometro, amb la possibilitat d'ampliació fins a cinc anys.

Aquest nou contracte preveu mantenir l'acord per a la gestió, per part d'Autometro, del servei de transport d'un mínim de 80.370 vehicles anuals per ferrocarril i preveu continuar estudiant maneres de poder incrementar la capacitat de transport de vehicles. Actualment, aquests trens fan tres viatges per dia i sentit de dilluns a divendres, integrats en el servei ferroviari del Metro del Baix Llobregat.

La consolidació d'Autometro confirma el clar compromís global de Seat i FGC amb el medi ambient i la mobilitat sostenible. Seat exporta més del 80 % dels vehicles que fabrica a Martorell i el ferrocarril és un mitjà de transport ecològic, rendible i eficient. A més, contribueix a reduir els accidents, ja que només la línia Autometro ha eliminat de la circulació l'any 2018 uns 21.090 camions a l'any en el tram entre Martorell i Barcelona.

Presentació de l'Agenda ambiental d'FGC

El president d'FGC i la secretària de Medi Ambient i Sostenibilitat, Marta Subirà, han presentat aquest any l'Estratègia contra el canvi climàtic 2019-2021 de Ferrocarrils. Aquesta estratègia estableix els eixos d'ambientalització per implantar amb l'horitzó posat en l'any 2021, orientats a reduir l'impacte ambiental de l'empresa, no tan sols de la producció dels serveis de transport i turístics que ofereix, sinó també des del vessant de la gestió interna.

En aquest document, Ferrocarrils es compromet a incorporar a la seva estratègia empresarial la preservació del medi ambient, eliminant o reduint els impactes negatius i les conseqüències no desitjades que pugui generar l'exercici de la seva activitat, com també treballar en l'àmbit de l'economia circular per reduir l'ús de recursos, ser més eficients en aquest ús, conservar la biodiversitat i contribuir a la lluita contra el canvi climàtic.

La nova Agenda ambiental incideix en el foment de l'ús de les energies renovables i en la reducció de la petjada de carboni. En el concurs per al subministrament d'energia per a l'any 2019, tant a les Línies Metropolitanaes com a les estacions de muntanya, el 100 % de l'energia subministrada tindrà la font en una energia renovable, i amb vista al bienni 2020-2021, l'objectiu d'FGC és que el 50 % de l'energia consumida sigui generada per plantes d'energia solar.

D'aquesta manera, l'Estratègia ha de permetre a Ferrocarrils assolir els objectius següents:

| | 2018 | Objectiu 2021 |
|---|-------------------------------|--|
| Energia renovable | 0 % certificada verda | 100 % certificada verda el 2019 |
| Energia solar | 0 % | 50 % |
| Ús de llums LED | 36 % de les estacions de tren | 100 % de les estacions de tren |
| Flota de vehicles elèctrics | 12 % | 100 % |
| Ús de gasoil (locomotores) | 450,63 t de CO2 | 150 t de CO2 |
| Vestíbuls amb espais de comerç electrònic | 10 % | 100 % |
| Punts de recàrrega per a cotxes elèctrics | 6 | 31 (X5) |
| Espais d'intermodalitat als P&R per a vehicles elèctrics | 11 % | 100 % |
| Consum d'aigua monitorat a Línies Metropolitanas | 80,39 % | 100 % |
| Petjada de carboni de la flota de vehicles d'FGC | 218 t de CO2 | 0 t de CO2 |
| Reutilització del balast | 0 % | 100 % |
| Actuacions pedagògiques de foment de la biodiversitat | En 2 estacions de muntanya | A les 5 estacions de muntanya |
| Acords amb parcs naturals | Cap | Tots els parcs naturals de les estacions |
| Geoparcs | | Geoparc de Montserrat |

FGC renova el seu web corporatiu i l'app amb noves funcionalitats

Aquest any, el web d'FGC, www.fgc.cat, ha incorporat nous continguts, noves funcionalitats i més informació de les línies de ferrocarrils i les seves estacions. En el nou web hi destaca el cercador d'horaris, que permet aplicar nous filtres de recerca, amb la qual cosa ofereix uns resultats més amplis: menús emergents, navegació senzilla, un disseny responsiu (adaptat a qualsevol dispositiu), un plànol de la xarxa interactiu, agenda d'esdeveniments, més visibilitat de la botiga en línia, etc.

Més enllà de la utilitat, el nou web obre diferents canals de comunicació entre la companyia i els internautes per resoldre dubtes, atendre reclamacions, comunicar incidències o donar a conèixer esdeveniments, entre d'altres.



A més, el nou espai s'ha desenvolupat tenint en compte les últimes i més actualitzades tecnologies per obtenir la màxima protecció i robustesa respecte a possibles ciberatacs, amb l'objectiu de garantir, en la mesura que sigui possible, la disponibilitat, la integritat i la confidencialitat de la informació.

Pel que fa a l'aplicació per a mòbils d'FGC, entre les principals novetats que aporta destaca un plànol interactiu de les línies, el servei d'alertes incíviques geolocalitzades per agilitzar l'avís, un accés ràpid a la resta d'aplicacions corporatives de Ferrocarrils, una millor adaptació a les persones amb discapacitat visual i una alarma per no passar-se d'estació quan es viatja en tren.

Aquesta evolució de l'aplicació ha estat possible gràcies a l'anàlisi dels 1.500 comentaris rebuts durant els últims set anys de les persones que tenen l'aplicació.

Creixement de les xarxes socials i de la comunicació 2.0

El nou web corporatiu ha obtingut més d'1,5 milions de visites aquest any 2018, i el conjunt dels webs de les explotacions de Turisme i Muntanya, 2.796.542. D'altra banda, l'aplicació per a mòbils de la companyia ha registrat més de 13.000 descàrregues i ja n'acumula 362.522. Les cinc aplicacions per a mòbils intel·ligents de les estacions de muntanya d'FGC s'han descarregat el 2018 un total de 22.183 vegades, i acumulen més de 101.181 descàrregues.

Els diferents perfils a les xarxes socials corporatives generen interacció diària amb uns 291.000 usuaris. El perfil a Twitter de Ferrocarrils (@FGC) s'ha consolidat com una eina molt útil per tenir els usuaris informats a l'instant de quin és l'estat del servei. El 2018, ja són 41.000 els usuaris que s'informen per mitjà d'aquesta xarxa social. D'aquesta manera, són els mateixos clients els qui col·laboren, amb els seus comentaris, queixes, observacions i suggeriments, a la millora d'un servei públic com és el de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Mensualment, el Twitter d'FGC rep més de 1.000 mencions, fet que significa un intercanvi constant d'informació.

Com a novetat de l'any 2018, FGC ha obert un nou compte a Twitter dedicat exclusivament a la informació institucional d'FGC (@FGCcorporatiu).

El perfil d'Instagram d'FGC s'ha consolidat com un espai més de relació amb la ciutadania. Amb més de 2.000 seguidors, s'hi publiquen fotografies de l'activitat quotidiana de la companyia, efemèrides i informació corporativa i es comparteixen imatges dels usuaris, entre d'altres.

El conjunt d'accions digitals de la divisió de Turisme i Muntanya ha tancat l'any amb més de 2,31 milions d'euros de facturació.

7.2. Millores de les infraestructures i les instal·lacions

FGC ha dut a terme diferents actuacions de millora dins la política de la companyia de reposició d'actius i manteniment i reforçament constant dels diferents equipaments.

Obres a la línia Barcelona-Vallès

- Treballs per reduir la contaminació acústica del pas dels trens per Sant Cugat mitjançant la renovació de quatre aparells de via que incorporen tecnologia d'alta velocitat. També s'ha instal·lat una manta antivibratòria sota la capa de balast. Aquests treballs han permès una disminució del soroll d'entre 8,4 i 4,5 decibels als edificis propers a les vies del tren.
- Millora de la infraestructura del túnel de la Universitat Autònoma mitjançant la fonamentació d'una part del túnel amb micropilots per resistir la pressió del material expansiu que hi ha sota la llosa del túnel.
- Treballs relacionats amb les obres d'integració urbana de la línia al seu pas pels barris de Can Feu i Gràcia de Sabadell, que ha executat el Departament de Territori i Sostenibilitat. S'han cobert les vies del ferrocarril en un tram de 375 m, amb la qual cosa s'ha millorat la permeabilitat i la mobilitat a l'entorn de la línia, alhora que s'ha creat un nou espai per a ús ciutadà.
- Millora de l'accessibilitat a dues estacions del perllongament de Sabadell: Sabadell Plaça Major i La Creu Alta. En concret, a l'estació de Sabadell Plaça Major s'ha instal·lat un segon ascensor per connectar el vestíbul amb l'andana i dues escales mecàniques de baixada del carrer al vestíbul. A l'estació de La Creu Alta, s'han instal·lat dues escales mecàniques de baixada per connectar el vestíbul amb l'andana.
- Millora de l'accessibilitat a l'estació de Sarrià, amb la instal·lació d'un nou ascensor que facilita la connexió entre el carrer i el vestíbul a aquelles persones que utilitzen l'accés del costat Besòs de la via Augusta. L'actuació ha permès desplaçar l'escala d'accés a l'estació i reurbanitzar la calçada per millorar la mobilitat de les persones usuàries d'FGC i dels veïns.
- A l'estació de Provença s'han dut a terme treballs per renovar el formigó de les vies i s'ha avançat en l'actuació d'ampliació de l'andana de la via 1.
- Substitució de la catenària flexible per una de rígida entre les estacions de Pl. Catalunya i Sarrià, que ha permès incrementar la fiabilitat del servei ferroviari d'FGC en un tram on en hora punta circula un tren cada 112 segons.
- Reforma de l'enclavament de Gràcia amb un nou equip westrace MK2 en configuració hot-stand-by. Pel volum de trànsit que gestiona dins de la xarxa d'FGC i l'alt nombre d'ordres de circulació que rep l'estació de Gràcia en hora punta des del CTC, l'enclavament de Gràcia és un element clau de la xarxa, que requereix un dimensionament considerable amb



Millors de les infraestructures i les instal·lacions

Actuacions principals

relació a les dades i el processament lògic. L'actuació ha permès millorar la fiabilitat del sistema de senyalització i els temps de resposta i relació de la informació amb el CTC.

- Treballs de renovació de via (balast, travesses i carril) en el tram entre les estacions de Pl. Catalunya i Baixador de Vallvidrera, que comprèn les actuacions en els túnels 2, 3 i 4 de la línia. Aquestes actuacions han permès incrementar el confort durant els trajectes.

Obres a la línia Llobregat-Anoia

- Treballs de renovació de via (subjeccions, carrils, travesses i balast) en el tram entre les estacions de Sant Boi i Sant Josep. A més, entre les estacions d'Almeda i Cornellà Riera, on la proximitat als habitatges és superior, s'ha instal·lat una manta antivibratòria per minimitzar els efectes de la circulació dels trens. També s'ha renovat el sistema de drenatge de les plataformes del túnel entre les estacions d'Almeda i Cornellà Riera.
- Treballs de reconstrucció de la contravolta del túnel que uneix les estacions de L'Hospitalet Av. Carrilet, Almeda, Cornellà Riera i Sant Boi, que estava malmesa pels moviments d'aigua del nivell freàtic. L'actuació consolida l'estructura i la reforça davant d'aquest tipus de situacions.
- Pel que fa al manteniment de via, FGC ha adquirit una nova perfiladora que permet reciclar el balast per a la seva reutilització. Això es tradueix en un estalvi econòmic de 25.000 euros en balast col·locat i un benefici ambiental pel fet de no haver de mobilitzar els camions que transporten el residu a l'abocador. Aquesta tecnologia també permet aprofitar millor el balast de la via amb una conseqüència directa d'estalvi de material valorat en unes 200 tones/any.
- Renovació de l'accés de l'estació de Sant Andreu de la Barca, que ha comportat diverses millores funcionals: facilitar la gestió de la mobilitat, l'explotació del vestíbul i la capacitat de control del frau, alliberar espai i millorar, d'aquesta manera, els fluxos de circulació de les persones usuàries en l'entrada i sortida de l'estació i en l'adquisició de títols de viatges a les màquines de venda de bitllets.
- Renovació de les cobertes de les estacions d'Igualada i Manresa Baixador, que ha permès garantir i millorar el confort de les persones que viatgen amb FGC. El material de les noves cobertes en facilita el manteniment i la conservació, permet resoldre les filtracions i millora la imatge general de les estacions.

Obres a la línia Lleida – la Pobla de Segur

- Finalització dels treballs de renovació de 2.871 m de via a diferents túnels de línia i inici de les actuacions de renovació de la superestructura de via i drenatge en d'altres, amb un abast de 2.274 m.
- Supressió del pas a nivell de Vilanova de la Barca, que ha comportat la millora i l'eixamplament del camí que circula paral·lel a les vies i que connecta amb el pas a nivell número 9, situat a 300 m.

7.3. Actuacions d'FGC Turisme i Muntanya

Fi de la renovació de la sala de màquines del Funicular de Sant Joan

El 17 de març va entrar en funcionament el Funicular de Sant Joan, un cop finalitzats els treballs de renovació de la sala de màquines iniciats l'any 2017. Amb una inversió de 2,2 milions d'euros, aquestes actuacions han permès millorar els estàndards de qualitat del funicular i minimitzar el nombre d'aturades o d'avaries en el servei habitual.

Concretament, Ferrocarrils ha canviat tot l'accionament principal de la infraestructura i hi ha instal·lat un sistema nou format per una politja, una contrapolitja, un reductor, un sistema de fre i un motor trifàsic. La nova instal·lació disposa d'un aparell elèctric associat al sistema i una sala de control del funicular totalment renovats. També s'han substituït les politges de la via.

FGC inicia les obres del telecabina d'Alp 2500 i del telecadira de Coll de Pal

A La Molina van començar el mes de setembre d'aquest any les obres de construcció de dues noves instal·lacions cabdals per a l'estació de la Cerdanya.

D'una banda, amb una inversió de 5 milions d'euros, la construcció del segon tram del telecabina d'Alp 2500 permetrà revitalitzar l'oferta espor-





tiva i de lleure de les comarques de la Cerdanya, el Ripollès i el Berguedà durant els 365 dies de l'any. Les obres consisteixen en la instal·lació de nou pilones, la cimentació, el muntatge elèctric, les cabines i un hangar de l'estació de retorn. Es tracta d'un telecabina monocable a moviment continu de pinça desembragable de vuit places. El traçat serà rectilini i es desenvoluparà al llarg de 1.021 m, superant un pendent de 178 m, amb un pendent mitjà del 17,43 %. La seva explotació està destinada al transport d'esquiadors i de persones sense esquís, tant a l'hivern com a l'estiu, quan es mantindrà i es potenciarà la possibilitat de pujar-hi amb bicicleta.

Pel que fa al telecadira de Coll de Pal, aquesta nova instal·lació permetrà, quan finalitzin les obres, millorar l'accés a la pràctica de l'esport de l'esquí i a totes les activitats relacionades amb el turisme de muntanya des de Bagà i el Berguedà, ampliant l'abast de la generació d'oportunitats de desenvolupament econòmic i de generació de llocs de treball. Amb una inversió d'1.060.000 euros, unirà les pistes de Volta Muntanya Sagrada, Olímpica i Comabella. L'estació motriu s'ubica al costat del llac de La Molina (cota 1.700) i l'estació de retorn a la zona del coll de Pal, on hi ha el teleesquí de Sant Jordi i la cinta del coll de Pal, on hi ha tres pistes per a debutants: Serrat Gran, Comafloriu i la pista del Refugi, dins el terme municipal de Bagà.

Inauguració del mirador sud del pic de l'Orri

El dia 15 de desembre, el president d'FGC, Ricard Font, el president del Parc Natural de l'Alt Pirineu, Joan Ordi, i l'alcalde de Rialp, Gerard Sabarich, van inaugurar el mirador sud del pic de l'Orri, que a 2.439 m d'altitud és el sostre de l'estació d'esquí de Port Ainé.

La instal·lació d'aquest mirador sud a la muntanya completa la informació dels cartells ja existents de les panoràmiques oest-nord i nord-est i permet obtenir una visió única de 360 graus del Pirineu i de les zones protegides del recentment creat Parc Pirinenc de les Tres Nacions, una iniciativa promoguda pels governs català, francès i andorrà per millorar la gestió i la promoció d'una de les àrees transfrontereres protegides més extenses d'Europa, formada pel Parc Natural de l'Alt Pirineu, el Parc Natural Regional dels Pirineus Ariejans (Parc Naturel Régional des Pyrénées Ariégeoises, França), el Parc Natural de la Vall de Sorteny (Andorra) i el Parc Natural Comunal de les Valls del Comapedrosa (Andorra).

Acord amb Trasmediterrànea per acostar les estacions a Mallorca

FGC ha tancat aquest any un acord amb la companyia Trasmediterrànea que permet a les persones residents a Mallorca que practiquen esports de neu gaudir de l'esquí a les estacions de La Molina i Vall de Núria per mitjà de productes únics per als mallorquins creats pels operadors turístics Tramuntana, Europlayas, Viatges Estiber i Destination Services, que s'han sumat a aquesta iniciativa. Aquests paquets es poden adquirir a les agències de viatges de Mallorca o bé per mitjà d'agències de viatges en línia.

Mitjançant aquest acord, les persones que viuen a Mallorca poden gaudir de paquets que inclouen el viatge en vaixell, on poden embarcar còmodament el seu vehicle, i el forfet de les estacions d'esquí de La Molina i Vall de Núria, les més properes a Barcelona. A més, poden incloure l'allotjament a la destinació.

Balanç de la temporada d'hivern 2017-2018

Les cinc estacions d'esquí i muntanya gestionades per FGC han tancat la temporada 2017-2018 amb un total de 714.535 persones usuàries. Aquesta xifra es tradueix en un augment del 17 % en comparació de la temporada anterior.

La política d'increment i d'adaptació de serveis de les estacions aplicada als diferents perfils de visitants ha consolidat aquesta temporada com la millor de la història d'FGC. D'altra banda, la inversió en maquinària destinada a la producció i l'adequació de la neu i les constants i fortes nevades a les estacions catalanes han estat també factors clau en els resultats positius de la temporada.

Balanç de la temporada d'estiu 2018

La Molina, Vall de Núria, Vallter 2000, Espot i Port Ainé han ofert una temporada d'estiu amb un grapat d'intenses i divertides activitats al llarg del Pirineu català per a tots els públics, amb nous forfets per exprèmer al màxim totes les possibilitats de l'entorn, com també millores en les seves instal·lacions. Tot plegat, apostant per una política de preus adaptada a les necessitats i les característiques de les persones usuàries.

La Molina ha presentat aquesta temporada tres nous forfets: el forfet 1, Pujada Bikepark, ideal per a aquells bikers que estan interessats a tenir un primer contacte amb els circuits de descens, enduro, BTT i MTB i descobrir noves sensacions sobre dues rodes; el forfet Bikepark, només cinta Johan Cruyff, que dona servei especialment a les famílies i els clients (nens especialment) que tan sols volen visitar la zona baixa del Bikepark, i La Molina Non Stop +, un nou paquet que a banda d'incloure tots els serveis de La Molina Non Stop també inclou el circuit blau o circuit infantil al parc d'aven-tura als arbres (un cop) i l'ús il·limitat dels inflables.

Vall de Núria, per la seva banda, ha ofert novetats importants, com ara les renovacions en el Cremallera, tant en el sistema de venda i accessibilitat a les estacions com en la línia (millores en la via i les infraestructures); la nova ubicació del Cau de la Marmota, amb un ampli espai interior i una terrassa exterior més gran que permet fer una gran varietat d'activitats, i un programa d'animació per als clients allotjats a l'Hotel Vall de Núria, amb diversitat d'activitats, per a adults i nens, en què la diversió, la natura i l'alta muntanya són els clars protagonistes.

Pel que fa a Vallter, han destacat els viatges amb telecadira, amb les millors vistes panoràmiques del cercle d'Ull de Ter; les rutes de senderisme familiar per l'entorn de l'estació; la ruta del Ter, a peu o amb bicicleta; l'ascensió amb bici al port de muntanya de Vallter (pujada al port de muntanya Setcases-Vallter) i les visites guiades per a grups organitzades per l'Associació Alt Ter.

A Espot i Port Ainé, entre les diverses activitats que els visitants han pogut fer destaca el Parc Lúdic i d'Aventura, els itineraris de BTT i la cronoescalada amb bicicleta de carretera fins a l'Hotel Port Ainé 2000. A més, durant els mesos d'estiu, les estacions del Pallars Sobirà han proposat novetats outdoor per descobrir l'entorn, tot gaudint al màxim de la natura.



Presentació de la temporada d'hivern 2018-2019

El dia 15 de novembre, en un acte celebrat al Museu Olímpic i de l'Esport Joan Antoni Samaranch, el president d'FGC va presentar les principals novetats de la temporada.

Aquest hivern, La Molina ha promocionat la venda en línia i el forfet recarregable per evitar cues i aconseguir que els visitants puguin dedicar el seu temps a allò que realment importa: gaudir de la neu, ja sigui esquiant o practicant surf de neu. L'estació, a més, ha proposat avantatges amb el forfet RECarnet, on un dia d'esquí surt de franc, durant la promoció 4x3.

Entre les novetats de Vallter 2000 i de les estacions del Pallars Sobirà, destaca especialment la voluntat de potenciar el turisme de proximitat. L'estació del Ripollès, d'una banda, ha ofert el producte «Puja & Baixa», dissenyat perquè els visitants de Girona i Barcelona hi passin el dia al millor preu. Esport i Port Ainé, d'altra banda, han engegat accions molt properes i directes amb les persones que visiten les estacions: el lliurament de forfets 2x1 i fullets en els establiments del territori i el manteniment de les tarifes de l'Skibus, un servei de bus que recorre els principals punts de la comarca fins a arribar a les pistes d'ambdues estacions.

Finalment, Vall de Núria ha ofert un programa especial d'animació a l'hotel, pensat per a totes les edats, a més del paquet Cremallera + Parc Lúdic, àrea per a la diversió de petits i grans. Aquesta temporada, a més, tot aquell qui ha visitat l'estació ha pogut gaudir d'una experiència completa a la vall gràcies a la promoció «Anticipa't a l'hivern», amb la qual els visitants han gaudit de dues opcions: la fórmula Al Vostre Gust, que inclou el viatge en Cremallera, l'allotjament a l'hotel i l'esmorzar, i la fórmula Esquí, que inclou també el forfet.

7.4. Esdeveniments esportius

Les estacions d'esquí i muntanya gestionades per FGC han estat l'escenari aquest any de diferents esdeveniments i curses, entre els quals destaquen:

La Molina

Els dies 17 i 19 de febrer, La Molina va ser la seu de la Copa Espanya Movistar de Snowboardcross (SBX) i el Campionat de Catalunya Universitari.

El cap de setmana del 2 i 3 de març, l'estació va celebrar els actes principals del seu 75è aniversari. Va ser, una vegada més, l'escenari de competició de les finals del circuit de la Copa del Món FIS de Snowboardcross (SBX). També va ser la seu de l'Estima Fest, la festa del 75è aniversari, amb l'actuació del grup musical Els Amics de les Arts i un castell de focs.

Els dies 8 i 9 de març, La Molina va ser l'escenari de la Copa d'Europa d'Esquí Alpí FIS, en aquest cas femenina, en la disciplina de gegant.

El 10 i 11 de març es va celebrar el 37è Derbi Internacional de Ciutadans. Un any més, l'estació de La Molina va ser la seu d'una nova edició d'aquesta tradicional cursa internacional d'esquí puntuable per a la Copa del Món de Ciutadans Arnold Lunn, una de les proves més antigues del calendari europeu per a aquesta categoria.

El 22 de març, la Volta Ciclista a Catalunya va tornar per cinquena vegada a La Molina en la seva 98a edició. La Molina va rebre la caravana ciclista i els corredors, que van fer gaudir del millor espectacle del ciclisme al nostre país.

Del 4 al 6 d'octubre es va celebrar la Salomon Ultra Pirineu 2018, quatre curses (Ultra Pirineu, Marató Pirineu, Nit Pirineu i XS Pirineu). Durant tres dies, el Cadí Moixeró fou l'epicentre mundial del *trail running*.

Vall de Núria

El 21 gener es va celebrar la 5a CronoNúria, prova d'esquí de muntanya que forma part de la Copa Catalana de Curses Verticals i de la Copa FGC 6.0. Organitzada per la Unió Excursionista Vic, aquesta cita dona el tret de sortida a les curses hivernals de Vall de Núria.

El dia 24 de febrer va tenir lloc la segona edició de la Polartic, la cursa de snowrunning en què es corre amb uns grampons flexibles per la muntanya i les pistes d'esquí un cop la jornada d'esquí ha finalitzat, cosa que fa que la part final de la cursa es faci ja de nit.

La tradicional cursa Pocatraça es va celebrar el dia 11 de març, organitzada pel CE Olot i, un any més, amb molt bona participació, amb més de





Esdeveniments esportius Actuacions principals

150 participants inscrits. Al març també va tenir lloc la cursa Núria-Puigmal-Núria, concretament el dia 18. Aquesta cursa ja fa tres anys que va recuperar la tradició d'una de les curses d'esquí de muntanya més antigues de la vall. La cursa està organitzada pel CE Terrassa i va tenir una bona participació, gràcies al fet que va ser un any de molta neu.

El dia 2 de juny es va celebrar la Cursa dels Bastions, que marca cada any l'inici de la temporada de curses d'estiu. Tot seguit, el dia 9 de juny va ser el torn de la Cursa Vertical de l'Olla de Núria, mentre que el dia 10 es va celebrar la Cursa de l'Olla, l'esdeveniment més emblemàtic de Vall de Núria.

La Pyrenees Stage Run va arribar el dia 2 de setembre a Vall de Núria, on cada any augmenta la participació, una demostració de l'alt atractiu d'aquest format de cursa.

El dia 9 de setembre va ser el torn de la Cursa d'Entrevalls. L'èxit d'aquesta prova continua, gràcies al fet d'unir els dos nuclis de les dues valls que formen el conjunt del Parc de les Capçaleres del Ter i del Freser. Per segon any es va fer la versió ultra, que va recórrer gairebé tota l'Olla amb molt bona participació.

Espot i Port Ainé

Els dies 13 i 14 de gener es va celebrar el 8è trofeu Espot Esquí per a corredors de la categoria U-16, de primer nivell estatal. S'hi van aplegar un total de 150 corredors de tots els clubs catalans per competir a les disciplines de gegant i eslàlom.

Els dies 27 i 28 de gener, més de 150 corredors van competir en el 13è trofeu Espot Esquí, un certamen que agrupa totes les edats, des dels 14 anys fins a més de 70. Els corredors que, per motius d'estudis o de nivell, no volen participar en les lligues estatals de primera categoria, tenen l'oportunitat de demostrar la seva vàlua en aquesta categoria d'interclubs.

El dia 3 de febrer va tenir lloc a Espot el 14è trofeu Floquet de Neu, que serveix d'iniciació dels futurs grans corredors. Hi participen els alevins 1 i 2, d'edats d'entre els 10 i els 13 anys, i en aquesta edició hi van participar més de 130 nens i nenes.

L'11 de març es va celebrar a Port Ainé el Campionat de Catalunya Betula Minifreestylers, amb una vintena de participants d'edats compreses entre els set i els 14 anys.

Els dies 24 i 25 de març, Espot va ser la seu dels Campionats de Catalunya Absoluts, competició de màxim nivell (FIS Internacional), amb la participació dels equips nacionals i de totes les federacions. A la nodrida participació nacional s'hi van afegir equips d'Andorra, França i Itàlia, amb un total de 150 participants.

Vallter

El dia 16 de juny va tenir lloc a l'estació una etapa de la cursa VI Ter Bike Experience, un recorregut de 205 km, aproximadament, amb sortida a la població de Setcases i final a la gola del Ter, al municipi de Torroella de Montgrí – l'Estartit.

El dia 25 d'agost es va celebrar la clàssica Pujada Ripoll – Vallter 2000 (65è GP Ripoll), en la modalitat de bicicleta de carretera. La prova, també coneguda com a Memorial Fermí Pujol, consisteix en una escalada de 50 km fins a l'estació de Vallter.

El dia 26 d'agost va tenir lloc la 7a Cursa de la Marrana a Setcases, una cursa explosiva, tècnica i d'alta muntanya amb dos circuits per triar: 23 km (volta del Gegant) o 11 km (circ de Morens).

El dia 9 de setembre es va celebrar a l'estació l'Entrevalls Skyrunning (Queralbs-Setcases), una cursa de muntanya duríssima de 30 km i més de 2.550 m des de Queralbs fins a Setcases passant per Núria, Noucreus (2.796 m), el pic de la Fossa del Gegant (2.807 m), el pic de la Vaca (2.820 m) i el pic de l'Infern, entre altres indrets.

7.5. Efemèrides

75è aniversari de La Molina

El dia 26 de maig, el president de la Generalitat, Quim Torra, va participar en l'acte de cloenda del 75è aniversari de La Molina. En el transcurs de l'acte, el president va inaugurar un monòlit en record d'aquest aniversari, obra dels artistes Toni Anguera i Pep Ubach. Amb aquesta celebració es van tancar les activitats que es van dur a terme des del mes de gener per commemorar l'inici de La Molina, un 28 de febrer de 1943, que va fer que sigui l'estació degana de l'Estat espanyol.

Entre aquestes activitats va destacar l'exposició «La Molina: 75 anys estimant-te», ubicada a l'Espai Provença de Barcelona, que explicava com era l'estació als inicis i com ha anat evolucionant amb el pas del temps. La mostra, a més, també buscava relatar com s'ha transformat la manera d'entendre l'esquí i els esports de neu.

El dia 21 de febrer es va presentar a la seu de Barcelona del Centre Excursionista de Catalunya el llibre *La Molina: 75 anys d'un somni*, un repàs de la història de l'estació des dels seus orígens. El llibre, que es fonamenta en un treball de recerca exhaustiva i documentació detallada, fa valer les dècades d'innovació constant i pretén reconèixer totes les persones que durant aquests 75 anys han fet possible el que és avui La Molina.

Els dies 2 i 3 de març va tenir lloc a La Molina l'Estima Fest, la gran festa del 75è aniversari. Durant aquell cap de setmana, La Molina va ser l'escenari de la vuitena prova del circuit de Copa del Món FIS de Snowboard-cross (SBX). El punt culminant va tenir lloc a l'aparcament del telecabina, amb l'actuació d'Els Amics de les Arts, un concert gratuït on van presentar el seu últim disc seguit d'un castell de focs i d'una sessió musical conduïda pel discjòquei Carles Pérez, presentador i locutor de Ràdio Flaixbac.



7.6

Centenari de l'arribada del tren a Rubí

El dia 16 de setembre es va celebrar l'acte central de la commemoració dels 100 anys de l'arribada del tren a l'estació de Rubí, un acte on van acudir el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, i el president d'FGC, Ricard Font.

L'acte va incloure una visita a l'Espai Expositiu de l'antiga estació de Rubí, on les autoritats van poder visitar l'exposició «Cent anys de tren», una mostra sobre l'evolució de la ciutat des de l'arribada del tren fins avui. L'exposició la formaven imatges antigues provinents de l'Arxiu Municipal, l'Arxiu de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), l'Arxiu Nacional de Catalunya i l'Arxiu del Centre d'Estudis del Transport, a banda de materials originals cedits per FGC.

A l'interior de l'estació de Rubí d'FGC es va inaugurar una altra exposició, «Centenari de l'arribada del ferrocarril», ubicada al vestibul superior de l'estació, i també es va presentar el llibre *Cent anys del tren a Rubí*, de l'historiador Joan Carles Salmerón, un recull exhaustiu de documentació, escrita i gràfica en gran format, d'aquests 100 anys d'història, amb anècdotes i curiositats on les persones que utilitzen Ferrocarrils són les protagonistes.

L'acte també va incloure el bateig d'un tren d'FGC amb el nom de la ciutat de Rubí i la visita de l'automotor històric Brill FCC 18, exposat per a l'ocasió a l'estació de Rubí.

Centenari de la inauguració del Funicular de Sant Joan

El dia 11 d'octubre, el president d'FGC, Ricard Font, va encapçalar l'acte de celebració dels 100 anys del Funicular de Sant Joan a la muntanya de Montserrat, acompanyat pel pare abat de Montserrat, Josep Maria Soler.

L'acte va començar a l'estació de Sant Joan Inferior del Funicular de Sant Joan, on es va inaugurar l'exposició «Funicular de Sant Joan, 100 anys d'història», una mostra sobre l'evolució de la infraestructura i el seu lligam amb la muntanya de Montserrat mitjançant un seguit d'imatges històriques i actuals provinents de l'Arxiu de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i de l'historiador Joan Carles Salmerón.

Durant l'acte es van explicar les millores dutes a terme per FGC a l'exploració de Montserrat, tant pel que fa al Cremallera de Montserrat com pel que fa als dos funiculars: el de Sant Joan i el de la Santa Cova.

7.6. Jornades

VII Jornada sobre Patrimoni Històric Ferroviari

El Grup de Treball del Patrimoni Històric Ferroviari de Catalunya, del qual forma part Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), i l'Ajuntament de Mataró van organitzar la 7a Jornada de Patrimoni Històric Ferroviari al Cafè de Mar, a Mataró.

Amb el títol *El tren de Mataró: patrimoni i paisatge ferroviari*, la jornada de 2018 va estar dedicada a la línia de tren Barcelona-Mataró, que va ser la primera línia de ferrocarril de la península Ibèrica. Les ponències del programa van aprofundir en l'impacte de les primeres línies de ferrocarril a l'Estat, en la seva relació amb la industrialització del país i en aspectes més concrets com ara la seguretat ferroviària en els trens històrics.

El president d'FGC, Ricard Font, i l'alcalde de Mataró, David Bote, van inaugurar la jornada, a la qual van assistir importants institucions i associacions del món ferroviari.

Reunions de l'Observatori del Civisme en el Transport Ferroviari

L'any 2018, l'Observatori ha fet tres reunions de treball: el 21 de febrer, el 7 de juny i el 13 de desembre. En totes les reunions ha continuat incidint en els efectes del vandalisme grafiter com a principal preocupació i fent-los visibles. Aquests atacs han augmentat en els últims anys i representen un problema important per a la seguretat de les persones que viatgen a FGC i del personal de les estacions.

L'Observatori continua impulsant la seva tasca en els àmbits normatiu, judicial, policial i educatiu per contenir aquests atacs i reclamant que aquest tipus d'atacs rebin el tractament de delictes i no de faltes de danys.

Aquest any, l'Observatori també ha fet públics els resultats de l'informe 2017 corresponents a les dades d'incivisme de prop de 27.000 casos documentats pels operadors i on es constata que els atacs de grafiters organitzats suposen el problema més gran en l'àmbit de la seguretat per als operadors ferroviaris.

Format pels principals operadors del transport ferroviari de l'Estat (FGC, Transports Metropolitans de Barcelona – TMB, RENFE Operadora, Tramvia Metropolità, Metro de Bilbao, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana – FGV, Metro de Madrid, Metro de Sevilla, Metro Málaga, Serveis Ferroviaris de Mallorca i Euskotren), les reunions han continuat incidint en la lluita contra les actituds antisocials, objectivant el problema, centralitzant dades, compartint experiències i, en resum, convertint-se en un laboratori que ajudi a trobar solucions tan eficients i homogènies com sigui possible al problema de l'incivisme en el servei públic del transport ferroviari.

1a edició de TopRail Fòrum

El dia 20 d'abril va tenir lloc la 1a edició de TopRail Fòrum a Fira de Barcelona. La trobada, organitzada per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i la Unió Internacional de Ferrocarrils (UIC), neix amb l'objectiu de ser l'esdeveniment de referència dels principals actors del sector del turisme ferroviari a escala internacional.

Al llarg de la jornada, operadors ferroviaris, institucions i operadors turístics van debatre les oportunitats de negoci que genera aquest sector i van abordar els desafiaments clau i les noves tendències en el turisme, per oferir una visió general dels projectes i els serveis del turisme ferroviari des d'un punt de vista sostenible.



El programa es va completar amb una visita tècnica al Museu del Ferrocarril de Catalunya, a Vilanova i la Geltrú, el dia 21 d'abril.

La primera edició del TopRail Fòrum va ser fruit del projecte TopRail, de la Unió Internacional de Ferrocarrils (UIC), impulsat des d'FGC com a líder del grup de treball presidit pel responsable de Planificació Estratègica i Prospectiva d'FGC, el doctor Carles Casas Esplugas. Aquest projecte té com a objectius principals la caracterització dels diferents productes turístics, l'estudi del mercat i dels clients en relació amb els serveis ferroviaris de caràcter turístic i l'establiment de sinergies i col·laboracions entre els membres del grup per a la comercialització dels serveis.

En formen part diferents operadors ferroviaris de països com ara Àustria, Hongria, Irlanda, Portugal, Grècia, França, Japó, Corea del Sud, Eslovènia, Suïssa i Espanya.

7.7. Fires i congressos

El servei d'FGC durant el Mobile World Congress

Un any més, Ferrocarrils va absorbir i gestionar amb èxit l'augment de demanda generada per la celebració del Mobile World Congress, que es va fer entre els dies 26 de febrer i 1 de març. Durant els quatre dies que va durar el congrés, FGC va ser el mitjà de transport de referència per connectar, en només sis minuts, els recintes firals de Plaça Espanya i de Fira Gran Via, a l'Hospitalet de Llobregat.

FGC va dissenyar i aplicar amb èxit un operatiu de reforç els dies de celebració del congrés, amb l'objectiu de donar el millor servei possible, augmentant la capacitat dels trens en 8.000 persones/hora i garantint en tot moment la seguretat i el confort.

El dispositiu especial va consistir a incrementar les circulacions de trens a la línia L8 (Molí Nou) en 30 circulacions diàries i doblar la capacitat de la resta de combois passant dels tres cotxes als sis; redissenyar la mobilitat en els vestíbuls de les estacions de Pl. Espanya i Europa | Fira per absorbir la demanda, i reforçar l'atenció al client amb més personal, senyalització, megafonia específica i xarxes socials.

FGC a l'Smart Mobility World Congress

En l'edició de 2018 de l'Smart Mobility World Congress, el congrés centrat en el transport intel·ligent, i amb el director d'FGC, Pere Calvet, com a president, FGC va presentar el sistema Geotren, el seu projecte de geolocalització en temps real i amb plataforma de dades obertes de les seves unitats de tren. Mitjançant aquesta tecnologia, les persones usuàries podran conèixer en cada moment on es troba cada tren, la seva destinació, les parades següents, la puntualitat, el compliment horari i la capacitat del tren.

El president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Ricard Font, també va participar en el congrés, concretament a la sessió *Public*



transport network: customizing the way we move. En la seva conferència, que portava per títol «Transformació d'una empresa ferroviària en un proveïdor de serveis de mobilitat», Font va destacar la intenció d'FGC d'erigir-se en una empresa de mobilitat, amb una visió de servei àmplia, de 360 graus, totalment digitalitzada i que pugui assumir el repte de lluitar contra el canvi climàtic i millorar la qualitat de l'aire metropolitana.

La sessió en què va participar Ricard Font, moderada pel cap de Planificació Estratègica i Prospectiva d'FGC, Carles Casas, va abordar els reptes de la intermodalitat en el transport urbà i com els governs poden propiciar i motivar aquestes pràctiques de mobilitat.

SIL 2018

Un any més, FGC va ser present al Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció (SIL), celebrat del 5 al 7 de juny.

El SIL és el saló líder d'Espanya i el sud d'Europa, un punt de referència internacional en el qual hi ha representats tots els sectors de la logística i que esdevé un pont per als negocis entre Europa, Amèrica Llatina, Àfrica i la Mediterrània. En aquesta edició es va registrar un rècord de participació, amb 650 empreses participants i un 40 % d'internacionalitat.



7.8. Projectes d'innovació i internacionals

Projectes del programa Horitzó 2020

FGC és una de les empreses catalanes més actives quant a participació en projectes del programa de la Unió Europea H2020, que finança projectes de recerca, desenvolupament i innovació en diverses àrees temàtiques en el context europeu.

Els projectes d'aquest programa en els quals FGC participa són:

Projecte DIAMOND

El mes de desembre va tenir lloc la reunió de llançament del projecte, que té per objectiu transformar dades en coneixement aplicable a la gestió de l'equitat i la inclusió de la dona en diferents àmbits del transport públic. El projecte tindrà una durada de tres anys i es desenvoluparà en col·laboració amb universitats, centres de recerca, empreses tecnològiques i diverses entitats operadores de mobilitat de diferents països europeus.

Projecte SIA

El projecte SIA (System for vehicle-infrastructure Interaction Assets health status monitoring) té l'objectiu de desenvolupar quatre mòduls de gestió de manteniment que proporcionaran informació en temps real sobre l'estat de les rodes, el carril, la catenària i el pantògraf, faran la predicció del seu estat futur i ajudaran a la gestió de les intervencions necessàries.

Durant aquest any, el primer dels tres que durarà el projecte, s'ha treballat en la fase de definició dels requeriments dels sistemes de gestió per part dels operadors ferroviaris. Concretament, FGC participa en el desenvolupament del mòdul de monitoratge pantògraf-catenària, on s'han definit les necessitats i les prioritats de manteniment d'aquests elements.

Projecte 5G – PICTURE

En aquest projecte s'estan desenvolupant diverses tecnologies 5G. Una de les aplicacions on es provarà la factibilitat d'aquestes tecnologies és el vertical ferroviari. La demostració consistirà a provar una nova infraestructura de comunicacions comuna per a diferents serveis, tant de l'operador com dels clients.

Durant aquest any s'ha treballat en els equips i l'arquitectura de comunicacions que ha de tenir aquesta nova infraestructura, que posteriorment s'instal·larà i a finals de l'any 2019 es provarà, moment en el qual es donarà per finalitzat el projecte.

Projecte INTERMODEL

Han continuat els treballs de desenvolupament d'aquest projecte, per desenvolupar una plataforma de decisió integrada per al disseny i la planificació de terminals logístiques intermodals que permeti una reinvençió del model actual de transport.

Tenint en compte que el transport de mercaderies és una activitat important a FGC, aquesta eina permetria l'optimització dels processos actuals i l'increment d'aquesta activitat.

Projecte HERMES

Aquest projecte va finalitzar a mitjan any. Les tasques finals van ser principalment donar el feedback del nou vagó de mercaderies desenvolupat durant els dos anys anteriors. Aquest prototip de vagó, anomenat HERMES, es va provar a la línia Llobregat-Anoia. Un cop acabat el projecte, el vagó va tornar al seu fabricant Kiruna Wagon, a fi que s'introdueixin les millores detectades durant el projecte i comercialitzar-lo.

Projecte AUGGMED

En aquest projecte es va desenvolupar una plataforma de joc formatiu que permet l'entrenament tant individual com en grup mitjançant realitat virtual i immersiva per a agents encarregats de donar resposta en diferents situacions d'emergència.

Aquesta plataforma es va provar a FGC en l'entrenament d'agents d'estacions amb la simulació de l'estació de Provença. El projecte va finalitzar a mitjan any amb una primera versió de la plataforma operativa.

Projecte EUTRAVEL

Aquest projecte, finalitzat a mitjan any, va establir les bases per desenvolupar una plataforma informàtica que permeti organitzar, planificar i comprar viatges multimodals de porta a porta aplegant tots els serveis de mobilitat europeus disponibles i eliminant les barreres d'interoperabilitat entre modalitats de transport.

El programa RETOS

FGC ha continuat treballant aquest any en els diferents projectes del programa RETOS, una iniciativa del Ministeri d'Economia i Competitivitat del Govern espanyol per impulsar la recerca, el desenvolupament i la innovació orientats als reptes de la societat, en el marc del Pla estatal de recerca científica, tècnica i d'innovació 2013-2016.

Els projectes en què treballa FGC són:

Projecte BEA

L'objectiu del projecte és desenvolupar tecnologies que permetin la detecció, la localització i el diagnòstic, en estats incipients, d'esquerdes d'elements crítics del bogie, com ara els eixos, com també l'evolució d'aquestes fissures, i que alhora sigui possible la predicció de la fractura del component un cop es detecti la presència d'una esquerda.

Aquest any, els socis encarregats de la recerca han desenvolupat les bases teòriques d'aquest sistema. Durant els dos anys següents es faran mesuraments reals en bogies d'FGC i, finalment, es desenvoluparà el prototip del sistema.



Projecte HERMES II

El projecte HERMES II pretén desenvolupar un GMAO, sistema de gestió del manteniment assistit per computadora, aplicat al manteniment ferroviari. Des del principi del projecte, l'any 2016, FGC ha definit els requisits del manteniment ferroviari que cal incloure en el sistema.

Durant aquest any, els responsables del desenvolupament han preparat el llançament de la plataforma a escala comercial, una tasca que haurà de continuar durant l'any 2019.

Projecte SINATU

FGC ha finalitzat el projecte, desenvolupat únicament a escala teòrica. L'objectiu general del projecte SINATU ha estat dissenyar un nou sistema inercial d'auscultació que, instal·lat en un túnel, sigui capaç de caracteritzar, amb el pas d'un vehicle, l'estat estructural del formigó que forma part del recobriments de la via.

Projecte ROBOTRACK

L'objectiu general d'aquest projecte és el desenvolupament d'un nou concepte de via en placa sostenible i econòmica, dissenyada especialment per establir un innovador procés de posada en obra totalment automatitzat mitjançant un nou sistema robotitzat.

Durant aquest any s'han instal·lat les noves plaques desenvolupades en una via de proves d'un dels socis i s'ha experimentat amb un robot per a la seva instal·lació. El projecte ha demostrat la factibilitat d'aquests nous sistemes i els ha patentat.

Projecte OPTICON

L'objectiu d'aquest projecte és desenvolupar una eina d'ajuda a la presa de decisions per a operadors ferroviaris i d'infraestructura que optimitzi el consum elèctric del sistema. Per abordar l'objectiu, es pretén desenvolupar un programari capaç de simular una xarxa ferroviària completa en termes de consum energètic i que, a més, doni resposta a preguntes com ara: quin contracte de subministrament elèctric interessa més? Quina modalitat de conducció redueix el consum mantenint la qualitat del servei? Quin temps de retorn ha d'introduir un ATP o un canvi de convertidor?

Projecte PREDIVIA

El projecte pretén desenvolupar tecnologies que permetin detectar, veure'n l'evolució i diagnosticar esquerdes en estats incipients situades en elements crítics de la infraestructura ferroviària com són els espasms de desviaments de via. Així, serà possible predir la fractura del component un cop es detecti la presència d'una esquerda.

Durant aquest any, l'últim del projecte, s'han recollit dades d'un dels espasms a l'estació de Gràcia d'FGC, que ha permès desenvolupar els sensors i els sistemes capaços de monitorar els espasms.

El programa NUCLIS

El programa NUCLIS de recerca industrial i desenvolupament experimental és un programa d'ajuts, cofinançat amb els fons europeus FEDER, destinat a incentivar que es duguin a terme projectes d'R+D+I a Catalunya.

Projecte GLUBAA

L'objectiu del programa GLUBAA és desenvolupar nous greixos lubricants industrials altament segurs, biodegradables, autoextingibles i antivibratoris per utilitzar-los en diverses instal·lacions com ara xarxes ferroviàries.

El projecte va finalitzar a mitjan any amb un èxit rotund. Un dels greixos desenvolupats durant el projecte, per a l'engreixament de pestanya, va ser provat en una unitat de la sèrie 112. Aquest greix d'altas prestacions, desenvolupat amb etiqueta ecològica, va complir les previsions i la prova es va estendre a la sèrie 113.

Un cop sigui avaluat en termes de preu, prestacions, atributs ecològics i producte de proximitat, es preveu que aquest greix s'utilitzi en tots els trens d'FGC.

FGC Consultoria Internacional

Supervisió del manteniment de la línia 1 del Metro de Lima

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), en consorci amb l'enginyeria Ardanuy, ha estat l'adjudicatària de la licitació dels serveis de supervisió del manteniment de la línia 1 del Metro de Lima.

Durant aquest any, el primer dels dos anys de contracte, FGC ha donat suport especialitzat en manteniment ferroviari a l'equip ubicat a Lima.

Interventoria de l'estructuració del tren-tram Regiotram de Bogotà

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en consorci amb l'enginyeria Ardanuy, ha estat l'adjudicatària de la licitació per fer la interventoria de l'estructuració del projecte Regiotram de Bogotà.

El consorci té la funció de supervisar l'entitat encarregada d'estructurar els plecs per licitar la redacció del projecte constructiu, la construcció, l'operació i el manteniment d'un tren-tram entre els municipis de la sabana de Cundinamarca i Bogotà. FGC es fa càrrec concretament de tota la part tècnica: actuacions relacionades amb les àrees de construcció del sistema ferroviari, material mòbil, model d'operació i sistemes de comunicació i control.

Col·laboració internacional

Aquest any, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha continuat sent present en importants organitzacions internacionals en l'àmbit del transport ferroviari. D'aquesta manera, el director general d'FGC, Pere Calvet, és el president de la UITP (Unió Internacional del Transport Públic), una associació de referència amb més de 1.600 empreses de 99 països diferents.



Ferrocarrils també exerceix la presidència del projecte TopRail, de la Unió Internacional de Ferrocarrils, que té com a objectiu potenciar el factor lúdic i les possibilitats turístiques dels trens, i també forma part del Comitè de Direcció d'Alamys, l'associació que agrupa els principals operadors ferroviaris d'Amèrica Llatina i de la península Ibèrica.

7.9. Contractes programa

Contracte programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC

Continua vigent el contracte programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant els departaments de Territori i Sostenibilitat, de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda, i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per als anys 2017-2021, aprovat i autoritzat per signar-lo el 25 de juliol de 2017.

El contracte programa incorpora, com a aspectes essencials, els objectius a què ha de fer front Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en aquest període, en forma de compromisos de l'empresa i les aportacions de la Generalitat amb relació al finançament de les diferents línies d'actuació de Ferrocarrils de la Generalitat, com també totes aquelles qüestions que permetran un seguiment acurat i adequat de les previsions del contracte programa, inclosos els efectes derivats del seu incompliment.

El contracte programa és, juntament amb el Pla d'actuació empresarial d'FGC, l'instrument econòmic de gestió empresarial que ha de permetre complir els criteris de rendibilitat, eficiència i productivitat i fer efectiva l'autonomia de gestió que la llei reconeix a FGC en tots els àmbits de la gestió dels serveis i les activitats empresarials que exerceix per encàrrec del Govern.

Els objectius estratègics per al període són:

- Assegurar la prestació del servei que té encomanat maximitzant l'aprofitament de la infraestructura existent i vetllant per la qualitat, la seguretat i la fiabilitat.
- Gestionar de manera eficient els serveis i les responsabilitats que té encomanats maximitzant el rendiment dels recursos pressupostaris.
- Reforçar el compromís d'FGC amb la societat.
- Adaptar la plantilla d'FGC als nous requeriments i assegurar el dimensionament i la disponibilitat adequats de la plantilla, tant en nombre com en competència professional, per fer front al servei encomanat i, també, a les necessitats conjunturals o nous requeriments que calgui atendre.

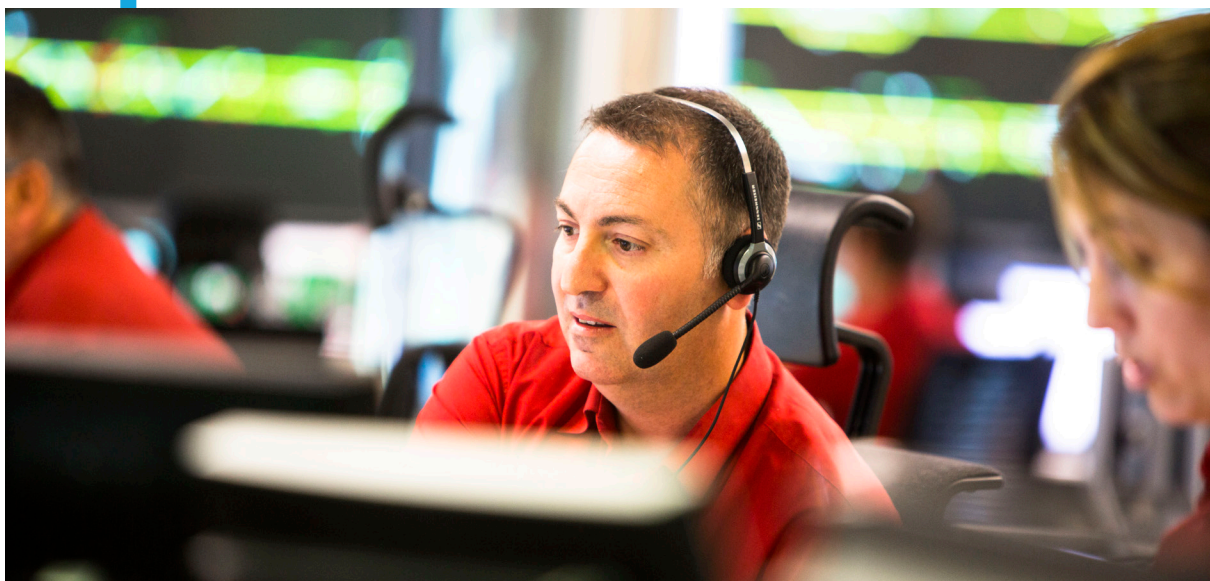
Contracte programa entre l'ATM i FGC

El 12 de desembre de 2018 es va signar el contracte programa entre l'Autoritat Metropolitana del Transport de Barcelona i FGC per al període 2018, si bé està previst formalitzar un contracte programa quadriennal que incorpori les necessitats del període 2019-2021.

L'objecte d'aquest contracte programa és recollir les condicions de finançament del transport regular de viatgers d'FGC en l'àmbit del sistema tarifari integrat gestionat per l'ATM.

Els objectius principals són:

- Definir un marc estable de finançament del servei de transport públic.
- Garantir un servei de transport públic com a mitjà per atendre les necessitats de mobilitat i millorar-ne el nivell d'eficiència.



7.10. Persones

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya té la persona al centre de les seves actuacions.

Des de l'Àrea d'Organització i Persones es contribueix a definir, impulsar i implementar la missió, la visió i l'estratègia de l'empresa.

La gestió es basa en el foment del talent i del compromís, el desenvolupament de lideratges, la promoció de la cultura empresarial amb l'excel·lència operativa, el comportament ètic, la transparència i la responsabilitat social, alineant els seus eixos estratègics amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS).

També s'apliquen mesures que milloren la qualitat de la vida laboral, la igualtat, la promoció de la salut, la seguretat i el benestar físic i emocional de les persones que hi treballen.

L'any 2018 s'ha caracteritzat per l'impuls de tres àmbits d'actuació: els equips, la igualtat i les dades. Del treball que s'ha dut a terme en aquests àmbits es pot destacar l'avaluació de competències professionals en el col·lectiu de lideratge, l'aprovació del nou Pla d'igualtat de dones i homes a FGC i la creació de la nova àrea de Planificació i Control de Gestió, dins d'Organització i Persones.



Persones

Actuacions principals

S'ha continuat treballant en el desenvolupament de la gestió del talent i del lideratge, en la promoció de la cultura interna, en la formació, en les competències professionals i en el reforç de la motivació i el compromís, tot això en un entorn caracteritzat pel diàleg sindical.

Pel que fa a la plantilla, l'any 2018 s'ha tancat amb una plantilla mitjana arrodonida de 1.647 persones. Pel que fa a la plantilla real en data 31 de desembre, que és de 1.901 persones, el percentatge de distribució per sexes és del 72,9 % d'homes i el 27,1 % de dones. La piràmide d'edats indica que l'edat mitjana és de 43,94 anys i l'antiguitat mitjana a Ferrocarrils se situa en els 16,56 anys.

L'any 2018, la plantilla s'ha incrementat a causa, principalment, de l'anualització de la plantilla per l'entrada en funcionament del perllongament de la línia Barcelona-Vallès, a Sabadell, a mitjan 2017, i, també, a causa de l'increment de contractacions de plantilla conjuntural, bàsicament per a la temporada d'hivern a les explotacions de Turisme i Muntanya i a Línies Metropolitanas, bàsicament per les obres de soterrament de Can Feu efectuades durant l'estiu.

Estructura organitzativa

Pel que fa a l'organització empresarial, el 2018:

- Ricard Font Hereu ha estat designat president del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per acord de govern 42/2018, de 10 de juliol.
- S'ha nomenat Antoni Sanmartí Rovira director d'FGC Turisme i Muntanya, per jubilació del fins llavors director Albert Solà Martí. Xavier Perpinyà Colomer ha estat nomenat director de La Molina.
- S'ha creat el comitè de la Llei de protecció de dades d'FGC i s'ha nomenat el delegat de Protecció de Dades.
- S'ha creat l'àrea de Circulació-Mercaderies, dins d'FGC Operadora.
- S'han reorganitzat les àrees de Relacions Públiques, Premsa i Contingut, i d'Imatge Corporativa.
- S'ha creat l'àrea de Planificació i Control de Gestió, dins d'Organització i Persones.
- S'han creat l'àrea de Serveis Generals, que depèn jeràrquicament del director de Xarxa Ferroviària i Projectes.
- S'ha adequat l'estructura organitzativa de l'àrea de Material Mòbil.
- S'ha reorganitzat l'àrea de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions.

El 2018 s'han aprovat diversos plans que han de permetre una millor gestió de les persones:

Pla d'igualtat

El Pla d'igualtat de dones i homes a FGC (2018-2022) és un conjunt ordenat de mesures que serveixen per assolir la igualtat de tracte i d'oportunitat dins l'empresa, eliminant qualsevol tipus de discriminació per raó de sexe. Abans d'aprovar el Pla, s'ha constituït la Comissió d'Igualtat, integrada per representants de l'empresa i dels treballadors i les treballadores,

perquè redactés el Pla. Com a fase prèvia, s'ha fet una diagnosi basada en els resultats d'una enquesta oberta a tot el personal, reunions de grup, entrevistes personals i anàlisi de dades, per identificar els punts forts i les àrees de millora en diversos àmbits. S'han definit vuit objectius estratègics, 18 objectius operatius i 68 accions amb un calendari d'implantació.

Pla de prevenció

El Pla de prevenció (2018-2020) és l'eina per mitjà de la qual s'integra l'activitat preventiva de l'empresa en el sistema general de gestió. El 2018 s'han planificat formacions i s'ha difós una campanya de sensibilització per a l'ús d'equips de protecció individual (EPI).

Agenda ambiental

L'Agenda ambiental (2018-2021) és l'eina que estableix els eixos estratègics d'actuació corporativa en matèria ambiental i que proposa projectes d'ambientalització orientats a reduir l'impacte de les activitats que duu a terme FGC.

Pla d'empresa saludable

El Pla d'empresa saludable (2018-2021) té com un dels seus objectius obtenir la certificació d'empresa saludable per mitjà de la implantació d'unes línies de treball estratègiques en la gestió de la salut del personal. El desenvolupament del Pla es basa en la promoció de la salut i el benestar de les persones amb dos elements destacats: la perspectiva de gènere i la gestió de l'edat.

Pla de desplaçaments d'empresa

El Pla de desplaçaments d'empresa aprovat el 2018 dona resposta a un seguit d'objectius que s'inclouen en el Pla d'empresa saludable per millorar el model de mobilitat del personal en els desplaçaments d'anar o tornar a la feina o de caràcter professional, i per incentivar l'ús dels mitjans de transport més eficients i amb menors costos socials i ambientals.

D'altra banda, també s'ha actuat en àmbits d'interès:

Mobilitat amb perspectiva de gènere

FGC ha encetat un procés intern de revisió i reflexió profunda sobre la mobilitat amb perspectiva de gènere amb l'objectiu de millorar les polítiques de mobilitat i aconseguir un model més inclusiu que tingui en compte la perspectiva de les dones i altres col·lectius. Per això, es va constituir un grup de treball que identifiqués i portés a terme actuacions. Una de les primeres actuacions que s'han dut a terme el 2018 ha estat la incorporació d'una nova funcionalitat a l'app corporativa d'FGC per alertar d'actituds masclistes o homòfobes. Per donar a conèixer aquesta nova funcionalitat s'ha difós la campanya «Aquí, tolerància zero a la violència de gènere».

Acollida de personal de nou ingrés

S'ha aprovat el procediment d'acollida del personal de nou ingrés a Línies Metropolitanes. Aquest procediment defineix els passos que s'han de seguir quan una persona s'incorpora a l'empresa i detalla tot allò que és necessari i útil, tant en l'àmbit personal com en el professional, per aconseguir una bona integració.



Persones

Actuacions principals

Òrgans de presa de decisions

El 2018 s'ha aprovat una nova estructura dels òrgans de presa de decisions de l'empresa, que preveu la creació d'una estructura jeràrquica i permanent amb comitès de caràcter estratègic, de caràcter tàctic i comissions operatives, i d'una estructura col·laborativa i temporal amb programes i grups de treball que estaran vinculats als comitès i les comissions.

Adhesions

El 2018, FGC s'ha adherit a l'estratègia europea Women in Transport, un fòrum que debat i intercanvi de bones pràctiques per millorar l'ocupació i la igualtat d'oportunitats entre dones i homes en el sector del transport.

També s'ha signat un conveni de col·laboració amb l'Observatori Dona, Empresa i Economia, de la Cambra de Comerç de Barcelona, amb l'objectiu d'establir un marc de col·laboració per fomentar les polítiques d'igualtat i paritat.

FGC ha accedit a la categoria de soci Signatory en el Pacte mundial de Nacions Unides i s'ha adherit a la Declaració de Luxemburg, la xarxa europea per a la promoció de la salut en el lloc de treball.

1. Desenvolupament humà

Qualitat de l'ocupació i promoció interna

Aquest any 2018, s'han autoritzat un total de 46,50 contractacions indefinides (44,40 a les Línies Metropolitanes i 2,40 a Turisme i Muntanya), segons la taxa de reposició autoritzada per a l'any 2018, que permet a FGC fer el 105 % de les baixes produïdes l'any 2017 a Línies Metropolitanes i el 80 % a Turisme i Muntanya.

Aquest increment de la taxa de reposició permet la millora de la qualitat de l'ocupació quant a contractació fixa. Alhora, s'ha aconseguit incrementar notablement la contractació directa per mitjà de l'empresa del personal d'explotacions de Turisme i Muntanya en lloc de fer-ho mitjançant empreses de treball temporal. Així mateix, s'ha incorporat personal conjuntural per intervenir en projectes de llarga durada.

Pel que fa a la promoció, el personal de plantilla té preferència en la cobertura de vacants al si de l'organització. Només es planteja la possibilitat d'incorporar personal extern quan s'han exhaurit les possibilitats de cobertura amb personal propi, mitjançant la convocatòria pública corresponent, garantint en totes les convocatòries els principis d'igualtat, mèrit i capacitat.

Dins dels processos de promoció i processos externs, cal destacar que s'han dut a terme processos a les Línies Metropolitanes, personal per a la línia Lleida – la Pobla de Segur i personal de temporada d'hivern i d'estiu a les explotacions de Turisme i Muntanya. Hi han participat un total de 1.909 persones, que han comportat 106 promocions i 179 incorporacions amb contractes externs. També s'han fet processos externs que permeten

disposar de «borses» de persones candidates seleccionades per a futures incorporacions en funció de les necessitats que es generaran a curt termini a les principals àrees on es poden preveure i programar.

Pla de jubilació parcial

Aquest any 2018 ha estat el darrer que s'ha aplicat la jubilació parcial amb els criteris de transitorietat que permetia la llei anterior i que ha possibilitat la jubilació als 61 anys. A partir de l'1 de gener de 2019, per acollir-se a la jubilació parcial cal aplicar la nova normativa vigent, que, d'acord amb la darrera reforma, permet fer la jubilació parcial contractant la persona jubilada parcial el 25 % de jornada si es fa la contractació indefinida d'una persona rellevista al 100 %. Així mateix, s'incrementen progressivament els percentatges de cotització a la Seguretat Social per part de l'empresa.

D'aquesta manera, l'empresa té incorporada al contracte programa 2017-2021 una fórmula que permet compensar els efectes d'aquest increment; d'una banda, durà a terme una gestió conjunta i equilibrada de les jubilacions parcials per fer i les contractacions indefinides que permet la taxa de reposició durant els anys de vigència del contracte programa i, de l'altra, es compensarà per la diferència salarial existent entre les retribucions consolidades que tenen les persones que poden optar a la jubilació parcial i els salaris actuals establerts per al personal de nou ingrés.

Pla de desenvolupament del talent directiu i lideratge

L'empresa ha fet una aposta per explorar a la pròpia plantilla la disposició de professionals amb talent i amb voluntat de progressar dins l'organització. Així, s'ha continuat treballant en el Pla de desenvolupament del talent directiu i lideratge, amb l'objectiu d'atreure i vincular persones amb talent.

Al llarg de 2018, les 12 persones seleccionades per integrar el Pla de desenvolupament del talent directiu han continuat participant en accions del Programa de desenvolupament directiu que es va iniciar l'any passat i que, a més d'un PMD en una de les escoles de negocis més prestigioses de Catalunya, ha incorporat noves accions, com ara converses de talent i eines per comunicar amb impacte.

Adequacions organitzatives i salarials

Dins del col·lectiu de directors i directores i comandaments s'ha avançat en la implantació d'un procediment de creació, nomenament i revisió de grups professionals i salaris que es formalitzarà a principis de l'any vinent.

Competències professionals

S'ha continuat treballant en un model de gestió per competències i aquest any 2018 s'ha implantat un model d'avaluació de les competències professionals que ha permès que totes les persones del col·lectiu de lideratge hagin tingut un procés d'avaluació.



Prèviament, s'han definit els perfils professionals de cada posició i, més tard, els comandaments han fet una avaluació de les competències mitjançant un qüestionari i una entrevista individual amb els seus col·laboradors i col·laboradores directes.

Aquesta entrevista ha permès veure el grau d'adequació de les persones als perfils professionals i establir accions de millora d'aquelles competències que calgui reforçar.

Formació professional en alternança i dual

El mes de juny de 2018 es va fer la sessió d'acollida dels alumnes que participaven en la tercera edició del curs de formació professional en alternança, coneguda com a FP dual. Aquest tipus de formació combina el temps de formació al centre educatiu i el temps d'activitat dels estudiants a l'empresa, cosa que permet que els estudiants estiguin en contacte amb la cultura i la tecnologia de l'empresa.

Aquesta formació també permet a Ferrocarrils consolidar els compromisos amb el desenvolupament d'una societat millor i exercir la responsabilitat social vinculant la seva activitat a la formació professional per facilitar l'ocupabilitat, en especial aquella que és d'interès per a FGC.

L'èxit assolit en els cursos anteriors va fer que l'experiència continués. A l'edició del curs 2018-2019 també hi participen vuit alumnes i en les mateixes especialitats (Mecatrònica industrial, Serveis electrotècnics i automatitzats i Sistemes de telecomunicacions i informàtics).

Dels vuit alumnes que el curs 2017-2018 van fer FP dual a Ferrocarrils, i després d'haver participat en una convocatòria pública, quatre s'han inserit laboralment a l'empresa, concretament a l'àrea de Manteniment de Material Mòbil.

Formació i qualificació de les persones

El Pla de formació ha prioritzat que es duguessin a terme les accions de reciclatge o d'adaptació a l'evolució tecnològica, operativa i organitzativa, com també les que garanteixin la prevenció i la seguretat en el lloc de treball i en el servei de circulació de trens.

S'ha avançat en la metodologia e-learning i en les noves tecnologies d'aprenentatge, que permeten introduir millores en els processos formatius i, alhora, demostren que són més eficients en determinats processos d'aprenentatge i de reciclatge permanent: campus virtual, formació en línia, simuladors, etc.

També s'han previst noves accions formatives per afavorir el desenvolupament del potencial, l'actualització professional i la millora de les competències de lideratge. El 2018, aquestes accions s'han centrat en els supervisors i supervisoras de Producció i FGC Infraestructura.

S'ha impulsat la gestió de les subvencions a la formació i s'ha recuperat una part significativa de la despesa externa efectuada, concretament el 44,48 %.

**Conveni col·lectiu
de Línies Metropolitanas**

**Conveni col·lectiu
de Turisme i Muntanya**

| | | | |
|---------------------|--------|---------------------|-------|
| Accions formatives | 191 | Accions formatives | 36 |
| Grups o edicions | 773 | Grups o edicions | 95 |
| Persones assistents | 4.271 | Persones assistents | 449 |
| Hores de formació | 86.427 | Hores de formació | 7.080 |

Durant l'any s'han fet 227 accions formatives, amb 868 grups o edicions, amb un total de 4.720 assistents i 93.507 hores de formació, incloses tant les fetes dins de la jornada laboral com les que s'han fet fora de l'horari laboral.

Entre aquestes accions cal destacar els cursos de capacitació interna de les diverses especialitats professionals derivades del nou model de contractació de l'àrea de Producció i del Centre de Comandament Integrat (CCI) i de l'ampliació del ramal de Sabadell: nous operadors i operadores de CTC i de CSE, informadors i informadores de CIC i operadors i operadores de seguretat, i cursos de capacitació professional de nous maquinistes de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia. A més, s'han fet dues edicions del curs per a personal de nou ingrés (agents d'estació), amb la participació d'un total de 120 persones.

Com en els darrers anys, amb el simulador de conducció de la unitat 113 s'han impartit tant els nous cursos de capacitació professional per a aspirants a maquinista de la línia Barcelona-Vallès com el reciclatge tecnològic i operatiu per a maquinistes experimentats. Així mateix, pel seu caràcter massiu, destaquen els plans d'entrenament anuals i els simulacres d'evacuació d'estacions i trens per part del personal de Producció.

A la línia Lleida – la Pobla de Segur, l'alta rotació de plantilla amb formació de maquinista ha fet necessari dur a terme diversos processos d'habilitació a la conducció. D'altra banda, l'operació del servei turístic del Tren dels Llacs ha comportat l'habilitació d'alguns maquinistes per a aquest material ferroviari.

El 2018, s'ha tornat a incloure en el Pla de formació una acció massiva per impulsar i facilitar l'aprenentatge d'anglès entre aquells col·lectius que ho requereixen per al millor exercici de la seva feina. S'ha donat continuïtat a totes les persones que havien començat l'any anterior en format en línia i que havien sol·licitat continuar aquests estudis. També s'han admès noves peticions en metodologia presencial.

En l'àmbit de Turisme i Muntanya, s'ha consolidat el nou sistema de capacitació professional per a conductors de remuntadors, amb l'objectiu de donar resposta a les necessitats concretes de les diverses estacions d'esquí, que es fan paleses, sobretot, al principi de cada temporada de neu, quan s'incorpora el nou personal. Aquest sistema inclou, en el bloc de formació teòrica, la impartició d'algunes matèries en metodologia mixta: presencial i en línia. Inclou així mateix un mòdul en línia de formació de sensibilització ambiental i qualitat destinat a tot el personal de les estacions.





La nova oferta formativa

FGC considera important fomentar l'accés a la formació complementària al Pla de formació i a l'ajuda a estudis que preveuen els convenis col·lectius de l'empresa.

Aquesta tercera via ofereix un catàleg d'accions orientades a la capacitat, l'actualització o el reciclatge professional de les persones treballadores que, voluntàriament, hi vulguin accedir per millorar la seva capacitat i competències professionals.

L'oferta formativa s'ha classificat en tres grups: capacitat, reciclatge i actualització o millora.

Basant-se en aquesta classificació, s'ha confeccionat un catàleg de cursos, seminaris i mòduls formatius relacionats directament amb el sector del ferrocarril, amb el del transport o amb sectors empresarials transversals que poden ser d'interès professional.

L'any 2018 s'han executat la gran part de les accions sol·licitades per aquesta via el 2017, amb un total de 64 persones participants i 102 sol·licituds acceptades, que han suposat 8.500 hores de formació.

L'Espai Sabadell Rambla, el centre de desenvolupament professional ferroviari

El mes d'octubre de 2017 es va presentar l'Espai Sabadell Rambla, el nou centre de desenvolupament professional ferroviari, que serveix perquè tant el personal de Ferrocarrils com el personal de tots els cossos vinculats a la gestió de la seguretat i la protecció civil posin en pràctica situacions d'emergències ferroviàries.

El centre introdueix una visió innovadora de la formació i la capacitat de les persones, especialment en aquelles funcions i tasques que requereixen posar la persona en una situació tan semblant com sigui possible a la realitat que haurà d'afrontar en la seva pràctica laboral. Amb les noves instal·lacions, es poden fer pràctiques dins d'un túnel i amb els equipaments d'una estació convencional.

L'Espai Sabadell Rambla aprofita les instal·lacions i els edificis de l'estació Sabadell Rambla que van quedar fora de servei comercial amb l'entrada en servei del nou traçat del perllongament de Sabadell.

L'any 2018 s'han fet en aquestes instal·lacions els reciclatges anuals en matèria de simulacres d'evacuació del personal de Producció, que permeten aportar més realisme a la pràctica d'aquestes situacions. Així mateix, també s'ha dut a terme la formació relacionada amb la matèria del personal de nou ingrès.

Eliminació del full de salari

El mes de setembre de 2017 es va iniciar una campanya per informar sobre l'eliminació del full de salari en paper a partir de l'1 de gener de 2018. Amb aquest projecte, FGC ha continuat avançant en la implantació del Pla de transformació digital, en el qual s'inclouen projectes com ara l'aplicació FGC Approp i les pantalles d'informació dinàmiques, que milloren l'accés de la informació empresarial a través de les noves tecnologies.

L'eliminació del full de salari en paper és una bona pràctica que assegura una seguretat i una confidencialitat més elevades en la transmissió de la informació. També repercuteix notablement en la preservació del medi ambient, ja que s'estalvia el consum de 140 kg de paper cada any, xifra que representa evitar talar tres arbres i reduir la concentració de CO2 en l'aire 886 kg. L'estalvi en la compra de paper també ajudarà a assolir el compliment d'objectius econòmics empresarials.

El full de salari és accessible al Portal del Personal des de 2013, i des del mes de maig de 2017 també ho és per mitjà de l'aplicació FGC Approp, on es pot consultar i imprimir.

Pla d'acollida

L'any 2018 s'ha definit un Pla d'acollida a Línies Metropolitanes, que consisteix a facilitar la incorporació del nou personal mitjançant una formalització del procés amb material físic i audiovisual, acompanyament i seguiment durant els primers mesos. Aquest Pla s'ha començat a implantar a finals de 2018 i es consolidarà l'any 2019 amb la previsió de fer una trobada de benvinguda.

2. Prevenció i responsabilitat social

A. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

FGC considera fonamental, d'acord amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible aprovats per l'ONU, garantir una vida saludable i promoure el benestar de totes les persones que formen part de l'organització.

De les fites assolides el 2018 destaquen:

- Campanya de sensibilització «Utilitza'm», per recordar la importància de l'ús d'equips de protecció individual (EPI).
- Campanya d'autoprotecció per al personal de Producció.
- Reducció de l'accidentabilitat i de les hores de baixa per accident de treball.
- Augment d'hores de formació en PRL.
- Actualització de 65 avaluacions de riscos.
- Implantació dels procediments de transport de mercaderies perilloses, a Vall de Núria, i actualització dels procediments d'altures i risc elèctric, als tallers de Rubí i de Martorell.



- Estudi de camps electromagnètics als tallers de Rubí i de Martorell, a les línies Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès i a les unitats de tren de les sèries 112, 113 i 213.
- Avaluació ergonòmica dels llocs de treball amb PVD (pantalles de visualització de dades) més representatius.
- Adhesió a la Declaració de Luxemburg.
- Aprovació del Pla d'empresa saludable (2018-2021).
- Aprovació del Pla de prevenció i el manual del sistema (2018-2020).

El Pla de prevenció i manual del sistema (2018-2020) va ser aprovat pel Comitè de Direcció el 16 d'abril de 2018. Els objectius generals d'aquest Pla són:

- Fomentar la cultura preventiva.
- Integrar la prevenció en els sistemes de gestió, en les accions i en tota la línia jeràrquica.
- Millorar continuament les condicions de treball, la seguretat, la salut i el benestar de les persones que treballen a FGC.
- Eliminar o minimitzar els riscos laborals.

L'activitat de prevenció de riscos laborals s'enquadra en els àmbits següents:

Foment de la cultura preventiva

S'ha difós la campanya «**Utilitza'm**», que incideix en la necessitat de fer un bon ús dels equips de protecció individual (EPI), que inclou els protectors de les mans, dels ulls, dels peus, del cap, del cos, de les orelles i de les vies respiratòries. S'han emès pantalles d'informació dinàmiques, s'ha distribuït material divulgatiu sobre el tema i s'han fet accions informatives recordant la importància del seu ús.

Seguretat

Durant el 2018 s'han dut a terme les activitats següents:

| Activitat | 2018 |
|---|--|
| Avaluació de riscos | 65 avaluacions |
| Activitats formatives | 10.587 hores |
| Anàlisis d'accidents de treball | 135 |
| Procediments i instruccions de treball | 7 |
| Visites de seguretat | 172 |
| Comitè de Seguretat i Salut (Línies Metropolitanas i Turisme i Muntanya) | 109 punts tancats en ambdós comitès |
| Comitè de Seguretat en la Circulació | |

Accidentabilitat laboral

Les dades d'accidentabilitat laboral han estat:

| | 2018 |
|---|--------|
| Accidents amb baixa | 72 |
| Accidents de treball al centre de treball amb baixa | 57 |
| Accidents de treball in itinere amb baixa | 15 |
| Hores de baixa per accidents de treball | 13.286 |

S'ha fet una anàlisi qualitativa dels accidents de treball amb baixa de les Línies Metropolitanes, a fi d'estudiar-ne les causes i dur a terme accions encaminades a reduir o minimitzar els riscos.

Gestió de la protecció civil

La gestió de la protecció civil es regeix pel procediment «Sistema de gestió de la protecció civil», que compleix el Decret 30/2015.

Aquesta gestió s'està implantant a totes les activitats de l'empresa i comporta constituir comitès d'autoprotecció i d'emergència, redactar i actualitzar els plans i dur a terme accions formatives i simulacres.

El 2018 s'han fet les actuacions següents:

- S'ha iniciat la revisió de sis plans d'autoprotecció (PAU) i dos plans d'emergències, i ha finalitzat la revisió o actualització de vuit PAU i cinc plans d'emergències.
- S'han fet 21 simulacres i 27 accions formatives en emergències.





Persones
Actuacions principals

Gestió de la coordinació d'activitats empresarials

S'ha aplicat el procediment amb 113 empreses externes i des de 2006 s'ha arribat a un total de 388 empreses:

| Àrea | Nombre d'empreses | | |
|--|--------------------|----|----|
| FGC Infraestructura | 1 | | |
| FGC Operadora | 5 | | |
| Xarxa Ferroviària i Projectes | 17 | | |
| Material Mòbil | 28 | | |
| Tecnologies de la Informació i les Comunicacions | 5 | | |
| Organització i Persones | 2 | | |
| Economicofinancera i Jurídica | 0 | | |
| Comunicació Corporativa | 15 | | |
| Turisme i Muntanya | Esport i Port Ainé | 8 | 40 |
| | Vall de Núria | 14 | |
| | La Molina | 18 | |
| | Vallter 2000 | 0 | |
| Total | 113 | | |

S'han fet visites conjuntes als centres de treball d'FGC amb empreses externes (tallers de Rubí i de Martorell i explotació de Montserrat).

Amb relació a la coordinació d'activitats empresarials amb clients, s'ha col·laborat en la introducció i el manteniment de dades d'FGC a les plataformes de Seat i s'ha donat suport als responsables de l'àrea d'FGC Operadora en reunions de coordinació amb ICL.

Pel que fa a auditories en prevenció de riscos laborals a empreses externes, el 2018 s'han fet auditories a 11 empreses.

Higiene industrial

Pel que fa a la higiene industrial, es poden destacar les actuacions següents:

- Inspecció i recollida de mostres d'elements sospitosos de contenir amiant d'edificis i maquinària ferroviària.
- Avaluació de l'exposició a amiant. Mesures ambientals al personal de manteniment de la grua 163.01.
- Estudi de mostreig estàtic ambiental dels magatzems de l'explotació de Núria.
- Estudi de mostreig estàtic ambiental de la cabina de la grua 163.01.
- Estudi de camps electromagnètics als tallers de Rubí i de Martorell, a les línies Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès i a les unitats de trens de les sèries 112, 113 i 213.

- Estudi sobre corrents d'aire a les estacions de l'Hospitalet, Ildefons Cerdà i Cornellà Riera.
- Avaluació de riscos per la utilització de productes químics dels tallers de Rubí i de Martorell.
- Estudi de soroll al taller de Martorell.
- Estudi de soroll al Cremallera de Montserrat.
- Estudi de soroll a la locomotora 254.
- Avaluació de riscos per exposició a vibracions mecàniques transmeses a cos sencer de la locomotora 254.
- Execució i estudi dels mesuraments d'il·luminació, temperatura i humitat a les oficines de l'estació de Balaguer (línia Lleida – la Pobla de Segur).
- Execució i estudi dels mesuraments de temperatura i humitat fets a la cabina de conducció del Funicular de Sant Joan (Montserrat).

Ergonomia i psicociologia

S'han de destacar les actuacions següents:

- Avaluació ergonòmica dels llocs de treball amb PVD (pantalles de visualització de dades) més representatius,
- Validació i verificació del disseny ergonòmic de la cabina de les UT 331 (Lleida – la Pobla de Segur).

Salut laboral

El Pla d'empresa saludable (2018-2021) va ser aprovat pel Comitè de Direcció el 8 d'octubre de 2018.

Les principals competències sobre les quals s'ha treballat el 2018 en l'àmbit de la salut laboral han estat:

- Promoció de la salut en el treball.
- Participació en les avaluacions de riscos laborals.
- Prevenció de malalties professionals.
- Vigilància de la salut de les persones.
- Ajuda en els processos d'incapacitat.
- Reconeixements mèdics específics segons els riscos laborals i reconeixements mèdics voluntaris.
- Prevenció d'accidents laborals.
- Formació i informació sanitària.
- Atenció sanitària i primers auxilis.
- Vigilància epidemiològica.
- Compliment de la normativa interna d'aptitud i capacitat medicolaboral, amb una atenció especial a garantir les capacitats físiques i psicològiques de les persones que tenen relació amb funcions de seguretat per a elles o per a tercers (maquinistes, etc.).
- Seguiment i estudi de les causes de les baixes per malaltia i accident.
- Seguiment de les persones que donin positiu en els controls d'alcohol i drogues.
- Adhesió a la Declaració de Luxemburg per millorar la salut i el benestar de les persones per mitjà de la promoció de la salut en el lloc de treball (PST).



Pel que fa a les activitats destaquen:

| Activitat | 2018 |
|---|-------------|
| Consultes i assistències mèdiques | 2.422 |
| Reconeixements mèdics complets | 605 |
| Vacunes | 54 |
| Gestions de subsidi per risc en l'embaràs | 12 |
| Controls d'alcohol i drogues | 1.882 |

B. RESPONSABILITAT SOCIAL

Pacte mundial

El mes d'abril, FGC va enviar una carta al Pacte mundial en la qual comunicava la seva renovació del compromís amb el Pacte mundial i la vinculació amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'ONU. Per aconseguir aquest objectiu es potencien accions d'aprenentatge, de visibilitat i de treball en xarxa amb altres organitzacions.

El 2018 s'ha editat la Memòria de responsabilitat social de 2017. Per primera vegada, el contingut dels capítols es vincula als ODS:

- Responsabilitat en el negoci: ODS 3, 9, 11 i 12
- Gestió econòmica: ODS 5, 8, 9 i 11
- Persones: ODS 3, 5 i 8
- Relació amb el medi ambient: ODS 7, 12, 13 i 15

El mes de juny de 2018, FGC va fer un pas més en el compromís amb la iniciativa del Pacte mundial i es va convertir en soci Signatory. Des de 2004, FGC està adherida al Pacte mundial.

Anàlisi de materialitat

Per seleccionar els temes materials per ser inclosos a la Memòria de responsabilitat social, a l'abril es va fer una anàlisi de materialitat des de la perspectiva externa, que complementa l'anàlisi des de la perspectiva interna que es va dur a terme el 2016.

Es va fer una sessió de materialitat amb persones de diferents grups d'interès representats a la comissió de persones usuàries. L'anàlisi es va completar amb una enquesta en línia dirigida a tots els grups d'interès d'FGC i que va recollir 634 propostes.

L'anàlisi crea un mapa de dues dimensions, on es detalla la rellevància dels temes per a les parts interessades (de baixa a alta rellevància), com també la importància per a FGC de l'impacte sobre la sostenibilitat (de baixa a alta importància).

Dels resultats de l'anàlisi de materialitat des d'ambdues perspectives, l'externa de les parts interessades i la interna d'FGC, s'obté que:

Tenen importància alta per a les dues perspectives:

- Energia
- Salut i seguretat en el treball
- Salut i seguretat dels clients i persones usuàries
- Qualitat en el servei (assumpte no GRI)
- Satisfacció dels clients (assumpte no GRI)
- Accessibilitat universal (assumpte no GRI)
- Foment del civisme i la convivència (assumpte no GRI)

Tenen importància alta per a les parts interessades i mitjana per a FGC:

- Conseqüències econòmiques indirectes
- No-discriminació

Tenen importància alta per a FGC i mitjana per a les parts interessades:

- Acompliment econòmic
- Gestió general de temes ambientals (assumpte no GRI)
- Diversitat i igualtat d'oportunitats

Tenen importància mitjana per a les parts interessades i mitjana per a FGC:

- Compliment regulatori ambiental
- Ocupació
- Mesures de conciliació (assumpte no GRI)
- Avaluació social dels proveïdors

Agenda ambiental

El dia 8 d'octubre de 2018, el Comitè de Direcció va aprovar l'Agenda ambiental 2018-2021. Aquesta Agenda és l'eina que estableix els eixos estratègics d'actuació corporativa en material ambiental i que proposa projectes d'ambientalització orientats a reduir l'impacte de les activitats que duu a terme FGC.

Els eixos estratègics d'actuació són:

- Cultura ambiental
- Mobilitat i transport sostenible
- Economia circular
- Mitigació i lluita contra el canvi climàtic
- Foment de la biodiversitat
- Soroll, vibracions i contaminació acústica



Pla de desplaçaments d'empresa

FGC disposa d'un Pla de mobilitat i seguretat viària des de 2014, actualitzat el setembre de 2016 i el gener de 2018.

El dia 12 de novembre de 2018, el Comitè de Direcció va aprovar el Pla de desplaçaments d'empresa, que té com a objectiu contribuir a l'assoliment d'un model de mobilitat sostenible, accessible, saludable, segura i amable per als vianants i les bicicletes, amb facilitat per arribar a la feina amb transport públic eficient, que contribueixi al benestar de les persones i que sigui econòmica per a l'empresa.

Al novembre va començar una campanya per promoure la conducció eficient.







| Indicadors | 2018 |
|--|-------------------|
| Cost total dels desplaçaments en missió | 1.990.012 € |
| Percentatge acumulat dels assistents a sessions sobre seguretat viària | 47,01 % plantilla |
| Quilòmetres anuals de desplaçaments en missió | 2.067.178 |
| Ús cotxe compartit en desplaçaments en missió | 57 % |
| Punts de recàrrega elèctrica instal·lats | 6 |
| Accidents de trànsit in itinere amb baixa | 10 |
| Dies de treball perduts per accidents in itinere | 812 |
| Campanyes de conscienciació | 5 |
| Vehicles renovats amb criteris de sostenibilitat i seguretat | 12% |
| Conductors habituals formats en conducció eficient i segura | 45 |
| Reunions per videoconferència | 13 |

Col·laboració amb entitats sense ànim de lucre i administracions públiques

El febrer de 2018 va entrar en vigor el procediment per a la gestió de la col·laboració amb entitats sense ànim de lucre i administracions públiques en l'àmbit de la responsabilitat social.

Aquest procediment aconsegueix el punt 4.4, «Compromisos – Objectius operatius en l'àmbit de la responsabilitat social», del contracte programa 2017-2021 entre la Generalitat i FGC.

El procediment ha dotat FGC d'un marc que preserva el principi d'igualtat d'oportunitats i dels criteris a l'hora de concretar les entitats socials sense ànim de lucre i projectes que es poden veure beneficiats per l'acció de responsabilitat social d'FGC, com també d'un sostre de cost d'oportunitat per cedir espais físics en estacions de ferrocarril i de muntanya, espais publicitaris en estacions i trens, cessió de materials en desús, facilitats de desplaçament en les línies d'FGC o ús d'estacions de muntanya, etc., o d'altres que no suposin una despesa directa.

Per atendre aquestes col·laboracions, el sostre anual de cost d'oportunitat és de 50.000 euros per a cada un dels anys de vigència del contracte programa.

Aportacions a entitats sense ànim de lucre i administracions públiques

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2018-2017 |
|------------------------|--------|-------------|-------------|---------------|
| Beques | | 2.801,75 € | 2.924,25 € | 4,4 % |
| Cessió d'espais físics | | 20.620,38 € | 27.915,07 € | 35,4 % |
| Desplaçament de línies | | 2.832,50 € | 16.397,60 € | 478,9 % |
| Descomptes | | 3.525,00 € | 0,00 € | -100,0 % |
| Total | 0,00 € | 29.779,63 € | 47.236,92 € | 58,6 % |

Sistemes de gestió de Línies Metropolitanes

A Línies Metropolitanes s'han certificat:

- Tres sistemes ISO 9001:2015 de qualitat (servei de transport de mercaderies, enclavaments, i subcentrals i mitjana tensió).
- Un sistema ISO 14001:2015 ambiental (manteniment integral de material rodant).

A més, estan en curs dues certificacions ISO 9001:2015 de qualitat (baixa tensió i catenària).

Altres actuacions ambientals destacades en els centres industrials han estat:

- Inventari i caracterització dels focus emissors dels centres industrials de Rubí i de Martorell.
- Diagnosi per a l'aplicació de l'RD 656/2017, sobre el reglament d'emmagatzematge de productes químics.

3. Relacions Laborals

L'any 2018 ha estat un any de continuïtat en matèria de concertació laboral, ja que s'han complert els acords plurianuals assolits amb la representació dels treballadors els anys anteriors.

En l'àmbit de les relacions laborals, cal destacar el procés d'eleccions sindicals de Línies Metropolitanes que es van celebrar durant els mesos d'octubre i novembre, a les quals van ser cridades a votar un total de 1.484 persones treballadores. El dia 7 de novembre van votar 1.261 electors i electores, la qual cosa representa un 85 % del cens total. Aquest procés va culminar en la constitució d'un nou comitè d'empresa, el dia 4 de desembre, amb la composició dels membres següents: 13 d'UGT, sis de CCOO, dos de SEMAF i dos de CGT.



MILLORES EN L'ÀMBIT CORPORATIU O D'ÀMBIT GENERAL

Mesures socials

Durant l'any 2018 s'ha iniciat la recuperació dels permisos mèdics establerts en conveni col·lectiu a raó de vuit hores per medicina general o pediatria i vuit hores per visita a metge especialista. A més, s'ha continuat fent una interpretació de les disposicions socials dels convenis col·lectius que ha permès continuar incrementant les persones que se'n beneficien, en àmbits com ara la formació, els ajuts per a l'adquisició d'ulleres, els carnets per viatjar en altres empreses i els ajuts per a familiars de personal amb menys capacitat. Tot això, amb els límits del respecte a la legalitat de la mesura i l'acreditació de la despesa.

Turisme i Muntanya

En l'àmbit de totes les explotacions de Turisme i Muntanya, destaca també la recuperació dels permisos mèdics establerts en conveni col·lectiu a raó de vuit hores per medicina general o pediatria i vuit hores per visita a metge especialista.

A les explotacions d'Espot i Port Ainé, La Molina i Vall de Núria s'han signat nous acords per incorporar a les respectives actes annexes al conveni, en relació amb l'evolució professional de les persones treballadores i la retribució de diverses activitats i guàrdies.

FGC Innovest defineix la nova uniformitat

El 2018, com a continuació del projecte de la nova uniformitat de Producció, s'ha concretat el disseny de totes les peces de roba i accessoris, inclosos els teixits. D'aquesta manera, el 2019 es portarà a terme la licitació amb la finalitat de disposar de la primera dotació el 2020. Els plecs tècnics o administratius corresponents incorporaran criteris de compra socialment responsable.

Conveni de col·laboració entre el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en l'àmbit de la justícia juvenil

Durant l'any 2018, FGC ha participat en un procés de mediació amb dos menors que havien causat desperfectes en una estació, el resultat del qual va ser plenament satisfactori. FGC s'ha rescablat del perjudici econòmic que van causar els menors, i aquests menors han participat en activitats reparatòries supervisades per un responsable tècnic d'FGC.

Aquests processos de mediació s'emmarquen en el conveni de col·laboració signat l'any 2017 entre el Departament de Justícia i FGC per dur a terme programes de conciliació i reparació, adreçats a menors infractors

no reincidents que, com a conseqüència de la comissió d'un acte delictiu, hagin causat un perjudici a FGC i assumeixin el compromís de dur a terme activitats reparatòries en les seves instal·lacions.

Conveni de col·laboració entre el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en l'àmbit de la justícia juvenil

Durant l'any 2018, FGC ha participat en un procés de mediació amb dos menors que havien causat desperfectes en una estació, el resultat del qual va ser plenament satisfactori. FGC s'ha rescablat del perjudici econòmic que van causar els menors, i aquests menors han participat en activitats reparatòries supervisades per un responsable tècnic d'FGC.

Aquests processos de mediació s'emmarquen en el conveni de col·laboració signat l'any 2017 entre el Departament de Justícia i FGC per dur a terme programes de conciliació i reparació, adreçats a menors infractors no reincidents que, com a conseqüència de la comissió d'un acte delictiu, hagin causat un perjudici a FGC i assumeixin el compromís de dur a terme activitats reparatòries en les seves instal·lacions.

4. Normes i procediments juridicolaborals

Durant l'any 2018 s'han tramitat un total de 138 expedients disciplinaris, dels quals n'han resultat 102 sancions. El 31 de desembre hi havia 14 expedients en curs.

S'han preparat i celebrat 17 compareixences judicials, sobre demandes de treballadors o seccions sindicals interposades contra FGC.

Durant l'any 2018 s'han format 95 persones en polítiques disciplinàries, xifra que representa 475 hores de formació.

Amb l'entrada en vigor del Reglament europeu de protecció de dades, FGC ha creat la figura del delegat de Protecció de Dades, que transitòriament va assumir el Comitè de Protecció de Dades.

El 2018, a l'aplicació interna FGC Approp s'hi ha incorporat una funcionalitat que obliga les persones que se la descarreguen per primera vegada a acceptar els documents empresarials de compliment obligatori: el Codi ètic, la instrucció d'ús dels mitjans TIC i la norma bàsica sobre el tractament de dades.

Transparència

L'àrea ha col·laborat amb l'Assessoria Jurídica de l'empresa en la gestió del web de Transparència d'FGC, en la resolució de les consultes dels ciutadans en matèria d'accés a la informació pública i en aquells aspectes i criteris interpretatius que FGC requereix per complir les noves exigències legals en aquesta matèria. Durant el 2018 s'han gestionat set consultes



ciutadanes emparades pel dret d'accés a la informació pública, al qual està totalment obligada l'Administració i tot el seu sector públic des de l'entrada en vigor de la Llei, a l'estiu de 2015.

Igualtat

Aquesta àrea també ha col·laborat amb la Comissió d'Igualtat, especialment perquè li pertoca la gestió del protocol d'assetjament sexual o per raó de gènere, que s'ha de revisar i actualitzar el 2019.

5. Planificació i control de gestió

El 2018 s'ha creat l'àrea de Planificació i Control de Gestió, per facilitar l'anàlisi i la presa de decisions i contribuir a la competitivitat i l'eficiència d'FGC.

S'ha avançat en allò referent a les necessitats derivades de les relacions actuals amb l'Administració, que requereixen complir més criteris d'informació i seguiment d'allò relacionat amb la plantilla i la despesa de personal, com també les necessitats constants d'adequació a la normativa legal.

6. Comunicació interna

El 2018 s'han potenciat els canals de comunicació interna, tant les publicacions digitals com les pantalles d'informació dinàmiques, l'aplicació FGC Approp i el Portal del Personal.

Aquest any s'ha constituït del Grup de Treball de Comunicació Interna, com a òrgan consultiu de l'àrea d'Organització i Persones sobre temes i reptes relacionats amb la millora de la comunicació interna.

Publicacions digitals

Pel que fa a les publicacions digitals, s'han editat 153 butlletins, xifra que representa un increment del 10 % respecte a l'any anterior. Les diferents capçaleres (Via, Comunica, Participa, Lideratge i Ètica) han donat cobertura informativa sobre àmbits empresarials diversos i han arribat a públics específics. Al butlletí Via s'han publicat 335 informacions, xifra que representa un increment del 39 % respecte a les publicades l'any anterior.

FGC Approp

L'aplicació FGC Approp ha guanyat el premi Alfons Ortuño en la categoria d'equips o persones. El premi el concedeix l'Escola d'Administració Pública de Catalunya i reconeix honoríficament les actuacions d'innovació i bones pràctiques en matèria de gestió pública de les administracions públiques catalanes.

En xifres, el 2018, el 77 % de la plantilla s'ha descarregat l'aplicació FGC Approp. S'han obert 173.060 sessions i s'han visualitzat 616.281 pantalles. Les pantalles més vistes han estat: Notícies (44 %), Nòmines (12 %) i Torns (12 %). També s'han fet diverses actualitzacions per millorar, entre d'altres, la gestió de tràmits i per avançar en l'objectiu del treballador digital i en la reducció del paper.

Per millorar l'accessibilitat a l'aplicació FGC Approp, en les proximitats de les pantalles instal·lades a Línies Metropolitanes i a la línia Lleida – la Pobla de Segur es va obrir la xarxa de wifi «Corporativa FGC» a tot el personal.

Pantalles d'informació dinàmiques

S'han instal·lat deu pantalles d'informació dinàmiques noves a les explotacions de Turisme i Muntanya. El 2018, s'han emès un total de 192 pantalles, cosa que representa un increment del 79 % respecte a l'any anterior. El contingut de les pantalles ha estat: Informació (47 %), Campanyes (44 %) i Participació (9 %).

Vídeos

El 2018, els vídeos editats per Comunicació Interna han acumulat 17.618 visualitzacions. S'han editat cinc vídeos nous: Dones, pugueu al tren?, amb motiu del Dia Internacional de les Dones, per reconèixer el paper de les dones a l'empresa mostrant feines que fan en llocs que tradicionalment han estat ocupats per homes; Jubilacions amb empremta, per reconèixer les persones jubilades de 2017, i un reportatge informatiu sobre l'acte de reconeixement que es va organitzar; un vídeo dels valors que tenen les persones que treballen a FGC, i el vídeo Fets per persones 2018, en el qual un total de 30 persones, 15 homes i 15 dones, personal tècnic i operatiu de totes les àrees de l'empresa expliquen, en primera persona, les fites empresarials més destacades de l'any.





Persones Actuacions principals

El vídeo Dones, pugeu al tren? va ser seleccionat com a bona pràctica per la xarxa estatal del Pacte mundial, dins l'ODS 5, que fomenta la igualtat de gènere.

Portal del Personal

Com a conseqüència de la implantació del procediment d'acollida del personal de nou ingrés a Línies Metropolitanes, al Portal del Personal s'ha creat l'espai «Soc FGC», on es recullen recursos, eines i informació d'utilitat per a les persones que s'incorporen a FGC.

Jornades de lideratge

S'han organitzat set accions per al desenvolupament estratègic del col·lectiu d'FGC Lideratge: tres jornades de lideratge dedicades a la intel·ligència artificial, el treballador digital i l'avaluació de competències professionals; dues sessions de projectes estratègics empresarials sobre el Centre Operatiu de Martorell i el Pla d'igualtat, i dues tardes directives sobre la prevenció de riscos laborals i la presa de decisions.

Campanyes

Per incrementar les bones pràctiques de sostenibilitat i reciclatge per reduir determinats productes de plàstic d'un sol ús es va dissenyar la campanya «I tu, reutilitzes?», amb l'objectiu de distribuir entre tot el personal una ampolla reutilitzable. Al tancament de l'any s'havien sol·licitat 1.310 ampolles.

Per donar resposta a una necessitat que es va detectar en els resultats de l'enquesta de compromís que es va fer l'any anterior, es va presentar la campanya de conscienciació per optimitzar les reunions amb el lema «Tu tens la clau de l'èxit de la reunió». La campanya destaca el paper fonamental que tenen les persones tant en la preparació de les reunions com en el compliment dels acords.



8

Dades i xifres

- 8.1. Àmbit corporatiu
- 8.2. Línies Metropolitanas
- 8.3. Línia Lleida – la Pobla de Segur
- 8.4. FGC Turisme i Muntanya





8.1

Àmbit corporatiu
Dades i xifres

8.1. Àmbit corporatiu

Personal

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Plantilla | | | | | |
| Mitjana | | | | | |
| Línies Metropolitanas | 1.254,84 | 1.268,43 | 1.301,57 | 1.353,48 | 1.387,29 |
| Lleida – la Pobla de Segur | 1,50 | 4,15 | 17,18 | 24,58 | 25,59 |
| Total Línies Metropolitanas i LPS | 1.256,34 | 1.272,58 | 1.318,75 | 1.378,06 | 1.412,88 |
| Total Turisme i Muntanya | 208,59 | 205,79 | 202,19 | 218,56 | 233,63 |
| Total FGC | 1.464,93 | 1.478,37 | 1.520,94 | 1.596,62 | 1.646,50 |
| Real el 31 de desembre | | | | | |
| Línies Metropolitanas i LPS | 1.353 | 1.392 | 1.472 | 1.531 | 1.552 |
| Total Turisme i Muntanya | 268 | 262 | 266 | 313 | 349 |
| Total FGC | 1.621 | 1.654 | 1.738 | 1.844 | 1.901 |
| Distribució per sexes | | | | | |
| Homes | 1.204 | 1.220 | 1.273 | 1.332 | 1363 |
| Dones | 417 | 434 | 465 | 512 | 538 |
| Distribució per jornada laboral | | | | | |
| Completa | 1.358 | 1.301 | 1.335 | 1.445 | 1467 |
| Parcial | 263 | 353 | 403 | 399 | 434 |
| Distribució per tipus de contracte | | | | | |
| Indefinit | 1.363 | 1.315 | 1.326 | 1.263 | 1.193 |
| Temporal | 258 | 339 | 412 | 581 | 708 |
| Edat mitjana (anys) | | | | | |
| Conveni Línies Metropolitanas | 45,11 | 44,99 | 44,81 | 44,71 | 44,07 |
| Conveni Turisme i Muntanya | 42,28 | 42,87 | 42,40 | 41,91 | 42,31 |
| Formació | | | | | |
| Conveni Línies Metropolitanas | | | | | |
| Nombre d'hores de formació | 42.906 | 56.389 | 83.103 | 49.260 | 86.427 |
| Nombre d'alumnes | 3.112 | 2.934 | 3.815 | 3.095 | 4.271 |
| Nombre de cursos | 607 | 621 | 706 | 841 | 773 |
| Conveni Turisme i Muntanya | | | | | |
| Nombre d'hores de formació | 5.372 | 3.375 | 5.391 | 6.161 | 7.080 |
| Nombre d'alumnes | 249 | 415 | 268 | 311 | 449 |
| Nombre de cursos | 65 | 118 | 67 | 86 | 95 |
| Accidents laborals amb baixa | | | | | |
| Línies Metropolitanas | 46 | 41 | 48 | 45 | 38 |
| Lleida – la Pobla de Segur | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Turisme i Muntanya | 14 | 13 | 16 | 12 | 17 |

Internet

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|
| Visites a FGC | | | | | |
| Total de sessions pàgines web | 5.071.701 | 5.673.275 | 6.362.023 | 7.121.296 | 7.206.012 |
| Total de sessions a l'app | n. d. | n. d. | (1) 2.362.416 | 3.385.911 | 3.462.178 |

(1) Dades des de finals de febrer.

8.2. Línies Metropolitanas

Oferta

Línia Barcelona-Vallès

Feiners

| Trajecte | Interval mitjà (min:s) | | | Temps de viatge (min:s) (1) | Nombre de trens/dia 2018 | | Nombre de trens/dia 2017 | |
|------------------------------------|------------------------|-------|---------|--------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|
| | H. punta | Bàsic | H. vall | | Ascend. | Descend. | Ascend. | Descend. |
| Servei urbà | | | | | | | | |
| Pl. Catalunya – Gràcia | 1:53 | 2 | 2:30 | 4:30 | 478 (2) | 475 | 478 | 475 |
| Pl. Catalunya – Sarrià | 2:44 | 3 | 3:45 | 11:30 (9) | 323 (3) | 320 | 323 | 320 |
| Sarrià – R. Elisenda | 6 | 6 | 6 | 1:30 | 174 (7) | 173 | 184 | 183 |
| Pl. Catalunya – Av. Tibidabo | 6 | 6 | 7:30 | 9:30 | 155 | 155 | 155 | 155 |
| Metro del Vallès | | | | | | | | |
| Pl. Catalunya – Sant Cugat | 2:44 | 6 | 7:30 | 25 | 213 (4) (8) | 206 | 213 | 205 |
| Pl. Catalunya – Rubí | 5:30 | 12 | 15 | 33 | 102 | 98 | 102 | 98 |
| Pl. Catalunya – Terrassa N. U. | 10 (5) | 12 | 15 | 50 | 81 | 85 | 81 | 85 |
| Pl. Catalunya – U. Autònoma | 5:30 | 12 | 15 | 35 | 110 (6) | 105 | 110 | 105 |
| Pl. Catalunya – Sabadell P. N. (8) | 10 | 12 | 15 | 44 | 82 | 81 | 82 | 81 |

(1) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2.

(2) 155 trens L7 + 110 trens L6 + 213 trens S1, S2, S5, S6 i S7, inclosos 2 escolars.

(3) 110 trens L6 + 213 trens S1, S2, S5, S6 i S7, inclosos 2 escolars.

(4) 163 trens S1 i S2 + 21 trens S7 + 27 trens S6 + 2 trens escolars.

(5) En sentit descendent, 8 min 30 s des de Terrassa Nacions Unides i 7 min 30 s des de Terrassa Rambla, i 10 min en sentit ascendent.

(6) Tren E901 fins a Bellaterra.

(7) A partir del 3 de setembre de 2018.

(8) A partir del 4 de juny de 2018 circula el tren C902, que, des de Sarrià, substitueix el tren A028.

Dissabtes i festius (1)

| Trajecte | Interval mitjà (min:s) | | | Temps de viatge (min:s) (2) | Nombre de trens/dia 2018 | | Nombre de trens/dia 2017 | |
|------------------------------------|------------------------|--|--|--------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|
| | | | | | Ascend. | Descend. | Ascend. | Descend. |
| Servei urbà | | | | | | | | |
| Pl. Catalunya – Gràcia | 4:18 | | | 4 | 250 (3) | 248 | 250 | 248 |
| Pl. Catalunya – Sarrià | 6 | | | 11 (9') | 177 (4) | 175 | 177 | 175 |
| Sarrià – Reina Elisenda (L12) | 10 | | | 1:30 | 106 | 103 | 106 | 103 |
| Pl. Catalunya – Av. Tibidabo | 15 | | | 9:30 | 73 | 73 | 73 | 73 |
| Metro del Vallès | | | | | | | | |
| Pl. Catalunya – Sant Cugat | 10 | | | 24 | 103 | 101 | 103 | 101 |
| Pl. Catalunya – Terrassa N. U. | 20 | | | 48 | 52 | 51 | 52 | 51 |
| Pl. Catalunya – Sabadell P. N. (6) | 20 | | | 50 | 51 | 50 | 51 | 50 |

Notes:(1) No es tenen en compte els trens del servei nocturn.

(2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2.

(3) 73 trens L7 + 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2.

(4) 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2.



Línia Llobregat-Anoia

Feiners

| Trajecte | Interval mitjà (min:s) | | Temps de viatge (min:s) (2) | Nombre de trens/dia 2018 | | Nombre de trens/dia 2017 | |
|---------------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|
| | H. punta (1) | H. intermèdia (1) | | Ascend. | Descend. | Ascend. | Descend. |
| Metro del Baix Llobregat | | | | | | | |
| Pl. Espanya – Sant Boi | 4 | 4 | 18 | 198 (4) | 199 | 198 | 199 |
| Pl. Espanya – Molí Nou | 4:35 | 4:20 | 20 | 192 (5) | 193 | 192 | 193 |
| Pl. Espanya – Can Ros | 6 | 6:40 | 30 (27) | 142 (6) | 142 | 142 | 142 |
| Pl. Espanya – Quatre Camins | 7:30 | 8:35 | 31 (28) | 120 (7) | 120 (7) | 120 | 120 |
| Pl. Espanya – Pallejà | 8:35 | 8:35 | 34 (31) | 117 (8) | 117 | 117 | 117 |
| Pl. Espanya – St. Andreu B. | 7:30 | 8:35 | 37 (35) | 120 (9) | 120 | 120 | 120 |
| Pl. Espanya – Martorell | 7:30 | 8:35 | 47 (43) | 113 (9) | 112 | 113 | 112 |
| Pl. Espanya – Olesa de M. | 12 | 30 | 56 (53) | 49 (10) | 51 | 49 | 51 |
| Servei de rodalia | | | | | | | |
| | | (3) | | | | | |
| Pl. Espanya – Manresa B. | 20 | 30 | 86 (82) | 30+(3) (11) | 31+(3) | 30+(3) | 31+(3) |
| Pl. Espanya – Igualada | 20 | 30 | 94 (84) | 31+(3) (12) | 31+(3) | 31+(3) | 31+(3) |

(1) En sentit descendent.

(2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6.

(3) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R50 i R60.

(4) 59 trens R5, R50, R6 i R60, i la resta, suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.

(5) 53 trens R5 i R6, i la resta, suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.

(6) 53 trens R5 i R6, i la resta, suburbans S3, S8 i S4.

(7) 53 trens R5 i R6, i la resta, suburbans S9, S8 i S4.

(8) 56 trens R5, R6 i R60, i la resta, suburbans S8 i S4.

(9) 59 trens R5, R50, R6 i R60, i la resta, suburbans S8 i S4.

(10) 31 trens R5 i R50, i la resta, suburbans S4.

(11) 3 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis, trens R50.

(12) 5 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis, trens R60.

Dissabtes i festius

| Trajecte | Interval mitjà (min:s) | | Temps de viatge (min:s) (1) | Nombre de trens/dia 2018 | | Nombre de trens/dia 2017 | |
|---------------------------------|------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|
| | | | | Ascend. | Descend. | Ascend. | Descend. |
| Metro del Baix Llobregat | | | | | | | |
| Pl. Espanya – Sant Boi | 10 | | 18 | 114 (2) | 112 | 114 (2) | 112 |
| Pl. Espanya – Molí Nou | 10 | | 20 | 114 (2) | 112 | 114 (2) | 112 |
| Pl. Espanya – Can Ros | 15 | | 30 (27) | 83 (3) | 81 | 83 (3) | 81 |
| Pl. Espanya – Pallejà | 20 | | 34 (31) | 66 (4) | 64 | 66 (4) | 64 |
| Pl. Espanya – St. Andreu B. | 20 | | 37 (35) | 66 (4) | 64 | 66 (4) | 64 |
| Pl. Espanya – Martorell | 20 | | 47 (43) | 66 (4) | 64 | 66 (4) | 64 |
| Pl. Espanya – Olesa | 30 | | 56 (53) | 35 (5) | 34 | 35 (5) | 34 |
| Servei de rodalia | | | | | | | |
| Pl. Espanya – Manresa B. | 60 | | 86 | 19 (6) | 18 | 19 (6) | 18 |
| Pl. Espanya – Igualada | 60 | | 89 | 19 (7) | 19 | 19 (7) | 19 |

(1) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6.

(2) 35 trens R5 i R6, i la resta, suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.

(3) 35 trens R5 i R6, i la resta, suburbans S3, S9, S8 i S4.

(4) 35 trens R5 i R6, i la resta, suburbans S8 i S4.

(5) 18 trens R5, i la resta, suburbans S4.

(6) 1 tren inicia el recorregut a Martorell.

(7) 2 trens inicien el recorregut a Martorell.

Parc comercial

Línia Barcelona-Vallès

| Tipus | Quantitat | Quilòmetres recorreguts |
|------------------------------|-----------|-------------------------|
| UT 112 | 22 | 2.198.089 |
| UT 113 | 19 | 2.198.854 |
| UT 114 | 5 | 397.434 |
| Funicular de Vallvidrera (1) | 2 | 45.307 |

(1) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les cabines.

Línia Llobregat-Anoia. Servei de viatgers

| Tipus | Quantitat | Quilòmetres recorreguts |
|-----------------------------|-----------|-------------------------|
| UT 213 | 42 | 5.210.632 |
| Funicular de Gelida (1) (2) | 2 | 0 |

(1) Només és oberta al públic una de les dues cabines. Des del 4 d'agost de 2012 funciona només dissabtes i festius com a servei turístic. Fora de servei per avaria des del 3 de març de 2016.

(2) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les cabines.





Cotxes-km recorreguts pel parc comercial

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Total c-km útils | 30.155.534 | 31.036.617 | 31.531.783 | 32.106.656 | 32.934.600 |
| Total c-km recorreguts | 31.444.357 | 32.318.024 | 32.959.209 | 33.549.591 | 34.411.970 |

Els trens històrics

| Tipus | Quantitat | Quilòmetres recorreguts |
|-------------------------------|-----------|-------------------------|
| Línia Barcelona-Vallès | | |
| UT 400 (1) | 1 | 0 |
| UT 111.01 | 1 | 0 |
| Línia Llobregat-Anoia | | |
| Locomotora dièsel 1003 | 1 | 0 |
| Cotxes de fusta | 5 | 0 |

(1) No ha circulat, pendent de la revisió tècnica periòdica.

Línia Llobregat-Anoia. Servei de mercaderies

| Tipus | Quantitat | Quilòmetres recorreguts |
|-----------------------------------|-----------|-------------------------|
| Locomotora 251 (o 700/1000) | 3 | 7.997 |
| Locomotora 254 | 3 | 152.228 |
| Vagó tremuja 62000 | 73 | 1.580.907 |
| Vagó portacotxes articulats 65000 | 7 | 250.141 |

Parc de mercaderies de via ampla

| Tipus | Quantitat | Quilòmetres recorreguts |
|-----------------------|-----------|-------------------------|
| Locomotora s/353 (1) | 4 | 68.778 (2) |
| Vagons plataforma (1) | 18 | 94.500 (3) |

(1) Formen dues composicions indeformables de nou vagons i dues locomotores cadascuna.

(2) De les 1.305 circulacions fetes, 351 s'han fet amb locomotores de Captrain España, SA, per revisió de les locomotores d'FGC.

(3) Total de quilòmetres recorreguts per les dues composicions indeformables.

El parc de mercaderies d'FGC de via ampla circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm) i està a disposició de Cargometro Rail Transport, SA per fer el transport de peces entre les factories de Seat de Zona Franca i de Martorell. Cargometro Rail Transport SA és una societat en la qual FGC té el 51 % de participació. S'encarrega de gestionar el transport de peces d'automòbils entre les factories de Seat de Zona Franca i Martorell.

Demanda

Nombre de viatges efectuats per estacions d'origen

| Línia Barcelona-Vallès | Servei urbà | Metro del Vallès | Total |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Barcelona Pl. Catalunya | 6.643.808 | 6.005.730 | 12.649.538 |
| Provença | 5.239.008 | 3.345.132 | 8.584.140 |
| Gràcia | 2.042.169 | 1.566.595 | 3.608.764 |
| Sant Gervasi | 531.906 | 98.831 | 630.737 |
| Muntaner | 1.900.987 | 921.264 | 2.822.251 |
| La Bonanova | 719.771 | 193.418 | 913.189 |
| Les Tres Torres | 873.988 | 192.660 | 1.066.648 |
| Sarrià | 2.646.199 | 1.637.867 | 4.284.066 |
| Reina Elisenda | 529.102 | 130.535 | 659.637 |
| Plaça Molina | 582.438 | 81.115 | 663.553 |
| Pàdua | 657.085 | 78.899 | 735.984 |
| El Putxet | 1.444.325 | 200.848 | 1.645.173 |
| Av. Tibidabo | 1.436.057 | 202.675 | 1.638.732 |
| Peu Del Funicular | | 414.449 | 414.449 |
| Carretera de les Aigües | | 28.307 | 28.307 |
| Vallvidrera Superior | | 552.365 | 552.365 |
| Baixador de Vallvidrera | | 440.653 | 440.653 |
| Les Planes | | 395.050 | 395.050 |
| La Floresta | | 448.494 | 448.494 |
| Valldoreix | | 1.172.227 | 1.172.227 |
| Sant Cugat | | 3.874.598 | 3.874.598 |
| Mira-Sol | | 700.691 | 700.691 |
| Hospital General | | 637.009 | 637.009 |
| Rubí | | 2.597.857 | 2.597.857 |
| Les Fonts | | 410.279 | 410.279 |
| Terrassa Rambla | | 1.633.370 | 1.633.370 |
| Vallparadís Universitat | | 1.093.349 | 1.093.349 |
| Terrassa Estació del Nord | | 691.771 | 691.771 |
| Terrassa Nacions Unides | | 531.754 | 531.754 |
| Volpelleres | | 904.507 | 904.507 |
| Sant Joan | | 1.260.650 | 1.260.650 |
| Bellaterra | | 549.239 | 549.239 |
| Universitat Autònoma | | 1.660.939 | 1.660.939 |
| Sant Quirze | | 845.353 | 845.353 |
| Can Feu Gràcia | | 598.562 | 598.562 |
| Sabadell Plaça Major | | 1.242.330 | 1.242.330 |
| La Creu Alta | | 545.845 | 545.845 |
| Sabadell Nord | | 603.397 | 603.397 |
| Sabadell Parc del Nord | | 366.524 | 366.524 |
| Total (1) | 25.246.843 | 38.855.138 | 64.101.981 |

(1) Inclous els viatges amb títols subvencionats.



Línies Metropolitanas
Dades i xifres

| Línia Llobregat-Anoia | Metro del Baix Llobregat | Servei de rodalia | Total |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Barcelona Pl. Espanya | 4.843.387 | 562.125 | 5.405.512 |
| Magòria la Campana | 551.903 | 15.023 | 566.926 |
| Ildefons Cerdà | 1.201.192 | 29.901 | 1.231.093 |
| Europa Fira | 1.636.792 | 35.272 | 1.672.064 |
| Gornal | 667.369 | 27.052 | 694.421 |
| Sant Josep | 889.863 | 11.805 | 901.668 |
| L'hospitalet Av. Carrilet | 1.997.192 | 68.487 | 2.065.679 |
| Almeda | 1.184.388 | 25.905 | 1.210.293 |
| Cornellà Riera | 1.285.277 | 38.789 | 1.324.066 |
| Sant Boi | 1.912.280 | 46.453 | 1.958.733 |
| Molí Nou Ciutat Cooperativa | 774.079 | 13.277 | 787.356 |
| Colònia Güell | 43.809 | 8.247 | 52.056 |
| Santa Coloma de Cervelló | 151.968 | 6.647 | 158.615 |
| Sant Vicenç dels Horts | 557.698 | 25.496 | 583.194 |
| Can Ros | 415.663 | 23.582 | 439.245 |
| Quatre Camins | 181.218 | 14.337 | 195.555 |
| Pallejà | 264.032 | 15.350 | 279.382 |
| Sant Andreu de la Barca | 562.745 | 42.576 | 605.321 |
| El Palau | 224.061 | 24.509 | 248.570 |
| Martorell Vila Castellbisbal | 32.629 | 3.592 | 36.221 |
| Martorell Central | 349.182 | 130.279 | 479.461 |
| Martorell Enllaç | 132.419 | 43.712 | 176.131 |
| Abdera | 122.820 | 11.461 | 134.281 |
| Olesa de Montserrat | 262.004 | 54.859 | 316.863 |
| Aeri de Montserrat | | 140.051 | 140.051 |
| Monistrol De Montserrat | | 225.421 | 225.421 |
| Castellbell I El Vilar | | 6.140 | 6.140 |
| Sant Vicenç Castellgalí | | 114.448 | 114.448 |
| Manresa Viladordis | | 70.874 | 70.874 |
| Manresa Alta | | 77.635 | 77.635 |
| Manresa Baixador | | 140.557 | 140.557 |
| Sant Esteve Sesrovires | | 111.174 | 111.174 |
| La Beguda | | 17.549 | 17.549 |
| Can Parellada | | 13.820 | 13.820 |
| Masquefa | | 107.000 | 107.000 |
| Piera | | 174.806 | 174.806 |
| Vallbona d'anoia | | 29.285 | 29.285 |
| Capellades | | 61.786 | 61.786 |
| La Pobla de Claramunt | | 33.177 | 33.177 |
| Vilanova del Camí | | 38.117 | 38.117 |
| Igualada | | 215.676 | 215.676 |
| Total (1) | 20.243.970 | 2.856.252 | 23.100.222 |

(1) Inclous els viatges amb títols subvencionats.



Nombre de viatges i viatges-km efectuats i ingressos, per serveis

| Viatgers | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Línia Barcelona-Vallès (servei urbà) | | | | | |
| Viatges | 24.727.154 | 25.355.425 | 25.129.237 | 25.145.428 | 25.246.843 |
| Viatges-km | 71.624.949 | 73.382.829 | 72.595.418 | 73.406.525 | 72.897.206 |
| Ingressos (EUR) | 13.616.775,58 | 13.712.983,58 | 13.736.357,38 | 13.603.389,85 | 13.896.748,74 |
| Línia Barcelona-Vallès (Metro del Vallès) | | | | | |
| Viatges | 31.202.861 | 32.552.129 | 34.542.640 | 36.841.129 | 38.855.138 |
| Viatges-km | 493.448.272 | 517.104.938 | 555.103.248 | 594.897.811 | 623.865.634 |
| Ingressos (EUR) | 37.677.094,85 | 38.616.699,04 | 40.333.725,74 | 42.134.934,51 | 44.339.537,41 |
| Línia Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat) | | | | | |
| Viatges | 18.762.341 | 19.215.520 | 19.160.482 | 19.647.226 | 20.243.970 |
| Viatges-km | 149.616.231 | 153.716.234 | 155.258.863 | 160.746.144 | 167.300.554 |
| Ingressos (EUR) | 14.075.095,77 | 14.131.113,79 | 14.165.354,10 | 14.385.409,86 | 15.084.824,56 |
| Línia Llobregat-Anoia (servei de rodalia) | | | | | |
| Viatges | 2.490.852 | 2.526.601 | 2.598.267 | 2.714.604 | 2.856.252 |
| Viatges-km | 87.914.483 | 89.231.088 | 91.175.346 | 95.122.292 | 99.582.254 |
| Ingressos (EUR) | 6.297.242,33 | 6.366.183,75 | 6.637.117,46 | 6.901.066,26 | 7.505.795,38 |
| TOTAL Línies Metropolitanas | | | | | |
| Viatges | 77.183.208 | 79.649.675 | 81.430.626 | 84.348.387 | 87.202.203 |
| Viatges-km | 802.603.935 | 833.435.089 | 874.132.875 | 924.172.772 | 963.645.648 |
| Ingressos (EUR) | 71.666.208,53 | 72.826.980,16 | 74.872.554,68 | 77.024.800,48 | 80.826.906,09 |
| Funicular de Gelida | | | | | |
| | | | | (1) | |
| Viatges | 3.931 | 4.819 | 913 | 0 | 0 |
| Viatges-km | 3.506 | 4.299 | 814 | 0 | 0 |
| Ingressos (EUR) | 2.992,58 | 3.551,35 | 697,40 | 0,00 | 0,00 |

(1) Fora de servei per avaria des del 3 de març de 2016.



Nombre de tones i tones-km transportades i ingressos, per serveis

| Mercaderies | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Sals potàssiques | | | | | |
| Tones | 402.796 | 429.432 | 334.333 | 380.339 | 411.572 |
| Tones-km | 32.704.427 | 34.855.797 | 27.076.012 | 30.640.596 | 32.941.150 |
| Ingressos (EUR) | 2.090.735,57 | 2.121.480,44 | 1.816.193,50 | 2.388.880,40 | 2.289.628,91 |
| Sal (1) | | | | | |
| Tones | 177.507 | 128.790 | 130.640 | 74.880 | 0 |
| Tones-km | 8.698.410 | 6.310.710 | 6.401.360 | 3.669.120 | 0 |
| Ingressos (EUR) | 1.027.582,70 | 695.647,58 | 774.963,92 | 488.311,82 | 0 |
| Vehicles Seat (2) | | | | | |
| Vehicles | 107.961 | 109.337 | 106.993 | 105.487 | 94.905 |
| Tones | 146.205 | 142.138 | 139.081 | 137.130 | 123.381 |
| Tones-km | 4.956.327 | 4.818.482 | 4.714.852 | 4.648.707 | 4.182.617 |
| Ingressos (EUR) | 768.185,05 | 731.475,60 | 642.998,01 | 666.841,59 | 583.837,05 |
| Altres | | | | | |
| Ingressos (EUR) (3) | 427.311,40 | 431.421,24 | 419.614,60 | 283.843,60 | 446.622,23 |
| Total | | | | | |
| Tones | 726.508 | 700.360 | 604.054 | 592.349 | 534.953 |
| Tones-km | 46.359.164 | 45.984.989 | 38.192.224 | 38.958.423 | 37.123.767 |
| Ingressos (EUR) | 4.313.814,72 | 3.980.024,86 | 3.653.770,03 | 3.827.877,41 | 3.320.088,19 |

(2) Servei contractat per l'empresa Autometro, SA, en la qual FGC té el 60 % de participació. Figuren els ingressos per a FGC en concepte de lloguer de parc mòbil i motor, personal de conducció, gestió de les circulacions i ús de la infraestructura.

(3) Inclou la facturació per maniobres i gestió d'apartadors.

Activitat i ingressos per altres serveis de mercaderies

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Peces de Seat (1) | | | | | |
| Circulacions (voltes, 70 km) | 1.306 | 1.303 | 1.280 | 1.299 | 1.305 |
| Ingressos (EUR) (2) | 315.979,17 | 531.987,18 | 515.166,48 | 534.479,28 | 543.760,32 |

1) Transport efectuat amb parc d'FGC per l'empresa Cargometro Rail Transport, SA, en la qual participen FGC i Captrain España, SA. Operat per Captrain España, SA, circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm).

(2) Ingressos d'FGC en concepte de lloguer del parc motor i remolcat, i caixes mòbils, a l'empresa Cargometro Rail Transport, SA.

Personal

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Plantilla | | | | | |
| Mitjana | 1.254,84 | 1.268,43 | 1.301,57 | 1.353,48 | 1.387,29 |
| El 31 de desembre | 1.353 | 1.387 | 1.448 | 1.505 | 1.523 |
| Distribució per sexes | | | | | |
| Homes | 1.027 | 1.041 | 1.072 | 1.105 | 1.110 |
| Dones | 326 | 346 | 376 | 400 | 413 |
| Distribució per jornada laboral | | | | | |
| Completa | 1.128 | 1.138 | 1.161 | 1.163 | 1.150 |
| Parcial | 225 | 249 | 287 | 342 | 373 |
| Distribució per tipus de contracte | | | | | |
| Indefinit | 1.132 | 1.095 | 1.112 | 1.061 | 1.003 |
| Temporal | 221 | 292 | 336 | 444 | 520 |

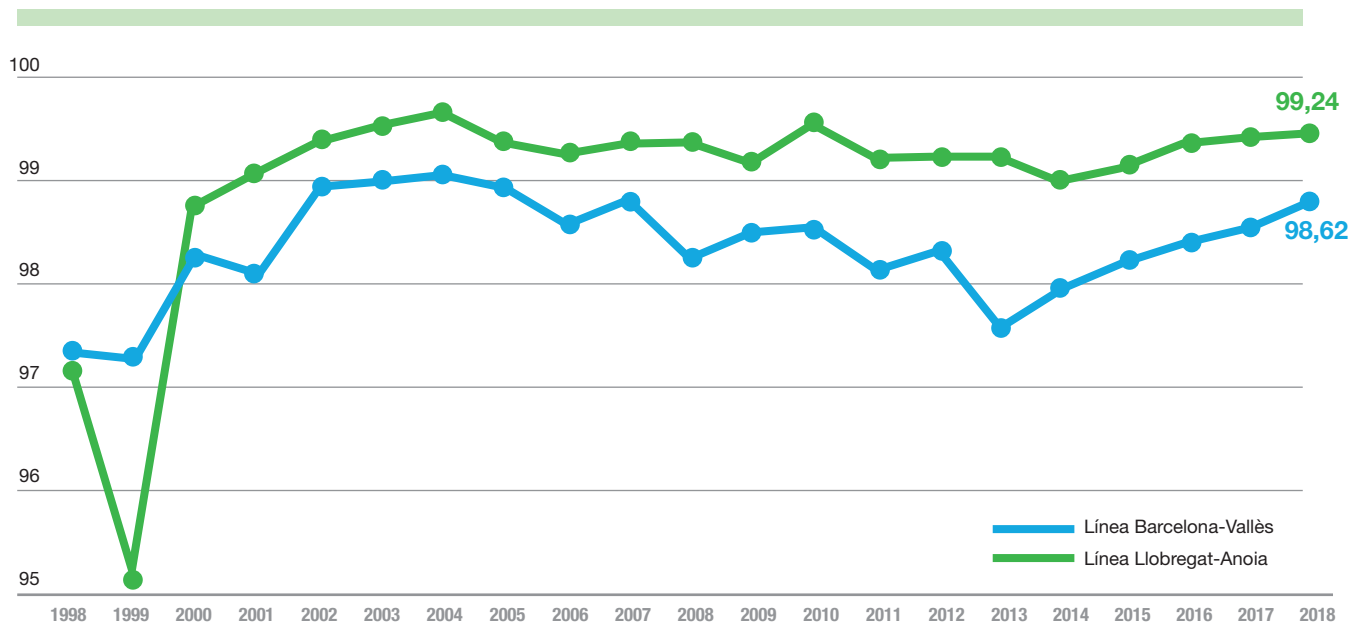
Altres indicadors importants de gestió

Qualitat del servei

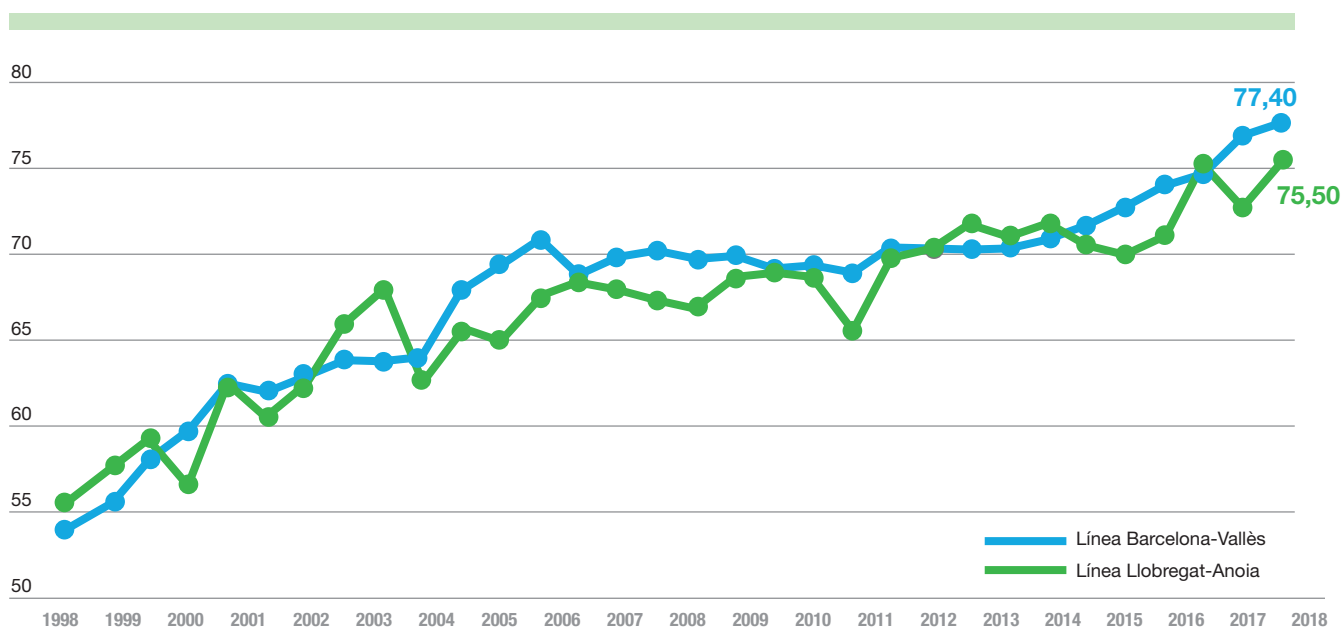
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| ISC Barcelona-Vallès | 72,94 | 74,05 | 74,91 | 77,00 | 77,40 |
| ISC Llobregat-Anoia | 70,03 | 71,14 | 75,25 | 72,80 | 75,50 |
| ICQ Barcelona-Vallès | 97,79 | 98,03 | 98,23 | 98,39 | 98,62 |
| ICQ Llobregat-Anoia | 98,84 | 98,96 | 99,18 | 99,23 | 99,24 |
| Puntualitat (%) | 99,12 | 99,29 | 99,22 | 99,43 | 99,49 |
| Compliment de la producció programada (%) | 99,80 | 99,84 | 99,82 | 99,85 | 99,89 |



Evolució anual de l'ICQ (%)



Evolució anual de l'ISC (%)



Consum d'energia

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Energia elèctrica (kWh): | | | | | |
| Tracció (1) | 89.434.992 | 90.751.198 | 91.716.857 | 94.756.074 | 96.286.370 |
| Enllumenat | 304.961 | 351.321 | 266.098 | 372.499 | 289.302 |
| Total energia elèctrica | 89.739.953 | 91.102.519 | 91.982.955 | 95.128.573 | 96.711.560 |
| Gasoil ferroviari (l) (2) | 715.494 | 712.632 | 642.492 | 659.060 | 659.707 |
| Combustibles vehicles (litres) | | | | | |
| | | | | | (4) |
| Gasoil d'automoció | 95.371 | 95.489 | 95.608 | n. d. | 66.133 |
| Benzina d'automoció 98 octans | 88 | 40 | 0 | 0 | 0 |
| Benzina d'automoció 95 octans | 6.706 | 6.225 | 5.387 | n. d. | 7.450 |
| Biodièsel | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 |
| Total combustible vehicles | 102.165 | 101.836 | 100.995 | n. d. | 73.583 |
| Gas natural (kWh) (3) | 4.566.422 | 4.696.356 | 4.216.842 | 5.373.806 | 5.669.314 |

(1) Inclou el subministrament elèctric a les estacions i les dependències connectades a les xarxes de 6 i 11 kV.

(2) Inclou el consum del transport de mercaderies, maniobres i maquinària ferroviària.

(3) Inclou el consum de les escomeses dels centres operatius de Rubí i de Martorell.

(4) Dades de combustibles dels vehicles disponibles des de l'1 de març del 2018.

Altres consums

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Aigua (m³) | 67.090 | 63.281 | 99.991 | 83.976 | 55.470 |

Fiabilitat de les unitats de tren

| UT-km recorreguts entre avaries (en còmput anual) | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---------|--------|---------|---------|---------|
| UT 111 | 20.218 | (1) - | - | - | - |
| UT 112 | 87.634 | 73.331 | 64.555 | 69.771 | 62.638 |
| UT 113 | 33.112 | 66.894 | 136.615 | 155.563 | 265.438 |
| UT 114 | 18.246 | 48.466 | 64.121 | 98.749 | 130.128 |
| UT 213 | 133.506 | 83.113 | 86.379 | 70.501 | 54.687 |

(1) Les UT 111 de reserva van fer serveis esporàdics.

Disponibilitat de les instal·lacions

| Percentatge | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|
| Escales mecàniques | 99,950 | 99,987 | 99,959 | 99,874 | 99,88 |
| Ascensors | 99,706 | 99,823 | 99,925 | 99,839 | 99,85 |
| Màquines autoexpendedoras (MAE) | 98,280 | 97,700 | 98,655 | 98,936 | 99,15 |
| Barreres tarifàries eficients (BTE) | 99,075 | 99,277 | 99,293 | 99,365 | 99,48 |
| Sistema d'informació al client (SIC) | 99,820 | 99,920 | 99,904 | 99,820 | 99,68 |
| Sistema magnètic d'expedició i control (SMEC) | 98,310 | 98,550 | 98,780 | 98,988 | 99,00 |

Costos

| Euros | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Cost de l'activitat / viatger | 1,24 | 1,26 | 1,29 | 1,29 | 1,32 |
| Cost de l'activitat / cotxe-km útil | 3,16 | 3,23 | 3,34 | 3,39 | 3,48 |



8.3

Línia Lleida – la Pobla de Segur
Dades i xifres

8.3. Línia Lleida – la Pobla de Segur

Oferta

Oferta de serveis

| Trajecte | Temps de viatge | 2018 | | 2016 | |
|----------------------------|-----------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| | | Nombre de sortides/dia | | Nombre de sortides/dia | |
| | | Ascend. | Descend. | Ascend. | Descend. |
| Servei en feiners | | | | | |
| Lleida – Balaguer | 27 min | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Lleida – la Pobla de Segur | 1 h 35 min | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Servei en dissabtes | | | | | |
| Lleida – Balaguer | 27 min | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Lleida – la Pobla de Segur | 1 h 35 min | 2 (2) / 3 (3) | 2 (2) / 3 (3) | 2 (2) / 3 (3) | 2 (2) / 3 (3) |
| Servei en festius | | | | | |
| Lleida – Balaguer | 27 min | 9 | 10 | 9 | 10 |
| Lleida – la Pobla de Segur | 1 h 35 min | 3 | 3 | 3 | 3 |

(1) Servei des del 25 de juliol.

(2) Oferta del servei regular.

(3) Inclou els serveis del Tren dels Llacs i el Tren Panoràmic els dissabtes de la temporada turística.



Parc comercial

| Tipus | Quantitat | | Quilòmetres recorreguts | | |
|--|-----------|---------|-------------------------|---------|---------|
| UT FGC 331 | 2 | | 350.612 | | |
| | 2014 | 2015 | (1) 2016 | 2017 | 2018 |
| Cotxe-km recorreguts Renfe | 344.372 | 347.720 | 176.600 | - | - |
| Cotxe-km recorreguts FGC | - | - | 307.290 | 689.666 | 699.068 |
| Cotxe-km recorreguts Tren dels Llacs (2) | 23.348 | 23.348 | 24.426 | 24.785 | 23.707 |
| Total cotxe-km recorreguts útils | 367.720 | 371.068 | 508.316 | 714.451 | 722.775 |

(1) Les UT de Renfe Operadora sèrie 592 fins al 24 de juliol. Les UT d'FGC sèrie 331 a partir del 25 de juliol.

(2) Inclou els serveis del Tren dels Llacs i el Tren Panoràmic.





Demanda

Nombre de viatges efectuats per estacions d'origen

| Línia Lleida – la Pobla de Segur | |
|----------------------------------|----------------|
| Lleida-Pirineus | 88.815 |
| Alcoetge | 3.984 |
| Vilanova de la Barca | 7.792 |
| Térmens | 12.748 |
| Vallfogona de Balaguer | 3.217 |
| Balaguer | 70.058 |
| Gerb | 900 |
| Sant Llorenç de Montgai | 1.909 |
| Vilanova de la Sal | 433 |
| Santa Linya | 24 |
| Àger | 899 |
| Cellers-Llimiana | 1.126 |
| Guàrdia de Tremp | 134 |
| Palau de Noguera | 27 |
| Tremp | 10.264 |
| Salàs de Pallars | 1.186 |
| La Pobla de Segur | 17.988 |
| TOTAL (1) | 221.504 |

(1) Servei operat directament amb plantilla d'FGC des del 25 de juliol.

Nombre de viatges i viatges-km efectuats i ingressos (1)

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Viatges | 78.467 | 74.603 | 126.081 | 206.651 | 221.504 |
| Viatges-km | 3.260.227 | 3.274.294 | 5.285.918 | 7.625.171 | 7.985.693 |
| Ingressos (EUR) | 284.837,40 | 292.426,23 | 428.152,75 | 588.211,83 | 617.999,86 |

(1) Inclou els serveis del Tren dels Llacs i el Tren Panoràmic.

Personal

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|-------|-------|-------|
| Plantilla | | (1) | | |
| Mitjana | 4,15 | 17,18 | 24,58 | 25,59 |
| El 31 de desembre | 5 | 24 | 26 | 29 |
| Distribució per sexes | | | | |
| Homes | 4 | 18 | 20 | 23 |
| Dones | 1 | 6 | 6 | 6 |
| Distribució per jornada laboral | | | | |
| Completa | 5 | 13 | 23 | 26 |
| Parcial | - | 11 | 3 | 3 |
| Distribució per tipus de contracte | | | | |
| Indefinit | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Temporal | 4 | 22 | 24 | 28 |

(1) Servei operat directament amb plantilla d'FGC des del 25 de juliol.

Altres indicadors importants de gestió

Qualitat del servei

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| ISC | 72,59 | 73,68 | 75,61 | 79,00 | 81,20 |
| ICQ | - | - | 99,85 | 99,65 | 99,66 |
| Puntualitat (%) | 99,07 | 99,44 | 99,35 | 99,04 | 99,10 |
| Compliment de la producció programada (%) | 99,85 | 99,48 | 99,98 | 99,80 | 99,75 |

Consum d'energia

| Energia elèctrica (kWh) | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------------------------|--------|--------|----------------|----------------|----------------|
| Enllumenat | 61.560 | 79.729 | 73.892 | 77.135 | (2)135.888 |
| Gasoil ferroviari (litres) (1) | - | - | 211.472 | 359.308 | 361.041 |

(1) Fins al 24 de juliol de 2016, el consum de gasoil de tracció era a càrrec de Renfe. Consum des del 25 de juliol de 2016 dels trens d'FGC.

(2) Increment del consum derivat de les noves instal·lacions en les estacions.

Altres consums

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------|------|------|------|------|------|
| Aigua (m³) | 980 | 76 | 128 | 114 | 130 |

Fiabilitat de les unitats de tren

UT-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------|------|------|--------|--------|--------|
| UT 331 (1) | - | - | 10.578 | 11.622 | 29.675 |

(1) En servei des del 25 de juliol de 2016.



8.4

8.4. FGC Turisme i Muntanya 1. Vall de Núria

Oferta

Oferta de serveis

| Estació de Muntanya de Vall de Núria | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|---------|---------|---------|---------|--------|
| Dies de la temporada d'hivern | 111 | 121 | 114 | 122 | 110 |
| Hores de funcionament dels remuntadors (1) | 4.022 | 3.677 | 4.591 | 4.419 | 4.317 |
| Neu natural acumulada (cm) | 269 | 352 | 269 | 561 | 613 |
| Nombre de canons de neu | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| Total de m³ de neu artificial fabricats | 107.960 | 120.112 | 155.328 | 131.604 | 81.166 |

(1) Inclou el telecabina.

| Línia Ribes-Núria | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|
| Trajecte | Interval tipus (minuts) | Temps de viatge (minuts) | Nombre de trens dia | |
| | | | Ascendent | Descendent |
| Temporada baixa (188 dies) | | | | |
| Ribes-Enllaç – Núria | 1 h 40 | 40 | 6 (divendres 8) | 6 (divendres 8) |
| Temporada alta (157 dies) | | | | |
| Ribes-Enllaç – Núria | 50 | 40 | 12 (divendres 14) | 12 (divendres 14) |
| Fora de servei: 20 dies el mes de novembre, per manteniment. | | | | |

Parc comercial

Línia Ribes-Núria

| Tipus | Quantitat | Quilòmetres recorreguts |
|----------------------------|-----------|-------------------------|
| Locomotora DM6 | 1 | 5.671 |
| Automotors A5, A6, A7 i A8 | 4 | 85.561 |
| Automotors A10 i A11 | 2 | 62.462 |
| Cotxes C27 i C28 (1) | 2 | 314 |

(1) Cotxes de reserva.

| Cotxes-quilòmetre | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Total cotxes-km recorreguts | 291.146 | 317.000 | 303.438 | 297.132 | 296.046 |

Els trens històrics

| Tipus | Quantitat | Quilòmetres recorreguts |
|--------------------|-----------|-------------------------|
| Cotxe saló A51 (1) | 1 | 246 |

(1) Durant el 2018 s'ha tornat a posar en servei un cop completada la revisió tècnica.

Demanda

Nombre de visitants, viatges, viatges-km i ingressos, per serveis

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Línia Ribes-Núria | | | | | |
| Visitants | 266.741 | 275.827 | 306.893 | 312.468 | 293.245 |
| Viatges | 444.084 | 457.298 | 545.612 | 546.231 | 513.770 |
| Viatges-km | 4.696.013 | 4.422.336 | 5.808.280 | 6.523.084 | 6.076.801 |
| Ingressos a taquilles (EUR) | 2.611.146,98 | 2.825.729,73 | 3.113.270,88 | 3.430.580,74 | 3.188.858,30 |
| Forfets Estació de Muntanya | | | | | |
| Visitants | 34.167 | 33.615 | 33.392 | 39.652 | 38.196 |
| Ingressos a taquilles (EUR) | 319.686,33 | 290.889,05 | 313.433,16 | 376.424,16 | 343.440,33 |
| Total Vall de Núria | | | | | |
| Ingressos a taquilles (EUR) (1) | 2.930.833,31 | 3.116.618,78 | 3.426.704,04 | 3.807.004,90 | 3.548.661,80 |

(1) No s'inclouen els ingressos per transport de mercaderies, lloguer de material, activitats ni botiga.

Personal

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Plantilla | | | | | |
| Mitjana | 73,24 | 72,57 | 70,69 | 74,81 | 75,08 |
| El 31 de desembre | 75 | 73 | 71 | 81 | 79 |
| Distribució per sexes | | | | | |
| Homes | 52 | 49 | 47 | 50 | 51 |
| Dones | 23 | 24 | 24 | 31 | 28 |
| Distribució per jornada laboral | | | | | |
| Completa | 60 | 63 | 60 | 61 | 59 |
| Parcial | 15 | 10 | 11 | 20 | 20 |
| Distribució per tipus de contracte | | | | | |
| Indefinit | 67 | 64 | 62 | 58 | 54 |
| Temporal | 8 | 9 | 9 | 23 | 25 |
| Accidents laborals | | | | | |
| Nombre d'accidents amb baixa | 2 | 5 | 3 | 2 | 4 |



8.4

Consum d'energia

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Energia elèctrica (kWh) | | | | | |
| Tracció i taller | 2.031.023 | 1.986.525 | 2.038.122 | 2.074.659 | 2.246.244 |
| Enllumenat | 82.047 | 57.706 | 68.272 | 59.462 | 60.927 |
| Altres (1) | 1.803.346 | 1.789.652 | 1.959.504 | 1.889.998 | 1.763.291 |
| Total energia elèctrica | 3.916.416 | 3.833.883 | 4.065.898 | 4.024.119 | 4.070.462 |
| Combustibles (litres) | | | | | |
| Gasoil per a tracció | 13.800 | 17.132 | 13.546 | 18.645 | 15.022 |
| Gasoil altres (2) | 159.340 | 168.070 | 151.131 | 179.313 | 180.355 |
| Total combustibles | 173.140 | 185.202 | 164.677 | 197.958 | 195.377 |

(1) Complex hotelier, Cabana dels Pastors i neu artificial.

(2) Maquinària per als treballs (condicionament de la neu) i calefacció dels edificis de serveis i del complex hotelier.

2. La Molina

Oferta

Oferta de serveis



| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Dies de la temporada d'hivern | 130 | 133 | 137 | 139 | 131 |
| Hores de funcionament dels remuntadors (1) | 9.859 | 8.302 | 9.749 | 12.207 | 10.521 |
| Neu natural acumulada (cm) | 118 | 111 | 110 | 360 | 271 |
| Nombre de canons de neu | 454 | 455 | 455 | 511 | 513 |
| Total m³ de neu artificial fabricats | 501.288 | 282.241 | 357.983 | 356.873 | 262.231 |

(1) Inclou el telecabina.

Demanda

Nombre de visitants i ingressos

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Visitants a l'hivern | 177.859 | 198.192 | 214.676 | 290.534 | 309.547 |
| Visitants a Alp 2500 | 61.373 | 68.732 | 47.911 | 55.117 | 59.856 |
| Visitants a l'estiu | 21.942 | 27.155 | 30.724 | 29.005 | 25.091 |
| Ingressos per forfets (EUR) | 3.736.718,02 | 3.784.607,75 | 4.064.503,99 | 5.465.780,82 | 5.813.451,19 |

Personal

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Plantilla | | | | | |
| Mitjana | 41,19 | 41,52 | 41,74 | 48,57 | 56,66 |
| El 31 de desembre | 50 | 50 | 55 | 71 | 89 |
| Distribució per sexes | | | | | |
| Homes | 37 | 38 | 45 | 56 | 69 |
| Dones | 13 | 12 | 10 | 15 | 20 |
| Distribució per jornada laboral | | | | | |
| Completa | 23 | 25 | 28 | 46 | 80 |
| Parcial | 27 | 25 | 27 | 25 | 9 |
| Distribució per tipus de contracte | | | | | |
| Indefinit | 43 | 40 | 40 | 40 | 39 |
| Temporal | 7 | 10 | 15 | 31 | 50 |
| Accidents laborals | | | | | |
| Nombre d'accidents amb baixa | 6 | 5 | 3 | 6 | 8 |

Consum d'energia

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Energia elèctrica (kWh) | | | | | |
| Tracció | 5.303.286 | 5.707.829 | 6.467.520 | 6.064.175 | 5.192.108 |
| Enllumenat (1) | n. d. | 32.058 | 143.327 | 249.213 | 80.384 |
| Total energia elèctrica | n. d. | 5.739.887 | 6.610.847 | 6.313.388 | 5.272.492 |
| Gasoil (litres) (2) | 171.414 | 162.794 | 138.869 | 200.107 | 168.385 |
| Gas natural (m ³) | 3.538 | 2.362 | 2.924 | 2.277 | 3.354 |
| Biomassa (t) | n. d. | 145 | 179 | 189 | 186 |

(1) Les oscil·lacions són fruit de regularitzacions de lectures estimades.

(2) Les diferències respecte a les xifres de la Memòria del 2017 provenen del nou criteri de comptabilització dels consums.



3. Espot i Port Ainé

Oferta

Oferta de serveis

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Espot | | | | | |
| Dies de la temporada d'hivern | 131 | 126 | 126 | 138 | 130 |
| Hores de funcionament dels remuntadors | 4.473 | 4.277 | 4.744 | 4.895 | 4.523 |
| Neu natural acumulada (cm) | 351 | 273 | 182 | 449 | 375 |
| Nombre de canons de neu | 163 | 163 | 163 | 163 | 163 |
| Total m ³ de neu artificial fabricats | 121.791 | 164.222 | 168.532 | 153.997 | 110.724 |
| Port Ainé | | | | | |
| Dies de la temporada d'hivern | 110 | 126 | 127 | 138 | 130 |
| Hores de funcionament dels remuntadors | 4.237 | 5.054 | 5.212 | 5.281 | 5.371 |
| Neu natural acumulada (cm) | 273 | 260 | 202 | 458 | 323 |
| Nombre de canons de neu | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 |
| Total m ³ de neu artificial fabricats | 114.381 | 112.179 | 151.753 | 142.197 | 78.163 |
| Hotel Port Ainé 2000 | | | | | |
| Dies de la temporada | 118 | 249 | 188 | 175 | 178 |
| Nombre de places d'allotjament | 136 | 136 | 136 | 136 | 136 |

Demanda

Nombre de visitants i ingressos

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Visitants a Espot (forfets) | 59.411 | 61.654 | 68.785 | 65.293 | 60.179 |
| Visitants a Port Ainé (forfets) | 78.585 | 103.229 | 111.200 | 116.304 | 119.091 |
| Visitants de l'hotel (pax) | 15.694 | 31.061 | 33.318 | 34.038 | 29.731 |
| Ingressos totals (EUR) | 1.486.716,83 | 1.672.425,08 | 2.162.513,03 | 2.221.623,32 | 2.292.142,98 |

Personal

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Plantilla | | | | | |
| Mitjana | 43,36 | 42,43 | 42,94 | 46,90 | 53,65 |
| El 31 de desembre | 70 | 66 | 67 | 85 | 103 |
| Distribució per sexes | | | | | |
| Homes | 55 | 51 | 53 | 64 | 74 |
| Dones | 15 | 15 | 14 | 21 | 29 |
| Distribució per jornada laboral | | | | | |
| Completa | 26 | 22 | 26 | 48 | 99 |
| Parcial | 44 | 44 | 41 | 37 | 4 |
| Distribució per tipus de contracte | | | | | |
| Indefinit | 66 | 64 | 61 | 56 | 51 |
| Temporal | 4 | 2 | 6 | 29 | 52 |
| Accidents laborals | | | | | |
| Nombre d'accidents amb baixa | 5 | 3 | 7 | 4 | 5 |

Consum d'energia

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Energia elèctrica per a tracció (kWh) | | | | | |
| Espot | 1.674.230 | 1.446.109 | 1.812.240 | 1.701.752 | 1.624.993 |
| Port Ainé | 1.827.403 | 1.971.390 | 2.329.400 | 2.330.484 | 2.052.312 |
| Combustibles (litres) | | | | | |
| Gasoil A Espot | 4.632 | 3.606 | 3.750 | 4.466 | 4.700 |
| Gasoil A Port Ainé | 7.657 | 8.102 | 7.891 | 8.023 | 8.100 |
| Gasoil B Espot | 66.438 | 62.179 | 62.388 | 67.553 | 58.903 |
| Gasoil B Port Ainé | 69.373 | 75.584 | 74.680 | 82.923 | 90.996 |
| Gas (litres) | | | | | |
| Espot (1) | 1.282 | 15.267 | 1.236 | 1.228 | 2.102 |
| Port Ainé (2) | 91.453 | 174.417 | 141.501 | 148.667 | 153.014 |

(1) Inclou la cota 2.000. Les dades corresponen a subministraments. El 2015 inclou subministrament a la cafeteria, que té reserves per a diversos anys.

(2) Inclou hotel + cota 1.600 + cota 2.100. Les dades corresponen a subministraments. El 2014 no es va subministrar tant gas perquè tenia reserves suficients als dipòsits.



4. Explotació de Montserrat

Oferta

Oferta de serveis

| Línia Monistrol-Montserrat | | | | |
|---|-------------------------|--------------------------|---------------------|------------|
| Temporada / trajecte | Interval tipus (minuts) | Temps de viatge (minuts) | Nombre de trens dia | |
| | | | Ascendent | Descendent |
| Temporada baixa (97 dies) | | | | |
| Monistrol Vila – Montserrat | 30 | 13 | 11 | 11 |
| Monistrol de Montserrat – Montserrat | 60 | 20 | 11 | 11 |
| Temporada mitjana vall (87 dies) | | | | |
| Monistrol Vila – Montserrat | 30 | 13 | 12 | 12 |
| Monistrol de Montserrat – Montserrat | 60 | 20 | 12 | 12 |
| Temporada mitjana (51 dies) | | | | |
| Monistrol Vila – Montserrat | 20 | 13 | 22 | 22 |
| Monistrol de Montserrat – Montserrat | 60 | 20 | 12 | 12 |
| Temporada alta (131 dies) | | | | |
| Monistrol Vila – Montserrat | 20 | 13 | 24 | 24 |
| Monistrol de Montserrat – Montserrat | 60 | 20 | 13 | 13 |

| Funiculars | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------|---------------------|------------|
| Temporada | Interval tipus (minuts) | Temps de viatge (minuts) | Nombre de trens dia | |
| | | | Ascendent | Descendent |
| Sant Joan | | | | |
| Temporada baixa (72 dies) | 20 | 6 | 21 | 22 |
| Temporada mitjana vall (87 dies – feiners) | 12 | 6 | 38 | 39 |
| Temporada mitjana (50 dies – caps de setmana) | 112 | 6 | 40 | 41 |
| Temporada alta (81 dies) | 12 | 6 | 45 | 46 |
| El Funicular de Sant Joan va estar fora de servei 75 dies per la necessitat de renovació de la sala de màquines (tancat de l'1-01-2018 al 16-03-2018, ambdós inclosos) | | | | |
| Santa Cova | | | | |
| Temporada baixa (4 dies – feiners) | 20 | 3 | 17 | 16 |
| Temporada baixa (3 dies – caps de setmana) | 20 | 3 | 21 | 20 |
| Temporada mitjana (0 dies) | 20 | 3 | 23 | 22 |
| Temporada alta (0 dies) | 20 | 3 | 24 | 23 |
| El Funicular de la Santa Cova va estar fora de servei 358 dies per la necessitat de renovació dels bastidors dels cotxes (tancat del 8-01-2018 al 31-12-2018, ambdós inclosos) | | | | |

Parc comercial

Línia Monistrol-Montserrat

| Tipus | Quantitat | Quilòmetres recorreguts |
|-------------------------------|-----------|-------------------------|
| Automotors articulats AM1-AM5 | 5 | 175.068 |

| Cotxes-quilòmetre | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Total cotxe-km recorreguts | 366.790 | 378.055 | 322.809 | 357.870 | 350.136 |

Funiculars

| Tipus | Quantitat | Quilòmetres recorreguts (1) |
|--------------------------------|-----------|-----------------------------|
| Funicular de Sant Joan (2) | 2 | 11.006 |
| Funicular de la Santa Cova (3) | 2 | 56 |

(1) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les dues cabines.

(2) Fora de servei per renovació del sistema de tracció fins al 16 de març de 2018.

(3) Només és oberta al públic una de les dues cabines. Fora de servei des del 8 de gener de 2018.

Demanda

Nombre de visitants, viatges i viatges-km efectuats i ingressos

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Línia Monistrol-Montserrat | | | | | |
| Visitants | 619.057 | 583.247 | 576.729 | 697.861 | 672.719 |
| Viatges | 1.035.481 | 986.611 | 944.383 | 1.137.774 | 1.094.971 |
| Viatges-km | 5.258.427 | 5.001.153 | 4.791.656 | 5.766.344 | 5.532.641 |
| Ingressos (EUR) | 3.247.446,05 | 3.226.141,08 | 3.149.526,61 | 4.075.144,22 | 4.069.860,67 |
| Funicular de Sant Joan (1) | | | | | |
| Visitants | 341.920 | 324.406 | 314.277 | 339.784 | 320.284 |
| Viatges | 634.408 | 599.334 | 575.241 | 622.817 | 580.920 |
| Viatges-km | 329.834 | 311.582 | 299.091 | 323.746 | 324.139 |
| Ingressos (EUR) | 2.021.997,92 | 2.131.481,39 | 2.221.853,89 | 2.744.900,26 | 2.807.559,87 |
| Funicular de la Santa Cova | | | | | |
| Visitants | 170.885 | 154.472 | 120.191 | 150.921 | 623 |
| Viatges | 326.629 | 294.541 | 232.255 | 287.407 | 1.099 |
| Viatges-km | 84.897 | 76.562 | 60.417 | 74.699 | 280 |
| Ingressos (EUR) | 411.486,12 | 412.713,30 | 334.901,48 | 485.631,32 | 2.401,13 |
| Total Funiculars de Montserrat (2) | | | | | |
| Visitants | 512.805 | 478.878 | 434.468 | 490.705 | 320.907 |
| Viatges | 961.037 | 893.875 | 807.496 | 910.224 | 582.019 |
| Viatges-km | 414.731 | 388.144 | 359.508 | 398.445 | 324.419 |
| Ingressos (EUR) | 2.433.484,04 | 2.544.194,69 | 2.556.755,37 | 3.230.531,58 | 2.809.961,00 |

(1) Fora de servei des del 8 de gener de 2018.

(2) Fora de servei fins al 16 de març de 2018.



Personal

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Plantilla | | | | | |
| Mitjana | 48,87 | 47,58 | 45,15 | 46,71 | 46,54 |
| El 31 de desembre | 46 | 48 | 46 | 48 | 48 |
| Distribució per sexes | | | | | |
| Homes | 23 | 24 | 23 | 23 | 21 |
| Dones | 23 | 24 | 23 | 25 | 27 |
| Distribució per jornada laboral | | | | | |
| Completa | 27 | 26 | 23 | 26 | 26 |
| Parcial | 19 | 22 | 23 | 22 | 22 |
| Distribució per tipus de contracte | | | | | |
| Indefinit | 34 | 31 | 27 | 24 | 24 |
| Temporal | 12 | 17 | 19 | 24 | 24 |
| Accidents laborals | | | | | |
| Nombre d'accidents amb baixa | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 |

Consum d'energia

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| Cremallera | | | | | |
| Energia elèctrica (kWh) | 1.147.875 | 1.168.784 | 962.623 | 1.061.221 | 1.033.542 |
| Enllumenat (kWh) (1) | 2.405 | 1.762 | 4.051 | 2.927 | 3.254 |
| Funiculars | | | | | |
| Energia elèctrica (kWh) | 198.102 | 194.517 | 181.832 | 187.594 | 181.652 |
| Enllumenat (kWh) (1) | 5.404 | 2.375 | 1.199 | 1.169 | 1.121 |

(1) Consum de les escomeses d'emergència.

5. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Oferta

Oferta de serveis

| La Pobla de Lillet – Castellar de n'Hug (1) | | | | |
|---|-------------------------|--------------------------|---------------------|------------|
| Trajecte | Interval tipus (minuts) | Temps de viatge (minuts) | Nombre de trens dia | |
| | | | Ascendent | Descendent |
| Servei tipus 1 a demanda (128 dies) (2) | - | 20 | - | - |
| Servei tipus 2 (26 dies) | 60 | 20 | 5 | 5 |
| Servei tipus 3 (31 dies) | 60 | 20 | 7 | 7 |
| Servei tipus 4 (64 dies) | 60 | 20 | 8 | 8 |

(1) En servei des del 22 de març fins al 25 de novembre, tots dos inclosos (249 dies en total).

(2) 54 dies, dels 128 programats, servei tipus 1.

Parc comercial

| Tipus | Quantitat | Quilòmetres recorreguts (1) |
|-------------|-----------|-----------------------------|
| Locomotores | 2 | 6.594 |
| Cotxes | 4 | 24.234 |

| | (1) 2014 | (2) 2015 | (3) 2016 | (4) 2017 | (5) 2018 |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Total cotxe-km recorreguts | 21.611 | 18.565 | 20.365 | 20.811 | 24.234 |

(1) En servei des del 5 d'abril fins al 9 de novembre.

(2) En servei des del 28 de març fins al 15 de novembre.

(3) En servei des del 19 de març fins al 13 de novembre.

(4) En servei des del 8 d'abril fins al 19 de novembre.

(5) En servei des del 22 de març fins al 25 de novembre.

Demanda

Nombre de viatges, viatges-km efectuats i ingressos

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Visitants | 21.725 | 20.668 | 21.205 | 25.207 | 23.974 |
| Viatges | 39.977 | 37.701 | 39.353 | 45.865 | 43.372 |
| Viatges-km | 127.926 | 120.643 | 125.929 | 146.768 | 138.790,4 |
| Ingressos a taquilles (EUR) | 88.408,86 | 85.967,59 | 94.273,47 | 110.107,94 | 105.161,09 |

Personal

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------|------|------|------|------|------|
| Mitjana | 1,92 | 1,69 | 1,68 | 1,57 | 1,72 |
| El 31 de desembre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



Consum d'energia

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Energia elèctrica enllumenat (kWh) | 37.559 | 42.669 | 52.943 | 53.087 | 48.943 |
| Gasoil per a tracció (l) | 7.495 | 7.664 | 7.828 | 7.481 | 7.996 |

6. Tren dels Llacs

Servei turístic que circula per la línia Lleida – la Pobla de Segur els dissabtes de la temporada turística. En la desena temporada, la primera circulació es va fer el dissabte 14 d'abril i la darrera el dissabte 3 de novembre, excepte els dissabtes 23 i 30 de juny, 21 i 28 de juliol i 4 i 11 d'agost, en què va circular el Tren Panoràmic. Aquesta circulació es fa amb una UT 331 que disposa d'aire condicionat.

Oferta

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| Tren dels Llacs | | | | | |
| Circulacions | 26 | 26 | 26 | 26 | 24 |
| Places ofertes | 5.824 | 7.280 | 7.280 | 7.280 | 6720 |
| Tren Panoràmic | | | | | |
| Circulacions | - | - | 3 | 4 | 6 |
| Places ofertes | - | - | 264 | 352 | 528 |

Demanda

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| Tren dels Llacs | | | | | |
| Visitants 5.792 | | 7.199 | 7.213 | 7.258 | 6689 |
| Ocupació (%) | 99,5 | 98,9 | 99,1 | 99,7 | 99,54 |
| Tren Panoràmic | | | | | |
| Visitants - | - | - | 207 | 330 | 472 |
| Ocupació (%) | - | - | 78,4 | 93,75 | 89,39 |





7. Vallter 2000

Vallter 2000 és una estació d'esquí explotada per la societat Vallter, SA, que és propietat majoritàriament d'FGC des del febrer de 2013.

Oferta

Oferta de serveis

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dies de la temporada d'hivern | 135 | 129 | 133 | 134 | 135 |
| Hores de funcionament dels remuntadors | 4.483 | 2.968 | 3.185 | 3.425 | 4.275 |
| Neu natural acumulada (cm) | 462 | 278 | 396 | 567 | 676 |
| Nombre de canons de neu | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Total m ³ de neu artificial fabricats | 16.262 | 32.572 | 63.646 | 71.029 | 31.916 |

Demanda

Nombre de visitants i ingressos

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Visitants a l'hivern (forfets) | 44.398 | 40.139 | 41.267 | 49.110 | 51.311 |
| Visitants a l'estiu (forfets) | 1.975 | 3.282 | 5.646 | 5.770 | 5.371 |
| Total visitants hivern+estiu (forfets) | 46.373 | 43.421 | 46.913 | 54.880 | 56.682 |
| Total visitants al Parc Lúdic | 5.710 | 8.185 | 11.234 | 10.187 | 8.375 |
| Total visitants (forfets + Parc Lúdic) | 52.083 | 51.606 | 57.147 | 65.067 | 65.057 |
| Ingressos per forfets i activitats (EUR) | 671.035,77 | 619.272,15 | 679.682,66 | 792.584,94 | 825.313,00 |

Consum d'energia

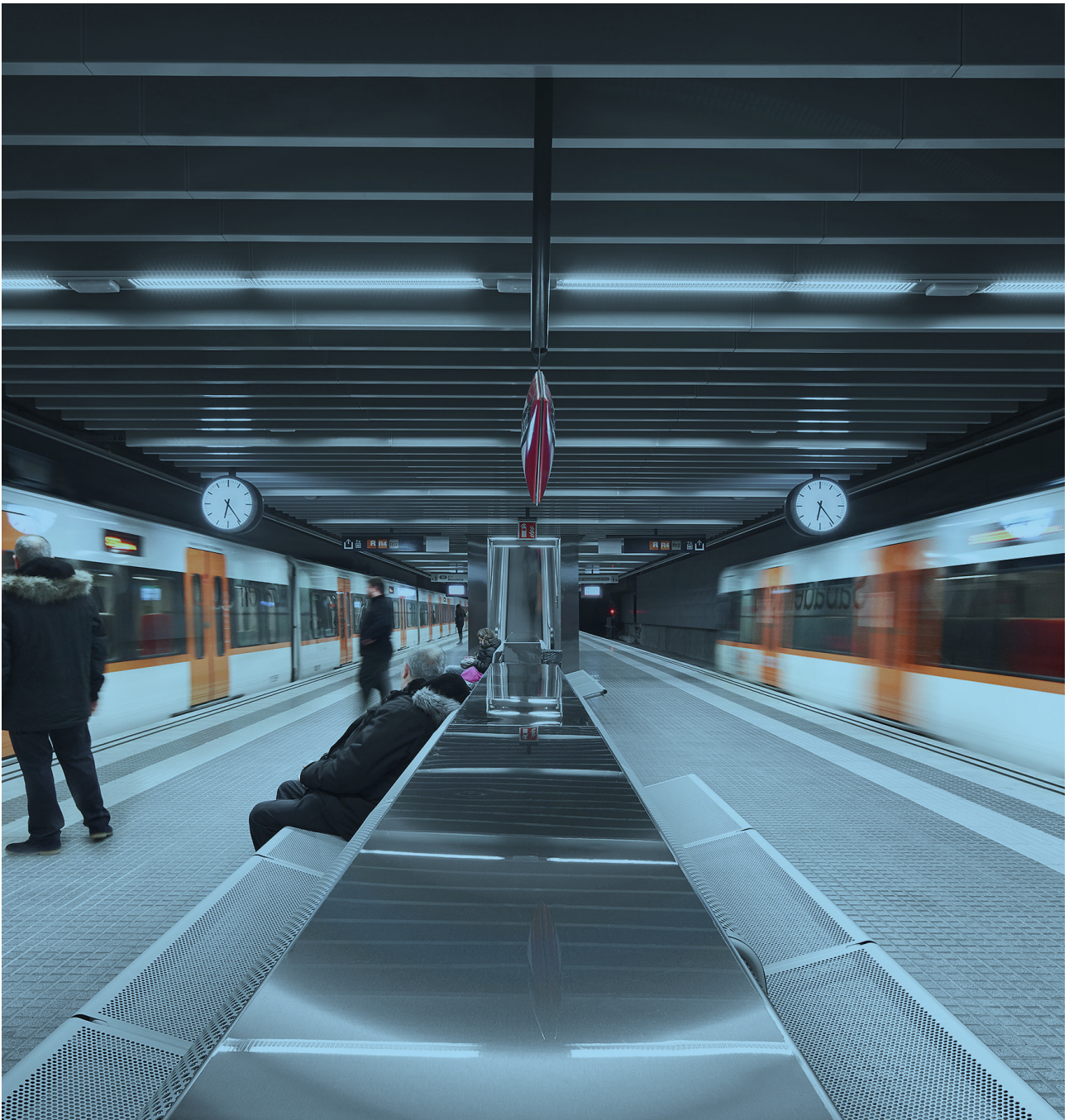
Nombre de visitants i ingressos

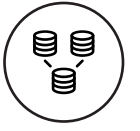
| | 2014 | (2) 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|
| Energia elèctrica total (kWh) | 662.116 | 727.929 | 983.515 | 795.976 | 778.970 |
| Gasoil (l) | 77.187 | 49.560 | 64.825 | 45.025 | 44.288 |
| Biomassa (t) | - | 23,2 | 95,7 | 114,5 | 104,19 |

(2) El desembre de 2015 es va posar en servei la nova caldera de biomassa per a calefacció i aigua calenta sanitària.

9

Comptes Anuals





**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT
DE CATALUNYA**

Informe d'auditoria de
Comptes anuals a 31 de desembre de 2018



INFORME D'AUDITORIA PUBLICA DE COMPTES ANUALS CORRESPONENTS A L'EXERCICI 2018

Al Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya,

Introducció

Hem auditat els comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que comprenen el balanç a 31 de desembre de 2018, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en aquesta data.

Aquesta auditoria ha estat realitzada dins del marc que preveu l'article 71 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya, que atribueix a la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya les funcions de control financer mitjançant la forma d'auditoria de les entitats i empreses públiques dependents de la Generalitat i d'acord amb el que s'estableix als estatuts de l'Entitat.

Els administradors de l'Entitat són responsables de la formulació dels comptes anuals d'acord amb el marc d'informació financera que es detalla a la nota 2.1 de la memòria adjunta i en particular d'acord amb els principis i criteris comptables, així mateix, són responsables del control intern que consideri necessari per permetre que la preparació dels esmentats comptes anuals estiguin lliures d'incorrecció material.

Els comptes anuals a què es refereix aquest informe han estat formulats pels administradors de l'Entitat en data 28 de març de 2019.

Objectiu i abast del treball: Responsabilitat dels auditors

La nostra responsabilitat és emetre una opinió sobre si els comptes anuals adjunts expressen la imatge fidel, basada en el treball realitzat d'acord amb Normes d'Auditoria del Sector Públic. Aquestes normes exigeixen que planifiquem i executem l'auditoria per tal d'obtenir una seguretat raonable, encara que no absoluta, que els comptes anuals estan lliures d'incorrecció material.

Una auditoria comporta l'aplicació de procediments per obtenir evidència adequada i suficient sobre els imports i la informació recollida en els comptes anuals. Els procediments seleccionats depenen del judici de l'auditor, inclosa la valoració dels riscos d'incorrecció material en els comptes anuals. En efectuar aquestes valoracions del risc, l'auditor té en compte el control intern rellevant per a la preparació i presentació raonable per part del gestor dels comptes anuals, a fi de dissenyar els procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies, i no amb la finalitat d'expressar una opinió sobre l'eficàcia del control intern de l'Entitat. Una auditoria també inclou l'avaluació de l'adequació dels criteris comptables i de la raonabilitat de les estimacions comptables realitzades pel gestor, així com l'avaluació de la presentació global dels comptes anuals.

*PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L., Avinguda Diagonal, 640, 08017 Barcelona, España
Tel.: +34 932 532 700 / +34 902 021 111, Fax: +34 934 059 032, www.pwc.es*



Considerem que l'evidència d'auditoria que hem obtingut proporciona una base suficient i adequada per emetre la nostra opinió d'auditoria.

Opinió

En la nostra opinió, els comptes anuals adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a 31 de desembre de 2018, així com dels seus resultats i dels seus fluxos d'efectiu corresponents a l'exercici anual acabat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació i, en particular amb els principis i criteris comptables continguts en el mateix.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.

Joan Ramon Tugas i Barrero

30 de maig de 2019





FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Comptes Anuals
de l'exercici finalitzat el 31 de desembre de 2018

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'P' or similar character, located in the bottom left corner of the page.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA CONTINGUT

| | |
|---|----|
| Balanç | 1 |
| Compte de pèrdues i guanys | 3 |
| Estats d'ingressos i despeses reconeguts | 4 |
| Estats totals de canvis en el patrimoni net | 5 |
| Estats de fluxos d'efectiu | 7 |
| Memòria dels comptes anuals | 8 |
| 1. Activitat de l'empresa | 8 |
| 2. Bases de presentació dels comptes anuals..... | 9 |
| 3. Proposta de distribució de resultats | 12 |
| 4. Normes de registre i valoració | 14 |
| 5. Gestió del risc financer..... | 26 |
| 6. Immobilitzat intangible..... | 27 |
| 7. Immobilitzat material..... | 29 |
| 8. Actius financers | 34 |
| 9. Existències..... | 39 |
| 10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar..... | 40 |
| 11. Situació Fiscal | 41 |
| 12. Fons propis | 44 |
| 13. Subvencions, donacions i llegats | 45 |
| 14. Provisions a llarg termini | 46 |
| 15. Passius financers | 47 |
| 16. Actius i passius contingents..... | 49 |
| 17. Ingressos i despeses | 50 |
| 18. Informació mediambiental | 55 |
| 19. Operacions amb parts vinculades | 55 |
| 20. Informació pressupostària..... | 60 |
| 21. Obligacions informatives complementàries..... | 88 |
| 22. Altra informació | 92 |
| 23. Fets posteriors..... | 92 |



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Balanç a 31 de desembre de 2018 i 2017

(Expressat en milers d'euros)

| ACTIU | Notes | 2018 | 2017 |
|---|------------------|------------------|------------------|
| ACTIU NO CORRENT | | 1.913.745 | 1.934.508 |
| Immobilitzat intangible | 6 | 4.359 | 3.358 |
| Patents, llicències, marques i similars | | 170 | 193 |
| Aplicacions informàtiques | | 4.189 | 3.165 |
| Immobilitzat material | 7 | 1.898.961 | 1.899.727 |
| Terrenys i construccions | | 720.625 | 478.794 |
| Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material | | 1.152.396 | 1.406.616 |
| Immobilitzat en curs i bestretes | | 25.940 | 14.317 |
| Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini | 8.1 / 8.2 | 6.226 | 6.101 |
| Instrumentes de patrimoni | 8.2.1 | 718 | 1.523 |
| Crèdits a empreses del grup i associades | 8.2.2/19.a | 5.508 | 4.578 |
| Inversions financeres a llarg termini | | 4.199 | 25.322 |
| Instrumentes de patrimoni | 8.1/8.3 | 2.169 | 1.950 |
| Crèdit a tercers | 8.1/8.4/19.b | 1.320 | 22.644 |
| Altres actius financers | 8.1 | 710 | 728 |
| ACTIU CORRENT | | 246.361 | 216.862 |
| Existències | 9 | 2.018 | 2.114 |
| Comercials | | 394 | 486 |
| Matèries primeres i altres aprovisionaments | | 1.624 | 1.628 |
| Deutors comercials i altres comptes a cobrar | | 212.442 | 179.456 |
| Clients per vendes i prestacions de serveis | 8.1/ 10.1 | 31.325 | 20.748 |
| Clients, empreses del grup i associades | 8.1/ 19.a | 169.349 | 144.891 |
| Deutors variis | 8.1/ 10.2 | 5.052 | 5.181 |
| Personal | 8.1 | 775 | 1.097 |
| Altres crèdits amb les Administracions Públiques | 11.a | 5.941 | 7.539 |
| Inversions financeres a curt termini | | 35 | 3 |
| Periodificació a curt termini | 8.1 | 262 | 292 |
| Efectiu i altres actius líquids equivalents | 8.5 | 31.604 | 34.997 |
| Tresoreria | | 8.298 | 15.129 |
| Altres actius líquids equivalents | | 23.306 | 19.868 |
| TOTAL ACTIU | | 2.160.106 | 2.151.370 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Balanç a 31 de desembre de 2018 i 2017

(Expressat en milers d'euros)

| PATRIMONI NET I PASSIU | Notes | 2018 | 2017 |
|--|------------------|--------------------|--------------------|
| PATRIMONI NET | | 1.685.346 | 1.591.878 |
| FONS PROPIS | | 797.525 | 785.522 |
| Fons Social | 12.1 | 1.122.227 | 1.090.283 |
| Reserves | 12.2 | 23.308 | 23.308 |
| Altres reserves | | 23.308 | 23.308 |
| Resultat d'exercicis anteriors | | (331.597) | (310.481) |
| Romanent | | 1.660 | 1.660 |
| Resultats negatius d'exercicis anteriors | | (333.257) | (312.141) |
| Resultat de l'exercici | 3 | (16.413) | (17.588) |
| AJUSTAMENTS PER CANVIS DE VALOR | | (1.402) | (2.362) |
| Actius financers disponibles per a la venda | | 1.011 | 792 |
| Operacions de cobertura | 15.3 | (2.413) | (3.154) |
| SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS | 13 | 889.223 | 808.718 |
| PASSIU NO CORRENT | | 371.970 | 431.912 |
| Provisions a llarg termini | 14 | 2.291 | 2.985 |
| Obligacions per prestacions a llarg termini al personal | | 2.108 | 2.777 |
| Altres provisions | | 183 | 208 |
| Deutes a llarg termini | | 290.718 | 332.248 |
| Deutes amb entitats de crèdit | 15.1/15.2 | 285.545 | 316.463 |
| Derivats | 15.1 | 2.455 | 3.229 |
| Altres passius financers | 15.1/15.4 | 2.718 | 12.556 |
| Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini | 15.1/19 | 78.961 | 96.679 |
| PASSIU CORRENT | | 102.790 | 127.580 |
| Deutes a curt termini | 15.1 | 38.150 | 60.628 |
| Deutes amb entitats de crèdit | 15.1/15.2 | 31.525 | 48.060 |
| Altres passius financers | 15.1/15.4 | 6.625 | 12.568 |
| Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini | 15.1/19 | 25.425 | 23.165 |
| Creditors comercials i altres comptes a pagar | | 38.483 | 43.215 |
| Proveïdors | 15.1 | 18.130 | 20.806 |
| Proveïdors, empreses del grup i associades | 15.1/19 | 3.619 | 4.391 |
| Creditors variis | 15.1 | 7.455 | 8.219 |
| Personal (remuneracions pendents de pagament) | 15.1 | 5.201 | 4.950 |
| Altres deutes amb l'Administració Pública | 11.a | 3.577 | 4.254 |
| Acomptes de clients | 15.1 | 501 | 595 |
| Periodificacions a curt termini | 15.1/15.5 | 732 | 572 |
| TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU | | 2.160.106 | 2.151.370 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2018 i 2017
 (Expressat en milers d'euros)

| COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS | Notes | 2018 | 2017 |
|---|----------------------|-----------------|-----------------|
| Import net de la xifra de negoci | 17.1 | 104.719 | 101.714 |
| Vendes | | 762 | 782 |
| Prestacions de serveis | | 103.957 | 100.932 |
| Aprovisionaments | 17.2 | (19.483) | (18.829) |
| Consum de mercaderies | | (387) | (384) |
| Consum de matèries primeres i altres materials | | (2.001) | (1.806) |
| Treballs realitzats per altres empreses | | (17.095) | (16.639) |
| Altres ingressos d'explotació | 17.3 | 85.125 | 84.808 |
| Ingressos accessoris i altres de gestió corrent | | 17.821 | 17.493 |
| Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici | | 67.304 | 67.315 |
| Despeses de personal | 17.4 | (86.751) | (82.680) |
| Sous i salaris | | (65.082) | (62.301) |
| Seguretat Social a càrrec de l'empresa | | (21.065) | (20.078) |
| Altres despeses de personal | | (965) | (905) |
| Provisions | | 361 | 604 |
| Altres despeses d'explotació | | (32.575) | (30.825) |
| Serveis exteriors | 17.6 | (31.963) | (29.849) |
| Tributs | | (572) | (659) |
| Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials | 10.2 | (40) | (317) |
| Amortització de l'immobilitzat | 6/7 | (99.912) | (95.720) |
| Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres | 13 | 41.511 | 37.528 |
| Excessos de provisions | | 24 | 10 |
| Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat | 17.7 | (666) | (140) |
| Resultats per alienacions i altres | | (666) | (140) |
| Altres resultats | 17.8 | 2.116 | (1.356) |
| RESULTAT D'EXPLOTACIÓ | | (5.892) | (5.490) |
| Ingressos financers | 8.3/17.9/19.b | 357 | 327 |
| De participacions en instruments financers | | 357 | 327 |
| a) D'empreses del grup i associades | | 357 | 327 |
| Despeses financeres | 17.10 | (10.072) | (11.644) |
| Per deutes amb empreses del grup i associades | 19.a | (2.885) | (3.625) |
| Per deutes amb tercers | | (7.187) | (8.019) |
| Diferències de canvi | | (1) | (6) |
| Deteriorament i resultat per alienació d'instruments financers | | (805) | (775) |
| Deteriorament i pèrdues | 8.2 | (805) | (761) |
| Resultats per alienacions i altres | | - | (14) |
| RESULTAT FINANCER | | (10.521) | (12.098) |
| RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS | f.f.b | (16.415) | (17.566) |
| RESULTAT DE L'EXERCICI | | (16.413) | (17.588) |



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats d'ingressos i despeses reconeguts corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2018 i 2017
(Expressat en milers d'euros)

A) Estat d'ingressos i despeses reconeguts

| | Notes | 2018 | 2017 |
|---|----------|-----------------|-----------------|
| RESULTAT DEL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS | 3 | (16.413) | (17.588) |
| INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET | | | |
| Per valoració d'instruments financers | 8.3 | - | (64) |
| Per cobertures de fluxos d'efectiu | 15.3 | 960 | 1.661 |
| Subvencions, donacions i llegats rebuts | 13 | 122.568 | 130.873 |
| TOTAL INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET | | 123.528 | 132.470 |
| TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS | | | |
| Subvencions, donacions i llegats rebuts | 13 | (42.063) | (40.276) |
| TOTAL TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS | | (42.063) | (40.276) |
| TOTAL INGRESSOS I DESPESES RECONEGUDES | | 65.052 | 74.606 |



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2018 i 2017
(Expressat en milers d'euros)

B) Estat total de canvis en el patrimoni net

| | Fons Social (Nota 12.1) | Altres reserves (Nota 12.2) | Romanent | Resultat d'exercicis anteriors | Resultat de l'exercici (Nota 3) | Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3) | Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13) | TOTAL |
|--|----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|------------------------------------|---|--|------------------|
| SALDO, FINAL DE L'ANY 2017 | 1.090.283 | 23.308 | 1.660 | (312.141) | (17.588) | (2.362) | 808.718 | 1.591.878 |
| Correccions | | | | | | | | |
| SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2018 | 1.090.283 | 23.308 | 1.660 | (312.141) | (17.588) | (2.362) | 808.718 | 1.591.878 |
| Total ingressos i despeses reconeguts | | | | | (16.413) | 960 | 80.505 | 65.052 |
| Operacions amb socis o propietaris | 31.944 | - | - | - | - | - | - | 31.944 |
| Aportacions a compte de capital | 31.944 | - | - | - | - | - | - | 31.944 |
| Ajustaments excedents de romanents | - | - | - | (3.528) | - | - | - | (3.528) |
| Distribució del resultat del 2017 | - | - | - | (17.588) | 17.588 | - | - | - |
| SALDO FINAL ANY 2018 | 1.122.227 | 23.308 | 1.660 | (333.257) | (16.413) | (1.402) | 889.223 | 1.685.346 |



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2018 i 2017
(Expressat en milers d'euros)

| | Fons Social (Nota 12.1) | Altres reserves (Nota 12.2) | Romanent | Resultat d'exercicis anteriors | Resultat de l'exercici (Nota 3) | Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3) | Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13) | TOTAL |
|--|----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|------------------------------------|---|--|------------------|
| SALDO, FINAL DE L'ANY 2016 | 1.041.736 | 23.308 | 1.660 | (289.369) | (22.186) | (3.959) | 718.121 | 1.469.311 |
| Correccions | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2017 | 1.041.736 | 23.308 | 1.660 | (289.369) | (22.186) | (3.959) | 718.121 | 1.469.311 |
| Total ingressos i despeses reconeguts | - | - | - | - | (17.588) | 1.597 | 90.597 | 74.606 |
| Operacions amb socis o propietaris | | | | | | | | |
| Aportacions a compte de capital | 48.547 | - | - | - | - | - | - | 48.547 |
| Ajustaments excedents de romanents | - | - | - | (586) | - | - | - | (586) |
| Distribució del resultat del 2016 | - | - | - | (22.186) | 22.186 | - | - | - |
| SALDO FINAL ANY 2017 | 1.090.283 | 23.308 | 1.660 | (312.141) | (17.588) | (2.362) | 808.718 | 1.591.878 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estat de fluxos d'efectiu als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2018 i 2017
(Expressats en milers d'euros)

| | Notes | 2018 | 2017 |
|---|----------|------------------|-----------------|
| 1. Resultat de l'exercici abans d'impostos | 3 | (16.413) | (17.588) |
| 2. Ajustaments del resultat | | 68.934 | 70.331 |
| a) Amortització de l'immobilitzat | 6/7 | 99.912 | 95.720 |
| b) Correccions valoratives per deteriorament | 8.2/10 | 845 | 761 |
| c) Variació de provisions | | (694) | (79) |
| d) Imputació de subvencions | 13 | (41.511) | (37.528) |
| e) Resultats per baixes i alienació de l'immobilitzat | 17.7 | 666 | 140 |
| f) Ingressos financers | 17.9/19 | (357) | (327) |
| g) Despeses financeres | 17.10 | 10.072 | 11.644 |
| h) Diferències de canvi | | 1 | - |
| 3. Canvis en el capital corrent | | 11.245 | 1.768 |
| a) Existències | 9 | 96 | (211) |
| b) Deutors i altres comptes a cobrar | | 7.933 | 13.904 |
| c) Altres actius corrents | | (2) | (49) |
| d) Creditors i altres comptes a pagar | | (4.733) | (2.385) |
| e) Altres passius corrents | | 7.951 | (8.645) |
| f) Altres actius i passius no corrents | | - | (846) |
| 4. Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació | | (10.653) | (3.700) |
| a) Pagaments d'interessos | | (11.010) | (4.027) |
| b) Cobraments d'interessos | 17.9/19 | 357 | 327 |
| FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ | | 53.113 | 50.811 |
| 5. Pagaments per inversions | | (109.533) | (94.640) |
| a) Empreses del grup i associades | 8.2 | (2.606) | - |
| b) Immobilitzat intangible | | (2.939) | (2.433) |
| c) Immobilitzat material | | (103.769) | (88.483) |
| d) Altres actius financers | 8.3 | (219) | (3.724) |
| 6. Cobraments per desinversions | | 12.628 | 66 |
| a) Immobilitzat material | | 2 | 58 |
| b) Altres actius financers | | 10.950 | 8 |
| c) Empreses del grup i associades | 8.2 | 1.676 | - |
| FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ | | (96.905) | (94.574) |
| 7. Cobraments i pagaments per instruments de patrimoni | | 109.473 | 116.991 |
| a) Emissió d'instruments de patrimoni | | - | (586) |
| c) Subvencions, donacions i llegats rebuts | | 109.473 | 117.577 |
| 8. Cobraments i pagaments per instruments de passiu financer | | (69.074) | (80.432) |
| a) Devolució i amortització de: | | | |
| a.1) Deutes amb entitats de crèdit | | (53.616) | (54.140) |
| a.2) Deutes amb empreses del grup i associades | | (15.458) | (26.292) |
| FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT | | 40.399 | 36.559 |
| AUGMENT/DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU O EQUIVALENT | | (3.393) | (7.204) |
| Efectiu o equivalents a l'inici de l'exercici | 8.5 | 34.997 | 42.201 |
| Efectiu o equivalents al final de l'exercici | 8.5 | 31.604 | 34.997 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

1. Activitat de l'empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

El seu domicili social, així com la seu fiscal actual, es troba a Barcelona, al carrer dels Vergós 44.

1.1. Objecte d'FGC

Constitueix l'objecte d'FGC:

- a) L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, i les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- b) La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Territori i Sostenibilitat, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- c) La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- d) La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- e) La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- f) La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure.

Per acomplir amb el seu objecte, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirecta, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per complir amb el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials, de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

1.2. Contractes Programa d'FGC

Per aquest exercici el marc de referència de l'actuació economicofinancera d'FGC el constitueixen dos Contractes Programa:

- El contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC 2017-2021, aprovat per l'Acord de Govern de 25 de juliol de 2017, i
- El contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i FGC per l'any 2018 i formalitzat amb data 12 de desembre de 2018, i segons el seu pacte desè que estableix com objectiu formalitzar un Contracte Programa fins al 2021, i si no fos el cas a l'exercici 2019, s'hauran de consignar partides el més a prop possible de les necessitats previstes pressupostaries.

2. Bases de presentació dels comptes anuals

2.1. Imatge fidel

Els comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables de FGC i es presenten d'acord amb les normes establertes en el Pla General de Comptabilitat aprovat mitjançant Reial Decret 1514/2007 de data de 16 de novembre, així com les modificacions incorporades a aquest mitjançant el Reial Decret 1159/2010 de data 17 de setembre, l'aplicació de l'ordre VEH/6/2019, de 15 de gener, de comptabilitat de la Generalitat de Catalunya en matèria pressupostaria, i la modificació del Pla General de Comptabilitat del 2007 pel Reial Decret 602/2016 de data 2 de desembre, segons consta a l'article 47 dels estatuts de FGC, a l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats d'FGC, així com la veracitat dels aspectes incorporats en l'estat de fluxos d'efectiu.

D'acord amb l'article 3 de l'ordre VEH/137/2017 de 29 de juny per la qual s'aprova el Pla General de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya, FGC va demanar a la intervenció de la Generalitat seguir aplicant el Real decret 1514/2007, de 16 de novembre pel qual s'aprova el Pla General de Comptabilitat. En data 8 de gener del 2018, la intervenció General va donar resposta autoritzant a FGC a regir-se pel Pla general de comptabilitat (PGC) de l'empresa i seguir aplicant el Real decret 1514/2007 del PGC.

I d'acord amb la legislació d'aplicació a l'entitat:

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es regeix per allò especificat en els seus Estatuts; per la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat; per les normes de dret civil, mercantil i laboral; per la Llei ferroviària i per la normativa reguladora dels transports terrestres i per cable; i, en tot allò que li resulti d'aplicació, per les normes generals de règim jurídic i procediment de les administracions públiques, i per les normes reguladores de les finances públiques i el patrimoni de la Generalitat. Les activitats relacionades amb el turisme, l'esport i el lleure es regiran per la seva pròpia normativa.

Resten, en tot cas, sotmesos al dret públic:

- El règim d'acords i de funcionament dels òrgans de govern, que se sotmet, en allò no previst en els Estatuts d'FGC, a la normativa general sobre òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat.
- Les relacions d'FGC amb l'Administració de la Generalitat i amb altres administracions i ens públics.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

- El règim de contractació pública.
- Les relacions jurídiques externes que es derivin d'actes de limitació, d'intervenció, de control i sancionadors, i, en general, tot acte que impliqui l'exercici de potestats administratives.
- La resta d'actuacions que determini la normativa vigent.

Les xifres contingudes en tots els estats comptables que formen part dels comptes anuals (balanç, compte de pèrdues i guanys, estat de canvis en el patrimoni net, estat de fluxos d'efectiu i memòria) estan expressades en milers d'euros, que és la moneda de presentació i funcional d'FGC, tret que s'indiqui el contrari.

Atenent a l'article 7.c), del Reial Decret 1159/2010, del 17 de setembre en el qual s'aproven les normes per a la formulació dels comptes anuals consolidats, FGC no està obligada a consolidar, atès que les societats dependents en les que hi participa no tenen un interès significatiu, individualment i en conjunt, per la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de les societats del grup.

D'acord amb les instruccions conjuntes de la Intervenció General, la Direcció General de Pressupostos i la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya, de data 15 de juliol del 2009, sobre alguns aspectes pressupostaris i comptables de determinades entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya en la que es delimita el concepte de les entitats de grup, FGC és una entitat del grup de la Generalitat de Catalunya per vinculació.

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).

A 31 de desembre de 2018 l'import de l'actiu corrent supera el del passiu corrent en 143.571 milers d'euros (89.282 milers d'euros a 31 de desembre de 2017). Els presents comptes anuals s'han formulat seguint el principi d'entitat en funcionament, atès que FGC compta amb el recolzament financer de la Generalitat de Catalunya, i a que disposa dels contractes programa amb la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) que es mencionen a la Nota 1 anterior.

Cal esmentar que, per als compromisos de passiu corrent derivats de les obres que gestiona l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC, són els previstos en l'Acord de Govern de 20 de desembre de 2018, en què s'aprova l'actualització del Pla Economicofinancer de l'empresa pública d'Infraestructures.cat, en relació amb les actuacions i aportacions a Territori i Sostenibilitat (TES). El procediment de contractació, execució del contracte i pagament als proveïdors d'FGC corresponents a les obres gestionades per Infraestructures.cat, recau directament sobre aquesta.

2.2. Principis comptables

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, en no existir raons excepcionals que justifiquin l'adopció d'altres procediments.

2.3. Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil els Administradors presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides de balanç i del compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la informació quantitativa requerida a la memòria, a més de les xifres de l'exercici 2018 i les corresponents a l'exercici anterior.

2.4. Aspectes crítics de la valoració

En la preparació dels comptes anuals d'FGC els Administradors han realitzat estimacions que estan basades en l'experiència històrica i en altres factors que es consideren raonables d'acord amb les circumstàncies actuals, i que constitueixen la base per establir el valor comptable dels actius i passius, el valor dels quals no és fàcilment determinable mitjançant altres fonts.

FGC revisa les seves estimacions de forma contínua. No obstant això, i donada la possible incertesa inherent a les mateixes, existeix cert risc que en el futur poguessin sorgir ajustaments sobre els valors dels actius i passius afectats, sempre i quan arribés a produir-se un canvi significatiu en les hipòtesis, fets i circumstàncies en les quals es basen.

Els supòsits claus abans esmentats, que porten associats un risc d'originar canvis en el valor dels actius o passius en el pròxim exercici, així com altres dades rellevants sobre l'estimació de la incertesa a la data de tancament de l'exercici, són els següents:

▪ **Deteriorament del valor dels actius no corrents**

La valoració dels actius no corrents, diferents dels financers, requereix la realització d'estimacions amb la finalitat de determinar el seu valor recuperable, a l'efecte d'avaluar un possible deteriorament. Per tal de determinar aquest valor raonable, els Administradors d'FGC utilitzen la metodologia descrita a la Nota 4.2.

▪ **Deteriorament d'actius financers**

FGC, al tancament de cada exercici, analitza si són necessàries provisions per deteriorament dels actius financers, sotmetent-se a la prova de deteriorament de valor, quan existeixen indicadors d'aquest.

▪ **Provisions**

FGC ha realitzat judicis i estimacions en relació a la probabilitat d'ocurrència de riscos i contingències, així com la quantia dels mateixos, i ha registrat una provisió quan el risc ha estat considerat com a probable, estimant el cost que li originaria aquesta obligació.

▪ **Càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals**

El càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals implica el càlcul de fluxos d'efectiu futurs i l'assumpció d'hipòtesis relatives als valors futurs dels fluxos, així com de les taxes de descompte aplicables als mateixos. Les estimacions i les assumpcions relacionades estan basades en l'experiència històrica i en altres factors diversos que són entesos com raonables, d'acord amb les circumstàncies.

▪ **Passius financers**

Seguint el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han de comptabilitzar com a menor import del finançament rebut. Posteriorment, es periodificaran i s'imputaran les esmentades despeses en el decurs de la vida del deute contractat.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

La imputació es realitzarà a mesura que es vagin pagant les quotes de l'amortització i en proporció a aquestes. Amb l'aplicació d'aquest criteri s'acompleix amb l'esperit del pla de comptes i es millora el control de les xifres, prioritzant la senzillesa i la comprensió del càlcul.

En contraposició a aquesta alternativa, existeix l'opció de calcular-los d'acord als interessos de cada any i ajustar-los amb els tipus d'interès de cada fita, però es rebutja aquesta acció per la seva complexitat.

3. Proposta de distribució de resultats

3.1. Proposta de distribució del resultat de l'exercici 2018

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues de 16.413 milers d'euros. Dites pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, excepte els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 2.841 milers d'euros, que corresponen a:

- (445) milers d'euros de les despeses de personal finançades amb recursos del Capítol 8, d'aportacions de Capital, acord recollit en data 11 d'abril de 2018 a la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2017-2021 entre FGC i la Generalitat de Catalunya, i que posteriorment es va aprovar al Consell d'Administració d'FGC de data 28 de juny de 2018. (vegeu Nota 20).
- 3.286 milers d'euros del resultat que es liquida amb la Generalitat, romanent per ingressos propis en l'activitat de turisme i muntanya (vegeu Nota 20).

D'acord amb la liquidació del pressupost d'FGC, es detalla en la Nota 20.

| | |
|---|-----------------|
| Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables | 2.841 |
| Amortitzacions no subvencionables | (61.661) |
| Subvencions traspassades a resultats | 41.511 |
| Deteriorament participacions instruments de patrimoni | (805) |
| Resultats extraordinaris per la valoració dels actius | 1.701 |
| Pèrdues de l'exercici | (16.413) |

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 16.413 milers d'euros i el resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables de 2.841 milers d'euros (vegeu Nota 20), són conseqüència del que diu l'article 13 de la Llei 4/2017, del 29 de març de 2017, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya que en el seu apartat 3 diu: ... "*Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat (...)*".

Aquest fet comporta que no siguin subvencionables:

- Les despeses per amortitzacions no subvencionables de 61.661 milers d'euros.
- Els ingressos de les subvencions traspassades a resultats de 41.511 milers d'euros.
- La depreciació de les participacions accionaries en altres empreses de 805 milers d'euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

- L'apreciació dels actius per l'adequació de la seva amortització a la vida útil de 1.701 milers d'euros.

Per tant, no es liquiden, en el pressupost d'FGC (vegeu Nota 20), d'acord a l'esmentat article 13, però sí que s'han de comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.

Així doncs, d'acord amb l'anterior, en la Nota 20 es detalla la liquidació dels pressupostos de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2018.

3.2. Distribució del resultat de l'exercici 2017

L'exercici es va tancar amb unes pèrdues de 17.588 milers d'euros. Dites pèrdues han estat aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, excepte els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 3.527 milers d'euros, d'acord amb la liquidació del pressupost d'FGC.

| | |
|---|-----------------|
| Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables | 3.527 |
| Amortitzacions no subvencionables | (57.868) |
| Subvencions traspassades a resultats | 37.528 |
| Deteriorament participacions instruments de patrimoni | (761) |
| Pèrdues participacions instruments de patrimoni | (14) |
| Pèrdues de l'exercici | (17.588) |

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 17.588 milers d'euros i el resultat que es liquida amb la Generalitat de superàvit d'ingressos propis de 3.527 milers d'euros són conseqüència del que diu l'article 13 de la Llei 4/2017, del 29 de març de 2017, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya que en el seu apartat 3 diu: ... "Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat (...)".

Aquest fet comporta que no siguin subvencionables:

- Les despeses per amortitzacions no subvencionables de 57.868 milers d'euros,
- Els ingressos de les subvencions traspassades a resultats de 37.528 milers d'euros,
- La depreciació de les participacions accionaries en altres empreses de 761 milers d'euros,
- Les pèrdues de les participacions accionaries en altres empreses de 14 milers d'euros.

Per tant, no es liquiden, en el pressupost d'FGC, d'acord a l'esmentat article 13, però sí que s'han de comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

4. Normes de registre i valoració

Les principals normes de registre i valoració utilitzades per FGC en l'elaboració dels presents comptes anuals, han estat les següents:

4.1. Immobilitzat intangible

Les llicències i marques tenen una vida útil definida i es registren a cost d'adquisició menys amortització acumulada i correccions per deteriorament del valor reconegut. L'amortització es calcula per el mètode lineal per assignar el cost de les marques i llicències durant la seva vida útil estimada en 10 anys.

Les aplicacions informàtiques figuren valorades al seu cost d'adquisició i s'amortitzen en funció de la seva vida útil, que és de menys de 4 anys. Les despeses de manteniment d'aquestes aplicacions informàtiques es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

| Amortització | |
|-----------------------------|-----|
| Despeses de desenvolupament | 25% |
| Aplicacions informàtiques | 30% |

4.2. Immobilitzat material

L'immobilitzat material adquirit amb anterioritat al 31 de desembre de 1983 es troba valorat al preu de cost actualitzat, d'acord amb diverses disposicions legals. Les addicions posteriors s'han valorat al cost d'adquisició.

L'immobilitzat material es comptabilitza pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol eventual pèrdua de valor.

Les despeses directament imputables als elements de l'immobilitzat material són incorporades al cost d'adquisició fins a la seva entrada en funcionament.

Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns.

Les despeses financeres directament atribuïbles a l'adquisició o construcció d'elements d'immobilitzat que necessiten un període de temps superior a un any per estar en condicions d'ús, s'incorporen al seu cost fins que es troben en condicions de funcionament, sempre i quan no se superi el seu valor de mercat o de reposició. A partir de l'any 2011 s'han anat capitalitzant les despeses financeres sistemàticament fins a l'exercici actual, d'acord amb el Pla General Comptable del 2007, a excepció de l'exercici 2010 en que no es van capitalitzar per ser un import no significatiu.

Els costos de reparacions importants s'activen i s'amortitzen durant la vida útil estimada dels mateixos, mentre que les despeses de manteniment recurrents es carreguen en el compte de pèrdues i guanys durant l'exercici en què s'incorren.

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des que entren en funcionament. Quan l'entrada en

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

funcionament es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

La taula d'amortitzacions per comptes és la següent:

| | Amortització |
|--|--------------|
| Edificis d'estacions i habitatge | 2% |
| Altres edificis | 5% |
| Maquinària i altres instal·lacions | 8% |
| Utilatge | 20% |
| Material automòbil | 10% |
| Automotors, remolcs, vagons i grues | 3% |
| Mobiliari i estris | 10% |
| Equips per a processos d'informació | 25% |
| Via permanent | 4% |
| Ponts i túnels | 3% |
| Passos a nivell i tanques | 5% |
| Línia catenària i senyalització | 5% |
| Instal·lacions complexes especialitzades | 5% |
| Funiculars Montserrat | 4% |
| Subcentrals | 5% |
| Pàrquings | 3% |
| Màquines de neu | 20% |
| Telecadires, teleesquís i telecabines | 4% |
| Altre material per activitats d'estiu | 25% |
| Instal·lacions esportives | 8% |
| Línies elèctriques generadors | 5% |
| Maquinària neu artificial | 8% |
| Carreteres | 5% |
| Pistes i camins | 3% |

D'acord amb els criteris establerts en els acords de Govern que aproven el pla economicofinancer (PEF) de l'empresa pública Infraestructures.cat, en concret, els acords de Govern del 20 de desembre de 2018 Infraestructures.cat fa d'intermediari financer amb els proveïdors d'obra i FGC. Infraestructures.cat és qui fa front als venciments establerts en la factura dels proveïdors, quan FGC no pot fer front al pagaments a proveïdors per motius pressupostaris. Mentre no es fa front a aquests venciments per part d'FGC, en relació a factures de proveïdors que Infraestructures.cat ha abonat, FGC manté en el seu balanç el deute amb Infraestructures.cat, com a exigible a curt i llarg termini en funció del venciment.

Actius en règim de concessió

En el cas dels actius ubicats sobre terrenys en règim de concessió, si la vida útil dels actius és superior al període de la concessió, l'amortització es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció del període concessional.

FGC no té activat immobilitzats intangibles per les concessions de les quals té el dret d'explotació, donat que seguint el pla d'aplicació, PGC aprovat mitjançant RD 1514/2007, només s'haurien d'activar el valor actual dels pagaments realitzats en el cas que fos un arrendament financer implícit, però com els actius concessional són terrenys, i segons el PGC a la seva norma de valoració 8à 4 especifica que els terrenys seran arrendament operatiu, no aplica activació.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

Deteriorament d'actius tangibles i intangibles

D'acord amb el Pla General de Comptabilitat i l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les entitats han de fer una estimació sobre el possible valor recuperable dels seus actius quan hi ha indicis de deteriorament.

Les característiques dels negocis d'FGC fan que normalment els preus dels serveis públics estiguin regulats per la Generalitat de Catalunya i, per tant, que siguin inferiors als que resultarien en un entorn en què es poguessin fixar preus d'acord amb el cost real dels serveis prestats.

La situació normal d'aquests tipus d'entitats és que els resultats siguin negatius, tret que hi hagi transferències que permetin compensar els impactes que en el compte de resultats i en la capitalització de les empreses públiques genera l'existència de preus que no responen als que es donarien de no estar regulats. En conseqüència, la majoria de les activitats desenvolupades per FGC mostren indicis sobre la possible existència de deteriorament i aquest no pot ser mesurat pel mètode de descompte de fluxos d'efectiu, sinó que ha de ser mesurat en funció del seu possible valor recuperable.

Per les característiques de la majoria dels immobilitzats d'FGC no hi ha un mercat actiu del qual se'n puguin obtenir preus de referència, pel que es considera que el preu de mercat hauria de ser el que pagarien les administracions que han encarregat el servei públic a FGC per l'assumpció d'un servei que no pot deixar de prestar i que no està previst que deixi de prestar en el futur; en conseqüència, els Administradors d'FGC entenen que el preu que es pagaria pel traspàs dels serveis públics seria com a mínim el cost de reposició dels actius en el seu estat actual, això és el seu valor net comptable.

En tot cas, per aquells actius en què es considera (sigui pel seu estat de conservació o perquè corresponen a activitats que no poden ser considerades com a servei públic) que hi ha indicis de deteriorament, es doten els corresponents imports d'acord amb els requeriments establerts en el Pla General de Comptabilitat per tenir-los comptabilitzats al seu valor estimat d'ús, o de venda.

Les pèrdues per deteriorament es comptabilitzen dins del compte de pèrdues i guanys, i es reverteixen si hi ha hagut canvis en les estimacions utilitzades per determinar l'import recuperable.

La reversió d'una pèrdua per deteriorament es comptabilitza en el compte de pèrdues i guanys, de manera que el valor comptable de l'actiu després de la reversió no podrà excedir l'import net d'amortitzacions, que figuraria en llibres si no s'hagués reconegut prèviament l'esmentada pèrdua per deteriorament.

4.3. Arrendaments

Quan l'Entitat és l'arrendatària – Arrendament operatiu

Els arrendaments en els quals l'arrendador conserva una part important dels riscos i beneficis derivats de la titularitat, es classifiquen com arrendaments operatius. Els pagaments en concepte d'arrendament operatiu (nets de qualsevol incentiu rebut de l'arrendador) es carreguen en els comptes de pèrdues i guanys de l'arrendatari de l'exercici en què es meriten, sobre una base lineal durant el període d'arrendament.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

Quan l'Entitat és l'arrendadora - Arrendament operatiu

Quan els actius són arrendats en concepte d'arrendament operatiu, l'actiu s'inclou en el balanç de l'arrendador d'acord amb la seva naturalesa. Els ingressos derivats de l'arrendament es reconeixen de forma lineal durant el termini de l'arrendament.

4.4. Política comptable dels recanvis

Els recanvis figuren registrats dins l'epígraf "Immobilitzat material", i es comptabilitzen pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol pèrdua de valor. La seva amortització es realitza per la meitat del percentatge d'amortització que li correspon a l'element de l'immobilitzat material.

Atès que el període de maduració a FGC és superior a un any, i considerant la vessant industrial que té l'activitat d'FGC, fa que s'hagin de tenir a l'abast certes peces de parc, imprescindibles per al funcionament continuat.

4.5. Actius financers

FGC fixa la categoria dels seus actius financers en el moment del seu reconeixement inicial i revisa la mateixa a cada data de tancament, en base a les decisions adoptades per la Direcció. Aquesta classificació depèn de la finalitat amb la qual aquestes inversions han estat adquirides.

De forma general, en el balanç adjunt es classifiquen com corrents els actius financers amb venciment igual o inferior a l'any, i com no corrents si el seu venciment supera aquest període.

FGC registra la baixa d'un actiu financer quan s'han extingit o s'han cedit els drets contractuals sobre els fluxos d'efectiu de l'actiu financer, essent necessari que s'hagin transferit de forma substancial els riscos i beneficis inherents a la seva propietat, que en el cas concret de comptes a cobrar s'entén que aquest fet es produeix, en general, si s'han transmès els riscos d'insolvència i de demora.

Els actius financers d'FGC es classifiquen en les següents categories:

▪ Préstecs i partides a cobrar

Aquest epígraf incorpora la partida de balanç de "Deutors comercials i altres comptes a cobrar" en el qual s'inclouen :

- Clients per vendes i prestacions de serveis.
- Clients per empreses del grup i associades, deutors varis.
- Altres crèdits amb les Administracions Públiques.

En aquesta categoria es registren els crèdits per operacions comercials i no comercials, que inclouen els actius financers, els cobraments dels quals són d'una quantitat determinada o determinable, que no es negocien en un mercat actiu i pels quals s'estima recuperar tot el desemborsament realitzat per FGC, excepte que hi hagi raons imputables a la solvència del deutor.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

En el reconeixement inicial del balanç es registren pel seu valor raonable que, exceptuant evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada, més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles.

Després del seu reconeixement inicial, aquests actius financers es valoren pel seu cost amortitzat.

No obstant això, els crèdits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual, així com les bestretes i crèdits al personal, els dividends a cobrar i els desemborsaments exigits sobre instruments de patrimoni, l'import dels quals s'espera rebre en el curt termini, es valoren inicialment i posteriorment pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.

▪ Inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades

Es valoren pel seu cost menys, en el seu cas, per l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament del valor. No obstant això, quan existeix una inversió anterior a la seva qualificació com empresa del grup, multigrup o associada, es considera com a cost de la inversió el seu valor comptable abans de tenir aquesta qualificació. Els ajustos valoratius previs comptabilitzats directament en el patrimoni net es mantenen fins que es donen de baixa.

Si existeix l'evidència objectiva de que el valor en els llibres no és recuperable, s'efectuen les oportunes correccions valoratives per la diferència entre el valor en els llibres i l'import recuperable, entenent aquest com el import més gran entre el valor raonable menys els costos de venda i el valor actual dels fluxos d'efectiu derivats de la inversió. Llevat d'una millor evidència de l'import recuperable, en l'estimació del deteriorament d'aquestes inversions, es pren en consideració el patrimoni net de la societat participada corregit per les plusvàlues tàcites existents en la data de la valoració. La correcció del valor i, en el seu cas, la seva reversió, es registra en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeix.

Els interessos i dividends d'actius financers meritats amb posterioritat al moment de l'adquisició es reconeixen com a ingressos en el compte de pèrdues i guanys. Els interessos s'han de reconèixer utilitzant el mètode del tipus d'interès efectiu i els dividends quan es declari el dret a rebre'ls. Tot i això, si els dividends distribuïts procedeixen de resultats generats amb anterioritat a la data d'adquisició, no es reconeixen com a ingressos, sinó que minoren el valor comptable de la inversió.

A aquests efectes, en la valoració inicial dels actius financers es registren de forma independent, atenent al seu venciment, l'import dels interessos explícits meritats i no vençuts en aquell moment, i l'import dels dividends acordats per l'òrgan competent fins al moment de l'adquisició. S'entén per interessos explícits aquells que s'obtenen d'aplicar el tipus d'interès contractual de l'instrument financer.

▪ Actius financers disponibles per a la venda

En aquest epígraf del balanç s'inclouen aquelles inversions en les quals FGC no té influència significativa o control (vegeu Nota 8.3). Aquestes es classifiquen com actius no corrents, si no és que es pretengui vendre la inversió en els 12 mesos següents a la data del balanç de situació, cas en el qual la inversió es classificarà com un actiu corrent.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

Aquestes inversions es valoren pel seu valor raonable, registrant les pèrdues o guanys que sorgeixen per canvis en el mateix dins del patrimoni net fins que l'actiu es vengui o es deteriori, moment en què les pèrdues i guanys acumulats en el patrimoni net s'imputen en el compte de pèrdues i guanys, sempre que sigui possible determinar el mencionat valor raonable. En cas contrari, es registren pel seu cost menys les pèrdues per deteriorament de valor.

En el cas dels actius financers disponibles per a la venda, s'efectuen correccions valoratives si existeix evidència objectiva de que el seu valor s'ha deteriorat o revaloritzat com a resultat d'una reducció o retard en els fluxos d'efectiu estimats futurs en el cas d'instruments de deute adquirits, o per falta de recuperabilitat del valor en llibres de l'actiu en el cas d'inversions en instruments de patrimoni. La correcció valorativa és la diferència entre el seu cost o cost amortitzat menys, en el seu cas, qualsevol correcció valorativa prèviament reconeguda en el compte de pèrdues i guanys i el valor raonable en el moment en què s'efectua la valoració.

En el cas dels instruments de patrimoni que es valoren pel seu cost, en no poder determinar-ne el seu valor raonable, la correcció de valor es determina de la mateixa manera que per a les inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades.

Els ingressos per dividends derivats d'actius financers disponibles per a la venda es registren en l'epígraf d'ingressos financers" del compte de pèrdues i guanys en el moment en el fet que s'estableix el dret d'FGC a rebre'ls.

4.6. Instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès

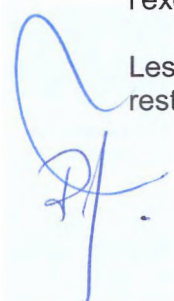
Els instruments financers per a la cobertura del risc del tipus d'interès són valorats al tancament de l'exercici pel seu valor raonable i els imports resultants es comptabilitzen com a actius quan el valor raonable és positiu i, com a passius quan és negatiu. El valor raonable dels instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès es determina prenent com a referència el valor de mercat d'instruments similars.

FGC inicia l'operació estudiant la situació financera i el risc que té, per això es genera la documentació corresponent, la qual inclou la identificació de l'instrument de cobertura, el préstec cobert, la naturalesa del risc que s'està cobrint i com s'avaluarà l'eficàcia de l'instrument de cobertura per compensar l'exposició als canvis en el valor raonable de la partida coberta, o en els fluxos d'efectiu atribuïbles al risc cobert.

Les cobertures que cobreixen el risc de variacions en els fluxos d'efectiu connexes, tant amb un actiu o amb un passiu, com amb una transacció futura prevista i que compleixin els requisits esmentats, es registren directament en el patrimoni net per la part efectiva del guany o pèrdua de l'instrument de cobertura, en tant que la part inefectiva es registra en el compte de pèrdues i guanys.

Qualsevol resultat provinent de canvis en el valor raonable dels instruments derivats que no compleix els requisits esmentats, es porta directament al compte de pèrdues i guanys de l'exercici.

Les operacions amb venciment no superior a un any es comptabilitzaran a curt termini, i la resta a llarg termini.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

4.7. Existències

Les existències de materials es valoren al cost (preu mig ponderat) o al valor de mercat, si aquest fos menor. Per a les existències afectes a depreciacions reversibles es dota la corresponent provisió al tancament de l'exercici.

Quan el valor net realitzable de les existències sigui inferior al seu preu d'adquisició, o al seu cost de producció, s'efectuen les oportunes correccions valoratives reconeixent-les com a una despesa en el compte de pèrdues i guanys.

4.8. Actius no corrents (grups alienables) mantinguts per a la venda

Els actius no corrents (o grups alienables d'elements) es classifiquen com a mantinguts per a la venda quan es considera que el seu valor comptable es recuperarà mitjançant una operació de venda en comptes de mitjançant el seu ús continuat. Aquesta condició es considera complida únicament quan la venda és altament probable i està disponible per a la seva venda immediata en la seva condició actual, i previsiblement es completarà en el termini d'un any des de la data de classificació. Aquests actius es presenten valorats pel menor import entre el seu valor comptable i el valor raonable minorat pels costos necessaris per a la seva alienació, i no estan subjectes a amortització.

4.9. Efectiu i altres actius líquids equivalents

Aquest epígraf inclou l'efectiu en caixa, els comptes corrents bancaris i els dipòsits i adquisicions temporals d'actius que compleixen amb els següents requisits:

- Són convertibles en efectiu.
- En el moment de la seva adquisició el seu venciment no era superior a tres mesos.
- No estan subjectes a un risc significatiu de canvi de valor.

FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini, d'acord amb la normativa de funcionament del Cash-Pooling (segons el Manual de la Generalitat de Catalunya: manual_ep_gecat_pdf) i es considera efectiu el saldo mantingut a cobrar amb la Generalitat de Catalunya.

4.10. Fons propis

Dins el compte dels fons socials s'inclouen fins a l'exercici 2009, la totalitat de les aportacions de capital concedides per la Generalitat de Catalunya per capítol 8, d'acord amb la instrucció rebuda de la Generalitat i al tractament comptable del Pla General de Comptabilitat 1990.

Des de l'exercici 2010 i sense efectes retroactius, d'acord amb la Norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les subvencions rebudes es registren com s'indica en el punt següent, "4.13 Subvencions rebudes".

4.11. Passius financers

S'inclouen sota aquesta categoria les següents tipologies de passius per naturalesa:

- Dèbits per compra de béns i serveis per operacions de tràfic d'FGC.
- Deutes amb entitats de crèdit.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

- Dèbits per operacions no comercials. S'inclouen, entre d'altres, personal.

En el seu reconeixement inicial en el balanç es registren pel seu valor raonable, que tret d'evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació rebuda ajustat pels costos de transacció que els siguin directament atribuïbles.

Després del seu reconeixement inicial, aquests passius financers es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen en el compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant això, els dèbits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tinguin un tipus d'interès contractual, així com els desemborsaments exigits per tercers sobre participacions, l'import dels quals s'espera pagar a curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no sigui significatiu.

La diferència entre el valor raonable i l'import rebut de les fiances per arrendaments operatius es considera un cobrament anticipat per l'arrendament i s'imputa al compte de pèrdues i guanys durant el període d'arrendament. Per al càlcul del valor raonable de les fiances es pren com a període romanent el termini contractual mínim compromès.

FGC dona de baixa un passiu financer quan l'obligació s'ha extingit.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute, sempre que aquests tinguin condicions substancialment diferents, es registra la baixa del passiu financer original i es reconeix el nou passiu financer que sorgeixi. De la mateixa manera, es registra una modificació substancial de les condicions actuals d'un passiu financer.

La diferència entre el valor en llibres del passiu financer, o de la part del mateix que s'hagi donat de baixa, i la contraprestació pagada, inclosos els costos de transacció atribuïbles, i en què es recull també qualsevol actiu cedit diferent de l'efectiu o passiu assumit, es reconeix en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què tingui lloc.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute que no tinguin condicions substancialment diferents, el passiu financer original no es dona de baixa del balanç, registrant-ne l'import de les comissions pagades com un ajustament del seu valor comptable. El nou cost amortitzat del passiu financer es determina aplicant el tipus d'interès efectiu, que és aquell que iguala el valor en llibres del passiu financer en la data de modificació amb els fluxos d'efectiu a pagar segons les noves condicions.

4.12. Provisions i contingències

Les provisions es reconeixen en el balanç quan FGC té una obligació present (sigui per disposició legal o contractual, o per una obligació implícita o tàcita) com a resultat de successos passats i s'estima probable que suposi la sortida de recursos per a la seva liquidació i que aquesta sortida sigui quantificable.

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per cancel·lar o transferir a un tercer l'obligació, registrant-ne els ajustaments que sorgeixin per l'actualització de la provisió com una despesa financera a mesura que es vagin meritant.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

Per a aquelles provisions amb venciment inferior o igual a un any, i en les que l'efecte financer no sigui significatiu, no es porta a fi cap tipus de descompte.

Les provisions es revisen a la data de tancament de cada balanç i són ajustades amb l'objectiu de reflectir la millor estimació actual del passiu corresponent en cada moment.

Es consideren passius contingents aquelles possibles obligacions sorgides com a conseqüència de fets passats, la materialització de les quals està condicionada a què succeeixi, o no, un o més esdeveniments futurs independents de la voluntat de l'Entitat. Aquests passius contingents no són objecte de registre comptable, presentant el detall dels mateixos en la memòria.

4.13. Subvencions rebudes

Les subvencions es qualifiquen com a no reintegrables quan s'han complert les condicions establertes per a la seva concessió, registrant-se en aquest moment directament en el patrimoni net, un cop deduït l'efecte impositiu corresponent.

En general, FGC aplica a les subvencions rebudes el tractament establert per la norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, és a dir:

- Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries per al seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses a cobrir per les transferències abans esmentades no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions per deteriorament, o variació d'existències segons el contingut de l'article 13 de la Llei de Pressupostos 2017, (excepte Línies Metropolitanes, que es regula pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC 2018, i finança les partides abans esmentades).
- Les transferències o aportacions destinades a l'adquisició d'actius d'activitats d'interès general, i que no venen assignades a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, són considerades com subvencions de capital, i per tant, la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al qual van associades.
- FGC rep aportacions a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, a l'epígraf d'aportacions de la Generalitat a compte de capital".

Pel que respecta als imports que corresponen a assignacions específiques, a activitats d'interès general, o a les infraestructures ferroviàries, segons el Contracte Programa amb la Generalitat de Catalunya, l'estructura de finançament actual ocasiona que una empresa només realitzi inversions en immobilitzat si rep subvencions.

Per tant, a nivell comptable, les aportacions són tractades com a subvencions de capital i la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al que van associades. Aquest criteri s'aplica a totes les activitats d'FGC, menys a Línies Metropolitanes.

- Les aportacions de capital que fa la Generalitat pel capítol 8 a Línies Metropolitanes, en base als Contractes Programes vigents: Contracte Programa amb la Generalitat i FGC pel període 2017-2021 i el Contracte Programa entre ATM i FGC pel període 2018 (vegeu Nota 1.2), es considera, ja que hi ha autofinançament, que es complementen activitats d'interès

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

general amb d'altres que no ho són i que les aportacions no van destinades a cap activitat en concret sinó al conjunt de les realitzades, i en conseqüència es comptabilitzen com a fons social.

4.14. Impost sobre els beneficis

Criteris generals

La despesa/ingrés per impost sobre beneficis és l'import que, per aquest concepte, es merita en l'exercici i que comprèn tant la despesa/ingrés per impost corrent, com per impost diferit.

Tant la despesa/ingrés per impost corrent com diferit es registra al compte de pèrdues i guanys. No obstant això, es reconeix en el patrimoni net l'efecte impositiu relacionat amb partides que es registren directament en el patrimoni net.

Els actius i passius per impost corrent es valoraran per les quantitats que s'espera pagar o recuperar de les autoritats fiscals, d'acord amb la normativa vigent o aprovada i pendent de publicació a data de tancament de l'exercici.

Els impostos diferits es calculen, d'acord amb el mètode del passiu, sobre les diferències temporals que sorgeixen entre les bases fiscals dels actius i passius i els seus valors en llibres. No obstant això, si els impostos diferits sorgeixen del reconeixement inicial d'un actiu o un passiu en una transacció diferent d'una combinació de negocis que en el moment de la transacció no afecta ni al resultat comptable, ni a la base imposable de l'impost, no es reconeixen. L'impost diferit es determina aplicant la normativa i els tipus impositius aprovats, o a punt de ser aprovats en la data del balanç i que s'espera aplicar quan el corresponent actiu per impost diferit es realitzi, o el passiu per impost diferit es liquidi.

Els actius per impostos diferits es reconeixen en la mesura en què resulti probable que es vagi a disposar de guanys fiscals futurs amb els quals poder compensar les diferències temporals.

En data 29 de gener del 2015, es va rebre del Tribunal Suprem acta d'execució de la sentència de 6 de febrer del 2014 sobre el recurs de cassació d'unificació de doctrina, en el que es va resoldre parcialment sobre els anys 2001, 2002 i 2003 i posteriors, en què també es determinen com a rendes bonificables les corresponents al transport per ferrocarril, altre transport regular (mercaderies), estacions d'esquí, ingressos per publicitat, renda i lloguer d'habitatges, arrendament de túnels (fibra òptica) i ingressos financers.

Així doncs, FGC des de l'exercici 2014, en el qual es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats. Es per això que l'efecte impositiu es irrellevant i per la seva poca significativitat no es considera l'impacte comptable.

4.15. Periodificacions a curt termini de passiu

Els imports rebuts per la venda d'abonaments de forfets de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada són reconeguts per FGC com a ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

4.16. Medi ambient

Els costos incorreguts en l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions, l'objecte del qual sigui eliminar, limitar o controlar els possibles impactes que pugués ocasionar el normal desenvolupament de l'activitat d'FGC sobre el medi ambient, es consideren inversions en immobilitzat. La resta de les despeses relacionades amb el medi ambient, diferents de les realitzades per a l'adquisició dels elements d'immobilitzat, es consideren despeses de l'exercici.

No s'ha considerat cap dotació per a riscos i despeses de caràcter mediambiental, ja que no existeixen contingències relacionades amb la protecció del medi ambient.

4.17. Prestacions als empleats

- a) Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en diferents convenis col·lectius, tal com s'explica en la Nota 17.4.1.
- b) Atenent als acords laborals corresponents, la Societat té compromisos per pensions. Aquests compromisos corresponen a premis d'antiguitat que obtenen els treballadors al fer 25 anys de servei a FGC, però des de l'entrada en vigor de la Llei 5/2012, de 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, no s'han pagat ni aprovisionat cap.
- c) Indemnitzacions per cessament.

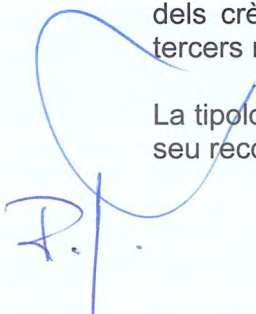
Les indemnitzacions per cessament es paguen als empleats com a conseqüència de la decisió de l'Entitat de rescindir el seu contracte de treball abans de l'edat normal de jubilació, o quan l'empleat accepta renunciar voluntàriament a canvi d'aquestes prestacions. FGC reconeix aquestes prestacions quan s'hagi compromès de forma demostrable a cessar en el seu treball als treballadors d'acord amb un pla formal detallat, sense possibilitat de retirada o a proporcionar indemnitzacions per cessament com a conseqüència d'una oferta per animar a una renúncia voluntària. Les prestacions que no es prevegin pagar en els dotze mesos següents a la data del balanç es descompten pel seu valor actual.

4.18. Ingressos per vendes i prestacions de serveis

Amb caràcter general, els ingressos i les despeses es registren atenent al principi de meritament i al de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què són cobrats o pagats.

Els ingressos es reconeixen quan és probable que FGC rebi els beneficis o rendiments econòmics derivats de la transacció i l'import dels ingressos i dels costos incorreguts o a l'incórrer es poden valorar amb fiabilitat. Els ingressos es valoren al valor raonable de la contrapartida rebuda o per rebre, deduint els descomptes, rebaixes en el preu i altres partides similars que FGC pugui concedir, així com, en el seu cas, els interessos incorporats al nominal dels crèdits. Els impostos indirectes que graven les operacions i que són repercutibles a tercers no formen part dels ingressos.

La tipologia dels ingressos per prestacions de serveis de l'Entitat, així com els criteris per al seu reconeixement, són els següents:



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

- A Línies Metropolitanes, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers i del transport de mercaderies - potassa, vehicles i recanvis de la factoria SEAT-, d'ingressos comercials -publicitat i promoció-, i d'arrendaments de locals i altres actius, com la fibra òptica.
- A Lleida- La Pobla de Segur, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers, de la prestació de serveis turístics, com el "Tren dels Llacs", i dels arrendaments de locals.
- A les estacions d'esquí de La Molina, Espot i Port Ainé, els ingressos provenen dels forfets, de les activitats d'estiu, dels arrendaments d'esquí i locals, dels ingressos comercials (publicitat, promoció, esponsorització i agència de viatges), i dels ingressos de l'explotació de l'hotel de Port Ainé.
- A Vall de Núria, els ingressos provenen de la prestació del servei del cremallera, de la venda de forfets, d'ingressos comercials de promoció i publicitat, de l'explotació de l'hotel de Vall de Núria, de l'agència de viatges, de l'arrendament d'esquís, de la botiga i de les activitats d'esbarjo d'estiu i hivern.
- A l'explotació de Montserrat, els ingressos provenen de la prestació dels serveis del cremallera i dels funiculars -Sant Joan i Santa Cova-, dels arrendaments de locals i fibra òptica, i dels ingressos de l'agència.
- Al Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat, per la prestació de serveis de tren turístic entre la Pobla de Lillet i Castellar de N'Hug.

4.19. Transaccions amb parts vinculades

Amb caràcter general, les operacions entre entitats vinculades es comptabilitzen en el moment inicial pel seu valor raonable. En cas que el preu acordat difereixi del seu valor raonable, la diferència s'enregistra atenent la realitat econòmica de l'operació. La valoració posterior es realitza d'acord amb el que previst en les normes corresponents.

4.20. Informació pressupostaria

De conformitat amb allò que estableix l'article 51 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya i complerts els tràmits de tancament de comptes i censurens dels mateixos, per auditors externs, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya dona compte de les operacions de Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya, corresponent al pressupost i les seves modificacions, la conciliació entre el resultat pressupostari i el resultat financer, el resultat liquidatiu, l'informe relatiu al compliment pressupostari i altres obligacions informatives corresponents al pressupost de l'exercici 2018. La liquidació la integren els següents programes pressupostaris:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries: En aquest programa pressupostari s'inclouen les següents explotacions d'FGC: Línies Metropolitanes, bàsicament dins del marc de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), línia de Lleida – La Pobla de Segur i Infraestructura ferroviària d'FGC. La finalitat d'aquest programa pressupostari és el gestionar amb eficiència els serveis i les infraestructures que han estat assignats a FGC com empresa pública, a l'objecte de contribuir a la millora de la mobilitat de Catalunya. D'aquesta manera es facilita la mobilitat de viatgers i de mercaderies per ferrocarril. Des de la vessant dels viatgers es millora l'accessibilitat metropolitana de les ciutats de

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

Barcelona, per l'explotació de Línies Metropolitanas i de Lleida, per l'explotació de Lleida – La Pobla de Segur, mitjançant l'oferta d'un transport segur, ràpid, còmode i sostenible. Des de la vessant de les mercaderies s'afavoreix el transport per ferrocarril a l'eix del Llobregat. En quant a la Infraestructura ferroviària d'FGC la seva finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.

- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística: En aquest programa es contemplen les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé, així com cobrir les necessitats de finançament de Vallter, SA, atès que és una estació de muntanya participada majoritàriament per FGC. La finalitat d'aquest programa pressupostari és promocionar i fomentar el desenvolupament turístic de les àrees de muntanya, mitjançant l'elaboració de plans específics d'actuació, contribuint al seu desenvolupament demogràfic i econòmic, atenent que les activitats d'aquestes unitats de negoci tenen efectes importants en la seva zona geogràfica en termes de desenvolupament econòmic, tant en la generació d'activitat com en la creació d'ocupació.

5. Gestió del risc financer

FGC té establert una sèrie de procediments i controls que permeten identificar, mesurar i gestionar els riscos derivats de l'activitat amb instruments financers.

Les activitats amb instruments financers exposen a FGC al risc de crèdit, de mercat i de liquiditat, per tant, a continuació s'exposen les diferents polítiques de cobertura de risc sobre els anteriors aspectes.

5.1. Risc de crèdit

El risc de crèdit es produeix per la possible pèrdua causada per l'incompliment de les obligacions contractuals de les contraparts d'FGC, és a dir, per la possibilitat de no recuperar els actius financers per l'import comptabilitzat i en el termini establert.

L'exposició màxima al risc de crèdit a 31 de desembre de 2018 i 2017 és la derivada de la recuperació dels actius inclosos dins de l'epígraf "Deutors comercials i altres comptes a cobrar".

FGC aprovisiona com a dubtós cobrament aquells crèdits que o bé han transcorregut el termini de 12 mesos des del venciment de cobrament de l'obligació o bé quan FGC té coneixement que el deutor està declarat en situació de concurs o que les obligacions siguin reclamades judicialment o siguin objecte d'un litigi judicial.

Els deutes relacionats amb Organismes Públics no s'aprovisionen com a dubtós cobrament, excepte que siguin objecte d'un procediment judicial.

El procediment de control i gestió dels cobraments es desenvolupa seguint els criteris descrits en el "Manual d'Adquisicions de material, béns i serveis" d'FGC.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

5.2. Risc de mercat

Inclou el risc de tipus d'interès, de tipus de canvi i altres riscos de preu.

L'exposició d'FGC als riscos per la fluctuació dels tipus d'interès està relacionada amb els préstecs rebuts a llarg termini a tipus d'interès variable. Aquest risc està cobert parcialment per operacions de cobertura de tipus d'interès (vegeu Nota 15.3).

Durant l'exercici 2018 i 2017 FGC no ha realitzat operacions subjectes a riscos de tipus de canvi o preu.

5.3. Risc de liquiditat

El risc de liquiditat es produeix per la possibilitat que FGC no pugui disposar de fons líquids, o accedir a ells en la quantia suficient i al cost adequat per fer front en tot moment a les seves obligacions de pagament. L'objectiu d'FGC és mantenir la disponibilitat de liquiditat necessària. (Vegeu Nota 2.1).

Adicionalment, FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini.

6. Immobilitzat intangible

El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat intangible és el següent:

Exercici 2018

| | Saldo inicial | Baixes | Traspassos | Altes | Saldo final |
|---|---------------|-------------|------------|--------------|---------------|
| IMMOBILITZAT INTANGIBLE | | | | | |
| Marques i noms comercials | 252 | - | - | - | 252 |
| Aplicacions informàtiques | 28.286 | (37) | 602 | 2.337 | 31.188 |
| TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE | 28.538 | (37) | 602 | 2.337 | 31.440 |
| AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE | | | | | |
| IMMOBILITZAT INTANGIBLE | | | | | |
| Marques i noms comercials | 59 | - | - | 23 | 82 |
| Aplicacions informàtiques | 25.121 | (37) | - | 1.915 | 26.999 |
| TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE | 25.180 | (37) | - | 1.938 | 27.081 |
| TOTAL VALOR NET COMPTABLE | 3.358 | - | 602 | 399 | 4.359 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

Exercici 2017

| | Saldo inicial | Baixes | Traspassos | Altes | Saldo final |
|--------------------------------------|---------------|----------|------------|--------------|---------------|
| IMMOBILITZAT INTANGIBLE | | | | | |
| Marques i noms comercials | 244 | - | - | 8 | 252 |
| Aplicacions informàtiques | 25.858 | - | 93 | 2.335 | 28.286 |
| TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE | 26.102 | - | 93 | 2.343 | 28.538 |

| AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE | Saldo inicial | Baixes | Traspassos | Altes | Saldo final |
|--------------------------------------|---------------|----------|------------|--------------|---------------|
| IMMOBILITZAT INTANGIBLE | | | | | |
| Marques i noms comercials | 35 | - | - | 24 | 59 |
| Aplicacions informàtiques | 23.672 | - | 3 | 1.446 | 25.121 |
| TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE | 23.707 | - | 3 | 1.470 | 25.180 |
| TOTAL VALOR NET COMPTABLE | 2.395 | - | 90 | 873 | 3.358 |

a) Moviments significatius

A l'exercici 2018 i 2017 no hi ha hagut moviments significatius de l'immobilitzat Intangible.

b) Immobilitzat intangible totalment amortitzat

A 31 de desembre de 2018 existeix immobilitzat intangible, encara en ús, i totalment amortitzat amb un cost comptable de 23.829 milers d'euros (22.780 milers d'euros a l'any 2017).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

7. Immobilitzat material

a) El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat material és el següent:

Exercici 2018

| | Saldo inicial | Baixes | Traspassos | Altes | Saldo final |
|---|------------------|----------------|--------------|---------------|------------------|
| IMMOBILITZAT MATERIAL | | | | | |
| Terrenys | 4.235 | - | - | 163 | 4.398 |
| Edificis i construccions | 637.026 | - | 264.252 | 7.124 | 908.402 |
| Instal·lacions tècniques | 1.655.304 | (172) | (264.391) | 54.530 | 1.445.271 |
| Maquinària | 25.531 | - | 10 | 1.665 | 27.206 |
| Utilatge | 7.436 | - | 105 | 621 | 8.162 |
| Altres instal·lacions | 27.862 | - | 1.260 | 708 | 29.830 |
| Mobiliari | 14.244 | - | 249 | 412 | 14.905 |
| Equips per a processos d'informació | 26.468 | - | 1.465 | 1.192 | 29.125 |
| Elements de transport | 711.613 | (4.107) | 1.159 | 13.986 | 722.651 |
| Altres materials | 449 | - | - | 42 | 491 |
| Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada) | 10.210 | - | (656) | 11.223 | 20.777 |
| Immobilitzat en curs (Construccions en curs) | | | | | |
| Acomptes per a l'immobilitzat | 4.107 | - | (4.055) | 5.111 | 5.163 |
| TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL | 3.124.485 | (4.279) | (602) | 96.777 | 3.216.831 |

| AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL | Saldo inicial | Baixes | Traspassos | Altes | Saldo final |
|---|------------------|----------------|--------------|---------------|------------------|
| IMMOBILITZAT MATERIAL | | | | | |
| Edificis i construccions | 162.467 | - | 13.452 | 16.256 | 192.175 |
| Instal·lacions tècniques | 624.239 | (50) | (13.565) | 53.651 | 664.275 |
| Maquinària | 18.847 | - | - | 1.348 | 20.195 |
| Utilatge | 6.325 | - | - | 462 | 6.787 |
| Altres instal·lacions | 19.752 | - | 59 | 1.417 | 21.228 |
| Mobiliari | 12.628 | - | 6 | 453 | 13.087 |
| Equips de processos d'informació | 25.284 | - | 45 | 815 | 26.144 |
| Elements de transport | 354.837 | (3.561) | 3 | 21.841 | 373.120 |
| Altres materials | 379 | - | - | 30 | 409 |
| TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL | 1.224.758 | (3.611) | - | 96.273 | 1.317.420 |
| TOTAL VALOR NET COMPTABLE | 1.899.727 | (668) | (602) | 504 | 1.898.961 |

Dins de les altes d'amortització d'immobilitzat material corresponent als elements de transport s'inclou la reversió de la depreciació de l'aeri d'Olesa per un import de 1.701 milers d'euros, atès que substituirà el Telecabina Coma del Clot de Vall de Núria pel seu accés a l'alberg, licitació i adjudicació realitzada i pendent de la concessió definitiva de l'Ajuntament de Queralbs.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

Exercici 2017

| | Saldo inicial | Baixes | Traspassos | Altes | Saldo final |
|---|------------------|----------------|-------------|---------------|------------------|
| IMMOBILITZAT MATERIAL | | | | | |
| Terrenys | 4.231 | - | - | 4 | 4.235 |
| Edificis i construccions | 632.368 | (1) | 165 | 4.494 | 637.026 |
| Instal·lacions tècniques | 1.368.400 | (1.542) | 230.043 | 58.403 | 1.655.304 |
| Maquinària | 23.276 | (168) | 2 | 2.421 | 25.531 |
| Utilatge | 6.845 | (11) | 97 | 505 | 7.436 |
| Altres instal·lacions | 26.394 | - | 78 | 1.390 | 27.862 |
| Mobiliari | 13.916 | - | 28 | 300 | 14.244 |
| Equips per a processos d'informació | 25.637 | - | 6 | 825 | 26.468 |
| Elements de transport | 703.840 | (485) | 757 | 7.501 | 711.613 |
| Altres materials | 436 | (2) | - | 15 | 449 |
| Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada) | 232.171 | - | (228.387) | 6.426 | 10.210 |
| Immobilitzat en curs (Construccions en curs) | | | | | |
| Acomptes per a l'immobilitzat | 2.933 | - | (2.882) | 4.056 | 4.107 |
| TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL | 3.040.447 | (2.209) | (93) | 86.340 | 3.124.485 |

| AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL | Saldo inicial | Baixes | Traspassos | Altes | Saldo final |
|------------------------------------|------------------|----------------|------------|---------------|------------------|
| IMMOBILITZAT MATERIAL | | | | | |
| Edificis i construccions | 149.272 | - | - | 13.195 | 162.467 |
| Instal·lacions tècniques | 572.502 | (1.370) | - | 53.107 | 624.239 |
| Maquinària | 18.063 | (166) | - | 950 | 18.847 |
| Utilatge | 5.976 | (11) | - | 360 | 6.325 |
| Altres instal·lacions | 18.382 | - | - | 1.370 | 19.752 |
| Mobiliari | 12.145 | - | - | 483 | 12.628 |
| Equips de processos d'informació | 24.838 | - | (3) | 449 | 25.284 |
| Elements de transport | 330.995 | (462) | - | 24.304 | 354.837 |
| Altres materials | 349 | (2) | - | 32 | 379 |
| TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL | 1.132.522 | (2.011) | (3) | 94.250 | 1.224.758 |
| TOTAL VALOR NET COMPTABLE | 1.907.925 | | | | 1.899.727 |

b) Obres gestionades per Infraestructures.cat per compte d'FGC

L'entitat vinculada Infraestructures.cat gestiona per compte d'FGC contractes d'obra d'FGC, a partir de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya del 29 d'abril del 2008, en què FGC se subroga en la posició jurídica de la Generalitat de Catalunya per tots els contractes formalitzats per Infraestructures.cat, i des de l'any 2004 incorpora en el seu patrimoni les obres d'infraestructures que Infraestructures.cat realitza per compte d'FGC.

Alguns d'aquests contractes, gestionats per Infraestructures.cat, es realitzen sota la modalitat de contractació d'abonament total del preu. En els últims acords de govern

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

referents al PEF d'Infraestructures.cat és reflecteix una fórmula de pagament que trencà el funcionament normal d'aquesta tipologia de contractes que s'anomenen abonament total en preu.

Es tracta bàsicament d'obres plurianuals relacionades amb el perllongament de la xarxa ferroviària a Sabadell.

c) Altes

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2018 han estat les següents:

- Eixamplament andana a l'estació de Provença.
- Adquisició de 15 noves unitats de tren model 115.
- Adquisició de maquinària pel manteniment de la via ferroviària i de les unitats de tren
- Substitució a les instal·lacions de la catenària a la Línia Llobregat Anoia.

Adicionalment, durant l'any 2018 s'han traspassat d'instal·lacions tècniques a edificis i construccions els elements corresponents a les noves estacions de La Creu Alta, Sabadell Nord i Sabadell Parc Nord, del perllongament de la Xarxa Ferroviària, per atendre a la correcta definició dels mateixos un cop acabades les obres.

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2017 van ser les següents:

- Eixamplament andana a l'estació de Provença.
- Les obres de reorganització de la circulació de la estació i la infraestructura de Sarrià i El Putxet.
- L'activació de certificacions i interessos meritats fins a l'inici de les operacions comercials corresponents a les noves estacions de La Creu Alta, Sabadell Nord i Sabadell Parc Nord, del perllongament de la Xarxa Ferroviària.

d) Baixes

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2018 i 2017 corresponen a la venda per desballestament de 57 vagons sèrie 63000, elements de radiocomunicació dels trens i a la renovació del parc d'automòbils (vegeu Nota 17.7).

e) Béns totalment amortitzats

A 31 de desembre de 2018 existeixen béns amb un cost original de 420.073 milers d'euros (394.037 milers d'euros al 2017) que estan totalment amortitzats i que encara estan en ús.

f) Béns adquirits a empreses del grup i associades

Durant l'any 2018, FGC ha rebut certificacions i facturacions de tercers, gestionades a través de l'empresa Infraestructures.cat, per un import de 25.349 milers d'euros (nota 19) corresponents bàsicament per les obres realitzades en el perllongament del servei a Sabadell (durant l'any 2017 l'import va ser de 33.873 milers d'euros).



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

g) Despeses financeres capitalitzades

Durant els exercicis 2018 no s'han capitalitzat despeses financeres que hagin sorgit del finançament aliè (préstecs amb entitats de crèdit), específicament obtingut per a la construcció de l'immobilitzat material en curs, donat que els interessos meritats per a la construcció de l'immobilitzat material han estat posteriors a la seva posada en funcionament. Aquestes despeses financeres capitalitzades durant el 2017 varen ascendir a 857 milers d'euros.

Durant l'exercici 2018 no s'han capitalitzat les despeses financeres que han sorgit del finançament aliè dels proveïdors dels actius fixes per les obres que gestiona Infraestructures.cat, donat que els interessos meritats per a la construcció de l'immobilitzat material han estat posteriors a la seva posada en funcionament. Aquestes despeses financeres capitalitzades durant el 2017 varen ascendir a 1.773 milers d'euros.

h) Actius o unitats d'explotació, o serveis no generadors de fluxos d'efectiu

La totalitat de l'immobilitzat material d'FGC està vinculat a diferents unitats de negoci, considerant-les en qualsevol cas actius no generadors de fluxos d'efectiu, donades les explicacions indicades en la Nota 4.2.

Durant l'exercici 2018 s'ha revertit la correcció valorativa pel deteriorament per import de 1.701 milers d'euros corresponent al telefèric d'Olesa de Montserrat, que ha estat desmuntat per substituir el Telecabina Coma del Clot de Vall de Núria. Al 2017 no s'ha reconegut ni revertit correccions valoratives per deteriorament significatives per cap immobilitzat material individual.

i) Immobilitzat material no afecte a l'explotació

Al 31 de desembre de 2018, tots els elements de l'immobilitzat material estan afectes a l'explotació, llevat de l'aeri d'Esparreguera que al 2018 ha estat traslladat a l'explotació de Vall de Núria, on es troba pendent de realitzar la seva instal·lació i muntatge. Al 31 de desembre de 2017, tots els elements de l'immobilitzat estaven afectes a l'explotació, a excepció dels actius relacionats amb l'aeri d'Esparreguera.

j) Immobilitzat material afecte a reversió

A 31 de desembre de 2018 i 2017 existeixen elements de l'immobilitzat material propietat d'FGC ubicats a sòls sobre els quals s'ha adquirit el dret d'explotació, com és el cas del béns situats a la Vall de Núria (pels que l'entitat té una concessió sobre el domini esquiable amb l'Ajuntament de Queralbs, així com un conveni amb el Bisbat d'Urgell de 75 anys), i els béns ubicats a la part de la Molina (el sòl del quals és propietat dels Ajuntaments d'Alp, de Bagà i la Tossa).



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

A continuació, es detallen les entitats concessionàries de què disposa FGC, així com els actius subjectes a aquestes concessions:

| Entitat concessionària | 31 de desembre de 2018 | | | 31 de desembre de 2017 | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| | Cost | Amortitz. Acumulada | Valor Net Comptable | Cost | Amortitz. acumulada | Valor Net Comptable |
| Ajuntament d'Alp, Bagà i la Tossa | 13.866 | (7.430) | 6.436 | 11.536 | (7.024) | 4.512 |
| Domini esquiable Vall de Núria amb l'Ajuntament de Queralbs i Bisbat | 28.550 | (13.360) | 15.190 | 27.869 | (12.492) | 15.377 |
| Abadia de Montserrat | 9.425 | (3.602) | 5.823 | 9.026 | (3.387) | 5.639 |
| TOTAL | 51.841 | (24.392) | 27.449 | 48.431 | (22.903) | 25.528 |

k) Subvencions rebudes

La construcció de la major part de l'immobilitzat material ha estat finançat per subvencions rebudes principalment de la Generalitat de Catalunya (vegeu Nota 13).

l) Assegurances

FGC té contractades diverses pòlisses d'assegurança per cobrir els riscos als quals estan subjectes els béns de l'immobilitzat material. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

m) Control dels béns d'actius

El control dels béns d'actius (amb les seves altres i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquests, d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps, o que faci referència al seu desgast, via paràmetres d'activitat.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

8. Actius financers

8.1. Categories d'actius financers

El valor en llibres de cadascuna de les categories d'actius financers, exceptuant els saldos amb les Administracions Públiques (vegeu Nota 11) i la tresoreria, (vegeu Nota 8.5) es detallen a continuació:

| | 31 de desembre de 2018 | | | | 31 de desembre de 2017 | | | |
|--|------------------------------|---|---------------------------------|----------------|------------------------------|---|---------------------------------|----------------|
| | Préstecs i partides a cobrar | Actius financers disponibles per a la venda | Inversions en empreses del grup | TOTAL | Préstecs i partides a cobrar | Actius financers disponibles per a la venda | Inversions en empreses del grup | TOTAL |
| Actius financers a llarg termini | | | | | | | | |
| Crèdits empreses del grup (Notes 8.2 i 19) | 5.508 | - | - | 5.508 | 4.578 | - | - | 4.578 |
| Instruments de patrimoni (Nota 8.2 i 8.3) | - | 2.169 | 718 | 2.887 | - | 1.950 | 1.523 | 3.473 |
| Crèdits a tercers (Nota 8.4) | 1.320 | - | - | 1.320 | 22.644 | - | - | 22.644 |
| Altres actius financers | 710 | - | - | 710 | 728 | - | - | 728 |
| Actius financers a curt termini | | | | | | | | |
| Clients vendes i prest. Serveis (Nota 10) | 31.325 | - | - | 31.325 | 20.748 | - | - | 20.748 |
| Clients empreses del grup i associades (Nota 19) | 169.349 | - | - | 169.349 | 144.891 | - | - | 144.891 |
| Deutors varis (Nota 10) | 5.052 | - | - | 5.052 | 5.181 | - | - | 5.181 |
| Altres actius financers | 775 | - | - | 775 | 1.097 | - | - | 1.097 |
| Periodificacions a curt termini | 262 | - | - | 262 | 292 | - | - | 292 |
| Total | 214.301 | 2.169 | 718 | 217.188 | 200.159 | 1.950 | 1.523 | 203.632 |

Essent els venciments dels crèdits concedits i dels altres actius financers els següents:

| | 31 de desembre de 2018 | | | | | | TOTAL |
|------------------------------------|------------------------|----------|--------------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Anys posteriors | |
| Crèdits a tercers i grup | - | - | 1.317 | 3.328 | - | 2.183 | 6.828 |
| Altres actius financers i personal | 775 | - | - | - | - | 710 | 1.485 |
| TOTAL | 775 | - | 1.317 | 3.328 | - | 2.893 | 8.313 |

| | 31 de desembre de 2017 | | | | | | TOTAL |
|------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|----------|----------|-----------------|---------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Anys posteriors | |
| Crèdits a tercers i grup | - | 1.317 | 1.317 | - | - | 24.588 | 27.222 |
| Altres actius financers i personal | 1.097 | - | - | - | - | 728 | 1.825 |
| TOTAL | 1.097 | 1.317 | 1.317 | - | - | 25.316 | 29.047 |

Els saldos dels actius financers es reflecteixen pel seu valor nominal, no existint diferències significatives respecte al valor raonable dels mateixos.

Els presents actius financers propietat de la Societat no representen cap garantia enfront de tercers.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

8.2. Inversions en empreses del grup i associades

El detall és el següent:

Exercici 2018

| INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI | Saldo inicial | Baixes | Altes | Deteriorament | Reversió del deteriorament | Saldo final |
|---|----------------------|----------------|--------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Instrumentos de patrimoni | 1.523 | - | - | (805) | - | 718 |
| Crèdits a empreses del grup | 4.578 | (1.676) | 2.606 | - | - | 5.508 |
| TOTAL | 6.101 | (1.676) | 2.606 | (805) | - | 6.226 |

Exercici 2017

| INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI | Saldo inicial | Baixes | Altes | Deteriorament | Reversió del deteriorament | Saldo final |
|---|----------------------|----------------|--------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Instrumentos de patrimoni | 1.496 | (2.596) | 803 | (769) | 2.589 | 1.523 |
| Crèdits a empreses del grup | 3.725 | - | 853 | - | - | 4.578 |
| TOTAL | 5.221 | (2.596) | 1.656 | (769) | 2.589 | 6.101 |

8.2.1 Instrumentos de Patrimoni

El detall de les participacions, directes i indirectes, en societats del grup juntament amb el valor en llibres de la participació de capital, el detall del seu patrimoni net i dels dividendes rebuts de les mateixes durant l'exercici, es detalla a continuació:

| Nom | Forma jurídica | Activitat | Fracció de capital | |
|---------------------------------|----------------|--|--------------------|-------------|
| | | | Directe % | Indirecte % |
| 2018 | | | | |
| FGCRAIL, S.A. | S.A. | Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari. | 100 | - |
| Autometro, S.A. | S.A. | Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona. | 60 | - |
| Cargometro Rail Transport, S.A. | S.A. | Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell. | 51 | - |
| Vallter, S.A. | S.A. | Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya. | 75,76 | - |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

| Nom | Forma jurídica | Activitat | Fracció de capital | |
|---------------------------------|----------------|--|--------------------|-----------|
| | | | Directe | Indirecte |
| | | | % | % |
| 2017 | | | | |
| FGCRAIL, S.A. | S.A. | Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari. | 100 | - |
| Autometro, S.A. | S.A. | Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona. | 60 | - |
| Cargometro Rail Transport, S.A. | S.A. | Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell. | 51 | - |
| Vallter, S.A. | S.A. | Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya. | 75,76 | - |

| Milers d'euros | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|----------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------------|-------------------|
| Societat | Capital | Reserves | Altres partides | Resultat d'explotació | Resultat de l'exercici | Valor comptable en la matriu | Dividends Rebutts |
| 2018 | | | | | | | |
| FGCRAIL, S.A. | 300 | 7 | - | 14 | 11 | 300 | - |
| Autometro, S.A. | 60 | 167 | (9) | 25 | 19 | 36 | - |
| Cargometro Rail Transport, S.A. | 61 | 41 | (5) | 24 | 18 | 31 | - |
| Vallter, S.A. | 3.441 | (2) | (1.913) | (1.064) | (1.064) | 351 | - |
| | | | | | | 718 | |
| 2017 | | | | | | | |
| FGCRAIL, S.A. | 300 | (1) | - | 10 | 8 | 300 | - |
| Autometro, S.A. | 60 | 152 | (9) | 20 | 15 | 36 | - |
| Cargometro Rail Transport, S.A. | 61 | 41 | (58) | 70 | 52 | 31 | - |
| Vallter, S.A. | 3.441 | (2) | (977) | (936) | (936) | 1.156 | - |
| | | | | | | 1.523 | |

Cap de les entitats del Grup en les que l'Entitat té participació cotitzen a Borsa.

Les participacions en empreses del grup a 31 de desembre de 2018 són les següents:

FGCRAIL, S.A

L'Acord de Govern la Generalitat de Catalunya de data 3 de maig de 2016 va autoritzar a FGC a constituir la societat FGCRAIL, S.A., i en data 6 de maig de 2016 es va elevar a públic la seva constitució, amb un capital social de 300 mil euros corresponen a 30 accions nominatives de 10 mil euros de valor nominal per acció, i de les que FGC té una participació del 100%.

Vallter, S.A

A data 28 d'octubre de 2016 la Junta General d'Accionistes de la Societat va acordar una reducció de capital per compensació de pèrdues, en la xifra de 3.796.238 euros. A data 28 d'octubre de 2016 la Junta General d'Accionistes de la Societat va acordar un augment de

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

capital per aportació dinerària per import de 802.999 €, mitjançant la creació de 1.958.536 noves accions ordinàries, nominatives, de 0,41 € de valor nominal cadascuna.

El valor comptable de la participació es de 351 milers d'euros al 2018 (1.156 milers d'euros al 2017) amb un valor nominal de 3.441 milers d'euros, corresponents a 8.392.838 accions de 0,41 euros de valor nominal per acció (75,76 % del capital).

Autometro, S.A.

El valor comptable i nominal de la participació al 2018 i al 2017 es de 36 milers d'euros, corresponents a 3.612 accions de 10 euros de valor nominal per acció (60% del capital).

Cargometro Rail Transport, S.A.

El valor comptable de la participació es de 31 milers d'euros al 2018 (31 milers d'euros al 2017), corresponents a un valor nominal de 3.111 accions de 10 euros de valor nominal per acció (51% del capital).

8.2.2 Crèdits a empreses del grup a llarg termini

A 31 de desembre de 2018 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19.a):

| Entitat | Import | Venciment |
|--|--------------|------------------|
| CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE RIALP, GENERALITAT CATALUNYA I FGC | 3.328 | Posterior a 2019 |
| VALLTER, S.A. | 2.180 | Posterior a 2019 |
| Total | 5.508 | |

Respecte del conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé signat en data 14 de juliol de 2014, ha estat autoritzada la seva pròrroga per la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat depenent del Departament de Territori i Sostenibilitat per un termini màxim de 4 anys. Addicionalment, existeix una addenda amb data abril de 2017 per la que es prorroga el conveni de col·laboració fins l'any 2021.

El Consell d'Administració d'FGC va autoritzar la realització de bestretes a la societat Vallter, S.A. per cobrir el dèficit puntual de tresoreria per necessitats d'explotació i inversió fins que aquestes es capitalitzin.

Al tancament de l'exercici 2018 s'ha traspassat a curt termini les actuacions realitzades que es recullen en el conveni signat l'1 d'octubre de 2017 entre l'Ajuntament de Espot, Generalitat de Catalunya i FGC en relació a la carretera que dona accés des del nucli de la població a la urbanització Berrade i a la zona on s'ubica la base de l'estació d'Espot Esquí, que té vigència fins al 31 de desembre del 2019.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

A 31 de desembre de 2017 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19):

| Entitat | Import | Venciment |
|--|--------------|------------------|
| CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE RIALP, GENERALITAT CATALUNYA I FGC | 3.101 | Posterior a 2018 |
| CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE ESPOT, GENERALITAT CATALUNYA I FGC | 12 | Posterior a 2018 |
| VALLTER, S.A. | 1.465 | Posterior a 2018 |
| Total | 4.578 | |

8.3. Actius financers disponibles per la venda

El detall és el següent:

Exercici 2018

| | Saldo inicial | Baixes | Altes | Depreciació | Saldo final |
|---------------------------|---------------|----------|------------|-------------|--------------|
| Instrumentes de patrimoni | 1.950 | - | 219 | - | 2.169 |
| TOTAL | 1.950 | - | 219 | - | 2.169 |

L'import de les altes correspon als ajustos de valor raonable respecte de les empreses "Tramvia Metropolità, SA.", i a "Tramvia Metropolità del Besòs, SA.".

Exercici 2017

| | Saldo inicial | Baixes | Altes | Depreciació | Saldo final |
|---------------------------|---------------|----------|------------|-------------|--------------|
| Instrumentes de patrimoni | 1.895 | - | 119 | (64) | 1.950 |
| TOTAL | 1.895 | - | 119 | (64) | 1.950 |

L'import de les altes correspon a la donació rebuda de 4 accions de la empresa SOC MOBILITAT SA corresponent al 2% del seu capital social.

L'import de la depreciació correspon als ajustos de valor raonable respecte de les empreses "Tramvia Metropolità, SA.", i a "Tramvia Metropolità del Besòs, SA.".

Els actius financers disponibles per a la venda inclouen títols sense cotització oficial corresponents a les següents empreses:

| | 31 de desembre de 2018 | | 31 de desembre de 2017 | |
|-----------------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | Fracció de capital | Saldo | Fracció de capital | Saldo |
| Tramvia Metropolità, SA | 2,5% | 1.165 | 2,5 % | 1.045 |
| Tramvia Metropolità del Besòs, SA | 2,5% | 885 | 2,5 % | 786 |
| SOC MOBILITAT, SA | 2% | 119 | 2% | 119 |
| Total | | 2.169 | | 1.950 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

Els dividendes rebuts a 31 de desembre de 2018 i 2017 en actius financers disponibles per a la venda són els següents (vegeu Nota 19.b):

| | Dividends rebuts 31.12.18 | Dividends rebuts 31.12.17 |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Tramvia Metropolità, SA | 145 | 150 |
| Tramvia Metropolità del Besos, SA | 212 | 177 |
| Total | 357 | 327 |

8.4. Crèdits a tercers

Exercici 2018

| | Saldo inicial | Altes | Baixes | Traspassos | Saldo final |
|-------------------|---------------|----------|-----------------|-----------------|--------------|
| Crèdits a tercers | 22.644 | - | (10.932) | (10.392) | 1.320 |
| TOTAL | 22.644 | - | (10.932) | (10.392) | 1.320 |

Exercici 2017

| | Saldo inicial | Altes | Baixes | Traspassos | Saldo final |
|-------------------|---------------|--------------|----------|----------------|---------------|
| Crèdits a tercers | 18.967 | 5.000 | - | (1.323) | 22.644 |
| TOTAL | 18.967 | 5.000 | - | (1.323) | 22.644 |

Dins de Crèdits a tercers a 31 de desembre de 2018, s'inclou 1.317 milers d'euros corresponents al dèficit anterior al exercici 2014 pendent de cobrar en exercicis futurs de la ATM (veure Nota 19 b)).

8.5. Efectiu i altres actius líquids equivalents

FGC disposa en efectiu i en comptes corrents d'entitats financeres 8.298 milers d'euros (15.129 milers d'euros en 2017) i al compte de Cash-pooling de la Generalitat de Catalunya 23.306 milers d'euros (19.868 milers d'euros en 2017).

9. Existències

Les existències són les següents:

| | 2018 | 2017 |
|---|--------------|--------------|
| Comercials | 394 | 486 |
| Matèries primeres i altres aprovisionaments | 1.624 | 1.628 |
| TOTAL EXISTÈNCIES | 2.018 | 2.114 |

Dins de "Matèries primes i altres aprovisionaments" s'hi inclouen els combustibles, greixos, olis, recanvis d'immobilitzat, vestuari professional i material d'oficina i divers.

L'Entitat té contractades varies pòlisses d'assegurances per cobrir els riscos a què estan subjectes les existències. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar

10.1. Clients per vendes i prestacions de serveis

El detall és el següent:

| | 2018 | 2017 |
|--|---------------|---------------|
| Clients per transports | 4.314 | 3.048 |
| Clients altres parts vinculades: | 27.011 | 17.700 |
| - ATM subvencions explotació (Nota 19) | 21.350 | 11.834 |
| - ATM liquidació títols (Nota 19) | 5.661 | 5.866 |
| TOTAL | 31.325 | 20.748 |

10.2. Deutors variis

El detall és el següent:

| | 2018 | 2017 |
|--|--------------|--------------|
| Recaptacions i altres imports relacionats | 3.087 | 1.575 |
| Altres deutors relacionats amb altres ingressos d'explotació | 1.965 | 3.606 |
| Deutors de cobrament dubtós | 561 | 521 |
| Provisió de deutors per cobrament dubtós | (561) | (521) |
| TOTAL | 5.052 | 5.181 |

El moviment de les provisions valoratives per deteriorament dels deutors durant els exercicis 2018 i 2017 és el següent (els criteris de deteriorament es troben a la nota 4.2):

Exercici 2018

| | Saldo inicial | Dotacions | Aplicacions | Cancel·lacions | Saldo final |
|---------------------------------------|---------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
| Provisió per deteriorament de deutors | (521) | (168) | 128 | - | (561) |
| TOTAL | (521) | (168) | 128 | - | (561) |

Exercici 2017

| | Saldo inicial | Dotacions | Aplicacions | Cancel·lacions | Saldo final |
|---------------------------------------|---------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
| Provisió per deteriorament de deutors | (241) | (333) | 53 | - | (521) |
| TOTAL | (241) | (333) | 53 | - | (521) |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

11. Situació fiscal

FGC té oberts a inspecció per les autoritats fiscals els quatre últims exercicis dels principals impostos que li són aplicables, cinc en els cas de l'Impost sobre Beneficis.

a) Saldos amb Administracions Públiques

Els saldos que componen els epígrafs deutors i creditors d'Administracions Públiques, són els següents:

| | 2018 | 2017 |
|---|----------------|----------------|
| Saldos deutors | | |
| Hisenda Pública deutora per IVA | 5.381 | 6.458 |
| Hisenda Pública IVA suportat diferit | 265 | 774 |
| Hisenda per retencions practicades | 295 | 307 |
| Total Saldos deutors | 5.941 | 7.539 |
| Saldos creditors | | |
| Hisenda Pública creditora per IRPF | (1.388) | (1.481) |
| Hisenda Pública: IVA autorepercutit diferit | (265) | (535) |
| Organismes Seguretat Social | (1.924) | (2.238) |
| Total Saldos creditors | (3.577) | (4.254) |

b) Despesa per l'Impost sobre Societats

La conciliació entre l'import net d'ingressos i despeses de l'exercici 2018 i la base imposable de l'Impost de Societats és la següent:

| | Augments | Disminucions | Total |
|---|----------|--------------|-----------------|
| Saldo ingressos i despeses de l'exercici | | | (16.413) |
| Impost de Societats | - | - | - |
| Diferències permanents | 1 | - | 1 |
| Diferències temporals | - | - | - |
| Amb origen a l'exercici | 10.136 | - | 10.136 |
| Amb origen en exercicis anteriors | - | (12.736) | (12.736) |
| Base imposable (resultat fiscal) | | | (19.012) |

Les diferències temporals amb origen a l'exercici corresponen fonamentalment a provisions fiscalment no deduïbles i a despeses per amortització que excedeixen els límits establerts en la normativa de l'Impost sobre Societats.

Les diferències temporals amb origen en exercicis anteriors corresponen a la reversió de la totalitat de dotacions i reversió de provisions considerades fiscalment no deduïbles en tant que han sigut determinades segons criteris històrics, així com a la reversió de l'ajust per la limitació de l'amortització dels actius al 70% dels exercicis 2013 i 2014.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

Les deduccions per doble imposició pendents d'aplicació són les següents:

| Any | Milers d'euros 31.12.2017 (25%) | Milers d'euros 31.12.2018 (25%) |
|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 2013 | 43 | 43 |
| 2014 | 38 | 38 |
| Total | 81 | 81 |

Les deduccions per donatius efectuats a entitats sense fins lucratiu acollides a la Llei 49/2002 són les següents:

| Any | Milers d'euros | Últim any |
|--------------|----------------|-----------|
| 2014 | 2 | 2024 |
| Total | 2 | |

Les deduccions per reinversió de mesures temporals (D.T. 37ª.1 LIS) pendents d'aplicació són les següents:

| Any | Milers d'euros 31.12.2017 |
|--------------|------------------------------|
| 2017 | 83 |
| Total | 83 |

El detall de las Bases Imposables Negatives generades en exercicis anteriors i pendents de compensar són les següents:

| Concepte | Deducció pendent generada en el exercici | Aplicat | Pendent d'aplicar |
|------------------------------|--|-------------|-------------------|
| Compensació de base any 2009 | 3.536 | (86) | 3.450 |
| Compensació de base any 2010 | 4.549 | - | 4.549 |
| Compensació de base any 2011 | 3.933 | - | 3.933 |
| Compensació de base any 2012 | 3.797 | - | 3.797 |
| Compensació de base any 2015 | 24.603 | - | 24.603 |
| Compensació de base any 2016 | 25.292 | - | 25.292 |
| Compensació de base any 2017 | 19.814 | - | 19.814 |
| Compensació de base any 2018 | 19.012 | - | 19.012 |
| | 104.536 | (86) | 104.450 |

c) Litigis relacionats amb aspectes fiscals:

• Impost sobre el Valor Afegit

Durant el mes de maig de 2017 es va iniciar un procediment de gestió per part de la Unitat de Gestió de Grans Empreses de Catalunya de l'Agència Tributària en relació amb les declaracions de l'impost sobre el valor afegit (d'ara endavant, IVA) corresponents als mesos de gener a desembre (ambdós inclosos) de l'exercici 2016. El procediment esmentat girava entorn la correcta declaració de l'IVA de les subvencions percebudes per FGC.

FGC va presentar al·legacions contra la proposta de liquidació notificada per part de l'Administració, que van ser desestimades per part de l'Administració, i de les quals

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

resultava a ingressar unes importants quantitats juntament amb els corresponents interessos de demora. En tot cas, no es va produir per part de l'Agència Tributària la incoació addicional d'un procediment sancionador. A data d'avui, aquest tema està recorregut davant el Tribunal Econòmic-Administratiu de Catalunya.

En tot moment, FGC ha discrepat de la línia interpretativa de la Hisenda estatal, especialment tenint en compte el canvi normatiu que va tenir lloc el novembre de 2017 dins la disposició addicional de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, que suposa fonamentalment no subjectar a tributació de l'IVA la percepció de subvencions que s'entenen vinculades al preu dins el sector del transport. Opinió compartida amb la Direcció General de Tributs i jocs de Catalunya, que en tot moment ha estat informada de les actuacions que FGC ha anat realitzant.

Si bé després de l'entrada en vigor de la normativa no és factible que Hisenda aixequi actes per futures liquidacions per aquesta matèria, cal plantejar-se quins riscos continuen existint a dia d'avui per a FGC en relació amb altres exercicis tributaris no prescrits, respecte dels quals es pugui produir una problemàtica idèntica en matèria de subvencions. Aquest risc se circumscriu fonamentalment a l'exercici 2015 i als deu primers mesos de 2017, períodes en els quals FGC ha sol·licitat devolucions de quotes d'IVA a l'Agència Tributària.

Respecte l'exercici 2015, en la mesura que l'entitat ja va ser objecte de procediment de gestió en matèria d'IVA de les subvencions, i tenint en compte que aquest procediment no va suposar la incoació de cap acta, entenem que el risc queda bastant minimitzat. En aquest sentit, tot i que el procediment no va ser idèntic al dut a terme en el 2016, a priori, sembla raonable entendre que Hisenda no tornarà a revisar l'exercici 2015. En canvi, respecte dels deu primers mesos de 2017, la Agència Tributària ha començat a preveure el seu pagament, donant un gir en l'aplicació dels seus criteris al respecte.

No obstant això, i malgrat l'esmentat, en aplicació dels criteris de l'AEAT, en relació als anys oberts a inspecció, és a dir, 2014, 2015, 2016 i 2017, l'impacte econòmic que podria suposar per a FGC seria de 21,5 milions d'euros, al que caldria afegir els interessos de demora, de la qual cosa n'ha estat informada la Intervenció General i la Direcció General de Tributs, ambdues depenents de la Generalitat de Catalunya i, tot i estar degudament informada en la memòria dels comptes anuals d'FGC, no es reflectirà cap provisió.

Amb data 26 de gener de 2018 s'ha rebut acord dictat per la Dependència de Recaptació de l'AEAT pel qual es concedeix la suspensió sense garanties de la liquidació tributària. Amb data 22 de juny de 2018 s'ha presentat escrit d'al·legacions i actualment estem pendents de Resolució.

En resum, estant d'acord amb els nostres assessors legals, entenem que el plantejament de la Hisenda estatal no se sosté i que sembla raonable entendre que els tribunals acabaran donant la raó a FGC. Les liquidacions notificades per part d'Hisenda no suposen ingressar o avalar les quantitats reclamades, i de les mateixes tampoc s'ha derivat cap sanció. Així doncs, sembla raonable concloure que idèntiques conseqüències es predicarien respecte dels exercicis no prescrits en el cas que Hisenda girés les liquidacions pertinents.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

- Impost sobre Societats

FGC va presentar un recurs de cassació sobre la unificació de doctrina, interposat davant el Tribunal Suprem contra la sentència dictada per l'Audiència Nacional, per la que s'estima parcialment el recurs contenciós administratiu.

En data 6 de febrer del 2014 es va dictar sentència parcialment estimatòria del recurs de cassació, declarada en ferm.

En data 29 de gener del 2015 s'ha dictat acta d'execució de la sentència del Tribunal Suprem pel que es donen de baixa les liquidacions en concepte d'Impost de Societats, pels exercicis 2001, 2002 i 2003, practicant noves liquidacions, que no resulten quantitats a ingressar o retornar, atès que ja estava tornat la totalitat mes interessos.

En l'esmentat acta d'execució també es determina que FGC ha de tributar al règim general, amb una bonificació en totes les seves activitats del 99% en la quota íntegra de l'impost de societats.

En conseqüència, FGC des de l'exercici 2014, en que es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats.

Com a conseqüència, entre altres, de les diferents possibles interpretacions de la legislació fiscal vigent, podrien sorgir passius addicionals com a conseqüència d'una inspecció. En tot cas, els Administradors consideren que aquests passius, en cas de produir-se, no afectaran significativament als presents comptes anuals.

12. Fons propis

12.1. El detall del compte "Fons Social" és el següent:

| | 2018 | 2017 |
|---|------------------|------------------|
| Patrimoni inicial | 11.055 | 11.055 |
| Fons social (Aportacions a compte de capital) | 1.111.172 | 1.079.228 |
| TOTAL | 1.122.227 | 1.090.283 |

a) El patrimoni inicial

Correspon a la contrapartida pels béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA i Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA, per un total d'11.055 milers d'euros al 31 de desembre de 2018 i 2017.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

b) Fons social (Aportacions a compte de capital)

Correspon a les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya, que d'acord amb la Nota 4.13 es registren com a aportacions a compte de capital.

En el quadre següent es detalla el moviment del "Fons social per aportacions a compte de capital" a 31 de desembre de 2018 i 2017:

| | Fons Social |
|-----------------------------|------------------|
| SALDO FINAL ANY 2017 | 1.079.228 |
| Altes any | 31.944 |
| SALDO FINAL ANY 2018 | 1.111.172 |

Les altes corresponen a les aportacions de la Generalitat per Línies Metropolitanes.

12.2. Altres reserves

El detall del compte "Altres reserves" és el següent:

| | 2018 | 2017 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|
| Actualització Lleis Pressupostos | 22.786 | 22.786 |
| Ajustaments per conversió al PGC (1) | 522 | 522 |
| Total | 23.308 | 23.308 |

(1) És la totalitat de la contrapartida de la donació d'accions de l'operadora Tramvia Metropolità, S.A, actualment bescanviats per accions del Tramvia Metropolità, S.A.

Les reserves d'Actualització de les Lleis de Pressupostos de 1983 són reserves de lliure disposició.

13. Subvencions, donacions i llegats

Els moviments haguts durant els exercicis 2018 i 2017 són els següents:

Exercici 2018

| | Saldo inicial | Altes | Aplicacions | Traspassos | Saldo final |
|--------------------------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|
| Subvencions de capital | 808.073 | 122.568 | (41.511) | (552) | 888.578 |
| Donacions i llegats de capital | 645 | - | - | - | 645 |
| Total | 808.718 | 122.568 | (41.511) | (552) | 889.223 |

Los traspassos corresponen a 552 milers d'euros del traspàs del finançament de la carretera d'Espot i Port Ainé.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

Exercici 2017

| | Saldo inicial | Altes | Aplicacions | Traspassos | Saldo final |
|--------------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Subvencions de capital | 717.608 | 130.741 | (37.528) | (2.748) | 808.073 |
| Donacions i llegats de capital | 513 | 132 | - | - | 645 |
| Total | 718.121 | 130.873 | (37.528) | (2.748) | 808.718 |

Els traspassos corresponen a 2.741 milers d'euros del traspàs del finançament d'interessos com a subvenció d'exploració i a 7 milers d'euros corresponents a les altes provinents de la reversió del deteriorament de participacions en Entitats del Grup.

Els augments de les subvencions per l'any 2018 i 2017 correspon a:

| | 2018 | 2017 |
|--|----------------|----------------|
| Aportacions de capital (capítol 8) | 114.809 | 123.140 |
| Romanents liquidacions exercicis anteriors | 7.759 | 6.385 |
| Reversió deteriorament participacions amb Entitats del Grup. | - | 7 |
| Altres | - | 1.209 |
| Total | 122.568 | 130.741 |

14. Provisions a llarg termini

El moviment de les provisions per "Obligacions per prestacions a llarg termini al personal" és el següent:

Exercici 2018

| | Saldo inicial | Dotació | Guany actuària | Aplicació | Saldo final |
|--|---------------|-----------|----------------|--------------|--------------|
| Premi d'antiguitat | 1.095 | - | - | - | 1.095 |
| Litigis amb el personal | 1.682 | 58 | (361) | (366) | 1.013 |
| Altres provisions | 208 | - | - | (25) | 183 |
| Obligacions per prestacions a llarg termini al personal | 2.985 | 58 | (361) | (391) | 2.291 |

L'epígraf de "Premi d'antiguitat" inclou els premis mencionats a la Nota 17.4.1.

La dotació per litigis amb el personal, correspon fonamentalment a la previsió de la part no coberta en responsabilitat civil, així com a una sanció laboral d'un treballador que va tenir un accident. També està inclosa la indemnització per comiat improcedent d'un altre treballador.

Exercici 2017

| | Saldo inicial | Dotació | Guany actuària | Aplicació | Saldo final |
|--|---------------|------------|----------------|-------------|--------------|
| Premi d'antiguitat | 1.095 | - | - | - | 1.095 |
| Litigis amb el personal | 1.814 | 472 | (604) | - | 1.682 |
| Altres provisions | 35 | 183 | - | (10) | 208 |
| Obligacions per prestacions a llarg termini al personal | 2.944 | 655 | (604) | (10) | 2.985 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

15. Passius financers

15.1. Categories de passius financers

L'anàlisi per categoria dels passius financers, excepte el saldos amb Administracions Públiques els quals s'inclouen en la Nota 11.a, és el següent:

| | 2018 Deutes i partides a pagar | 2017 Deutes i partides a pagar |
|--|---|---|
| Passius financers a llarg termini | 369.679 | 428.927 |
| Préstecs amb entitats de crèdit (Nota 15.2) | 285.545 | 316.463 |
| Deutes amb empreses del grup (Nota 19) | 78.961 | 96.679 |
| Altres passius financers (Nota 15.4) | 2.718 | 12.556 |
| Derivats de cobertura | 2.455 | 3.229 |
| Passius financers a curt termini | 99.213 | 123.326 |
| Préstecs e interessos amb entitats de crèdit (Nota 15.2) | 31.525 | 48.060 |
| Deutes amb empreses del grup (Nota 19) | 25.425 | 23.165 |
| Creditors comercials del grup (Nota 19) | 3.619 | 4.391 |
| Altres passius (creditors/proveïdors) | 26.086 | 29.620 |
| Personal | 5.201 | 4.950 |
| Altres passius financers (Nota 15.4) | 6.625 | 12.568 |
| Periodificacions a curt termini (Nota 15.5) | 732 | 572 |
| Total | 468.892 | 552.253 |

L'epígraf de "Personal" inclou principalment les bestretes del personal pendents de liquidar d'acord amb el "Programa de millora de la rendibilitat i de productivitat", les indemnitzacions per litigis del personal i el complement d'homogeneïtzació del personal.

15.2. Venciments dels deutes amb entitats de crèdit

Els imports dels passius financers amb un venciment determinat és el següent:

Exercici 2018

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2018 tenen els següents venciments:

| Any | Milers d'€ |
|-----------------|----------------|
| 2019 | 31.525 |
| 2020 | 25.755 |
| 2021 | 20.390 |
| 2022 | 20.390 |
| 2023 | 20.390 |
| Anys posteriors | 198.620 |
| Total | 317.070 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

Exercici 2017

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2017 tenen els següents venciments:

| Any | Milers d'€ |
|-----------------|----------------|
| 2018 | 48.060 |
| 2019 | 30.919 |
| 2020 | 25.755 |
| 2021 | 20.390 |
| 2022 | 20.390 |
| Anys posteriors | 219.009 |
| Total | 364.523 |

No hi ha obligacions contractuals en forma de ratis derivats dels anteriors contractes de préstec.

D'acord amb el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han comptabilitzat com a menor import periodificat del finançament rebut dins el deute comptable i no com a despeses financeres de l'exercici. Posteriorment s'imputen al compte de pèrdues i guanys en el decurs de la vida del deute contractat.

No hi ha garanties atorgades ni rebudes per FGC associades a cap dels préstecs, a excepció de la totalitat del préstec del BEI que està avalat per la Generalitat de Catalunya (primer tram: 40 milions d'euros amb data de venciment 1 de setembre de 2035; segon tram: 122,3 milions d'euros amb data de venciment 10 de febrer de 2037; tercer tram: 137,7 milions d'euros amb data de venciment 4 d'abril de 2033).

Els préstecs a FGC meriten a un tipus d'interès referit a l'Euríbor més un marge de mercat o a un tipus d'interès fix.

Els valors comptables i els valors raonables dels deutes a llarg termini són coincidents, a excepció del mencionat respecte de les despeses de formalització del deute anteriorment.

15.3. Derivats de cobertura

FGC té contractats catorze instruments de cobertura del tipus d'interès (concretament I.R.Swaps) que permeten eliminar el risc de pujades del tipus d'interès durant el període de temps contractat. Aquestes operacions d'instruments de cobertura han estat realitzades pel Departament de Política Financera de la Generalitat de Catalunya, en coordinació amb FGC, conforme als acords de Govern que es van autoritzar, i seguint els seus criteris de cobertura de riscos.

Les permutes financeres han estat designades com a instruments de cobertura de fluxos d'efectiu pel risc de tipus d'interès. Les condicions dels instruments de cobertura i els préstecs coberts coincideixen, en tots els casos, per la qual cosa, la cobertura és eficaç.

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2018 es negatiu per un import de 2.413 milers d'euros pels venciments posteriors al 2018 i no hi ha cap import pels que finalitzen el 2018. La variació dels esmentats instruments de cobertura se va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva la pèrdua de l'instrument financer, per una minoració de 960 milers d'euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2017 era negatiu per un import de 3.154 milers d'euros pels venciments posteriors al 2017 i no hi havia cap import pels que finalitzen el 2017. La variació dels esmentats instruments de cobertura se va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva la pèrdua de l'instrument financer, per una minoració de 1.661 milers d'euros.

15.4. Altres passius financers a curt i llarg termini

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Passius financers a llarg termini" correspon bàsicament a romanents per cobrir necessitats financeres.

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Passius financers a curt termini" correspon bàsicament a proveïdors d'inversió.

15.5. Periodificacions a curt termini

L'import registrat en aquest epígraf a curt termini, correspon bàsicament als imports rebuts per la venda d'abonaments de forfaits de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada. L'entitat reconeix l'ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

16. Actius i passius contingents.

a) Actius contingents

No hi ha cap actiu contingent.

b) Passius contingents

Els Administradors no consideren que hi hagi passius contingents rellevants no informats adequadament a la memòria. Malgrat que FGC manté diversos litigis i contenciosos amb tercers, no s'espera que esdevinguin en passius certs per l'Entitat d'acord amb la informació i assessorament dels seus advocats i lletrats.

16.1. Avals

A 31 de desembre de 2018, FGC ha rebut avals d'entitats bancàries i de diversos creditors per un total de 17.004 milers d'euros (9.726 milers d'euros al 31 de desembre de 2017), com a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions.

FGC no ha donat avals a tercers com a garantia de les obligacions derivades de contractes ni d'altres a 31 de desembre de 2018 ni a 31 de desembre de 2017.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

16.2. Compromisos d'inversions

A la data del balanç a 31 de desembre de 2018, FGC té exclusivament els contractes de compra firmats i pendents de facturar, pels següents conceptes i imports (en milers d'euros):

| | 2018 | 2017 |
|---|---------------|---------------|
| Terrenys, edificis i altres construccions | 1.517 | 1.942 |
| Immobilitzat material | 49.405 | 23.670 |
| Immobilitzat immaterial | 1.752 | 1.650 |
| TOTAL | 52.674 | 27.262 |

17. Ingressos i despeses

17.1. Xifra de negocis

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries, totes obtingudes a Catalunya a 31 de desembre és la següent:

| | 2018 | 2017 |
|---|----------------|----------------|
| Línies Metropolitanas | 84.152 | 80.685 |
| Explotació La Molina | 5.915 | 5.552 |
| Explotació Vall de Núria | 4.674 | 5.085 |
| Explotació de Montserrat | 7.014 | 7.472 |
| Línia Lleida - la Pobla de Segur | 435 | 403 |
| Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat | 105 | 110 |
| Espot i Port Ainé | 2.424 | 2.407 |
| TOTAL | 104.719 | 101.714 |

17.2. Aprovisionaments

L'epígraf d'"Aprovisionaments" inclou bàsicament les despeses per treballs realitzats per altres empreses que correspon a la neteja i a la seguretat de les instal·lacions d'FGC, els serveis ferroviaris prestats per tercers, així com la comissió que l'ATM cobra pel manteniment del sistema integrat de transport.

17.3. Altres ingressos d'explotació

Els altres ingressos d'explotació a 31 de desembre són els següents:

| | 2018 | 2017 |
|--|---------------|---------------|
| Ingressos per arrendaments | 4.779 | 4.920 |
| Ingressos per comissions | 18 | 7 |
| Ingressos per serveis al personal | 19 | 19 |
| Ingressos per serveis diversos | 13.005 | 12.547 |
| Ingressos accessoris i altres de gestió corrent | 17.821 | 17.493 |
| Subvencions d'explotació de l'ATM | 53.465 | 52.262 |
| Altres subvencions d'explotació | 13.839 | 15.053 |
| Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici | 67.304 | 67.315 |
| TOTAL | 85.125 | 84.808 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

“Ingressos per serveis diversos” inclou, bàsicament: subvencions de la tarifació social, prestacions de l'activitat del Tren dels Llacs, comissió de venda de títols de l'ATM, treballs a tercers, publicitat i altres.

Les subvencions d'exploació de l'ATM tenen la finalitat de cobrir la major part dels costos d'exploació de les Línies Metropolitanas incloses les amortitzacions. Les altres subvencions d'exploació estan destinades a la línia Lleida - la Pobla de Segur per un import de 3.354 milers d'euros (3.730 milers d'euros l'any 2017), a Infraestructura ferroviària d'FGC per un import de 9.879 milers d'euros (11.323 milers d'euros l'any 2017), i altres divisions de Turisme i Muntanya 57 milers d'euros (sense import l'any 2017).

Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'exploació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions, deteriorament o variació d'existències segons el contingut de l'article 13 de la Llei 4/2017 de Pressupostos 2017, del 29 de març de 2017, excepte en Línies Metropolitanas, que l'ATM sí que cobreix les dotacions d'amortització de l'immobilitzat.

17.4. Despeses de personal

El detall de les despeses de personal per conceptes és el següent:

| | 2018 | 2017 |
|--|---------------|---------------|
| Sous i salaris | 65.082 | 62.301 |
| Seguretat social a càrrec de l'empresa | 21.065 | 20.078 |
| Altres despeses de personal | 965 | 905 |
| Excés de Provisions | (361) | (604) |
| Total despeses de personal | 86.751 | 82.680 |

Dins l'epígraf de “Sous i salaris” s'inclouen indemnitzacions per import de 121 milers d'euros (26 milers d'euros en 2017).

17.4.1. Convenis Col·lectius

Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en els següents convenis col·lectius:

- Un Conveni Col·lectiu d'àmbit de l'empresa d'aplicació al personal de Línies Metropolitanas, que va finalitzar la seva vigència el 31 de desembre de 2010 i es va prorrogar per als exercicis posteriors.
- Un Conveni Col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa, que afecta a les explotacions de Turisme i Muntanya de Vall de Núria, La Molina i Montserrat, que va finalitzar el 31 de desembre de 2012. Per als anys 2018 i 2017 es manté la seva vigència en aplicació de l'acord d'ultractivitat de 10 d'octubre de 2013. A partir de l'1 de gener de 2015, és d'aplicació també al personal d'Espot i Port Ainé.

El Conveni Col·lectiu de Línies Metropolitanas estableix un premi d'antiguitat de 2 miler d'euros en complir el treballador 25 anys de servei (vegeu Nota 4.17).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

D'altra banda, el Conveni Col·lectiu de Muntanya 2007-2012 (La Molina, Vall de Núria i Explotació de Montserrat) també estableix un premi en complir el treballador 25 anys de servei (vegeu Nota 4.17).

Malgrat això, la disposició addicional sisena de la Llei 5/2012, del 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives i de creació de l'impost sobre les estades en establiments turístics, estableix, entre d'altres, que a partir de la seva entrada en vigor, esdevenen inaplicables les condicions regulades pels convenis col·lectius que estableixen sistemes de premis vinculats als anys de servei prestats consistents en la percepció de quantitats en metàl·lic (...). Això ha comportat que en els anys 2018, 2017, 2016, 2015, 2014 i 2013, des de l'entrada en vigor de l'esmentada llei no s'hagi liquidat ni aprovisionat cap premi als treballadors que han complert 25 anys d'antiguitat en l'empresa.

17.5. Plantilla

La plantilla al tancament de l'exercici és el nombre de persones físiques (contractes vigents) a 31 de desembre de cada any, mentre que la plantilla mitjana és el resultat de calcular el valor de cada persona en funció del percentatge real d'ocupació contractat.

| | 2018 | 2017 |
|--------------------------------------|-------|-------|
| Plantilla mitjana | 1.647 | 1.597 |
| Plantilla al tancament de l'exercici | 1.901 | 1.844 |

La distribució per sexes del personal d'FGC és la següent:

| | 31 desembre 2018 | | | 31 desembre 2017 | | |
|--|------------------|------------|--------------|------------------|------------|--------------|
| | Homes | Dones | Total | Homes | Dones | Total |
| Fixes | 834 | 359 | 1.193 | 898 | 365 | 1.263 |
| Directius | 11 | 1 | 12 | 12 | 1 | 13 |
| Caps d'àrea | 26 | 4 | 30 | 28 | 3 | 31 |
| Gestors d'àrea i tècnics superiors | 39 | 10 | 49 | 42 | 10 | 52 |
| Supervisors de grup i tècnics mitjans | 120 | 35 | 155 | 123 | 31 | 154 |
| Tècnics especialitzats | 472 | 213 | 685 | 483 | 210 | 693 |
| Operaris especialitzats/administratius | 127 | 76 | 203 | 126 | 68 | 194 |
| Auxiliars especialistes | 39 | 18 | 57 | 84 | 40 | 124 |
| Personal de base | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 |
| Eventuals | 529 | 179 | 708 | 434 | 147 | 581 |
| Directius | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| Caps d'àrea | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 |
| Gestors d'àrea i tècnics superiors | 13 | 3 | 16 | 8 | 2 | 10 |
| Supervisors de grup i tècnics mitjans | 48 | 7 | 55 | 40 | 4 | 44 |
| Tècnics especialitzats | 122 | 39 | 161 | 92 | 24 | 116 |
| Operaris especialitzats/administratius | 246 | 82 | 328 | 205 | 73 | 278 |
| Auxiliars especialistes | 58 | 23 | 81 | 66 | 29 | 95 |
| Personal de base | 37 | 23 | 60 | 20 | 13 | 33 |
| Total | 1.363 | 538 | 1.901 | 1.332 | 512 | 1.844 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

El personal empleat amb discapacitat major o igual al 33% a FGC ha estat:

| Categoria professional | Personal mig empleat al 2018 | Personal mig empleat al 2017 |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 3A Agent/Operari | 2,15 | 2,60 |
| 3B Operari especialitzat | 1,81 | 1,00 |
| 4A Agent/Maquinista | 6,00 | 5,00 |
| 4B Agent/Tècnic | 4,50 | 4,58 |
| 5 Supervisor/Tècnic | 2,26 | 2,50 |
| D1 Tècnic | 0,25 | - |
| D2 Tècnic | 0,04 | 0,25 |
| E2 Auxiliar especialista | 2,25 | 2,36 |
| F Personal base | 0,90 | 0,17 |
| Total | 20,16 | 18,46 |

FGC te concedit pel Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya l'excepcionalitat al compliment de la normativa a aplicar a les empreses en base a la contractació de personal amb discapacitat, en base als articles 4 i 12 del Decret 86/2015, aplicant segons la normativa alternativament la mesura de contractació amb els Centres Especials de Treball, prevista als articles 5 i 13 del Decret 86/2015, de 2 de juny.

17.6. Serveis Exteriors

El detall dels serveis exteriors és el següent:

| | 2018 | 2017 |
|--|---------------|---------------|
| Arrendaments | 803 | 912 |
| Reparacions i conservació | 8.890 | 9.287 |
| Serveis professional independents | 1.715 | 1.360 |
| Transports | 102 | 83 |
| Primes d'assegurances | 1.775 | 1.536 |
| Serveis bancaris | 474 | 407 |
| Publicitat, propaganda i relacions públiques | 2.267 | 1.553 |
| Subministraments | 13.665 | 12.656 |
| Altres serveis | 2.272 | 2.055 |
| TOTAL | 31.963 | 29.849 |

17.7. Deteriorament i resultat per alineació de l'immobilitzat

Corresponen als següents detalls:

Exercici 2018

| Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €) | Pèrdues | Beneficis |
|---|--------------|-----------|
| Deteriorament d' immobilitzat material | (666) | - |
| Material mòbil ferroviari i altres | - | - |
| Resultat | (666) | - |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

Exercici 2017

| Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €) | Pèrdues | Beneficis |
|---|--------------|-----------|
| Deteriorament d' immobilitzat material | (191) | 51 |
| Material mòbil ferroviari i altres | - | - |
| Resultat | (191) | 51 |

17.8. Altres resultats

Corresponen al següent detall:

Exercici 2018

| Altres resultats | Pèrdues | Beneficis |
|------------------|--------------|-----------|
| Altres | (2.685) | 4.801 |
| Resultat | 2.116 | |

Altres resultats al 2018 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos. També es recull dins la despesa el pagament pels 38 dies liquidats durant l'exercici 2018 als treballadors d'FGC, en base al Decret Llei 2/2018 del Ministeri del Govern de l'estat de data 9 de març de 2018, amb motiu de la retenció de la paga extra amb caràcter retroactiu d'acord amb el Real Decreto 20/2012, de 13 de juliol, en què es va disposar, per a tot el personal del sector públic, la reducció de les retribucions de l'any 2012 amb la supressió de la paga extraordinària del mes de desembre.

Exercici 2017

| Altres resultats | Pèrdues | Beneficis |
|------------------|----------------|-----------|
| Altres | (2.713) | 1.357 |
| Resultat | (1.356) | |

Altres resultats al 2017 corresponien principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses dels 63 dies liquidats durant l'exercici 2017 als treballadors d'FGC, en base a l'Acord de Govern 4 d'abril 2017, amb motiu de la retenció de la paga extra amb caràcter retroactiu d'acord amb el Real Decreto 20/2012, de 13 de julio, en què es va disposar, per a tot el personal del sector públic, la reducció de les retribucions de l'any 2012 amb la supressió de la paga extraordinària del mes de desembre.

17.9. Ingressos financers

Inclou ingressos corresponents als dividendes rebuts de les participacions en el Tramvia Metropolità del Besòs, SA i el Tramvia Metropolità, SA, per un import de 357 milers d'euros (327 milers d'euros al 2017).

17.10. Despeses financeres

Les despeses financeres es corresponen bàsicament als interessos meritats pels préstecs amb entitats de crèdit esmentats a la Nota 15 anterior.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

18. Informació mediambiental

El valor dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

| | 2018 | 2017 |
|----------------------------|---------------|--------------|
| Cost | 14.482 | 11.063 |
| Amortització | (3.293) | (2.995) |
| Valor net comptable | 11.189 | 8.068 |

Les despeses meritedes durant l'exercici 2018 de naturalesa mediambiental han estat de 461 milers d'euros (311 milers d'euros al 2017), les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus i altres despeses.

FGC no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, en estimar que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.

19. Operacions amb parts vinculades

Les parts vinculades amb les quals FGC ha realitzat transaccions durant els exercicis 2018 i 2017, així com la naturalesa de l'esmentada vinculació, és la següent:

| | Naturalesa de la vinculació |
|--|-----------------------------|
| Autometro, S.A. | Grup |
| Captrain España, S.A.U. | Grup |
| Generalitat de Catalunya | Grup |
| Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (CTTI) | Grup |
| Infraestructures.cat | Grup |
| Vallter, S.A. | Grup |
| FGCRAIL, S.A. | Grup |
| Tramvia Metropolità, S.A. | Altra part vinculada |
| Tramvia Metropolità del Besos, S.A. | Altra part vinculada |
| Autoritat del Transport Metropolità (ATM) | Altra part vinculada |
| SOC MOBILITAT, S.A. | Altra part vinculada |
| Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA) | Altra part vinculada |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

a) Empreses del grup i associades

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2018 i 2017 és el següent:

| 31 de desembre 2018 | Actius financers | | | | Passius financers | |
|------------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|---------------|
| | Crèdits | | Altres actius financers | | Deutes | |
| | Llarg termini | Curt termini | Llarg termini | Curt termini | Llarg termini | Curt termini |
| Autometro, SA | - | 117 | - | - | - | - |
| Cargómetro Rail Transport, SA | - | 164 | - | - | - | - |
| Generalitat de Catalunya | 3.328 | 168.964 | - | - | 77.668 | 17.734 |
| Infraestructures.cat | - | 15 | - | - | 1.293 | 11.285 |
| Centre de Telecomunicacions (CTTI) | - | - | - | - | - | 16 |
| Vallter, SA | 2.180 | 13 | - | - | - | 9 |
| FGCRAIL, SA | - | 76 | - | - | - | - |
| Total | 5.508 | 169.349 | - | - | 78.961 | 29.044 |

Dins de crèdits a llarg termini, Generalitat de Catalunya s'inclou 3.328 milers d'euros del conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat (Nota 8.2.2).

Dins de crèdits a curt termini s'inclou 168.964 milers d'euros dels imports pendents de rebre de la Generalitat de Catalunya.

Dins de passius financers deutes a llarg termini, Generalitat de Catalunya inclou 77.668 milers d'euros que fan referència bàsicament als següents conceptes:

- 38.031 milers d'euros corresponent al préstec atorgat inicialment per 60,8 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de juliol de 2025) i 36.291 milers d'euros corresponent al préstec atorgat per 48,4 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de gener de 2025).

Dins de passius financers deutes a curt termini, Generalitat de Catalunya inclou 17.734 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:

- Deute a curt termini per 7.606 milers d'euros corresponen al préstec de 60,8 milions d'euros atorgat durant el 2015 i 6.049 milers d'euros del préstec de 48,4 milions d'euros atorgat durant el 2015 (47,4 milions) i el 2016 (1milió).
- Meritació d'interessos de 484 milers d'euros.
- Romanents liquidatius de 3.595 milers d'euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

| 31 de desembre 2017 | Actius financers | | | | Passius financers | |
|-------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|---------------|
| | Crèdits | | Altres actius financers | | Deutes | |
| | Llarg termini | Curt termini | Llarg termini | Curt termini | Llarg termini | Curt termini |
| Autómetro, SA | - | 296 | - | - | - | - |
| Cargómetro Rail Transport, SA | - | 226 | - | - | - | - |
| Generalitat de Catalunya | 3.113 | 144.287 | - | - | 90.923 | 18.554 |
| Infraestructures.cat | - | - | - | - | 5.756 | 8.952 |
| Centre de Telecomunicacions | - | - | - | - | - | 18 |
| Vallter, SA | 1.465 | 29 | - | - | - | 32 |
| FGCRAIL, SA | - | 53 | - | - | - | - |
| Total | 4.578 | 144.891 | - | - | 96.679 | 27.556 |

El detall de les transaccions amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2018 i 2017 és el següent:

Ingressos:

| 31 de desembre 2018 (milers d'euros) | Serveis prestats i altres ingressos | Subvencions d'exploració i capital |
|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Autómetro, SA | 655 | - |
| Cargómetro Rail Transport, SA | 544 | - |
| Generalitat de Catalunya | - | 168.964 |
| Vallter, S.A | 56 | - |
| Infraestructures.cat | 16 | - |
| FGCRAIL, SA | 292 | - |
| Total | 1.563 | 168.964 |

| 31 de desembre 2017 (milers d'euros) | Serveis prestats i altres ingressos | Subvencions d'exploració i capital |
|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Autómetro, SA | 765 | - |
| Cargómetro Rail Transport, SA | 534 | - |
| Generalitat de Catalunya | 29 | 185.056 |
| Vallter, S.A | 46 | - |
| Infraestructures.cat | 18 | - |
| FGCRAIL, SA | 296 | - |
| Total | 1.688 | 185.056 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

Despeses:

| 31 de desembre 2018 (milers d'euros) | Interessos financers | Serveis rebutos |
|---|-------------------------|--------------------|
| Generalitat de Catalunya | 775 | - |
| Vallter, S.A | - | 79 |
| CTTI | - | 181 |
| FGCRAIL, SA | - | 669 |
| Infraestructures.cat | 2.110 | - |
| Total | 2.885 | 929 |

| 31 de desembre 2017 (milers d'euros) | Interessos financers | Serveis rebutos |
|---|-------------------------|--------------------|
| Generalitat de Catalunya | 884 | - |
| Vallter, S.A | - | 137 |
| CTTI | - | 209 |
| FGCRAIL, SA | - | 513 |
| Infraestructures.cat | 2.741 | - |
| Total | 3.625 | 859 |

A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya i l'ATM, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, l'entitat Infraestructures.cat ha gestionat al 2018 certificacions facturades per tercers a FGC, mes els interessos del seu finançament, per un import de 25.349 milers d'euros (33.873 milers d'euros a 31 de desembre de 2017) (Nota 7 f).

b) Altres entitats vinculades

El desglossament dels saldos pendents amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2018 i 2017 és el següent:

| 31 de desembre 2018 | Actius financers | | Passius financers | |
|---|------------------|---------------|-------------------|--------------|
| | Crèdits | | Deutes | |
| | Llarg termini | Curt termini | Llarg termini | Curt termini |
| Tramvia Metropolità, SA | - | - | - | 8 |
| Tramvia Metropolità del Besos, SA | - | - | - | 1 |
| Autoritat del Transport Metropolità (ATM) | 1.317 | 26.969 | - | 6.422 |
| Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA) | | 42 | | 18 |
| Total | 1.317 | 27.011 | - | 6.449 |

Dins de Crèdits a tercers a cobrar a llarg termini d'altres parts vinculades, s'inclou 1.317 milers d'euros corresponen al dèficit anterior al exercici 2014 pendent de cobrar en exercicis futurs.

Al 2018 s'ha fet la liquidació del Contracte Programa 2014-2017 amb l'ATM, on s'han compensat 20.000 milers d'euros corresponents a la subvenció amb cobrament diferit

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

que recollia el propi Contracte Programa dins el seu fons de reserva, amb els Deutes a pagar per l'import de 10.392 milers d'euros corresponents excedents de subvencions generats al fons de reserva del període 2014-17, on es va concretat el cobrament d'aquesta liquidació per un import de 9.608 milers d'euros, dins l'any 2018 i 2019.

Dins de crèdits a curt termini s'inclouen 26.969 milers d'euros amb la part vinculada ATM (vegeu Nota 10.1):

- per subvencions d'explotació, 21.333 milers d'euros (dels quals 9.608 corresponen a la liquidació del Contracte Programa 201-2017 i 1.317 milers d'euros corresponen a la part corresponent de finançament del dèficit de l'exercici 2014).
- per liquidació de títols 5.636 milers d'euros.

Dins dels Deutes a curt termini d'altres parts vinculades s'inclou l'import de 6.422 milers d'euros amb l'ATM. Aquests corresponen a la liquidació de títols de transport.

| 31 de desembre 2017 | Actius financers | | Passius financers | |
|---|------------------|---------------|-------------------|--------------|
| | Crèdits | | Deutes | |
| | Llarg termini | Curt termini | Llarg termini | Curt termini |
| Autoritat del Transport Metropolità (ATM) | 22.634 | 17.700 | 10.392 | 6.522 |
| Total | 22.634 | 17.700 | 10.392 | 6.522 |

El detall de les transaccions amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2018 i 2017 és el següent:

Ingressos:

| 31 de desembre 2018 | Dividends rebuts | Serveis prestats i altres ingressos | Subvencions d'explotació |
|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Tramvia Metropolità, SA | 145 | - | - |
| Tramvia Metropolità del Besos, SA | 212 | - | - |
| Autoritat del Transport Metropolità (ATM) | - | 66.075 | 54.461 |
| Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA) | - | 104 | 34 |
| Total | 357 | 66.179 | 54.495 |

| 31 de desembre 2017 | Dividends rebuts | Serveis prestats i altres ingressos | Subvencions d'explotació |
|---|------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Tramvia Metropolità, SA | 150 | - | - |
| Tramvia Metropolità del Besos, SA | 177 | - | - |
| Autoritat del Transport Metropolità (ATM) | - | 62.581 | 52.262 |
| Total | 327 | 62.581 | 52.262 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

Despeses:

| 31 desembre 2018 | Serveis rebuts |
|---|----------------|
| Tramvia Metropolità, SA | 76 |
| Tramvia Metropolità del Besòs, SA | 14 |
| Autoritat del Transport Metropolità (ATM) | 4.058 |
| Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA) | 64 |
| Total | 4.212 |

| 31 desembre 2017 | Serveis rebuts |
|---|----------------|
| Tramvia Metropolità, SA | 86 |
| Tramvia Metropolità del Besòs, SA | 15 |
| Autoritat del Transport Metropolità (ATM) | 3.825 |
| Total | 3.926 |

Administradors i Alta Direcció

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2018 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 235 milers d'euros, dels quals 148,3 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 86,7 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2017 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració va estar de 229,6 milers d'euros, dels quals 146,6 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció, i 83 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

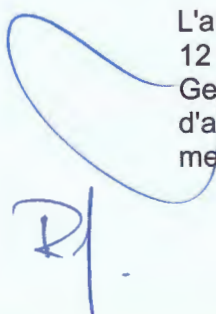
No existeixen obligacions en matèries de pensions ni assegurances de vida respecte als membres antics ni actuals de l'òrgan d'Administració, ni a l'Alta Direcció.

La societat disposa d'una pòlissa de responsabilitat civil de consellers i directius amb un límit d'indemnització per sinistre i any de 15.000 milers d'euros.

20. Informació pressupostària

- a) El pressupost d'ingressos i despeses inicials, les seves modificacions i el pressupost definitiu dels drets i les obligacions reconegudes.

L'any 2018 ha hagut pròrroga pressupostària. A tal efecte, en previsió de la mateixa, el 12 de desembre de 2017 es va publicar la instrucció 1/2017, conjunta entre la Direcció General de Pressupostos i la Intervenció General, per la qual s'establien els criteris d'aplicació de pròrroga dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017, mentre no entressin en vigor els del 2018.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

En el decurs de l'exercici s'han produït les següents modificacions pressupostàries per arribar al pressupost definitiu:

Ingressos

| | | | | | 2018 | | | | | | |
|------|------|-------|----------|---|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| CAP. | ART. | CONC. | APLIC. | NOM | Pressupost 2017 (Llei 4/2017) | Modificacions pressupostàries | Pressupost definitiu 2018 | Ingressos Liquidats | % Execució | Desviacions | % Desviació |
| 3 | | | | TAXES, VENDA DE BÉNS I SERVEIS I ALTRES INGRESSOS | 106.410.875,77 | 2.897.210,12 | 109.308.085,89 | 115.461.327,32 | 105,63% | 6.153.241,43 | 5,63% |
| | 30 | | | VENDA DE BÉNS | 745.097,31 | 0,00 | 745.097,31 | 762.482,98 | 102,33% | 17.385,67 | 2,33% |
| | | 309 | | Altres vendes | 745.097,31 | 0,00 | 745.097,31 | 762.482,98 | 102,33% | 17.385,67 | 2,33% |
| | | | 309.0009 | Altres vendes | 745.097,31 | 0,00 | 745.097,31 | 762.482,98 | 102,33% | 17.385,67 | 2,33% |
| | 31 | | | PRESTACIÓ DE SERVEIS | 99.843.831,66 | 2.897.210,12 | 102.741.041,78 | 103.957.148,64 | 101,18% | 1.216.106,86 | 1,18% |
| | | 319 | | Prestació d'altres serveis | 99.843.831,66 | 2.897.210,12 | 102.741.041,78 | 103.957.148,64 | 101,18% | 1.216.106,86 | 1,18% |
| | | | 319.0009 | Prestació d'altres serveis a entitats de dins del sector públic | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63.721.624,23 | 0,00% | 63.721.624,23 | 0,00% |
| | | | 319.0010 | Prestació d'altres serveis a entitats de fora del sector públic | 99.843.831,66 | 2.897.210,12 | 102.741.041,78 | 40.235.524,41 | 39,16% | (62.505.517,37) | -60,84% |
| | 39 | | | ALTRES INGRESSOS | 5.821.946,80 | 0,00 | 5.821.946,80 | 10.741.695,70 | 184,50% | 4.919.748,90 | 84,50% |
| | | 399 | | Ingressos diversos | 5.821.946,80 | 0,00 | 5.821.946,80 | 10.741.695,70 | 184,50% | 4.919.748,90 | 84,50% |
| | | | 399.0009 | Altres ingressos diversos | 5.821.946,80 | 0,00 | 5.821.946,80 | 10.741.695,70 | 184,50% | 4.919.748,90 | 84,50% |
| 4 | | | | TRANSFERÈNCIES CORRENTS | 70.665.395,68 | 10.791.058,73 | 81.456.454,41 | 81.456.454,41 | 100,00% | 0,00 | 0,00% |
| | 41 | | | DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT | 22.255.233,51 | (2.154.779,10) | 20.100.454,41 | 20.100.454,41 | 100,00% | 0,00 | 0,00% |
| | | 410 | | De la Generalitat, per finançar despeses de funcionament | 22.255.233,51 | (2.154.779,10) | 20.100.454,41 | 20.100.454,41 | 100,00% | 0,00 | 0,00% |
| | | | 410.0004 | Del Departament de Territori de Sostenibilitat | 22.170.233,51 | (2.069.779,10) | 20.100.454,41 | 20.100.454,41 | 100,00% | 0,00 | 0,00% |
| | | | 410.0021 | Del Departament d'Empresa i Coneixement | 85.000,00 | (85.000,00) | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% |
| | 44 | | | D'AL. ENT DEL SP, UNIVERSITATS I ALENTIT.PARTICIP. | 48.410.162,17 | 12.945.837,83 | 61.356.000,00 | 61.356.000,00 | 100,00% | 0,00 | 0,00% |
| | | 442 | | De consorcis dependents del SP de la Generalitat | 48.410.162,17 | 12.945.837,83 | 61.356.000,00 | 61.356.000,00 | 100,00% | 0,00 | 0,00% |
| | | | 442.6930 | Del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità | 48.410.162,17 | 12.945.837,83 | 61.356.000,00 | 61.356.000,00 | 100,00% | 0,00 | 0,00% |
| 5 | | | | INGRESSOS PATRIMONIALS | 4.987.688,42 | 0,00 | 4.987.688,42 | 5.136.146,18 | 102,98% | 148.457,76 | 2,98% |
| | 52 | | | INTERESSOS DE DIPÒSITS | 2.567,48 | 0,00 | 2.567,48 | 0,00 | 0,00% | (2.567,48) | -100,00% |
| | | 520 | | Interessos de comptes corrents | 2.567,48 | 0,00 | 2.567,48 | 0,00 | 0,00% | (2.567,48) | -100,00% |
| | | | 520.0001 | Interessos de comptes corrents | 2.567,48 | 0,00 | 2.567,48 | 0,00 | 0,00% | (2.567,48) | -100,00% |
| | 53 | | | ALTRES INGRESSOS FINANCERS | 400.000,00 | 0,00 | 400.000,00 | 356.773,32 | 89,19% | (43.226,68) | -10,81% |
| | | 530 | | Dividends | 400.000,00 | 0,00 | 400.000,00 | 356.695,54 | 89,17% | (43.304,46) | -10,83% |
| | | | 530.0001 | Dividends | 400.000,00 | 0,00 | 400.000,00 | 356.695,54 | 89,17% | (43.304,46) | -10,83% |
| | | 531 | | Diferències positives d'operacions financeres | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,76 | 0,00% | 77,76 | 0,00% |
| | | | 531.0001 | Diferències positives d'operacions financeres | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,76 | 0,00% | 77,76 | 0,00% |
| | | 534 | | Altres ingressos financers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00% | 0,02 | 0,00% |
| | | | 534.0001 | Altres ingressos financers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00% | 0,02 | 0,00% |
| | 54 | | | INGRESSOS PATRIMONIALS NO FINANCERS | 4.585.120,94 | 0,00 | 4.585.120,94 | 4.779.372,86 | 104,24% | 194.251,92 | 4,24% |
| | | 540 | | Lloguers | 4.585.120,94 | 0,00 | 4.585.120,94 | 4.779.372,86 | 104,24% | 194.251,92 | 4,24% |
| | | | 540.0001 | Lloguers de béns immobles | 865.020,60 | 0,00 | 865.020,60 | 955.305,91 | 110,44% | 90.285,31 | 10,44% |
| | | | 540.0009 | Altres lloguers | 3.720.100,34 | 0,00 | 3.720.100,34 | 3.824.066,95 | 102,79% | 103.966,61 | 2,79% |
| 6 | | | | ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 247,93 | 0,00% | 247,93 | 0,00% |
| | 63 | | | ALIENACIÓ DE MATERIAL DE TRANSPORT | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 247,93 | 0,00% | 247,93 | 0,00% |
| | | 630 | | Alienació de material de transport | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 247,93 | 0,00% | 247,93 | 0,00% |
| | | | 630.0001 | Alienació de material de transport | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 247,93 | 0,00% | 247,93 | 0,00% |
| 8 | | | | VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS | 162.885.859,46 | 118.628.616,45 | 281.514.475,91 | 148.863.222,64 | 0,53 | (132.651.253,27) | -47,12% |
| | 83 | | | APORT. CAPITAL I FONS PROPIS ENTIT. SP I PARTICIP. | 162.885.859,46 | (14.022.636,82) | 148.863.222,64 | 148.863.222,64 | 100,00% | 0,00 | 0,00% |
| | | 830 | | Aportacions de la Generalitat a fons propis | 162.885.859,46 | (14.022.636,82) | 148.863.222,64 | 148.863.222,64 | 100,00% | 0,00 | 0,00% |
| | | | 830.0004 | Del Departament de Territori i Sostenibilitat | 162.885.859,46 | (14.022.636,82) | 148.863.222,64 | 148.863.222,64 | 100,00% | 0,00 | 0,00% |
| | 87 | | | ROMANENTS DE TRESORERIA D'EXERCICIS ANTERIORS | 0,00 | 132.651.253,27 | 132.651.253,27 | 0,00 | 0,00% | (132.651.253,27) | -100,00% |
| | | 870 | | Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors | 0,00 | 132.651.253,27 | 132.651.253,27 | 0,00 | 0,00% | (132.651.253,27) | -100,00% |
| | | | 870.0001 | Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors | 0,00 | 132.651.253,27 | 132.651.253,27 | 0,00 | 0,00% | (132.651.253,27) | -100,00% |
| | | | | TOTAL INGRESSOS 2018 - FGC | 344.949.819,33 | 132.316.885,30 | 477.266.704,63 | 350.917.398,48 | 73,53% | (126.349.306,15) | -26,47% |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

| | | | | | 2018 | | | | | | |
|---|----|-----|----------|--|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|------------------------|----------------|
| | | | | | Pressupost 2017 (Llei 4/2017) | Modificacions pressupostàries | Pressupost definitiu 2018 | Obligacions reconegudes | % Execució | Desviacions | % Desviació |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| | 31 | | | DESPESSES FINANCERES | 11.800,00 | (3.500,00) | 8.300,00 | 803,28 | 9,68% | (7.496,72) | -90,32% |
| | | | | PRÉSTECES EN EUROS | 11.800,00 | (3.500,00) | 8.300,00 | 0,00 | 0,00% | (8.300,00) | -100,00% |
| | | 310 | | Interessos dels préstecs en euros | 11.300,00 | (3.000,00) | 8.300,00 | 0,00 | 0,00% | (8.300,00) | -100,00% |
| | | | 310.0002 | Interessos de préstecs llarg termini fora del Sector Públic | 11.300,00 | (3.000,00) | 8.300,00 | 0,00 | 0,00% | (8.300,00) | -100,00% |
| | | 319 | | Altres despeses financeres dels préstecs | 500,00 | (500,00) | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% |
| | | | 319.0001 | Altres despeses financeres dels préstecs | 500,00 | (500,00) | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% |
| | 34 | | | ALTRES | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 803,28 | 0,00% | 803,28 | 0,00% |
| | | 349 | | Altres despeses financeres | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 803,28 | 0,00% | 803,28 | 0,00% |
| | | | 349.0001 | Altres despeses financeres | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 803,28 | 0,00% | 803,28 | 0,00% |
| 6 | | | | INVERSIONS REALS | 12.735.980,00 | 28.859.421,87 | 41.595.401,87 | 14.342.847,82 | 34,88% | (27.252.553,85) | -85,52% |
| | 60 | | | INVERSIONS EN TERRENYS I BÈNS NATURALS | 10.000,00 | (10.000,00) | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% |
| | | 600 | | Inversions en terrenys i béns naturals | 10.000,00 | (10.000,00) | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% |
| | | | 600.0001 | Inversions en terrenys i béns naturals | 10.000,00 | (10.000,00) | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% |
| | 61 | | | INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS | 4.188.499,98 | 6.513.352,25 | 10.701.852,21 | 1.109.830,73 | 10,37% | (9.592.221,48) | -89,63% |
| | | 610 | | Inversions en edificis i altres construccions | 4.188.499,98 | 6.513.352,25 | 10.701.852,21 | 1.109.830,73 | 10,37% | (9.592.221,48) | -89,63% |
| | | | 610.0001 | Inversions en edificis i altres construccions | 4.188.499,98 | 6.513.352,25 | 10.701.852,21 | 1.109.830,73 | 10,37% | (9.592.221,48) | -89,63% |
| | 62 | | | INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILLATGE | 6.089.713,04 | (271.188,89) | 5.798.524,35 | 5.036.080,74 | 86,85% | (762.443,61) | -13,15% |
| | | 620 | | Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitge | 6.089.713,04 | (271.188,89) | 5.798.524,35 | 5.036.080,74 | 86,85% | (762.443,61) | -13,15% |
| | | | 620.0001 | Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitge | 6.089.713,04 | (271.188,89) | 5.798.524,35 | 5.036.080,74 | 86,85% | (762.443,61) | -13,15% |
| | 63 | | | INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT | 2.095.067,00 | 21.317.394,55 | 23.412.481,55 | 7.932.949,89 | 33,88% | (15.479.511,86) | -66,12% |
| | | 630 | | Inversions en material de transport | 2.095.067,00 | 21.317.394,55 | 23.412.481,55 | 7.932.949,89 | 33,88% | (15.479.511,86) | -66,12% |
| | | | 630.0001 | Inversions en material de transport | 2.095.067,00 | 21.317.394,55 | 23.412.481,55 | 7.932.949,89 | 33,88% | (15.479.511,86) | -66,12% |
| | 64 | | | INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93.341,70 | 0,00% | 93.341,70 | 0,00% |
| | | 640 | | Inversions en mobiliari i estris | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93.341,70 | 0,00% | 93.341,70 | 0,00% |
| | | | 640.0001 | Inversions en mobiliari i estris | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93.341,70 | 0,00% | 93.341,70 | 0,00% |
| | 65 | | | INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADES I TELEC. | 0,00 | 197.200,00 | 197.200,00 | 105.021,33 | 53,26% | (92.178,67) | -46,74% |
| | | 650 | | Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions | 0,00 | 197.200,00 | 197.200,00 | 105.021,33 | 53,26% | (92.178,67) | -46,74% |
| | | | 650.0001 | Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions | 0,00 | 197.200,00 | 197.200,00 | 105.021,33 | 53,26% | (92.178,67) | -46,74% |
| | 67 | | | INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL | 295.700,00 | 924.849,81 | 1.220.549,81 | 41.872,77 | 3,43% | (1.178.676,84) | -96,57% |
| | | 670 | | Inversions en altre immobilitzat material | 295.700,00 | 924.849,81 | 1.220.549,81 | 41.872,77 | 3,43% | (1.178.676,84) | -96,57% |
| | | | 670.0001 | Inversions en altre immobilitzat material | 295.700,00 | 924.849,81 | 1.220.549,81 | 41.872,77 | 3,43% | (1.178.676,84) | -96,57% |
| | 68 | | | INVERSIONS EN IMMOBILITZAT IMMATERIAL | 77.000,00 | 187.813,95 | 264.813,95 | 23.950,88 | 9,04% | (240.863,09) | -90,96% |
| | | 680 | | Inversions en immobilitzat immaterial | 77.000,00 | 187.813,95 | 264.813,95 | 23.950,88 | 9,04% | (240.863,09) | -90,96% |
| | | | 680.0001 | Inversions en immobilitzat immaterial | 77.000,00 | 187.813,95 | 264.813,95 | 23.950,88 | 9,04% | (240.863,09) | -90,96% |
| 8 | | | | VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS | 980.000,00 | 40.000,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00% | (1.000.000,00) | -100,00% |
| | | 87 | | APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONDS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES | 980.000,00 | 40.000,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00% | (1.000.000,00) | -100,00% |
| | | | 871 | Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat Valler, S.A. | 980.000,00 | 40.000,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00% | (1.000.000,00) | -100,00% |
| | | | 871.7695 | Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat Valler, S.A. | 980.000,00 | 40.000,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00% | (1.000.000,00) | -100,00% |
| 9 | | | | VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS | 2.404.036,31 | (36,31) | 2.404.000,00 | 2.404.036,31 | 100,00% | 36,31 | 0,00% |
| | | 91 | | AMORTITZACIÓ PRÉSTECES I ALTRES CRÈDITS EN EUROS | 2.404.036,31 | (36,31) | 2.404.000,00 | 2.404.036,31 | 100,00% | 36,31 | 0,00% |
| | | | 912 | Cancel·lació de préstecs en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini | 2.404.036,31 | (36,31) | 2.404.000,00 | 2.404.036,31 | 100,00% | 36,31 | 0,00% |
| | | | 912.0001 | Cancel·lació de préstecs en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini | 2.404.036,31 | (36,31) | 2.404.000,00 | 2.404.036,31 | 100,00% | 36,31 | 0,00% |
| | | | | TOTAL DESPESSES 2018 - PROGRAMA 651 | 36.471.134,60 | 28.493.839,41 | 64.964.974,01 | 37.273.457,04 | 57,37% | (27.691.516,87) | -42,63% |

Les modificacions pressupostàries realitzades durant l'exercici que afecten a ingressos i despeses han estat les següents:

- Consells d'Administració d'FGC de 22 de desembre de 2017 i 15 de febrer de 2018:** modificacions pressupostàries per adaptar el pressupost 2018 a executar al pressupost prorrogat adaptat segons la Instrucció 1/2017, conjunta entre la Direcció General de Pressupostos i la Intervenció General, per la qual s'establien els criteris d'aplicació de pròrroga dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017, mentre no entressin en vigor els del 2018, de 12 de desembre de 2017.
- Consell d'Administració d'FGC de 28 de juny de 2018:** modificacions pressupostàries informades favorablement per la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

la Generalitat i FGC en sessió d'11 d'abril de 2018, la de retorn del 20,77% de la paga extraordinària de l'any 2012, segons Decret Llei 2/2018, de 9 de març així com d'altres en base a les necessitats de gestió de treballs per tercers, subministraments i reparacions i màrqueting, comunicació i publicitat.

- **Consell d'Administració d'FGC de 27 de setembre de 2018:** modificació pressupostària per aplicar l'increment salarial previst a la Llei de Pressupostos de l'Estat de 2018, en els termes que establís el Decret Llei de la Generalitat de Catalunya, així com la modificació necessària per a la licitació de la renovació i condicionament de les caixes del funicular de la Santa Cova.
- **Consell d'Administració d'FGC de 29 de novembre de 2018:** modificacions pressupostàries en base a les necessitats de gestió de les estacions de muntanya i s'informa de les aplicacions pressupostàries derivades de l'aplicació de l'increment retributiu autoritzat pel Decret Llei de la Generalitat de Catalunya 5/2018, de 16 d'octubre.
- **Modificacions acordades pel President del Consell d'Administració d'FGC, en virtut de les facultats atorgades, amb data de 31 de desembre de 2018, han estat les següents:**
 1. Adequació per l'increment de l'aportació de l'ATM en base a la signatura del Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2018: El 12 de desembre de 2018 es va signar el Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2018, en base, a l'aprovació del Consell d'Administració de l'ATM de 28 de desembre de 2017 en el que es va aprovar la proposta de Contracte Programa entre l'ATM i FGC, condicionada a les aportacions, a realitzar per les Administracions Consorciades recollides en el conveni de finançament per al 2018. Els imports eren els recollits en la proposta de Contracte Programa entre la Generalitat i FGC per al període 2017-2021, presentada en el Consell d'Administració d'FGC de 27 de juny de 2017.
 2. Adequació pel traspàs del projecte d'implantació de la T-Mobilitat de l'any 2018 al 2019.
 3. Adequació per la retenció de l'aportació del Departament de Territori i Sostenibilitat, en base a la resolució per l'aplicació de l'Ordre VEH 159/2018 de 27 de desembre de 2018: modificació en l'import de les transferències a realitzar per part del Departament de Territori i Sostenibilitat a favor d'FGC, per donar compliment a l'Ordre VEH/159/2018, de 3 d'octubre, sobre operacions comptables de tancament de l'exercici pressupostari 2018. L'estalvi realitzat per FGC en l'exercici és de 16.708.087,12 euros (2.685.450,30 euros en Capítol 4 i 14.022.636,82 euros en Capítol 8).
 4. Adequació de la xifra d'aportació al fons patrimonial de Vallter, SA en base a les negociacions del perllongament de la concessió entre l'Ajuntament de Setcases i FGC, amb el vist i plau de la Generalitat.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

b) Conciliació resultat pressupostari i el compte del resultat econòmic patrimonial.

| | | |
|--|----------------|-----------------------|
| Resultat Pèrdues i Guanys (PiG) | | -16.412.731,00 |
| (+) <u>Despeses PiG, No Liquidació Pressupost</u> | | 60.492.452,33 |
| Amortització immobilitat | 99.913.612,89 | |
| Deteriorament participacions instruments patrimonials | 805.086,71 | |
| Subvenció de capital traspasades | -41.510.802,87 | |
| Variació d'existències | 94.806,84 | |
| Despeses extraordinaries | 966.155,53 | |
| Comissió d'obertura préstecs | 223.593,23 | |
| (-) <u>Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost</u> | | 168.168.687,85 |
| Diferència entre despeses financeres pagades i meritades | 387.765,92 | |
| Inversions realitzades | 106.677.671,13 | |
| Amortització préstecs | 61.103.250,80 | |
| (+) <u>Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost</u> | | 160.142.091,11 |
| Subvencions rebudes de la Generalitat en el 2018 del 2017 | 15.992,50 | |
| Excés de transferències corrents sense ajustaments liquidatius | 11.262.628,04 | |
| Aportacions capital Generalitat | 148.863.222,64 | |
| Vendes immobilitzat | 247,93 | |
| (-) <u>Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost</u> | | 2.630.174,48 |
| Subvencions pendents de rebre Generalitat | 15.188,22 | |
| Ingressos extraordinaris | 2.614.986,26 | |
| Resultat Pressupostari | | 33.422.950,11 |

Per arribar al resultat pressupostari des del resultat negatiu de pèrdues i guanys comptable, juguen les següents partides:

- **Despeses PiG, No Liquidació Pressupost:** Seguint l'article 13 de la Llei 4/2017, de 28 de març de pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2017, les transferències corrents a favor de les entitats tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes d'immobilitzat.

Seguint el criteri de què una partida és liquidativa si és: Vençuda + Líquida + Exigible, s'inclouran totes aquelles partides que no tenen corrent monetaria com les comissions d'obertura amb l'import realment pagat a l'exercici, tractament diferent al que se li dona comptablement, que s'imputen com a despesa a mida que s'amortitza el préstec que li pertoca o les despeses financeres no subvencionables o la part de les despeses extraordinaries que no tenen corrent monetària.

- **Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost:** S'han inclòs partides com la diferència entre les despeses financeres pagades i les meritades, així com les inversions realitzades i el retorn de l'endeutament.

- **Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Es correspon amb l'excés de transferències corrents del capítol 4 del programa pressupostari 522 i 651, així com aquelles subvencions comptabilitzades en l'exercici anterior però cobrades en el 2018. També s'inclou el retorn de l'endeutament de l'any 2013 de l'ATM així

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

com part de la liquidació del Contracte Programa amb l'ATM 2014-2017. Una altre partida és l'aportació de capital d'inversió i l'alienació d'immobilitzat material.

- **Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost:** Són aquells ingressos que no han tingut corrent monetària, com l'ajustament d'aquelles subvencions que no han estat confirmades per l'Organisme que les atorga o aquells ingressos extraordinaris sense corrent monetària.

c) Resultat de la liquidació dels pressupostos

| CONCEPTE | Drets reconeguts nets | Obligacions reconegudes netes | Resultat |
|--|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1.(+) Operacions No financeres (Cap. 1 a 7) | 202.054.175,84 | 256.391.197,57 | -54.337.021,73 |
| (+) <i> Operacions Corrents (Cap. 1 a 5)</i> | <u>202.053.927,91</u> | <u>149.713.526,44</u> | |
| (+) <i> Operacions de Capital (Cap. 6 i 7)</i> | <u>247,93</u> | <u>106.677.671,13</u> | |
| 2. (+) Operacions amb Actius Financers (Cap 8) | <u>148.863.222,64</u> | <u>0,00</u> | 148.863.222,64 |
| 3. (+) Operacions Comercials | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| I. RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (1+2+3) | 350.917.398,48 | 256.391.197,57 | 94.526.200,91 |
| II. VARIACIÓ NETA DE PASSIUS FINANCERS (Cap. 9) | 0,00 | 61.103.250,80 | -61.103.250,80 |
| III. SALDO PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (I+II) | 350.917.398,48 | 317.494.448,37 | 33.422.950,11 |
| 4. (+) <i>Crèdits gastats finançats amb romanent de tresoreria</i> | | | 207.893,28 |
| 5. (-) <i>Desviacions de finançament positives per recursos de l'exercici amb despeses amb finançament afectat</i> | | | 96.270.507,62 |
| 6. (+) <i>Desviacions de finançament negatives en despeses amb finançament afectat</i> | | | 67.121.917,25 |
| IV. SUPERÀVIT O DÈFICIT DE FINANÇAMENT DE L'EXERCICI (III+4-5+6) | | | 4.482.253,02 |
| IV. Resultat pressupostari ajustat = (I-II-III) | | | 4.482.253,02 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

d) Estat del romanent de tresoreria

| | | |
|-------|--|----------------|
| (+) | 1. Fons líquids de tresoreria | 31.601.822,94 |
| | VII. Efectiu i altres actius líquids | 31.601.822,94 |
| (+) | 2. Drets pendents de cobrament | 211.578.715,80 |
| | III. Deutors comercials i altres comptes a cobrar | 208.653.177,67 |
| | 1. Clients per vendes i prestació de serveis (no inclou el compte 4900-Deteriorament de valor de crèdits per operacions comercials ni el compte 4935-deteriorament de valor de crèdits per operacions comercials amb parts vinculades) | 26.990.268,91 |
| | 2. Clients, empreses del grup i associades (no inclou el compte 4933-Deteriorament de valor de crèdits per operacions comercials amb empreses del grup ni el compte 4934-Deteriorament de valor de crèdits per operacions comercials amb empreses associades) | 169.334.219,42 |
| | 3. Deutors diversos (no inclou el compte 4471-Deutors per obres de l'Administració de la Generalitat i les seves entitats SEC ni el compte 4472-Deutors per obres, d'altres entitats) | 5.613.771,77 |
| | 4. Personal | 774.227,13 |
| | 6. Altres crèdits amb les Administracions Públiques | 5.940.690,44 |
| | 7. Accionistes (socis) per desemborsaments exigits | 0,00 |
| | V. Inversions financeres a curt termini | 2.925.538,13 |
| | 5. Altres actius financers | 2.925.538,13 |
| (-) | 3. Obligacions pendents de pagament | 42.795.524,99 |
| | III. Deutes a curt termini | 7.909.305,46 |
| | 5. Altres passius financers | 7.909.305,46 |
| | V. Creditors comercials i altres comptes a pagar | 34.886.219,53 |
| | 1. Proveïdors | 6.571.508,98 |
| | 2. Proveïdors, empreses del grup i associades | 24.545,51 |
| | 3. Creditors diversos (no inclou el compte 4140-Creditors construcció d'obres, aportacions a compte d'obres de l'Administració de la Generalitat i les seves entitats SEC ni el compte 4141-Creditors construcció d'obres, aportacions a compte d'obres altres) | 19.012.263,54 |
| | 4. Personal | 5.200.595,71 |
| | 5. Passius per impost corrent | 0,00 |
| | 6. Altres deutes amb les Administracions Públiques (no inclou el compte 4758-Hisenda Pública, creditora per subvencions a reintegrar) | 3.576.216,49 |
| | 7. Avançaments de clients | 501.089,30 |
| (+,-) | 4. Partides pendents d'aplicació | 469.706,34 |
| | I. Romanent de tresoreria total (1+2-3+4) | 200.854.720,09 |
| (-) | II. Excés de finançament afectat | 161.591.950,36 |
| (-) | III. Saldo de dubtós cobrament | 561.150,21 |
| | Deteriorament de valor de crèdits comercials | 561.150,21 |
| | IV. Romanent de tresoreria no afectat = (I-II-III) | 38.701.619,52 |

Aquest any 2018 s'han produït diversos fets que expliquen l'endarreriment en el procés de les inversions com són la pròrroga de pressupostos, l'impacte de l'escrit rebut en el mes de juny sobre les mesures correctives per corregir la desviació de les despeses, per acomplir l'objectiu del dèficit i de la regla de despesa, així com l'impacte de l'Ordre VEH/159/2018 del mes d'octubre, sobre operacions comptables de tancament de l'exercici 2018 a fi de garantir la no adquisició de nous compromisos de despesa, el que ha comportat la retenció d'una xifra cautelar.

També s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

Relació d'actuacions del romanent de tresoreria afectat a 31-12-18

| Romanent de tresoreria afectat 2018 | 161.591.950,36 |
|--|-----------------------|
| • Actualització Contracte Programa amb l'ATM 2018, signat el 12 desembre de 2018 | 11.370.856,39 |
| • Excedent aportació ATM 2018: pendent de la seva pròpia liquidació en la Comissió de Seguiment del Contracte Programa amb l'ATM | 1.574.981,44 |
| • Romanent Generalitat Catalunya 2018: proposta d'aprovació pel Consell d'Administració d'FGC, per aplicar-ho a projectes concrets, supeditada a l'emissió de l'informe favorable per part de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa amb la Generalitat, de conformitat amb el seu pacte 8è (ix). | 3.595.239,83 |
| • Excedent per actualització Plans Econòmics Financers (PEF) d'Infraestructures.cat. Comunicat al Departament de Territori i Sostenibilitat, el qual ha indicat que ho aplicarà per liquidar el conveni amb l'Ajuntament de Sabadell de 14-07-2012, referent a la integració urbana de la línia d'FGC a Can Feu. | 3.025.503,68 |
| • Proposta d'acord de Govern per aprovar augment de capital de Vallter, SA. Pendent la seva tramitació a l'espera del perllongament de la concessió per part de l'Ajuntament de Setcases | 1.954.000,00 |
| • Relació d'actuacions licitades pendents d'adjudicar (sense Infraestructures.cat): | |
| * Actuacions corresponents a imports superiors a 1M€: | |
| - Pantalles informatives Línies Metropolitanas | 2.980.000,00 |
| - Rehabilitació dependències taller Martorell | 3.938.548,41 |
| - Obres reposició vies estacionament | 3.842.099,45 |
| - Substitució del telecabina Coma del Clot de Vall de Núria | 2.487.506,84 |
| - Subministrament maquinari Línies Metropolitanas | 1.785.000,00 |
| - Subministrament nous bastidors i reacondicionament caixes dels cotxes del funicular de la Sta. Cova | 1.680.000,00 |
| - Obres superestructura i drenatge via túnels Lleida-la Pobla de Segur | 1.401.574,82 |
| - Renovació diagonals/desviaments Bellaterra | 1.349.881,21 |
| - Renovació barreres tarifàries St.Cugat | 1.300.000,00 |
| - Substitució escales mecàniques | 1.274.000,00 |
| - Substitució desviaments St.Esteve Sesrovires, Vallbona i La Pobla de Claramunt | 1.246.987,08 |
| - Subministrament d'un locotractor amb grua | 1.100.000,00 |
| * 144 actuacions inferiors a 1M€ licitades i pendents d'adjudicar (veure Annex 1) | 25.753.353,14 |
| • Relació d'actuacions licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació (sense Infraestructures.cat): | |
| * Actuacions corresponents a imports superiors a 1M€: | |
| - Plurianualitat de l'adquisició de 15 unitats de tren sèrie 115 no pagada com a conseqüència de la impugnació de l'adjudicació per part d'un licitador que ha endarrerit l'adjudicació | 23.650.000,00 |
| - Segon tram telecabina Alp 2500 de La Molina | 3.884.343,00 |
| - Nou material mòbil cremallera Montserrat | 6.122.654,00 |
| - Sistema frenat automàtic puntual (FAP) digital Llobregat-Anoia | 2.962.194,20 |
| - Locomotora adherència cremallera Vall de Núria | 1.913.754,40 |
| - Substitució compressors unitats de tren sèrie 213 | 2.022.070,00 |
| - Tres torns de rodes per les unitats de tren | 1.848.000,00 |
| - Adquisició esmoladora per Llobregat-Anoia | 1.100.280,00 |
| - Grua per la línia Barcelona-Vallès | 1.118.824,00 |
| - Obres establiment via sobre formigó estacions Sant Josep, L'Hospitalet i Cornellà | 1.586.446,32 |
| - Obres renovació superestructura i drenatge túnels 1,7,8,9,13,14,17 i 19 Lleida-la Pobla de Segur | 1.145.816,41 |
| - Obres renovació superestructura via ramal Sallent tram comú canvis 12 i 10 | 1.090.933,25 |
| - Subministrament i substitució control Funicular de Vallvidrera | 1.070.000,00 |
| * 1.233 actuacions inferiors a 1M€ licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació (veure Annex 2) | 29.685.708,56 |
| • Actuacions pendents inici, planificades al Pla Actuació FGC i Contracte Programa 2017-2021 Generalitat-FGC (veure Annex 3) | 10.731.393,93 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

ANNEX 1

| Número licitació | Actuació | Import (€) |
|------------------|---|------------|
| 1160002297 | Rehabilitació 4 bombes calor UT112 | 212.000,00 |
| 1160002446 | Subministrament vehicle bivial suport | 374.000,00 |
| 1160002492 | Ampliació obres depuració balast Llobregat-Anoia | 52.200,00 |
| 1160002499 | Subministrament de peces motor dièsel MD2 unitat de tren 331.01 | 42.404,57 |
| 1160002533 | Subm. i rehab. 3 motors escapament unitats de tren 331 Lleida-la Pobra de Segur | 227.780,46 |
| 1160002553 | Material reposició per a enclavaments ambdues línies | 312.940,12 |
| 1160002555 | Servei substitutori batonadora Barcelona-Vallès | 93.560,00 |
| 1160002563 | Subministrament gestor comunicacions ATENEA | 346.472,00 |
| 1160002564 | Subministrament sistema climatització locomotora H12 i cobxes ExMGB | 52.560,00 |
| 1160002565 | Subministrament sistema megafonia | 131.000,00 |
| 1160002566 | Obres estabilització talussos d'urgència immediata. Lot 5: actuació talús 3d i 6e | 349.498,19 |
| 1160002566 | Lot 1: Actuacions talús 29 línia Barcelona-Vallès | 313.310,45 |
| 1160002566 | Lot 2: Actuacions talús 33 i 37 línia Barcelona-Vallès | 309.995,71 |
| 1160002566 | Lot 3: Actuacions talús 36 línia Barcelona-Vallès | 251.566,63 |
| 1160002566 | Lot 4: Actuacions talús 43 línia Barcelona-Vallès | 241.313,93 |
| 1160002566 | Lot 6: Act.talussos 6d i 30 ramal Súria | 173.675,98 |
| 1180001860 | Renovació via Pk 31,850-32,125 Igualada-Martorell Central | 154.002,94 |
| 1190000129 | Manteniment remuntadors Espot | 45.000,00 |
| 1190000152 | Subministrament 115 tones carril Tipus 54E1 Grau R260 | 98.000,00 |
| 1190000156 | Obres/instal. noves vies entorn estació Rubí | 430.995,55 |
| 1190000164 | Renovació via diversos punts ramal Súria | 400.099,59 |
| 1190000250 | Obres i instal.canvi proteccions passos a nivell. Lot 1: PN 21,286 i PN 22,110 | 190.000,00 |
| 1190000250 | Obres i instal.canvi proteccions passos a nivell. Lot 2: PN 24,861 | 150.000,00 |
| 1190000263 | Obres rehabilitació fonamentació pila 6 Bauma | 258.878,00 |
| 1190000293 | Reforma xarxa distribució aigua Centre Operatiu Rubí | 78.353,61 |
| 1190000302 | Redacció especificacions funcionals | 40.000,00 |
| 1190000351 | Subministrament convertidor de potència | 160.000,00 |
| 1190000367 | Lot 2: Actuació talús 32 cremallera Montserrat | 49.385,58 |
| 1190000419 | Subm. i instal.lació 2 mòduls de prestatgeries | 106.000,00 |
| 1190000426 | Obres estab. talussos prioritat 2A. Lot 2: Talussos 29d, 31e, 31d | 160.911,10 |
| 1190000426 | Obres estab. talussos prioritat 2A. Lot 3: Talussos 32e, 36.1, 36.2d, 36.2e | 144.182,15 |
| 1190000426 | Obres estab. talussos prioritat 2A. Lot 1: Talussos 21, 16d, 21e | 139.361,19 |
| 1190000428 | Obres escales mecàniques La Creu Alta | 102.358,69 |
| 1190000429 | Obres estabilització talussos prioritat 2A. Lot 3: Talussos 92d i 92e | 279.323,97 |
| 1190000429 | Obres estabilització talussos prioritat 2A. Lot 1: Talussos 12 i 19e | 206.964,90 |
| 1190000429 | Obres estabilització talussos prioritat 2A. Lot 4: Talussos 73d, 93 i 101d | 183.138,39 |
| 1190000454 | Servei rehabilitació general perfiladora | 150.000,00 |
| 1190000467 | Obres execució micropilons túnel 1 Barcelona-Vallès | 202.874,30 |
| 1190000504 | Obres/inst. tancament de via línia Lleida-la Pobra de Segur | 78.767,22 |
| 1200000295 | Subministrament 4 bogis i 160 rodes vagon | 364.000,00 |
| 1200000296 | Obres ampliació lloguer Hotel cota 2000 | 99.610,64 |
| 1200000299 | Subministrament 2 locotactors maniobres | 347.800,00 |
| 1200000309 | Fabricació i subministrament 4 bogis | 364.000,00 |
| 1200000312 | Subministrament màquines eina amb control numèric per al taller de Rubí | 225.000,00 |
| 1200000315 | Servei de revisió general (gran revisió) vagon serie 65000 | 451.000,00 |
| 1200000398 | Renovació/reforç feeders tram Sant Cugat | 605.922,46 |
| 1200000401 | Subm.i instal.lació Pla d'Estacions a Lleida-la Pobra de Segur | 290.728,87 |
| 1200000403 | Obres protecció contra despeniments vessant 19 Lleida-la Pobra de Segur | 214.124,09 |
| 1200000419 | Càmeres circuit tancat televisió i equipament Wifi. LOT 4 | 290.290,57 |
| 1200000419 | Càmeres circuit tancat televisió i equipament Wifi. LOT 5 | 264.865,94 |
| 1200000419 | Càmeres circuit tancat televisió i equipament Wifi. LOT 1 | 251.776,42 |
| 1200000419 | Càmeres circuit tancat de televisió i equipament Wifi. LOT 2 | 215.931,89 |
| 1200000419 | Càmeres circuit tancat de televisió i equipament Wifi. LOT 3 | 207.447,08 |
| 1200000422 | Servei de rehabilitació general locotractor | 98.000,00 |
| 1200000423 | Desenvolupament i evolutius del nou sistema d'informació | 630.240,00 |
| 1200000423 | Oficina tècnica | 119.700,00 |
| 1200000426 | Obres restitució,arraj.,reforç i consol.pous bombes i platja via. Lot 2: lldafons Cerdà | 490.448,04 |
| 1200000426 | Obres restitució,arraj.,reforç i consol.pous bombes i platja via. Lot 1: Cornellà-Riera | 447.523,46 |
| 1200000430 | Servei pel canvi d'ubicació connectors | 380.000,00 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

| Número licitació | Actuació | Import (€) |
|------------------|---|----------------------|
| 1200000433 | Subst.cabines 25 kV subcentral Monistrol | 536.212,12 |
| 1200000434 | Obra civil nova subestació soterrada Bellaterra. Lot 1: despl./reposic.serveis afectats | 204.441,87 |
| 1200000440 | Rehabilitació oficines Monistrol Vila | 237.168,28 |
| 1200000446 | Obres rehabilitació zona menjador Plaça Espanya | 101.324,92 |
| 1200000448 | Servei de recobriments interior de 69 vagons | 372.500,00 |
| 1200000449 | Servei de rehabilitació de bogies | 112.000,00 |
| 1200000451 | LOT3: LEDs exterior perimetral al Centre Operatiu de Rubí | 163.089,42 |
| 1200000451 | LOT2: LEDs estacions Terrassa | 131.136,31 |
| 1200000451 | LOT1:LEDs Valldrera,Planes,Floresta i VL | 60.157,36 |
| 1200000452 | LOT1:Cabines 6kV ET Can Ros | 87.763,09 |
| 1200000452 | LOT3:Cabines 6kV ET Les Fonts | 81.913,06 |
| 1200000452 | LOT2: cabines 6kV ET Reina Elisenda | 44.961,77 |
| 1200000453 | Subministrament 80 juntes encolades aïllants carril 54 kg E1 | 96.199,36 |
| 1200000454 | Obra/inst. substitució commutacions automàtiques 11 estacions. Lot2: 4 estacions | 70.244,49 |
| 1200000454 | Obra/inst. substitució commutacions automàtiques 11 estacions. Lot1: 7 estacions | 68.230,44 |
| 1200000459 | Obres de rehabilitació ponts. Lot 3: ponts sobre c/Del Sol i Ctra.Mura | 339.637,21 |
| 1200000459 | Obres de rehabilitació ponts. Lot 1: Pont de Can Aguilera | 235.788,10 |
| 1200000459 | Obres de rehabilitació ponts. Lot 2: Pont sobre el c/Tintorers | 172.609,42 |
| 1200000459 | Obres de rehabilitació ponts. Lot 4: pont dels Capellans | 40.846,06 |
| 1200000460 | Subministrament 7 ordinadors MAC cremallera Montserrat | 247.500,00 |
| 1200000463 | Lot 1: Substitució tancaments Barcelona-Vallès | 199.943,50 |
| 1200000463 | Lot 2: Substitució tancaments Llobregat-Anoia | 153.991,75 |
| 1200000468 | Subst.catenària flexible per rígida Europa Fira/Gornal/L'Hospitalet | 996.700,35 |
| 1200000471 | Lot 1: actuacions talussos 88, 89, 90 i 91 | 74.057,00 |
| 1200000471 | Lot 2: actuacions talussos 100, 101.2, 102 | 69.952,64 |
| 1200000473 | Servei de recollida, tractament i digitalitz.documents històrics FGC | 234.150,00 |
| 1200000474 | Servei anàlisi processos d'exploració | 59.400,00 |
| 1200000477 | Assist.tècnica anàl fluxes viatgers en el nou "layout" de Pl.Catalunya | 50.000,00 |
| 1200000480 | Rehabilitació fisures bastidors bogies | 876.320,00 |
| 1200000481 | Modificació tancament façana corba Centre Operatiu Rubí | 117.033,05 |
| 1200000482 | Subministrament 10 compressors automotor | 241.920,00 |
| 1200000483 | Obres camí accés zona rentat trens Martorell Enllaç | 305.586,60 |
| 1200000484 | Obres adequació via 7 Martorell Enllaç | 987.903,84 |
| 1200000486 | Renov.suports+mènsules Puda+Casablanca | 88.915,68 |
| 1200000487 | Adeq.catenària a S.Boi i S.Vicenç Horts | 251.769,95 |
| 1200000489 | Direcció d'obra: reposició vies Sarrià-Reina Elisenda | 54.000,00 |
| 1200000490 | Obres enderroc pas superior Can Borull | 94.886,44 |
| 1200000491 | Renovació equipaments de xarxa en EoS | 107.000,00 |
| 1200000492 | Lot 1: Actuació al vessant 10 (Fase I) | 321.301,61 |
| 1200000492 | Lot 3: actuacions talussos 113, 119, 124, 142, 143 | 172.240,02 |
| 1200000492 | Lot 2: actuacions talussos 159, 171, 172, 175, 179, 183 | 156.762,16 |
| 1200000494 | Obres reparació túnel Apòstols cremallera Montserrat | 93.248,41 |
| 1200000497 | Obra substitució pèndoles equipotencials Co6. Lot2:Masquefa-Igualada | 292.185,06 |
| 1200000497 | Obra substitució pèndoles equipotencials Co6. Lot1:Túnel 1-Les Planes+S.Cugat | 65.080,79 |
| 1200000498 | Obres supressió pas a nivell núm.24 Lleida-la Pobla de Segur | 191.895,57 |
| 1200000499 | Subministrament i instal·lació evacuació Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès | 216.967,31 |
| 1200000500 | Obres estabilització talussos prioritat 2 i 3. Lot 1: P2 B.Valldrera-Les Planes | 298.469,27 |
| 1200000500 | Obres estabilització talussos prioritat 2 i 3. Lot 3:B.Valldrera-L.Planes/Bellaterra | 267.217,25 |
| 1200000500 | Obres estabilització talussos prioritat 2 i 3. Lot 4: P3 Les Planes-Sant Cugat | 255.216,84 |
| 1200000500 | Obres estabilització talussos prioritat 2 i 3. Lot 2: P2 Les Planes-La Floresta | 238.774,30 |
| 1200000501 | Adeq.catenària agulles P.90 SC/TR/SB | 212.756,54 |
| 1200000502 | Obres reparació pont metàl·lic cremallera Montserrat | 96.628,21 |
| 1200000504 | Servei manteniment ctra.accés Port Ainé | 76.025,00 |
| 1200000512 | Servei monitorització unitats de tren | 179.251,51 |
| | 31 actuacions d'import inferior a 40.000€ | 600.794,53 |
| | Total | 25.753.353,14 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

ANNEX 2

| Número adjudicació | Actuació | Import (€) |
|--------------------|--|------------|
| 3120039925 | Subministrament material de recanvi instal·lacions PPNN línia Lleida-la Pobla de Segur | 44.063,02 |
| 3120039969 | Projecte instal. contra incendis estacions Llobregat-Anoia/Barcelona-Vallès | 49.600,00 |
| 3120040010 | Adequació sistema climatització edifici oficines Sarrià | 49.218,81 |
| 4120001565 | Ampliació xarxa producció neu artificial zona Torrent Negre estació La Molina | 67.528,56 |
| 4120001663 | Subministrament i instal·lació de les modificacions de connectivitat | 401.549,69 |
| 4120001670 | Subm. 2 convertidors 85 kVA unitats de tren 113-114 | 143.408,00 |
| 4120001671 | Obra/inst.substit.catenària pèndoles acer Co7 per equipotencials Co6 | 265.058,33 |
| 4120001672 | Obres/inst.substitució catenària flexible per rígida Plaça Espanya-Gornal | 295.956,28 |
| 4120001674 | Subministrament equips ASFA digital V3 embarcats 4 locomotores Cargometro | 165.014,72 |
| 4120001676 | Subminist. banc proves COSMOS, HERMES, ORION (unitats de tren 113-114) | 259.882,00 |
| 4120001679 | Subm. peces recanvi equip fre, panell pneumàtic unitats de tren 113-114 | 509.246,04 |
| 4120001683 | Subm. per a la modificació de pantalles MICAS unitats de tren 112/213 | 58.320,00 |
| 4120001685 | Revisió General 2 bogis VN i 2 bogis CR Monts. | 354.000,00 |
| 4120001686 | Subm. porta lateral cabina unitat de tren 113 | 69.072,00 |
| 4120001687 | Subministrament per a la rehabilitació portes unitat de tren 112 | 451.332,92 |
| 4120001690 | Servei d'intervenció de manteniment a batonadora UNIMAT COMPACT 08-3S línia Barcelona-Vallès | 139.679,14 |
| 4120001693 | Obres/inst. Desviaments cor mòbil, senyals indicadors i trifàsic enclavament St.Cugat | 656.388,67 |
| 4120001694 | Recanvis complets convertidors unitats de tren 112/213 | 323.560,00 |
| 4120001695 | Obres execució murs guardabalast de via línia Llobregat-Anoia | 79.540,70 |
| 4120001698 | Servei per al diagnòstic, implement. i suport posterior dels impactes de nova llei contractes 09/201 | 54.763,96 |
| 4120001703 | Servei de suport a la gestió administrativa de la contractació pública | 106.716,00 |
| 4120001711 | Subministrament de 6.050 tones de balast tipus 2 línies Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès | 69.739,69 |
| 4120001716 | Assistència per a l'elaboració del Pla de Seguretat de l'Operador | 65.000,00 |
| 4120001717 | Actuació extraordinària RG 409-809-507 | 220.828,00 |
| 4120001721 | Obres i instal·lació comprovadors agulles i balises prèvies de senyal Lleida-la Pobla de Segur | 310.000,00 |
| 4120001722 | Subm. hardward mod. enclavament Gràcia per Westrace MK2 en Hot-Standby | 297.115,44 |
| 4120001727 | Obres establiment de via sobre formigó a l'estació de Provença | 64.619,54 |
| 4120001728 | Servei d'amolat de via línia Lleida-La Pobla de Segur | 124.700,00 |
| 4120001733 | Submin.escales mecàniques estacions Barcelona-Vallès | 745.920,00 |
| 4120001735 | Obres de substitució de senyals de limitació de velocitat Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia | 65.096,70 |
| 4120001741 | Obres estabilització vessants prioritat 2 línia Llobregat-Anoia | 178.141,51 |
| 4120001743 | Obres estab.talussos prioritat 2A trams St.Boi-Martorell i Martorell-Manresa | 72.664,67 |
| 4120001745 | Obres execució reforma accessos estació Sant Quirze | 42.032,45 |
| 4120001749 | Obres rehabilitació pila 6 del Pont de la Bauma al pk 47+020 línia Llobregat-Anoia | 395.584,00 |
| 4120001750 | Obres reparació cobertes d'andanes i edifici de servei estació d'Igualada | 48.145,05 |
| 4120001755 | Obres estabilització talussos prioritat 2A tram Martorell - Igualada Llobregat-Anoia | 184.371,45 |
| 4120001756 | Subministrament 3 plataformes de mercaderies per FGC | 297.000,00 |
| 4120001757 | Obres renovació carril i actuacions rehabilitació via línies Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès | 280.485,54 |
| 4120001760 | Subm. i instal·lació 2 mòduls de prestatgeries magatzem central de Rubí | 104.942,00 |
| 4120001761 | Equips amidament paràmetres rodes | 340.000,00 |
| 4120001763 | Renovació de via i drenatge dels túnels 2 i 3 línia Barcelona-Vallès | 47.652,07 |
| 4120001767 | Subm. premsa proves de bogis al TCR | 382.500,00 |
| 4120001773 | Servei "RG" material remolcat històric Llobregat-Anoia (C31,C36,C103,C107,F13 i HG219) | 157.535,20 |
| 4120001774 | Servei de revisió general "RG" vagons sèrie 65000 dels FGC | 203.643,55 |
| 4120001775 | Servei adequació i desmuntatge Aeri Olesa-Esparraguera | 286.247,50 |
| 4120001777 | Subministrament instal·lació bastidors cotxes funicular Gelida | 880.000,00 |
| 4120001778 | Revisió general 36 onduldadors Unitats Tren 112/213 | 956.901,00 |
| 4120001779 | Subministrament de 53 MAE'sv per a FGC | 389.169,37 |
| 4120001780 | Subm./instal.nou equipament central sist.Tetra pel nou CTC de backup FGC | 360.005,50 |
| 4120001781 | Servei d'esmolat de vies de diversos punts línies Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès | 342.500,00 |
| 4120001788 | Subministrament premsa calat rodes TCR | 471.000,00 |
| 4120001792 | Servei AATT i supervisió disseny i proves projecte unitat de tren115 | 328.034,50 |
| 4120001793 | Obres execució via de servei tram pk 28+400 - pk 31+646 línia Lleida-la Pobla de Segur | 119.403,59 |
| 4120001795 | Subministrament elements de sistema de fre dels bogis automotors BEH 4/8 | 62.777,50 |
| 4120001800 | Obres reforç diversos punts via per reduir formació colzades cremallera Montserrat | 159.133,94 |
| 4120001805 | Subm.24 rodes per a 2 trens GTW (unitat de tren 331) Lleida-La Pobla de Segur | 59.080,00 |
| 4120001811 | Subministrament tres vagons plataforma per línia Llobregat-Anoia dels FGC | 485.000,00 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

| Número adjudicació | Actuació | Import (€) |
|--------------------|---|----------------------|
| 4120001812 | Obres instal·lació, configuració i sub. sistemes seguretat Plaça Espanya | 124.808,98 |
| 4120001816 | Servei de redacció de plecs, prescripcions i especificacions àrea Material Mòbil | 43.488,00 |
| 4120001822 | Subministrament i instal·lació sistema informació al client diverses estacions Llobregat-Anoia | 46.635,23 |
| 4120001824 | Subministrament bogi portador unitat de tren331 línia Lleida-la Pobla de Segur | 230.000,00 |
| 4120001826 | Obres condicionament de les zones estacionament i adeq. drenatge Port-Ainé | 193.291,91 |
| 4120001827 | Subministraments rodaments i ròtules AMPER per bogis 1/2018 | 199.734,64 |
| 4120001828 | Subministrament i instal·lació sistema informació client (SIC) diverses estacions Llobregat-Anoia | 93.902,65 |
| 4120001829 | Obres millora sistema de seguretat del Nou Edificis d'Oficines (NEO) | 134.514,97 |
| 4120001830 | Obra/inst. per a substitució/millora quadres elèctrics i comm.autom.Magòria | 42.849,28 |
| 4120001832 | Obres renovació superestructura via trams 5 i 6 del tram adherència C.Núria | 338.236,70 |
| 4120001834 | Servei d'assistència i suport tecnològic per a la implantació Centre de comandament alternatiu (CC) | 56.168,00 |
| 4120001835 | Subministrament 18 vidres inferiors testera davantera unitat de tren 112 | 63.405,00 |
| 4120001837 | Revisió servei manteniment remuntadors 2018 | 64.092,50 |
| 4120001840 | Subministrament fre auxiliar escales mecàniques THYSSENKRUPP i KONE d'FGC | 274.389,82 |
| 4120001842 | Treballs inst. 4a fase del telecadira Coll de Pal de La Molina | 904.281,92 |
| 4120001844 | Obres rehabilitació viaducte Toses cremallera Núria | 42.590,48 |
| 4120001850 | Servei d'utilització màquina dresina per treballs de Xarxa Ferrov. Llobregat-Anoia | 74.982,08 |
| 4120001851 | Construcció tancament perimetral coberta estació Mira-sol | 75.929,67 |
| 4120001852 | Obres fase 1 millora drenatge i fase 1 estab. vessants funicular Santa Cova | 156.171,02 |
| 4120001853 | Obres fase 1 millora drenatge i fase 1 estabilització vessants funicular Santa Cova | 66.269,75 |
| 4120001854 | Obra execució projecte adequació normativa contra incendis edifici Port Ainé | 105.821,29 |
| 4120001858 | Subministrament peces de recanvi estratègic per al funicular de Sant Joan | 99.064,43 |
| 4120001863 | Obres i inst.execució nou mur contenció a instal·lacions fixes i dipòsit trens a Martorell Enllaç | 159.951,00 |
| 4120001866 | Obres rehabilitació pont pk 3,100 Tren del Cement | 42.410,08 |
| 4120001869 | Obres millora prot.contra despreniments VE6 i VE7 i talús 11 i 15 cremallera Núria | 231.264,90 |
| 4120001870 | Obres i instal.noves persianes telecomandades diverses estacions Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoi | 281.412,58 |
| 4120001872 | Obres, subm. i inst. connexió a la catenària subcentral mòbil al Centre Operatiu de Rubí | 162.539,11 |
| 4120001873 | Obres, subm. i inst. connexió a la catenària subcentral mòbil al Centre Operatiu de Rubí | 40.967,08 |
| 4120001874 | Subministrament de 128 seients de maquinista unitats de tren 112 i 213 | 135.680,00 |
| 4120001875 | Obra ampliació i reestructuració edificis Ribes Vila, Queralbs i Núria | 635.000,00 |
| 4120001876 | Subministrament pintures grans revisions vagons 62000 | 63.600,49 |
| 4120001877 | Rehabilitació trams via ramals industrials Súria, Sallent i Port línia Llobregat-Anoia | 373.212,29 |
| 4120001879 | Subministrament grup de batonat per a batonadora 172.02 línia Barcelona-Vallès | 313.830,00 |
| 4120001880 | Servei per treballs de reposició d'elements dels cotxes 409, 809 i 507 | 210.559,65 |
| 4120001882 | Servei topografia presa dades actualització llibre accessos | 41.240,00 |
| 4120001885 | Servei de reparació defectes ocults a la revisió locomotores 301 i 302 | 64.584,00 |
| 4120001886 | Obra/inst. substitució i millora quadres elect.+commutac. autom. Hospitalet | 49.191,83 |
| 4120001887 | Obres exec.penetrometres i reconeix.terreny entre Cornellà-P.Espanya Llobregat-Anoia | 87.006,85 |
| 4120001888 | Servei instal·lació amb subministrament juntes centrals portes unitat de tren 112 | 54.230,70 |
| 4120001893 | Peces bogies unitats de trens 112, 213, 113 i 114 | 88.609,94 |
| 4120001894 | Obres instal·lació catenària rígida a la via 2 de l'estació de Sarrià | 195.010,55 |
| 4120001895 | Pròrroga excepcional del servei de suport nou model contractació | 127.744,50 |
| 4120001896 | Obres reparació túnels de Núria i Font Negra del cremallera de Núria | 116.317,28 |
| 4120001897 | Desenvolupament d'un model d'expedients d'ingressos via gestor expedients | 142.000,00 |
| 4120001898 | Obres de reparació de diversos trams del túnel 4 línia Lleida-La Pobla de Segur | 114.912,89 |
| 4120001899 | Servei de redacció projecte parc temàtic de muntanya estació Vall de Núria | 65.000,00 |
| 4120001900 | Renovació parc informàtic, ordinadors i monitors | 52.820,10 |
| 4120001903 | Serveis per a la Direcció d'Obra de diverses obres de renovació de via FGC | 43.090,00 |
| 4120001904 | Subministrament 180 rodes vagons 65000 | 141.840,00 |
| 4120001906 | Obres de remodelació de vies i estacionaments a Martorell Enllaç | 972.890,06 |
| 4120001908 | Lloguer de material estacions esquí temporada 2018-2019 | 69.884,83 |
| 4120001911 | Servei per a la definició de les especificacions valoració d'actius | 49.913,48 |
| 4120001913 | Subministrament d'un transformador per a tracció 2250kVA per a sotscentral de Sant Boi | 59.480,00 |
| 4120001915 | Subministrament màquina plegadora i cisalla a tallers de Martorell | 93.158,00 |
| 4120001922 | Servei rehabilitació perfiladora balast 175.01 línia Barcelona-Vallès | 222.500,00 |
| 4120001925 | Servei telecomand. sotscentrals (Les Planes i Monistrol) i 3 ET 6 kV (Can Ros, Reina Elisenda i Peu Funic.) | 67.300,00 |
| 4120001939 | Adequació de la via 19 Centre Operatiu de Rubí com a via de proves estàtiques | 69.610,42 |
| 4120001954 | Subministrament 2 locotractors maniobres per tallers Martorell | 347.800,00 |
| | 1.118 actuacions d'import inferior a 40.000€ | 6.127.649,03 |
| | Total | 29.685.708,56 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

ANNEX 3

| Actuacions pendents inici planificades Pla d'Actuació FGC i CP 2017- 2021 amb Generalitat de Catalunya | Import (€) |
|---|----------------------|
| Actuacions en ramals industrials | 231.581,63 |
| Adequació gestions Operadora | 135.928,38 |
| Centre comandament emergència | 210.008,00 |
| Projecte anàlisi dels ingressos en els negocis d'FGC | 28.000,00 |
| Digitalització productes venda turístics | 240.000,00 |
| Disseny comptabilitat analítica Turisme i Muntanya | 51.000,00 |
| Embarcament i control accés Vall de Núria | 175.430,94 |
| Gran revisió edificis Montserrat | 922.378,00 |
| Gran revisió neu artificial | 131.902,68 |
| Implantació adaptacions en sistema (SAP/Gestor Expedients Contractació) | 154.480,00 |
| Infraestructures cremallera Montserrat | 159.286,46 |
| Infraestructures funiculars Montserrat | 400.000,00 |
| Infraestructures i entorn Montserrat | 1.455.291,30 |
| Projecte nou itinerari Barcelona-Vallès BV07 | 90.000,00 |
| Llac Coll de Pal i actuacions complementàries | 1.126.310,04 |
| Màquines autoexpendedoras Vall de Núria | 103.940,00 |
| Oficina impuls projecte comptabilitat analítica | 99.400,00 |
| Projecte planificació estratègica | 300.000,00 |
| Projecte allargament vies i andanes Plaça Catalunya | 106.109,43 |
| Recantonament i banalització | 1.000.000,00 |
| Recanvis magatzem | 648.709,42 |
| Rencanvis estratègics Montserrat | 148.453,79 |
| Renovació feeders estacions | 602.872,46 |
| Gran revisió especial remuntadors La Molina | 152.905,29 |
| Sistemes senyalització aparcament La Molina | 85.620,00 |
| Soterrament accés estació Ferrocarril turístic Alt Llobregat | 200.000,00 |
| Vehicle bivial suport descarrilaments | 420.000,00 |
| Vehicles manteniment entorn La Molina | 90.000,00 |
| Resta de petites actuacions pendents | 1.261.786,11 |
| Total | 10.731.393,93 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

e) Informe relatiu al compliment pressupostari i les seves desviacions

Ingressos

| ART. | Ingressos | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|------------------------|---|------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 30 | Venda de serveis | 745.097,31 | 762.482,98 | 17.385,67 |
| 31 | Prestació de serveis | 102.741.041,78 | 103.957.148,64 | 1.216.106,86 |
| 39 | Altres ingressos | 5.821.946,80 | 10.741.695,70 | 4.919.748,90 |
| 3 | TAXES I ALTRES INGRESSOS | 109.308.085,89 | 115.461.327,32 | 6.153.241,43 |
| 41 | De l'Administració de la Generalitat | 20.100.454,41 | 20.100.454,41 | 0,00 |
| 44 | D'empreses i altres ens públics de la Generalitat | 61.356.000,00 | 61.356.000,00 | 0,00 |
| 4 | TRANSFERÈNCIES CORRENTS | 81.456.454,41 | 81.456.454,41 | 0,00 |
| 52 | Interessos de dipòsits | 2.567,48 | 0,00 | (2.567,48) |
| 53 | Altres ingressos financers | 400.000,00 | 356.773,32 | (43.226,68) |
| 54 | Ingressos patrimonials | 4.585.120,94 | 4.779.372,86 | 194.251,92 |
| 5 | INGRESSOS PATRIMONIALS | 4.987.688,42 | 5.136.146,18 | 148.457,76 |
| 63 | Alienació de material de transport | 0,00 | 247,93 | 247,93 |
| 6 | ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS | 0,00 | 247,93 | 247,93 |
| 83 | Aportacions a compte de capital | 148.863.222,64 | 148.863.222,64 | 0,00 |
| 87 | Romanent de tresoreria d'exercicis anteriors | 132.651.253,27 | 0,00 | (132.651.253,27) |
| 8 | VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS | 281.514.475,91 | 148.863.222,64 | (132.651.253,27) |
| TOTAL INGRESSOS | | 477.266.704,63 | 350.917.398,48 | (126.349.306,15) |

El pressupost definitiu total d'ingressos va estar de 477.266.704,63 euros i es presenta una liquidació de 350.917.398,48 euros el que suposa, sense tenir en compte la incorporació de romanents d'exercicis anteriors, uns ingressos superiors als pressupostats de 6.301.947,12 euros.

A continuació es comenten les partides d'ingressos amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

Capítol 3.- Taxes i altres ingressos

Es varen pressupostar 109.308.085,89 euros i la realitat ha estat de 115.461.327,32 euros, produint-se una desviació positiva de 6.153.241,43 euros, segons el desglossament següent:

| ARTICLE | | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|---|----------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 30 | Venda de béns | 745.097,31 | 762.482,98 | 17.385,67 |
| 31 | Prestació de serveis | 102.741.041,78 | 103.957.148,64 | 1.216.106,86 |
| 39 | Altres ingressos | 5.821.946,80 | 10.741.695,70 | 4.919.748,90 |
| CAPÍTOL 3.- TAXES I ALTRES INGRESSOS | | 109.308.085,89 | 115.461.327,32 | 6.153.241,43 |

La desviació de 6.153.241,43 euros es dona bàsicament per dos motius:

- Per un increment, tant de viatgers com de visitants sobre allò previst. Concretament, en el programa pressupostari 522 ha hagut un increment de viatgers a les Línies Metropolitanas en el que s'ha superat el rècord històric, superant els 87 milions de viatgers, així com a la línia Lleida - La Pobla que ha incrementat el nombre de validacions en un 6,8%. En el programa pressupostari 651 s'ha fet notar l'efecte de les campanyes comercials transversals i l'esforç per desestacionalitzar l'activitat atenent que s'està oferint productes de lleure i que s'han d'aplicar polítiques de mercat. També ha estat rellevant la bona climatologia. Aquests resultats també es veuen compensats per les activitats d'estiu, pel cremallera de Montserrat i pels funiculars. Tot plegat s'ha vist reflectit en què s'han assolit, en la majoria d'unitats de negoci, quasibé els millors indicadors en volum de clients de la història d'FGC.
- Increment d'altres serveis relacionats amb el punt anterior, com són les comissions de venda de títols de l'ATM, vendes en botiga, així com increment d'ingressos per subvencions en projectes.

Capítol 4.- Transferències corrents

Es varen pressupostar 81.456.454,41 euros i la realitat ha estat la mateixa, per tant, no es produeix cap desviació, segons el desglossament següent:

| ARTICLE | | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|--|---|------------------------------|--------------------------|-------------|
| 41 | De l'Administració de la Generalitat | 20.100.454,41 | 20.100.454,41 | 0,00 |
| 44 | D'empreses i altres ens públics de la Generalitat | 61.356.000,00 | 61.356.000,00 | 0,00 |
| CAPÍTOL 4.- TRANSFERÈNCIES CORRENTS | | 81.456.454,41 | 81.456.454,41 | 0,00 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

Capítol 5.- Ingressos patrimonials

Es varen pressupostar 4.987.688,42 euros i la realitat ha estat de 5.136.146,18 euros, produint-se una desviació positiva de 148.457,76 euros, segons el desglossament següent:

| ARTICLE | | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|---|----------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------|
| 52 | Interessos de dipòsits | 2.567,48 | 0,00 | (2.567,48) |
| 53 | Altres ingressos financers | 400.000,00 | 356.773,32 | (43.226,68) |
| 54 | Ingressos patrimonials | 4.585.120,94 | 4.779.372,86 | 194.251,92 |
| CAPÍTOL 5.- INGRESSOS PATRIMONIALS | | 4.987.688,42 | 5.136.146,18 | 148.457,76 |

La desviació positiva de 148.457,76 euros està fonamentada, bàsicament en els majors ingressos per arrendament de locals i arrendament d'esquis dins de l'entorn de Turisme i Muntanya, com a conseqüència de la bona temporada comercial.

Capítol 6.- Alienació d'inversions reals

La realitat ha estat de 247,93 euros i atenent que no s'havia previst cap ingrés per aquest concepte s'ha produït una desviació positiva pel mateix import, segons el desglossament següent:

| ARTICLE | | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|---|------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------|
| 63 | Alienació de material de transport | 0,00 | 247,93 | 247,93 |
| CAPÍTOL 6.- ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS | | 0,00 | 247,93 | 247,93 |

Seguint criteris de liquidació pressupostària es correspon als ingressos per la venda d'immobilitzat, concretament per la venda d'un vehicle, inclòs pel seu preu de venda.

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 281.514.475,91 euros i la realitat ha estat de 148.863.222,64 euros, produint-se una desviació negativa de 132.651.253,27 euros, segons els desglossament següent:

| ARTICLE | | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|--|--|------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 83 | Aportacions a compte de capital | 148.863.222,64 | 148.863.222,64 | 0,00 |
| 87 | Romanent de tresoreria d'exercicis anteriors | 132.651.253,27 | 0,00 | (132.651.253,27) |
| CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS | | 281.514.475,91 | 148.863.222,64 | (132.651.253,27) |

Aquesta desviació es produeix perquè aquest any, d'acord amb l'autorització de la Intervenció General de data 4 de desembre de 2018, s'ha incorporat el romanent de tresoreria afectat a 31 de desembre de 2017.

La incorporació del romanent de tresoreria mai es liquidarà, doncs és l'excedent de liquiditat a data de tancament de l'exercici anterior.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

El pressupost total de despeses va estar de 477.266.704,63 euros i es presenta una liquidació de 317.585.510,43 euros, suposant unes despeses inferiors a les previstes en 159.681.194.20 euros.

A continuació es comenten les partides de despesa amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

| ART. | Despeses | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|---------------------------------|---|------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 13 | Personal laboral | 62.481.673,31 | 62.352.163,35 | (129.509,96) |
| 15 | Incentius al rendiment i activitats extraordinàries | 2.971.195,32 | 2.947.829,37 | (23.365,95) |
| 16 | Assegurances i cotitzacions socials | 21.069.807,39 | 21.064.133,79 | (5.673,60) |
| 1 | REMUNERACIÓ DEL PERSONAL | 86.522.676,02 | 86.364.126,51 | (158.549,51) |
| 20 | Lloguers i cànon | 793.028,07 | 803.169,88 | 10.141,81 |
| 21 | Conservació i reparació | 10.339.359,98 | 8.889.989,17 | (1.449.370,81) |
| 22 | Material, subministrament i altres | 44.311.522,69 | 44.659.260,50 | 347.737,81 |
| 23 | Indemnitzacions per raó del servei | 972.638,32 | 869.353,61 | (103.284,71) |
| 2 | DESPESES DE BÉNS CORRENTS | 56.416.549,06 | 55.221.773,16 | (1.194.775,90) |
| 31 | Despeses financeres préstecs en euros | 8.170.500,00 | 8.126.134,23 | (44.365,77) |
| 34 | Altres despeses financeres | 0,00 | 1.492,54 | 1.492,54 |
| 3 | DESPESES FINANCERES | 8.170.500,00 | 8.127.626,77 | (42.873,23) |
| OPERACIONS CORRENTS | | 151.109.725,08 | 149.713.526,44 | (1.396.198,64) |
| 60 | Inversions en terrenys i béns naturals | 24.310,33 | 163.011,92 | 138.701,59 |
| 61 | Inversions en edificis i altres construccions | 27.721.228,93 | 7.123.852,51 | (20.597.376,42) |
| 62 | Inversions en maquinària, instal·lacions i utilit. | 92.503.384,56 | 45.863.845,57 | (46.639.538,99) |
| 63 | Inversions en material de transport | 69.492.834,74 | 19.516.149,03 | (49.976.685,71) |
| 64 | Inversions en mobiliari i estris | 0,00 | 412.062,93 | 412.062,93 |
| 65 | Inversions en equips de procés de dades i telec. | 1.214.821,80 | 1.038.535,00 | (176.286,80) |
| 66 | Inversions en béns destinats a l'ús general | 43.248.302,64 | 30.180.491,98 | (13.067.810,66) |
| 67 | Inversions en altre immobilitzat material | 16.141.439,95 | 41.872,77 | (16.099.567,18) |
| 68 | Inversions en immobilitzat immaterial | 13.707.356,60 | 2.337.849,42 | (11.369.507,18) |
| 6 | INVERSIONS REALS | 264.053.679,55 | 106.677.671,13 | (157.376.008,42) |
| OPERACIONS DE CAPITAL | | 264.053.679,55 | 106.677.671,13 | (157.376.008,42) |
| OPERACIONS NO FINANCERES | | 415.163.404,63 | 256.391.197,57 | (158.772.207,06) |
| 87 | Aportacions de capital i altres fons propis | 1.000.000,00 | 0,00 | (1.000.000,00) |
| 8 | VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS | 1.000.000,00 | 0,00 | (1.000.000,00) |
| 91 | Amortització préstecs en euros | 61.103.300,00 | 61.103.250,80 | (49,20) |
| 9 | VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS | 61.103.300,00 | 61.103.250,80 | (49,20) |
| OPERACIONS FINANCERES | | 62.103.300,00 | 61.103.250,80 | (1.000.049,20) |
| TOTAL DESPESES | | 477.266.704,63 | 317.494.448,37 | (159.772.256,26) |

El pressupost total de despeses va estar de 477.266.704,63 euros i es presenta una liquidació de 317.494.448,37 euros, suposant unes despeses inferiors a les previstes en 159.772.256,26 euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

A continuació es comenten les partides de despesa amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

Capítol 1.- Remuneració del personal

Es presenta un pressupost definitiu de 86.522.676,02 euros i la realitat ha estat de 86.364.126,51 euros, produint-se una desviació negativa de 158.549,51 euros, segons el desglossament següent:

| ARTICLE | | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|---|---|------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 13 | Personal laboral | 62.481.673,31 | 62.352.163,35 | (129.509,96) |
| 15 | Incentius al rendiment i activitats extraordinàries | 2.971.195,32 | 2.947.829,37 | (23.365,95) |
| 16 | Assegurances i cotitzacions socials | 21.069.807,39 | 21.064.133,79 | (5.673,60) |
| CAPÍTOL 1.- REMUNERACIÓ DEL PERSONAL | | 86.522.676,02 | 86.364.126,51 | (158.549,51) |

Per al 2018 resulta una disminució de 158.549,51 euros de la realitat sobre el pressupost.

Capítol 2.- Despeses de béns corrents

Es varen pressupostar 56.416.549,06 euros i la realitat ha estat de 55.221.773,16 euros, produint-se una desviació negativa d'1.194.775,90 euros, segons el desglossament següent:

| ARTICLE | | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|--|------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 20 | Lloguers i cànon | 793.028,07 | 803.169,88 | 10.141,81 |
| 21 | Conservació i reparació | 10.339.359,98 | 8.889.989,17 | (1.449.370,81) |
| 22 | Material, subministrament i altres | 44.311.522,69 | 44.659.260,50 | 347.737,81 |
| 23 | Indemnitzacions per raó del servei | 972.638,32 | 869.353,61 | (103.284,71) |
| CAPÍTOL 2.- DESPESES DE BÉNS CORRENTS | | 56.416.549,06 | 55.221.773,16 | (1.194.775,90) |

La disminució d'1.194.775,90 euros es dona per la política de contenció de despesa a FGC i dins de l'entorn de pròrroga pressupostària per al 2018, aplicant les mesures correctives per corregir la desviació de les despeses del mes de juny, així com l'impacte de l'Ordre VEH/159/2018 del mes d'octubre, sobre operacions comptables de tancament de l'exercici 2018 a fi de garantir la no adquisició de nous compromisos de despesa, el que ha comportat la retenció d'una xifra cautelar.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

Capítol 3.- Despeses financeres

Es varen pressupostar 8.170.500,00 euros i la realitat ha estat de 8.127.626,77 euros, produint-se una desviació negativa de 42.873,23 euros, segons el desglossament següent:

| ARTICLE | | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|--|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|
| 31 | Despeses financeres préstecs en euros | 8.170.500,00 | 8.126.134,23 | (44.365,77) |
| 34 | Altres despeses financeres | 0,00 | 1.492,54 | 1.492,54 |
| CAPÍTOL 3.- DESPESES FINANCERES | | 8.170.500,00 | 8.127.626,77 | (42.873,23) |

La desviació de 42.873,23 euros es dona per la disminució de les despeses financeres, motivada per l'efecte de la baixada dels tipus d'interès respecte al previst en el període d'elaboració de pressupostos. S'ha de tenir en compte que en el 2018 l'euribor ha continuat amb valors negatius.

Capítol 6.- Inversions reals

Es varen pressupostar 264.053.679,55 euros i la realitat ha estat de 106.677.671,13 euros, produint-se una desviació negativa de 157.376.008,42 euros, segons el desglossament següent:

| ARTICLE | | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|-------------------------------------|--|---------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 60 | Inversions en terrenys i béns naturals | 24.310,33 | 163.011,92 | 138.701,59 |
| 61 | Inversions en edificis i altres construccions | 27.721.228,93 | 7.123.852,51 | (20.597.376,42) |
| 62 | Inversions en maquinària, instal·lacions i util. | 92.503.384,56 | 45.863.845,57 | (46.639.538,99) |
| 63 | Inversions en material de transport | 69.492.834,74 | 19.516.149,03 | (49.976.685,71) |
| 64 | Inversions en mobiliari i estris | 0,00 | 412.062,93 | 412.062,93 |
| 65 | Inversions en equips de procés dades i telec. | 1.214.821,80 | 1.038.535,00 | (176.286,80) |
| 66 | Inversions en béns destinats a l'ús general | 43.248.302,64 | 30.180.491,98 | (13.067.810,66) |
| 67 | Inversions en altre immobilitzat material | 16.141.439,95 | 41.872,77 | (16.099.567,18) |
| 68 | Inversions en immobilitzat immaterial | 13.707.356,60 | 2.337.849,42 | (11.369.507,18) |
| CAPÍTOL 6.- INVERSIONS REALS | | 264.053.679,55 | 106.677.671,13 | (157.376.008,42) |

La desviació de 157.376.008,42 euros es dona per inversions compromeses però encara no certificades a 31 de desembre de 2018. Aquest any 2018 s'han produït diversos fets que expliquen l'endarreriment en el procés de les inversions com són la pròrroga de pressupostos, l'impacte de l'escrit rebut en el mes de juny sobre les mesures correctives per corregir la desviació de les despeses, per acomplir l'objectiu del dèficit i de la regla de despesa, així com l'impacte de l'Ordre VEH/159/2018 del mes d'octubre, sobre operacions comptables de tancament de l'exercici 2018 a fi de garantir la no adquisició de nous compromisos de despesa, el que ha comportat la retenció d'una xifra cautelar.

També s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2018 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2017 compromeses a 31 de desembre del 2017.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 1.000.000,00 euros i la realitat ha estat de 0,00 euros, produint-se una desviació negativa pel mateix import, segons el desglossament següent:

| | | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|--|--|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ARTICLE | | | | |
| 87 | Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic | 1.000.000,00 | 0,00 | (1.000.000,00) |
| CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS | | 1.000.000,00 | 0,00 | (1.000.000,00) |

La desviació negativa d'1.000.000,00 euros es dona perquè no s'ha aprovat l'acord de Govern d'autorització de l'aportació a compte de capital que ha de realitzar FGC a Vallter, SA atès que aquesta ampliació està condicionada al perllongament de la concessió amb l'Ajuntament de Setcases, que finalitza en el 2024 i FGC requereix que sigui fins el 2036. La raó és una qüestió de sostenibilitat econòmica per realitzar inversions en uns béns amb una vida útil massa reduïda atès que la data actual de concessió és 2024.

L'Ajuntament ha fet una aprovació inicial d'aquest perllongament i s'està a l'espera de sol.licitar l'autorització de l'ampliació de capital per acord de Govern a que l'aprovació sigui definitiva.

Capítol 9.- Variació de passius financers

Es varen pressupostar 61.103.300,00 euros i la realitat ha estat de 61.103.250,80 euros, pel que s'ha produït una desviació negativa de 49,20 euros, segons el desglossament següent:

| | | Pressupost 2018 definitiu | Liquidació a 31.12.18 | Desviació |
|--|--------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| ARTICLE | | | | |
| 91 | Amortització préstecs en euros | 61.103.300,00 | 61.103.250,80 | (49,20) |
| CAPÍTOL 9.- VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS | | 61.103.300,00 | 61.103.250,80 | (49,20) |

Es dona una variació de passius financers negativa de 49,20 euros per l'arrodoniment del pressupost.

Conclusions i propostes de liquidació

Transferències corrents

Les necessitats del compte d'explotació i d'inversió d'FGC per a l'any 2018 són cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya.

Per l'any 2018 s'ha donat pròrroga pressupostària amb la qual cosa les necessitats de l'exercici 2018 s'ha adequat a les aportacions recollides a la Llei 4/2017 de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017. Amb les modificacions aprovades en el decurs de l'exercici pel Consell d'Administració d'FGC.

De totes maneres els marcs de finançament per l'any 2018 eren els següents:

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

- Les necessitats de Línies Metropolitanas s'encarrega l'ATM i la Generalitat de Catalunya. L'ATM, vehiculat pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2018, signat el 12 de desembre de 2018 i el Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2017-2021, aprovat per acord de Govern el 25 de juliol de 2017.
- De les necessitats corresponents a la resta d'unitats de negoci d'FGC, són assumides per la Generalitat de Catalunya, també per mitjà del Contracte Programa entre la Generalitat i FGC per al període 2017-2021, aprovat el 25 de juliol de 2017.

Concretament en aquests pressupostos es recullen les xifres de les necessitats de l'activitat d'FGC i les subvencions a aportar per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya, a través dels seus dos programes pressupostaris:

- **Programa 522 - Infraestructures ferroviàries:** Inclou importants inversions en material mòbil ferroviari i en instal·lacions ferroviàries, necessàries per assolir les millores previstes en el servei ofertat i en l'eficiència de la gestió. Aquest programa pressupostari està integrat per les explotacions de les Línies Metropolitanas (dins de l'entorn de l'ATM i de la Generalitat de Catalunya), de la línia de Lleida - La Pobla de Segur i de la Infraestructura ferroviària d'FGC quina finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.
- **Programa 651 - Ordenació, foment i promoció turística:** Inclou les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé.

Autoritat del Transport Metropolità

Els conceptes i xifres de la liquidació amb l'ATM per Línies Metropolitanas es resumeixen en el següent quadre:

| | Línies Metropolitanas 2018 | | |
|--|----------------------------|---------------------------------|---------------------|
| | (1) CP ATM-FGC 2018 | (2) Liquidació CP ATM-FGC | (2)-(1) |
| TOTAL NECESSITATS REALS 2018 (Rtat. d'explotació a subvencionar) | -65.579.600,00 | -60.777.220,64 | 4.802.379,36 |
| Aportació de l'ATM s/CP 2018 | 55.040.000,00 | 55.040.000,00 | 0,00 |
| Aportació retorn endeutament (31-12-13) - 2018 | 1.316.000,00 | 1.316.000,00 | 0,00 |
| Aportació liquidació CP ATM-FGC 2014-2017 | 5.000.000,00 | 5.000.000,00 | 0,00 |
| RECURSOS TOTAIS APROVATS PEL CONTRACTE PROGRAMA | 61.356.000,00 | 61.356.000,00 | 0,00 |
| Aportació Generalitat 2018 pròrroga pressupostos 2017 | 4.223.600,00 | 3.712.947,80 | -510.652,20 |
| SUPERÀVIT SOBRE PRESSUPOST | 0,00 | 4.291.727,16 | 4.291.727,16 |
| Romanent per estalvi | 0,00 | 1.574.981,44 | 1.574.981,44 |
| Romanent per excés transferències Generalitat Catalunya | 0,00 | 3.162.335,95 | 3.162.335,95 |
| Dèficit per projectes finançats per inversió Generalitat | 0,00 | -445.590,23 | -445.590,23 |

El Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2018, es va signar el 12 de desembre de 2018, en el qual es va determinar una aportació de 61.356.000,00 euros. En aquesta estava inclosa l'aportació de l'ATM per al retorn de l'endeutament, de l'exercici 2009-2013, per un import d'1.316.000,00 euros. Per a FGC suposarà la realització d'inversions pendents del període 2009-2013, a través de l'amortització de l'immobilitzat (autofinançament). Per altra

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

banda també s'inclou el pagament previst d'aportacions diferides per a la regularització de necessitats del Contracte Programa anterior (2014-2017) per import de 5.000.000,00 d'euros. Per a FGC suposa la realització d'inversions pendents del període 2014-2017, a través de l'amortització de l'immobilitzat (autofinançament).

Com a referència estava inclosa l'aportació de la Generalitat de Catalunya pel capítol 4, recollida en el Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2017-2021 per un import de 4.223.600,00 euros per cobrir el dèficit de Línies Metropolitanes. S'ha de tenir present que a l'any 2018 ha hagut pròrroga pressupostària, a tal efecte s'han adaptat les aportacions de la Generalitat a les xifres recollides a la Llei 4/2017, de 28 de març de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017, resultant una aportació de 3.712.947,80 euros.

Per a l'any 2018 les necessitats reals de les Línies Metropolitanes han estat de 60.777.220,64 euros, que respecte els 61.356.000,00 euros, fixats en el Contracte Programa i els 3.712.947,80 de la Generalitat suposen:

- Un romanent per estalvi amb l'ATM d'1.574.981,44 euros, que es proposarà a la Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM-FGC que es deixi a compte de la partida consignada en el 2019 que és molt inferior a la que s'hauria de dotar com a conseqüència de la pròrroga de pressupostos 2019 i que no s'ha pogut formalitzar el CP 2019-2021, tal i com preveu el pacte desè.
- Un romanent amb la Generalitat de Catalunya per excés de transferències de 3.162.335,95 euros.
- Un dèficit de 445.590,23 euros per projectes d'inversió, en base a l'acord de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2017-2021, que preveia que les despeses de personal derivades de les obres de Can Feu i del Projecte Phoenix es liquidessin pel Capítol 1, provinent d'un traspàs de crèdit pressupostari del Capítol 6 i que fossin finançades amb recursos provinents del Capítol 8. Això provoca que es presenti en els pressupostos un dèficit d'exploració de 459.596,36 euros, mentre que la realitat ha estat d'un dèficit d'exploració de 445.590,23 euros d'euros.

Atès que el calendari de tancament de l'exercici i formulació de comptes no ha permès convocar la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2017-2021, signat entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i FGC, amb caràcter previ a aquest Consell d'Administració, es proposa que l'efectivitat de l'acord d'aprovació de l'aplicació dels romanents generats en l'entorn de la Generalitat de Catalunya, resti supeditada a l'emissió de l'informe favorable per part de la Comissió de Seguiment, de conformitat amb el pacte 8è (ix) de l'esmentat Contracte Programa.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

Generalitat de Catalunya

Els conceptes i xifres de la liquidació amb la Generalitat de Catalunya per a la resta d'explotacions d'FGC es resumeixen en el següent quadre:

| | Generalitat Catalunya | | TOTAL |
|---|-----------------------|---------------------|---------------------|
| | Programa 522 | Programa 651 | |
| Necessitats reals 2018 (Resultat de l'activitat a subvencionar) | (76.974.224,99) | 3.289.130,01 | (73.685.094,98) |
| Transferències corrents Generalitat Catalunya | 20.034.490,16 | 65.964,25 | 20.100.454,41 |
| Aportacions ATM | 61.356.000,00 | 0,00 | 61.356.000,00 |
| Superàvit / Dèficit d'explotació | 4.416.265,17 | 3.355.094,26 | 7.771.359,43 |
| Ajustaments liquidatius | 743.695,88 | (58.633,97) | 685.061,91 |
| Romanents | 5.159.961,05 | 3.296.460,29 | 8.456.421,34 |
| Constitució de romanents per excés transferències | 3.584.979,61 | 10.260,22 | 3.595.239,83 |
| Constitució de romanents per ingressos propis | 0,00 | 3.286.200,07 | 3.286.200,07 |
| Compte reserva CP ATM 2018 | 1.574.981,44 | 0,00 | 1.574.981,44 |

De la Liquidació dels Pressupostos de 2018 es dedueix que en el **programa pressupostari 522 (Infraestructures ferroviàries)** es produeix un excés de transferències corrents de la Generalitat de Catalunya de 3.584.979,61 euros. El superàvit d'explotació de 4.416.265,17 euros, surt com a conseqüència de la diferència entre les necessitats d'explotació de 76.974.224,99 euros i la xifra consignada d'aportacions de 81.390.490,16 euros.

Dels 4.416.265,17 euros s'eliminen les provisions que no s'han liquidat per import de 743.695,88 euros resultant un romanent disponible de 5.159.961,05 euros, dels quals 1.574.981,44 euros corresponen a la liquidació a realitzar amb l'ATM, tal i com s'ha indicat en el full anterior i 3.584.979,61 corresponen a romanents per excés de transferències de la Generalitat de Catalunya.

Així mateix, dins del **programa pressupostari 651 (Ordenació, foment i promoció turística)** es generen romanents per ingressos propis per 3.286.200,07 euros i es produeix un excés de transferències corrents de la Generalitat de Catalunya de 10.260,22 euros. El superàvit d'explotació de 3.355.094,26 euros, surt com a conseqüència del resultat positiu d'explotació, afegint la xifra consignada per la Generalitat de Catalunya per a aquest programa de 65.964,25 euros.

Dels 3.355.094,26 euros s'eliminen les provisions que no s'han liquidat per import de 58.633,97 euros resultant un romanent disponible de 3.296.460,29 euros, dels quals 10.260,22 són per excés de transferències i 3.286.200,07 euros per ingressos propis.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

El Consell d'Administració d'FGC de 28 de març de 2019 aprova la proposta d'aplicació dels romanents d'FGC de la següent manera:

1.- Encàrrecs addicionals del Departament de TES, aliens a l'objecte d'FGC:

Carretera Port Ainé 2018: En base a l'escrit del Secretari d'Infraestructures i Mobilitat de data 30 de novembre de 2016, en el que autoritzava a FGC a que els excedents de millora dels que disposi siguin aplicats per a obres de manteniment de la carretera de Port Ainé, ja realitzades, fins a un import de 400.000,00 euros i que segueixi el mateix criteri que anys anteriors.

Carretera Vallter, SA 2018: Carta del Secretari Gral de TES de data 26 de novembre de 2018, per la qual se li encarrega a FGC amb càrrec als seus excedents, el finançament de l'execució de les obres de reparació de la carretera de Vallter, SA, imprescindible per a l'accés a l'estació, fins a 200.000,00 euros.

Carretera Tavascán 2018: Segons la Taula estratègica de les estacions de muntanya de data 21 de setembre de 2018, es va acordar que la licitació del contracte d'execució de les obres per raons de seguretat de l'aparcament la realitzés TES a càrrec del CP GC-FGC 2017-2021.

Col·laboració Tot Nòrdic: Segons carta encàrrec del Secretari Gral de TES, de data 26 de novembre de 2018, a realitzar les gestions i els tràmits oportuns per materialitzar una col·laboració de fins a 30.000,00 euros amb Tot Nòrdic.

2.- Cobrir la manca de finançament d'encàrrecs realitzats per la Generalitat inclosos al CP, per acord de Govern o conveni, quin finançament finalment ha estat insuficient o inexistent:

Dèficit explotació de Vallter, SA 2018: Finançament del dèficit operatiu de Vallter, SA per disposar de crèdit pressupostari per la propera ampliació de capital de Vallter, SA i permetre reequilibrar el patrimoni i saldar les bestretes d'FGC autoritzades pel seu Consell d'Administració, seguint el criteri d'aplicació de romanents de l'any 2016 i 2017, aprovat pel Consell d'Administració d'FGC de 30 de març de 2017 i de 21 de març de 2018 i ratificat per la Comissió de Seguiment del Contracte Programa Generalitat i FGC 2015-2016 de 28 de març de 2017 i d'11 d'abril de 2018.

Inversions imprescindibles i no finançades Vallter, SA 2018: Corresponents a cobrir actuacions d'inversió imprescindibles per la seguretat de l'estació.

Tarifació Social: Cobrir les necessitats no cobertes de Tarifació Social de Lleida-La Pobra, previstes en el Contracte Programa entre la Generalitat i FGC, amb l'excés de transferències d'LMT, per import de 13.093,37 euros, restant un romanent a favor de la Generalitat per import de 415,34 euros.

3.- Necessitats sobrevingudes en el període:

Adquisició del nou telecadira per Esport: Com a conseqüència de l'incident del passat 1 de febrer de 2019 al telecadira de La Roca que va provocar que la instal·lació quedés fora de servei de manera permanent, considerant que aquesta instal·lació és l'únic accés al domini esquiable, el Consell d'Administració d'FGC de sessió 13 de febrer de 2019 va autoritzar la seva substitució.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

Atès que el calendari de tancament de l'exercici i formulació de comptes no ha permès convocar la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2017-2021, signat entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i FGC, amb caràcter previ a aquest Consell d'Administració, es proposa que l'efectivitat de l'acord d'aprovació de l'aplicació dels romanents generats en l'entorn de la Generalitat de Catalunya, resti supeditada a l'emissió de l'informe favorable per part de la Comissió de Seguiment, de conformitat amb el pacte 8è (ix) de l'esmentat Contracte Programa.

| | Programa pressupostari | | Total |
|--------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| | 522 | 651 | |
| Aplicació romanents | | | |
| Romanents excés transferències | 3.584.979,61 | 10.260,22 | 3.595.239,83 |
| Romanents ingressos propis | | 3.286.200,07 | 3.286.200,07 |
| Total Romanents | 3.584.979,61 | 3.296.460,29 | 6.881.439,90 |

PROPOSTA APLICACIÓ ROMANENTS

| | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 Encàrrecs addicionals del Departament de TES aliens a l'objecte d'FGC | 0,00 | 1.196.968,70 | 1.196.968,70 |
| Carretera Port Ainé | | 400.000,00 | 400.000,00 |
| Carretera Vallter, SA | | 200.000,00 | 200.000,00 |
| Carretera Tavascán | | 566.968,70 | 566.968,70 |
| Col·laboració Tot Nòrdic | | 30.000,00 | 30.000,00 |
| 2 Cobrir la manca de finançament d'encàrrecs realitzats per la Generalitat inclosos al CP, per acord de Govern o conveni, quin finançament finalment ha estat insuficient o inexistent. | 0,00 | 578.785,13 | 578.785,13 |
| Dèficit explotació Vallter, SA 2018 | | 428.930,97 | 428.930,97 |
| Inversions imprescindibles per la seguretat i no finançades Vallter, SA 2018 | | 149.854,16 | 149.854,16 |
| Tarifació Social entre LMT i LL LPS | -415,34 | 0,00 | -415,34 |
| 3 Necessitats sobrevingudes en el període | 3.585.394,95 | 1.520.706,46 | 5.106.101,41 |
| Telecadira Esport | 3.585.394,95 | 1.520.706,46 | 5.106.101,41 |
| TOTAL | 3.585.394,95 | 3.296.460,29 | 6.881.855,24 |

Transferències de capital i variacions d'actius financers

En quant a les transferències de capital i a les aportacions a compte de capital pendents d'aplicar indicar que s'executaran dins de l'exercici 2019, doncs és quan s'ha previst la realització de les actuacions relacionades amb aquestes transferències i aportacions.

Aquest any 2018 s'han produït diversos fets que expliquen l'endarreriment en el procés de les inversions com són la pròrroga de pressupostos, l'impacte de l'escrit rebut en el mes de juny sobre les mesures correctives per corregir la desviació de les despeses, per acomplir l'objectiu del dèficit i de la regla de despesa, així com l'impacte de l'Ordre VEH/159/2018 del mes d'octubre, sobre operacions comptables de tancament de l'exercici 2018 a fi de garantir la no adquisició de nous compromisos de despesa, el que ha comportat la retenció d'una xifra cautelar.

També s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2018 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2017 compromeses a 31 de desembre del 2017.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

21. Obligacions informatives complementàries

a) Naturalesa i activitat de l'entitat

1. Identificació com entitat de la Generalitat de Catalunya i el departament d'adscripció

- FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.
- La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

2. Normativa específica

- Decret 287/2001, de 6 de novembre de 2001, text íntegre dels Estatuts d'FGC.
- Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.

3. Òrgans de govern

- El seu nomenament és proposat pel Conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat i acordat per el Govern de la Generalitat de Catalunya.
- La composició del Consell d'Administració a data de formulació dels Comptes Anuals 28 de març de 2019, és la següent:

| Nom membre | Càrrec | En representació de |
|------------------------------|---------------------------|--|
| Ricard Font i Hereu | President | Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya |
| Isidre Gavin i Valls | Vicepresident i Conseller | Departament de Territori i Sostenibilitat (TES) |
| Pere Padrosa i Pierre | Conseller | Departament de Territori i Sostenibilitat (TES) |
| Joan Jaume i Oms | Conseller | Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda |
| Octavi Bono i Gispert | Conseller | Departament d'Empresa i Coneixement |
| Pere Torres Grau | Conseller | Autoritat del Transport Metropolità (ATM) |
| Jordi Baiget i Cantons | Conseller | SERMETRA |
| Jordi Xena i Ibáñez | Conseller | Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU) |
| Andrés Fuentes Alarcón | Conseller | Treballadors de FGC (UGT) |
| José Herrera Jiménez | Conseller | Treballadors de FGC (CCOO) |
| Gerard Martí Figueras i Albà | Conseller | Departament de l'Administració de la Generalitat competent en matèria d'esports. |
| Ferran Falcó i Isern | Conseller | Departament Territori i Sostenibilitat (TES) |
| Albert Alins i Abad | Conseller | Departament Territori i Sostenibilitat (TES) |
| Valentí Junyent i Torres | Conseller | Municipi de Manresa |
| Antoni Poveda i Zapata | Conseller | Àrea Metropolitana del Transport |
| Josep Llopart i Gardela | Conseller | Municipi de Piera |
| Mercedes Vidal i Lago | Consellera | Ajuntament de Barcelona |
| Cristina Paraira Beser | Consellera | Municipi de Sant Cugat |
| Silvia Quesada i Escobar | Consellera | Departament d'Interior |
| Marc Armengol Puig | Conseller | Municipi de Terrassa |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

b) Normes de valoració

Veure nota 4 i 19 dels presents Comptes Anuals.

c) Inclusió als pressupostos de la Generalitat de Catalunya

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya està inclòs dins:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries
- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística

Veure nota 4.20 dels presents Comptes Anuals

d) Entitat classificada com a Administració de la Generalitat de Catalunya en termes SEC

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).

e) Informació sobre els contractes administratius executats

A continuació es detallen els imports agregats de les contractacions administratives realitzades a l'exercici en funció del seu procediment d'adjudicació i que es publiquen en el perfil de la plataforma de contractació pública:

| TIPUS DE CONTRACTE | PROCEDIMENT OBERT | | PROCEDIMENT RESTRINGIT | | PROCEDIMENT NEGOCIAT | | DIÀLEG COMPETITIU | ADJUDICACIÓ DIRECTA | TOTAL |
|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | MULTIPLICITAT DE CRITERIS | CRITERI ÚNIC | MULTIPLICITAT DE CRITERIS | CRITERI ÚNIC | AMB PUBLICITAT | SENSE PUBLICITAT | | | |
| D'obres | 0,00 | 12.787.335,33 | 0,00 | 0,00 | 11.682.867,37 | 1.963.095,20 | 0,00 | 6.387.967,05 | 32.821.264,95 |
| De subministraments | 105.821.909,06 | 17.861.837,32 | 0,00 | 413.700,00 | 1.025.670,60 | 16.254.141,83 | 0,00 | 6.904.020,60 | 148.281.279,41 |
| Patrimonials | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| De gestió de serveis públics | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| De serveis | 9.083.449,56 | 11.287.818,40 | | | 2.187.067,91 | 6.582.554,66 | 0,00 | 14.932.026,83 | 44.072.917,36 |
| De concessió d'obra pública | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| De col·laboració entre sector públic i privat | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| De caràcter administratiu especial | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Altres | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | 114.905.358,62 | 41.936.991,05 | 0,00 | 413.700,00 | 14.895.605,88 | 24.799.791,69 | 0,00 | 28.224.014,48 | 225.175.461,72 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
 (Expressats en milers d'euros)

f) Informació sobre els convenis de col·laboració formalitzats

Referència als convenis més significatius que han estat vigents durant el 2018 i que es publiquen en el web del portal de transparència:

| Codi d'expedient | Objecte del Conveni | Nom de l'adjudicatari | Import conveni | Data signatura | Data inici execució | Data fi d'execució |
|------------------------|---|--|----------------|----------------|---------------------|--------------------|
| CONVEN/2017/0000000083 | Conveni per a les circulacions del Tren dels Llacs Patronat Turisme Lleida | PATRONAT INTERCOMARCAL DE TURISME TERRES DE LLEIDA | 186.995,79 | 03/07/2017 | 01/04/2017 | 31/10/2019 |
| CONVEN/2016/0000000220 | Conveni amb Transports de Barcelona per al servei substitutori per carretera Funicular Vallvidrera en cas d'incidència | TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A. | 165.037,00 | 19/07/2017 | 31/07/2017 | 30/09/2021 |
| PROCO/2018/0000000008 | PRORROGA ANUAL CONVENI TRAM TITOLS SOCIALS | TRAMVIA METROPOLITÀ SA | 106.000,00 | 01/01/2018 | 01/01/2018 | 31/12/2018 |
| PROCO/2017/0000000049 | Conveni per la liquidació de despeses per les activitats en les quals FGC presta col.laboració | PATRONAT DE LA VALL DE NURIA | 65.446,09 | 13/11/2017 | 13/11/2017 | 12/11/2018 |
| CONVEN/2017/0000000085 | Conveni per a les circulacions del Tren dels Llacs ATM Lleida | ATM LLEIDA | 62.331,93 | 15/05/2017 | 30/04/2017 | 31/10/2019 |
| CONVEN/2018/0000000118 | Conveni del Tren dels Llacs Patronat Turisme Lleida 2018 | PATRONAT INTERCOMARCAL DE TURISME | 56.955,72 | 02/05/2018 | 01/01/2018 | 31/12/2018 |
| CONVEN/2018/0000000211 | Conveni per a la treta de neu de camins i vials d'accés a l'estació d'esquí de La Molina temporada 2018-19 | AJUNTAMENT D'ALP | 54.000,00 | 20/11/2018 | 20/11/2018 | 19/11/2019 |
| MODCO/2016/0000000011 | Addenda 5a al conveni del servei de transport integrat al polígon Can Sant Joan | MARFINA BUS, SA, AUTORITAT TRANSPORT METROPOLITA, DEPARTAMENT DE TERRITORI I | 53.333,00 | 05/02/2016 | 01/01/2015 | 02/03/2019 |
| PROCO/2018/0000000065 | Pròrroga de l'acord de col·laboració amb el Grup ISBERG constituït per 15 empreses ferroviàries en 14 ciutats del món per al 2018 | IC CONSULTANTS LTD | 35.760,92 | 17/08/2018 | 01/01/2018 | 31/12/2018 |
| CONVEN/2018/0000000084 | Conveni amb l'ATM per la compra de paquets publicitaris (TRANSMET) | AUTORITAT TRANSPORT METROPOLITA | 20.000,00 | 04/04/2018 | 04/04/2018 | 30/12/2018 |
| CONVEN/2018/0000000119 | Conveni per a les circulació del Tren dels Llacs ATM Lleida 2018 | CONSORCI TRANSP.PÚBLIC AREA LLEIDA | 18.985,24 | 02/05/2018 | 01/01/2018 | 31/12/2018 |
| CONVEN/2018/0000000010 | Conveni per a la realització de 98a volta ciclista a La Molina 2017-2018 | VOLTA CICLISTA CATALUNYA, AJUNTAMENT D'ALP | 16.000,00 | 15/01/2018 | 15/01/2018 | 22/03/2018 |
| CONVEN/2018/0000000207 | Garantia de mobilitat entre FGC i FMB durant les obres Provença (Nov 2018) | FERROCARRIL METROPOL.BARCELONA | 12.667,99 | 29/10/2018 | 23/11/2018 | 02/12/2018 |
| CONVEN/2017/0000000290 | CONVENI DE COL.LABORACIÓ EN EL MÀSTER INFRAESTRUCTURES ANY 2018 | FUNDACIÓ UNIVERSITAT POLITÈCNICA | 12.000,00 | 17/01/2018 | 08/01/2018 | 11/07/2018 |
| CONVEN/2018/0000000028 | Conveni pel servei de bus d'aportació a Piera | MONTFERRI HNOS, S.L., AUTORITAT TRANSPORT METROPOLITA, AJUNTAMENT DE PIERA, DEPARTAMENT DE TERRITORI I | 8.489,46 | 28/12/2017 | 01/01/2018 | 01/01/2019 |
| PROCO/2017/0000000053 | Pròrroga per la prestació de servei de VALLTER (2018) | VALLTER, S.A. | 7.678,33 | 11/12/2017 | 01/01/2018 | 31/12/2018 |
| MODCO/2018/0000000012 | Regularització 2018 del servei per Carretera Parc de l'Alba | MARFINA BUS, SA, DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT, AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ | 2.800,00 | 12/12/2018 | 01/01/2018 | 31/12/2018 |

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

| Codi d'expedient | Objecte del Conveni | Nom de l'adjudicatari | Import conveni | Data signatura | Data inici execució | Data fi d'execució |
|------------------------|--|---|----------------|----------------|---------------------|--------------------|
| PROCO/2017/0000000041 | 2ª Pròrroga del conveni amb Consorci de Turisme de Barcelona T.17-18 | FUNICULAR AERI DE MONTSERAT,S.A.TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.CONSORCI DE TURISME DE BARCELONACENTRAL RESERVES MONTSERAT, S.A.U. | 2.173,98 | 01/09/2017 | 01/01/2017 | 31/12/2018 |
| PROCO/2017/0000000042 | Pròrroga de l'acord per a la prestació de servei amb Consorci Turisme Barcelona - 2018 (BOTIGA PELAI) | CONSORCI DE TURISME DE BARCELONA | 960,00 | 05/09/2017 | 05/09/2017 | 06/04/2018 |
| CONVEN/2015/0000000162 | Conveni col.laboració amb ATM i FGC en relació al règim d'ús i accés | AUTORITAT TRANSPORT METROPOLITA, FGC - XARXA PRINCIPAL | 0,00 | 01/07/2015 | 01/07/2015 | 01/07/2018 |
| CONVEN/2015/0000000024 | Conveni de gestió de serveis intercanviador de Terrassa FGC-RENFE | RENFE VIAJEROS, SA | 0,00 | 29/07/2015 | 02/06/2015 | INDEFINIT |
| CONVEN/2017/0000000108 | Conveni amb la Secretaria General de l'Esport - Impuls de l'esport d'hivern | CONSELL CATALÀ DE L'ESPORT | 0,00 | 22/12/2016 | 22/12/2016 | 30/06/2019 |
| CONVEN/2017/0000000142 | Conveni amb l'Agència Catalana de la Joventut per al Pack Jove Temp. 2017- 2021 (Carnet Jove) | AGENCIA CATALANA JOVENTUT | 0,00 | 05/04/2017 | 05/04/2017 | 05/04/2021 |
| CONVEN/2017/0000000136 | Acord marc de col.laboració entre l'ATM-FGC T-MOBILITAT | AUTORITAT TRANSPORT METROPOLITA | 0,00 | 05/04/2017 | 05/04/2017 | 04/04/2021 |
| CONVEN/2017/0000000117 | Protocol col.laboració millora línia ferroviària municipi Manresa | AJUNTAMENT DE MANRESA, DEPARTAMENT DE TERRITORI I | 0,00 | 07/04/2017 | 01/05/2017 | 01/11/2018 |
| CONVEN/2017/0000000135 | Conveni amb Departament Ensenyament per a les activitats del "Tren de l'ensenyament" 2017-2018 | DEPARTAMENT D'ENSENYAMENT | 0,00 | 29/06/2017 | 01/01/2017 | 31/12/2018 |
| CONVEN/2017/0000000231 | Conveni amb la Federació Internacional d'Esquí (FIS) per a la realització de la prova de la Copa del Món d'Snowboard T.2017-2018 | FIS INTERNATIONAL SKI FEDERATION, REAL FEDERACION ESPAÑOLA DEPORTES, | 0,00 | 15/08/2017 | 15/08/2017 | 12/05/2018 |
| CONVEN/2018/0000000040 | Acord entre FGC e Infraestructures sobre manteniment zona comú | INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT | 0,00 | 09/02/2018 | 01/01/2018 | 31/12/2018 |
| CONVEN/2018/0000000228 | Conveni amb International Paralympic Comitée per a la Copa del Món d'Snowboard 2019 | INTERNATIONAL PARALYMPIC COMMITTEE | 0,00 | 01/12/2018 | 01/12/2018 | 31/05/2019 |

g) Informació sobre les transferències i subvencions concedides i rebudes

Veure nota 13 dels presents Comptes Anuals.

h) Informació sobre els béns rebuts i lliurats en adscripció i béns destinats a l'ús general

Veure nota 7 dels presents Comptes Anuals.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

22. Altra informació

Els honoraris meritats durant l'exercici 2018 per PwC pels serveis d'auditoria de comptes i per altres serveis de verificació van ascendir a 40 milers d'euros (40 milers d'euros en 2017) i 10 milers d'euros (12 milers d'euros en 2017), respectivament.

Així mateix, els honoraris meritats durant l'exercici 2018 per altres societats de la xarxa PwC com a conseqüència de serveis d'assessorament prestats a la Societat, van ascendir a 110 milers d'euros (66 milers d'euros a 2017).

23. Fets posteriors

En data 22 de gener de 2019 es va aprovar el Decret Llei 3/2019 pel Departament de Presidència de la Generalitat de Catalunya, sobre l'increment retributiu per a l'any 2019 i la recuperació parcial de l'import de la paga extraordinària de l'any 2013 per al personal del sector públic de la Generalitat de Catalunya, considerant la repercussió de la despesa referent a la paga extraordinària de l'any 2013, a l'entrada en vigor del Decret Llei, i l'afectació del seu finançament dins l'exercici 2019.

En data 21 de febrer de 2019, ha tingut entrada a través de la plataforma EACAT, la reclamació de la Diputació de Girona a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), de la restitució i devolució de les aportacions que es van traspasar durant els anys 2009, 2010 i 2011, en concepte de subvenció, amb motiu de la realització del projecte d'instal·lació del telecadira Cap de Comella, a l'estació d'esquí de La Molina, per la realització del Campionat del Mon de Snowboard de 2011, i que d'acord amb la informació que disposa FGC no es pot determinar amb exactitud la quantificació, ni les responsabilitats que de la mateixa se'n puguin derivar per FGC.

A banda dels assumptes anteriorment esmentats, no s'ha produït cap esdeveniment de rellevància que pogués desvirtuar la informació reflectida en els comptes anuals de l'exercici tancat a 31 de desembre de 2018.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018
(Expressats en milers d'euros)

Formulació de comptes anuals efectuada pels membres integrants del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, acordada en sessió de 28 de març de 2019, relativa als comptes de l'exercici 2018, consta d'índex i noranta-tres pàgines inclosa aquesta.

| | | |
|---|---|---|
|  Ricard Font i Hereu President |  Isidre Gavin i Valls Vicepresident i Conseller |  Ferran Falcó i Isern Conseller |
|  Pere Padrosa i Pierre Conseller |  Albert Alins i Abad Conseller |  Joan Jaume i Oms Conseller |
|  Sílvia Quesada i Escobar Consellera |  Octavi Bono i Gispert Conseller |  Valentí Junyent i Torres Conseller |
|  Jordi Baiget i Cantons Conseller |  Josep Llopart i Gardela Conseller |  Jordi Xena i Ibàñez Conseller |
|  Cristina Paraira i Beser Consellera |  Antoni Poveda i Zapata Conseller |  Mercedes Vidal i Lago Consellera |
|  Marc Armengol i Puig Conseller |  Pere Torres i Grau Conseller |  Gerard M. Figueras i Albà Conseller |
|  Andrés Fuentes i Alarcón Conseller |  José Fernando Herrera i Jiménez Conseller | |

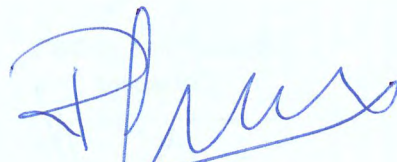
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018

(Expressats en milers d'euros)

Certifico que els comptes anuals que obren en els presents documents i que consten d'índex i noranta-quatre pàgines, amb les signatures de la pàgina anterior número noranta-tres, corresponen als comptes anuals formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en sessió de 28 de març de 2019.

Barcelona, 28 de març de 2019



La Secretària del Consell d'Administració
Rosa Mª Garcia i Moreno



Amb el vistiplau del President del Consell
d'Administració d'FGC



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya



Compromesos
i preparats
per al futur