



Memòria de **Ferrocarrils** **de la Generalitat** **de Catalunya** 2017



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya



© Ferrocarrils
de la Generalitat de Catalunya
Cardenal Sentmenat, 4
08017 Barcelona

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Índex

1. Salutació del president	4
2. Xifres principals	8
3. Consell d'Administració	14
4. Estructura orgànica	16
5. Certificacions i adhesions	18
6. Indicadors de qualitat	20
7. Actuacions principals	22
7.1. Millores en el servei	23
7.2. Millores de les infraestructures i les instal·lacions	30
7.3. Actuacions d'FGC Turisme i Muntanya	32
7.4. Esdeveniments esportius	34
7.5. Efemèrides	38
7.6. Jornades	39
7.7. Fires i congressos	40
7.8. Projectes internacionals	41
7.9. Contractes programa	45
7.10. Persones	46
8. Dades i xifres	66
9. Comptes anuals	96

1

Salutació del president

Salutació del president

L'any 2017 hem fet història. La bona gestió i la feina que hem dut a terme tot l'equip de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) han fet possible que tanquem l'any amb els millors resultats de la nostra història i haguem crescut en totes les nostres línies de negoci.

A les Línies Metropolitanas, Ferrocarrils ha tancat l'any amb 84,34 milions de viatgers, xifra que representa un increment del 3,6 % respecte a l'any 2016 i marca un nou rècord històric per a la companyia. Aquest increment mostra, un any més, la confiança que els usuaris dipositen en nosaltres i en el servei que oferim, però també evidencia la bona acollida de la finalització de les obres d'un dels projectes més importants que hem afrontat en els últims anys: el perllongament de Sabadell.

Amb totes les noves estacions de Sabadell i de Terrassa ja a ple rendiment, hem contribuït a millorar la mobilitat dins d'aquestes ciutats. D'aquesta manera, les cinc estacions d'FGC a Terrassa tanquen l'any amb més de 4 milions de viatgers, amb un increment del 7,6 % respecte al 2016, mentre que, amb el perllongament de Sabadell ja completat, la mobilitat al municipi s'ha vist incrementada en un 31,8 % respecte a l'any 2016, amb 2,8 milions de viatgers a les cinc estacions de la ciutat.

El 2017 també ha estat l'any en què hem aconseguit que el 100 % de la xarxa d'FGC hagi quedat totalment adaptada a persones amb mobilitat reduïda. Les obres que hem acabat a les estacions de Sarrià i d'El Putxet per fer-les accessibles ens situen com a líders mundials en accessibilitat. I no contents amb això, continuem executant diferents projectes i treballant-hi per millorar i completar l'accessibilitat a les nostres estacions, obres que són complementàries però que ens situen en el grau d'excel·lència que volem que caracteritzi el nostre servei.

Pel que fa a la línia Lleida – la Pobla de Segur, també ens hem de felicitar, perquè l'esforç que hem fet per consolidar un nou servei de qualitat i competitiu s'ha vist recompensat en el primer any complet des que Ferrocarrils va donar un nou impuls a la línia el juliol del 2016. Així, la línia incrementa progressivament el nombre d'usuaris i tanca l'any amb més de 200.000 viatgers. La confiança en el nou servei ferroviari s'ha traduït en un augment del 72 % respecte a l'any 2016, que es va tancar amb 111.241 viatgers.

Tots aquests projectes de gran envergadura no ens fan perdre de vista el dia a dia dels nostres usuaris i, per això, aquest any hem continuat treballant per fer de les nostres estacions i els nostres trens espais dels quals els usuaris puguin gaudir, més enllà del transport quotidià per desplaçaments de feina. Així, les nostres estacions són punts d'intercanvi modal; als nostres trens es poden aprendre idiomes; convertim estacions en desús en veritables centres de formació i de desenvolupament professional, o apropem els nostres usuaris a gaudir de diferents propostes d'oci a la comarca del Bages.

Són només exemples del que potenciem a Ferrocarrils: volem que l'experiència del viatge amb FGC sigui molt més que el transport d'un origen a una destinació. I és per això que apostem amb força pel desenvolupament i la promoció dels trens turístics d'FGC, que tanquen l'any també amb xifres rècord: més d'1,5 milions de passatgers han gaudit del Cremallera i dels Funiculars de Montserrat, del Cremallera de Núria, del Tren dels Llacs i del Tren del Ciment, apostes consolidades un any més com una oferta complementària i de qualitat a les activitats que es poden fer a les destinacions de turisme i muntanya del grup.

En aquestes destinacions hem continuat treballant per desestacionalitzar l'activitat i fer-les visitables i atractives durant tot l'any. Perquè creiem en el valor que aporta l'activitat de les estacions al territori. I no solament hi creiem, sinó que també ho demostrarem. Aquest any hem fet públics els resultats d'un estudi en què posem valor i quantifiquem l'impacte que genera l'activitat de les nostres estacions al territori: produïm 223 milions d'euros i per cada milió d'euros invertit generem al voltant de 20 llocs de treball en el territori.

La nostra activitat internacional creix. Continuem acceptant reptes en l'àmbit internacional, col·laborant amb institucions d'arreu del món per posar en valor el talent de l'empresa. Participem en nous projectes de recerca de la Unió Europea dins del programa H2020 i continuem estant al capdavant de grups internacionals de referència com ara la UITP, Alamys, TopRail i Railgrup.

Aquests són alguns dels temes que podreu consultar en aquesta memòria. Tots i cadascun d'aquests temes han estat possibles gràcies a la feina i la implicació de totes les persones que treballen a FGC i, per descomptat, gràcies als nostres usuaris, que amb el seu grau d'exigència i la seva complicitat ens ajuden a créixer any rere any.

Gràcies a tots i a totes, continuem fent història.

Enric Ticó

President d'FGC



2

Xifres principals

Xarxa ferroviària

Línies Metropolitanas

Longitud de línies (km)	189
Estacions	81
Unitats de tren	90
Locomotores de mercaderies	7
Vagons de mercaderies	81
Viatgers transportats (milions)	84,3
Tones transportades	592.349
Ingressos de l'activitat (MEUR)	94,94
Plantilla mitjana	1.353,48

Línia Lleida – La Pobla de Segur

Longitud de línia (km)	88
Estacions	17
Unitats de tren	2
Viatgers transportats	191.475
Ingressos de l'activitat (MEUR)	1,10
Plantilla mitjana	24,58

Xarxa Adif

Locomotores dièsel	4
Vagons plataforma	18
Circulacions realitzades	1.299



FGC Turisme i Muntanya

Explotació de Montserrat

Funiculars	2
Visitants dels funiculars	490.705
Longitud de línia del Cremallera (km)	5,2
Estacions del Cremallera	3
Automotors dobles del Cremallera	5
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (cotxes)	1.000
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (autocars)	70
Visitants del Cremallera	697.861
Ingressos de l'activitat (MEUR)	7,61
Plantilla mitjana	46,71



Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Longitud de línia (km)	3
Estacions	4
Locomotores	2
Cotxes	4
Visitants	25.207
Ingressos de l'activitat (MEUR)	0,11
Plantilla mitjana	1,57

Funicular de Gelida ⁽¹⁾

Longitud de línia (km)	0,9
Estacions	3
Cabines	2
Viatgers transportats ⁽¹⁾	0
Ingressos de l'activitat (MEUR) ⁽¹⁾	0

(1) Fora de servei per avaria des del 3 de març de 2016.

Tren dels Llacs

Circulacions	26
Visitants	7.258

Vall de Núria

Longitud de línia del Cremallera (km)	12,5
Estacions i baixadors	5
Automotors dobles o articulats	6
Locomotores	1
Cotxes	2
Pistes	11
Longitud de pistes (km)	7,6
Remuntadors	5
Visitants del Cremallera	312.468
Visitants a l'hivern (forfets)	39.652
Ingressos de l'activitat (MEUR)	6,28
Plantilla mitjana	74,81





La Molina

Pistes	63
Longitud de pistes (km)	68
Remuntadors	15
Visitants a l'hivern (forfets) ⁽¹⁾	345.651
Visitants a l'estiu	29.005
Ingressos de l'activitat (MEUR)	6,39
Plantilla mitjana	48,57

(1) Inclou forfet conjunt amb Alp 2500.

Espot i Port Ainé

Espot	
Pistes	22
Longitud de pistes (km)	25
Remuntadors	6
Port Ainé	
Pistes	25
Longitud de pistes (km)	27
Remuntadors	8
Espot i Port Ainé	
Visitants (forfets)	181.597
Visitants a l'estiu	2.195
Ingressos de l'activitat (MEUR)	3,26
Plantilla mitjana	46,90

Vallter 2000 ⁽¹⁾

Pistes	13
Longitud de pistes (km)	19
Remuntadors	11
Visitants a l'hivern (forfets)	49.110
Visitants a l'estiu	5.770
Ingressos de l'activitat (MEUR)	0,957
Plantilla mitjana	11,98

(1) Estació explotada per Vallter, SA, societat en què participa majoritàriament FGC.



3

Consell d'Administració

Membres del Consell

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2017.

President | **Enric Ticó i Buxados**

Vicepresident | **Ricard Font i Hereu**

Consellers | **Ferran Falcó i Isern**
Pere Padrosa i Pierre
Albert Alins i Abad
Isidre Gavin i Valls
Natàlia Garriga i Ibañez
César Puig i Casañas
Octavi Bono i Gispert
Jordi Ballart i Pastor
Josep Llopart i Gardela
Jordi Xena i Ibañez
Damià Calvet i Varela
Antoni Poveda i Zapata
Mercedes Vidal Lago
Valentí Junyent i Torres
Pere Torres i Grau
Andrés Fuentes Alarcón
Jaume Rius i Rovira
Josep Herrera i Jiménez

Fins al 31 de juliol de 2017

Des de l'1 d'agost de 2017

Secretària | **Carme Sardà i Vilardaga**

4

Estructura orgànica

Estructura d'FGC

Situació el 31 de desembre de 2017.

President

Enric Ticó i Buxados

Director general

Pere Calvet

Director d'FGC Operadora

Oriol Juncadella

Director d'FGC Infraestructura

Albert Tortajada

Director d'FGC Turisme i Muntanya

Albert Solà

Director de Projectes

Pere Mateu

Director d'FGC Direcció Economicofinancera i Jurídica

Lluís Huguet

Directora d'FGC Organització i Persones

Juliana Vilert

5

Certificacions i adhesions

Certificacions:

Q de Qualitat de l'ICTE

- Estació de Muntanya de Vall de Núria
- Estació de Muntanya de La Molina

Sistema de gestió de qualitat ISO 9001

- Transport de mercaderies a la línia Llobregat-Anoia
- Xarxa ferroviària – Enclavaments
- Xarxa ferroviària – Subcentrals i Mitjana Tensió

Sistema de gestió ambiental ISO 14001

- Explotació de Montserrat
- Estació de Muntanya de La Molina
- Estació de Muntanya de Vall de Núria
- Taller de Manteniment de Trens de Rubí

Segell d'Equipament de Turisme Familiar, Natura i Muntanya en Família

- Estació de Muntanya de La Molina
- Estació de Muntanya de Vall de Núria
- Estació de Muntanya d'Espot
- Estació de Muntanya de Port Ainé
- Estació de Muntanya de Vallter 2000

Adhesions:

- **UN Global Compact**
(Pacte Mundial de les Nacions Unides)
- **UITP Sustainability Charter**
- **UIC TopRail charter on sustainable rail tourism**
- **Programa d'acords voluntaris per a la reducció d'emissions de gasos amb efecte hivernacle**
(Agència Catalana del Canvi Climàtic)
- **Compromís Ciutadà per a la Sostenibilitat**
(Ajuntament de Barcelona)
- **Manifest Factor Humà**
(Fundació Factor Humà)

6

Indicadors de qualitat

ISC

L'índex de satisfacció del client és un indicador que permet a FGC conèixer l'evolució en el temps de la percepció que té el client de les accions que l'empresa fa sobre el servei que ofereix. Es mesura mitjançant enquestes directes al públic. El primer any que es va fer va ser el 1987 i enguany se n'ha fet el 31è mesurament.

La mesura del 2017 ha assolit un

77,00

en el cas de la línia
Barcelona-Vallès

72,80

en el cas de la línia
Llobregat-Anoia

El valor ponderat assoleix un

75,89

per a les Línies
Metropolitanes, en conjunt

Aquests valors mantenen el nivell per sobre de 70, la qual cosa es va aconseguir per primer cop el 2008 i s'ha mantingut des d'aleshores.

79,00

Valor assolit en la línia Lleida / la Pobla de Segur

que representa una satisfacció dels clients envers el servei molt alta.

ICQ

L'índex de control de qualitat és un indicador que permet a FGC controlar de manera objectiva el grau de compliment del servei real respecte al servei programat. Es mesura mitjançant la valoració diària dels incompliments del servei (retards, escales o ascensors aturats, etc.) i la sostracció d'aquestes penalitzacions d'un valor 100 per al servei perfecte d'un dia.

La mesura del 2017 ha assolit un

98,39

en la línia
Barcelona-Vallès

99,23

en la línia
Llobregat-Anoia

99,65

en la línia
Lleida / la Pobla de Segur

Puntualitat

La puntualitat dels trens durant el 2017, mesurada com a percentatge de trens arribats amb puntualitat o amb retards inferiors als 3 minuts, ha assolit el

99,43%

en el cas de les
Línies Metropolitanes

99,04%

en el cas de la línia
Lleida - la Pobla de Segur

Aquests valors representen el manteniment del nivell per sobre del 99 %, com ja és habitual des de fa molts anys als serveis d'FGC.

7

Actuacions principals

- 7.1. Millores en el servei
- 7.2. Millores de les infraestructures i les instal·lacions
- 7.3. Actuacions d'FGC Turisme i Muntanya
- 7.4. Esdeveniments esportius
- 7.5. Efemèrides
- 7.6. Jornades
- 7.7. Fires i congressos
- 7.8. Projectes internacionals
- 7.9. Contractes programa
- 7.10. Persones

7.1. Millors en el servei

Pel que fa a l'oferta de servei a les Línies Metropolitanes i a la línia Lleida – la Pobla de Segur, destaquen algunes millors implantades i altres en curs de preparació que s'implantaràn en els propers exercicis.

El perllongament de Sabadell

El dia 20 de juliol va entrar en servei l'últim tram del perllongament d'FGC a Sabadell, amb la inauguració de tres noves estacions —La Creu Alta, Sabadell Nord i Sabadell Parc del Nord— i unes cotxeres a Ca n'Oriac.

Amb aquesta actuació culmina la prolongació de la línia d'FGC a Sabadell. En total, el perllongament del Metro del Vallès a Sabadell ha abastat 5,2 km i cinc noves estacions (Can Feu | Gràcia, Sabadell Plaça Major, La Creu Alta, Sabadell Nord i Sabadell Parc del Nord), totes adaptades a persones amb mobilitat reduïda.

El perllongament amplia la cobertura en transport públic a la ciutat de Sabadell. Proporciona servei ferroviari a la Creu Alta, un barri amb una alta activitat comercial i presència d'equipaments; facilita l'intercanvi amb Rodalies mitjançant l'estació de Sabadell Nord (amb l'R4, línia Sant Vicenç de Calders – Barcelona - Manresa), i permet arribar fins als barris del nord de la ciutat. La nova infraestructura també permet potenciar i millorar la connectivitat en transport públic en el marc de referència del Vallès Occidental.

Amb el perllongament de Sabadell ja completat, els viatgers del conjunt d'estacions d'FGC al municipi de Sabadell l'any 2017 han augmentat un 32 % respecte al 2016.

Els viatgers del conjunt d'estacions d'FGC al municipi de Sabadell han augmentat un 32 % respecte al 2016.





El Consell d'Administració d'FGC ha aprovat la compra d'una tercera unitat de tren per donar cobertura a l'increment de demanda experimentat a la línia.

La totalitat de la xarxa d'FGC està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda.

Millores a la línia Lleida – la Pobla de Segur

L'any 2017 ha certificat la bona acollida del nou model de gestió integral aplicat per FGC a la línia Lleida – la Pobla de Segur des del juliol del 2016. Així, la línia ha incrementat progressivament el nombre d'usuaris i ha tancat l'any amb 191.475 viatgers, xifra que representa un augment del 72 % respecte a l'any 2016.

Entre les accions realitzades a la línia, destaca la campanya iniciada el mes de juliol amb l'objectiu de promocionar els enllaços dels trens d'FGC amb els trens RENFE, AVE i AVANT a l'estació de Lleida Pirineus. Aquesta campanya continua activa i FGC preveu, a partir del gener del 2018, l'entrada en vigor d'uns nous horaris per optimitzar encara més les connexions entre els trens de les dues companyies. A més, aquests nous horaris permetran reduir fins a vuit minuts el temps de viatge entre les estacions de la Pobla de Segur i Lleida.

Aquests nous horaris seran possibles gràcies a la incorporació, també a partir de l'any 2018, d'algunes estacions al sistema de parades facultatives, sota demanda de l'usuari. D'aquesta manera, Alcoletge, Sant Llorenç de Montgai, Àger i Cellers s'afegiran al conjunt de set parades que actualment funcionen amb aquest sistema, que permet reduir el temps de viatge i estalviar energia.

Amb la finalitat de potenciar encara més els enllaços de la línia, el mes de setembre FGC va signar un conveni de col·laboració amb l'empresa d'autobusos HIFE, amb l'objectiu de promoure i comercialitzar bitllets combinats que connectin els trens de la línia amb diverses ciutats, tant de Catalunya com de fora, mitjançant el servei d'autobusos que ofereix HIFE.

Finalment, aquest any el Consell d'Administració d'FGC també ha aprovat la compra d'una tercera unitat de tren per donar cobertura a l'increment de demanda experimentat a la línia. El nou tren serà igual que els dos que ja circulen a la línia i permetrà a FGC disposar de material de reserva o reforç no solament per l'augment d'usuaris, sinó també per fer front a futures eventualitats derivades de les revisions de cicle mitjà i llarg dels dos trens que ara donen servei a la línia.

El 100 % de la xarxa d'FGC, adaptada a persones amb mobilitat reduïda

Amb la finalització aquest any de les obres d'adaptació a les estacions de Sarrià i d'El Putxet, la totalitat de la xarxa d'FGC està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda.

Pel que fa a l'estació de Sarrià, les obres han consistit en la remodelació de la platja de vies de l'estació, eliminant una de les vies i creant una gran andana central per aprofitar l'espai alliberat, de 10,5 m d'amplada, on es va instal·lar un nou ascensor per connectar-la amb el vestíbul. A l'altre extrem s'hi han instal·lat dos ascensors més, per connectar l'andana ampliada amb l'altra andana; les dues andanes es comuniquen mitjançant un pas inferior. D'aquesta manera, tots els moviments en aquesta estació estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

A El Putxet, les obres han consistit en la remodelació i l'ampliació de l'edicle situat a la plaça de Joaquim Folguera i la instal·lació de dos ascensors: un que permet la connexió entre el nivell carrer (edicle) i el pas superior existent de comunicació entre andanes i l'andana sentit Pl. Catalunya i un ascensor de connexió.

Diferents obres de millora de l'accessibilitat

Durant l'any 2017 s'han dut a terme diferents obres i projectes relacionats amb la millora de l'accessibilitat a les estacions d'FGC. Entre aquestes obres en destaquen:

- **Terrassa Rambla:** s'ha renovat l'escala mecànica d'accés a les andanes per fer-la més ampla, d'acer inoxidable i amb noves prestacions tècniques. A més, s'han ampliat les escales fixes que donen accés a les andanes. Amb 1,60 m d'amplada, les noves escales permeten un accés més còmode dels clients. També s'han renovat els passamans i s'ha eliminat el muret divisor que hi havia fins ara entre les escales fixes i les escales mecàniques.
- **La Floresta:** els treballs han consistit en la instal·lació d'un nou ascensor d'accés a la via 2 de l'estació. Amb aquest nou ascensor es millora l'accessibilitat dels veïns que volen anar en sentit Barcelona des de la plaça de Josep Playà, i que fins ara disposaven d'una entrada a peu de carrer. L'estació ja disposa d'un ascensor a l'andana sentit Vallès.
- **Sabadell Plaça Major:** s'estan duent a terme els treballs per instal·lar dues noves escales mecàniques de baixada per accedir al vestíbul de l'estació des del carrer, que es col·locaran en paral·lel a les escales mecàniques existents actualment de pujada, amb un desnivell de 30 m.
- **La Creu Alta:** es preveu instal·lar escales mecàniques de baixada, que s'afegiran a les que ja hi ha, per connectar el vestíbul amb l'andana.

Adquisició de quinze noves unitats 115

El Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha aprovat la construcció i el subministrament de quinze noves unitats de tren de la sèrie 115 per a la línia Barcelona-Vallès. FGC ha adjudicat aquesta compra a l'empresa Stadler Rail per un import de 99,5 milions d'euros.

L'adquisició d'aquests quinze nous trens, de quatre cotxes, 80 m de longitud en total i ample internacional (1,435 m), té per objectiu absorbir el creixement del nombre de viatgers anual motivat pels perllongaments del servei a Terrassa i Sabadell i per l'increment de la mobilitat, que el 2017 ha recuperat la tendència d'abans del 2010. A més, l'augment de la flota d'unitats permetrà multiplicar per dos la freqüència de pas en els ramals de Sabadell i Terrassa i passar d'un servei cada 10 minuts en hora punta a un tren cada 5 minuts.

Neixen les línies S3 Can Ros, S6 U. Autònoma, S7 Rubí i S9 Quatre Camins

Amb l'objectiu d'evitar duplicitats de nomenclatura i facilitar la mobilitat de l'usuari per la xarxa d'FGC, aquest any s'ha canviat el nom d'algunes línies. Així, a la línia Barcelona-Vallès les línies S55 U. Autònoma i S5 Rubí han canviat el nom i la gamma cromàtica i han passat a anomenar-se S6 U.



L'augment de la flota d'unitats permetrà multiplicar per dos la freqüència de pas en els ramals de Sabadell i Terrassa.

FGC ha creat la línia S9 Quatre Camins, per adaptar-se a l'ampliació del servei de trens que hi ha hagut a l'estació de Quatre Camins.

El pla de millores ha comportat l'increment del servei de trens a l'estació d'Olesa de Montserrat els dies feiners, amb quinze noves freqüències diàries.

Autònoma i S7 Rubí. Amb això s'evita que dues línies tinguin el mateix número a la nomenclatura i el mateix color, i es dota cadascuna de les línies amb identitat pròpia.

A la línia Llobregat-Anoia, la línia S33 ha canviat el nom i la gamma cromàtica, i ha passat a anomenar-se S3 Can Ros. D'aquesta manera, s'evita la nomenclatura amb dos dígitos i es diferencia la línia de la L8 amb un nou color. D'altra banda, FGC ha creat la línia S9 Quatre Camins, per adaptar-se a l'ampliació del servei de trens que hi ha hagut recentment a l'estació de Quatre Camins, amb noves circulacions per millorar el flux de viatgers i facilitar l'intercanvi modal.

Pla per millorar la mobilitat d'Olesa de Montserrat i Esparreguera

FGC, amb la col·laboració dels ajuntaments d'Olesa de Montserrat i d'Esparreguera, ha dut a terme durant aquest any 2017 tota una sèrie de mesures per millorar la connexió entre els dos municipis, amb el seu entorn i amb la ciutat de Barcelona.

El pla de millores ha comportat l'increment del servei de trens a l'estació d'Olesa de Montserrat els dies feiners, amb quinze noves freqüències diàries. A més, el servei actual d'autobús entre Olesa i Esparreguera s'ha reforçat per convertir-lo en un servei amb el 100 % de connexió amb el tren per als habitants d'Esparreguera. D'aquesta manera, els busos s'aturen a tots els punts de parada i enllacen amb tots els trens a l'estació d'Olesa. Els vehicles han estrenat també una nova imatge que els fa més visibles i identificables com a servei d'aportació al ferrocarril des d'Esparreguera, a través de la intermodalitat tren+autobús.



El pla també inclou que les dues estacions de l'Aeri, actualment sense servei comercial, es posin a disposició de la ciutadania. FGC ha ofert la possibilitat que els ajuntaments respectius facin ús de les instal·lacions sense cap cost. Les condicions de la cessió d'aquests espais s'estan negociant.

Iniciatives per promoure la intermodalitat

El dia 24 d'abril es va presentar el nou Servei BiciUAB, ubicat a l'estació d'Universitat Autònoma del campus de Bellaterra i fruit de la col·laboració entre FGC, la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Aquest servei és un centre

integral de la bicicleta (lloguer, venda i reparació de bicicletes, cursos, informació, assessorament, botiga, etc.) que vol potenciar l'ús d'aquest vehicle en els desplaçaments per arribar al campus i per moure-s'hi per dins.

Per a bicicletes, també s'han inaugurat aquest any els primers Punt Bici a les estacions de Pl. Catalunya, Gràcia, Sarrià, Rubí i Pl. Espanya, fruit d'un conveni de col·laboració entre FGC i el RACC. Els Punts Bici del RACC són estacions d'autoreparació de bicicletes d'ús lliure i gratuït equipades amb les eines necessàries per fer-hi petites reparacions i tasques de manteniment, i permeten promoure la intermodalitat tren+bicicleta entre els usuaris d'FGC.

L'estació de Sabadell Rambla, un nou centre de desenvolupament ferroviari

Aquest any han començat a l'antiga estació de Sabadell Rambla els treballs per convertir-la en un nou Centre de Desenvolupament Professional Ferroviari, que s'anomenarà Espai Sabadell Rambla. D'aquesta manera, Ferrocarrils aprofita les instal·lacions i crea un espai perquè tant el personal d'FGC com el de tots els cossos vinculats a la gestió de la seguretat i la protecció civil posin en pràctica situacions d'emergències ferroviàries.

El centre introdueix una visió innovadora de la formació i la capacitat de les persones, especialment en aquelles funcions i tasques que requereixen posar la persona en una situació tan semblant com sigui possible a la realitat que haurà d'afrontar en la seva pràctica laboral. Amb les noves instal·lacions, es podran fer pràctiques dins d'un túnel i amb els equipaments d'una estació convencional.

Actualment, Ferrocarrils duu a terme els treballs d'equipament, obres i actuacions per a les pràctiques formatives, que consisteixen en la rehabilitació i la nova imatge de la façana a carrer, la realització de l'aula formativa oberta a l'andana i la construcció de cambres higièniques per al personal.

Una nova uniformitat fruit d'un procés innovador i participatiu

FGC, amb la col·laboració de l'empresa Eumo_DC, ha engegat el projecte FGC Innovest, amb l'objectiu de pensar quina i com ha de ser la indumentària corporativa del personal d'FGC. Amb el lema «Teixint idees, connectant persones», la iniciativa pretén redefinir la uniformitat de Ferrocarrils mitjançant un format innovador i col·laboratiu que involucra escoles (Elisava, LCI Barcelona, UPF, UVic UCC i Escola Frederic Mistral-Tècnic Eulàlia), empreses d'innovació (Eurecat), l'equip d'FGC i diferents usuaris de la uniformitat, com també especialistes de diverses àrees d'expertesa en tendències i experiència d'usuari.

El desenvolupament del projecte s'executa en quatre fases: descoberta, definició, prototipatge i confecció. Aquestes etapes es caracteritzen per un procés constant d'iteració, és a dir, revisió i posada en comú, contrastant les propostes amb la realitat comunicativa i d'usabilitat del personal d'FGC. Per aquest motiu, i amb intenció d'extreure la informació més acurada possible, des del principi s'ha incorporat al projecte el personal d'FGC, que és l'usuari final de l'uniforme, perquè aporti la seva experiència en l'ús de la indumentària i els requeriments essencials que ha de tenir derivats del seu dia a dia.

Amb l'objectiu de recollir l'opinió de diferents públics, s'han dut a terme diverses accions, com ara obrir una plataforma de participació en línia per-

Aquest any han començat a l'antiga estació de Sabadell Rambla els treballs per convertir-la en un nou Centre de Desenvolupament Professional Ferroviari.



Amb el lema «Teixint idees, connectant persones», la iniciativa pretén redefinir la uniformitat de Ferrocarrils mitjançant un format innovador i col·laboratiu.

què els treballadors i treballadores d'FGC puguin respondre a preguntes obertes i donar la seva opinió; a l'Espai Provença d'FGC s'ha instal·lat una exposició on s'expliquen tots els detalls del projecte, i s'ha estrenat un web on es pot seguir el desenvolupament del projecte, vesteixfgc.cat.

Nous bitllets Turistren

Ferrocarrils ha ampliat aquest any l'oferta turística dels bitllets combinats de Turistren amb la creació de l'Enotren, una iniciativa per donar valor a tota l'oferta lúdica i turística a la comarca del Bages i que està a prop de la línia Llobregat-Anoia.

Fruit d'un conveni de col·laboració amb la Fundació Fira de Manresa i la Denominació d'Origen Pla de Bages, els eixos sobre els quals s'ha definit i estructurat l'oferta de Turistren al Bages són l'enoturisme, a partir de la DO Pla de Bages, una de les zones vitivinícoles amb més riquesa patrimonial i paisatgística, i el turisme cultural i espiritual, a partir dels centres espirituals i de pelegrinatge (Montserrat i la cova de Sant Ignasi) i, sobretot, de la ciutat de Manresa, a partir del seu patrimoni històric i com a destinació internacional de pelegrinatge al voltant de la figura de sant Ignasi i la seva connexió amb el camí Ignasià i de Sant Jaume.

Nou web de TopRail centrat en els trens turístics

El grup TopRail, de la Unió Internacional de Ferrocarrils (UIC), liderat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, ha inaugurat un nou web de difusió i treball en línia per impulsar la visibilitat i la coneixença dels diferents serveis de ferrocarril turístic dels països que formen part del grup.

El nou espai web, www.toprail.org, té per objectiu posar a l'abast, tant d'usuaris i aficionats al turisme ferroviari com de les empreses que el gestionen, tota la informació al voltant del grup, els seus membres i els serveis turístics que proporcionen. El disseny de la pàgina permet identificar amb rapidesa tots els transports turístics ferroviaris dels països membres de TopRail a través d'imatges que enllacen amb la informació sobre aquests països. Un mapamundi interactiu ajuda a geolocalitzar els serveis amb la seva imatge corporativa i enllaços als portals web oficials.

FGC estrena el web Impuls FGC

Aquest any s'ha presentat el web impuls.fgc.cat, un nou espai per diversificar l'activitat dels diferents espais dels quals disposa la companyia i incrementar els ingressos derivats d'activitats comercials.

Aquesta nova pàgina web posa a disposició d'emprenedors i empreses diferents espais singulars de Ferrocarrils per fer rodages cinematogràfics, anuncis, vídeos, etc., i, també, facilita les eines per poder accedir al lloguer de locals, a la instal·lació de màquines expendedores, a la construcció d'estands de venda de productes i, en definitiva, a qualsevol proposta innovadora que pugui sorgir. A més, el web també ofereix informació de les condicions per dur a terme accions comercials a Ferrocarrils.

FGC estrena botiga en línia

Coincidint amb la diada de Sant Jordi, FGC va estrenar una botiga en línia per facilitar al públic general l'adquisició de diferents productes relacionats

Els eixos sobre els quals s'ha definit i estructurat l'oferta de Turistren al Bages són l'enoturisme i el turisme cultural i espiritual.



amb Ferrocarrils i amb el món ferroviari. Al web botiga.fgc.cat s'hi poden adquirir llibres, maquetes de trens, productes de marxandatge i, fins i tot, els característics rombes de les estacions personalitzats amb noms.

Durant aquest any 2017, s'han venut a través de la botiga en línia prop de 200 productes. Els més venuts han estat els rombes personalitzats, els imants amb la imatge del rombe d'FGC i els clauers amb la imatge de les unitats de tren 113 i 114.

Conveni amb Plataforma per la Llengua

FGC i la Plataforma per la Llengua han presentat el Tren de la Llengua, un programa pilot per crear parelles lingüístiques als trens perquè els viatgers aprofitin l'estona del trajecte per fer d'aprenents i d'ensenyants de català.

Amb aquesta proposta, les dues institucions volen promoure que es pugui aprendre la llengua pròpia de manera informal i en un moment quotidià del dia com és el trajecte en tren en els desplaçaments regulars de les línies del Baix Llobregat i del Vallès. Els participants d'aquest programa, a més, poden gaudir d'un cafè gratuït a la cafeteria de l'estació gràcies a la col·laboració de Café Café, que disposa de cafeteries en set estacions de la xarxa.

Creixement de les xarxes socials i de la comunicació 2.0

El web de Ferrocarrils ha obtingut més de 2 milions de visites, i el conjunt dels webs de les explotacions de Turisme i Muntanya, 2.568.259. D'altra banda, l'aplicació per a mòbils de la companyia ha registrat més de 63.000 descàrregues i ja n'acumula 349.417. Les cinc aplicacions per a mòbils intel·ligents de les estacions de muntanya d'FGC s'han renovat, i acumulen en un any més de 25.000 descàrregues.

Els diferents perfils a les xarxes socials corporatives generen interacció diària amb uns 257.000 usuaris. El perfil a Twitter de Ferrocarrils (@FGC) s'ha consolidat com una eina molt útil per tenir els usuaris informats a l'instant de quin és l'estat del servei i l'activitat diària de la companyia. El 2017, ja en són prop de 34.000 els usuaris que s'informen a través d'aquesta xarxa social. L'intercanvi d'informació s'ha demostrat com quelcom beneficiós tant per a l'usuari com per a FGC. D'aquesta manera, són els mateixos clients els que col·laboren, amb els seus comentaris, queixes, observacions i suggeriments, a la millora d'un servei públic com és el de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Mensualment, el Twitter d'FGC rep més de 1.000 mencions, fet que significa un intercanvi constant d'informació.

Com a novetat de l'any 2017, FGC ha obert un perfil a la xarxa social Instagram. La bona acollida d'aquest compte ha estat immediata i ha assolit ràpidament els 1.000 seguidors. En aquest compte es publiquen fotografies de l'activitat quotidiana de la companyia, efemèrides i informació corporativa i es comparteixen imatges dels usuaris, entre d'altres.

El conjunt d'accions digitals de la divisió de Turisme i Muntanya ha tancat l'any amb més de 2 milions d'euros de facturació.

Els productes més venuts a la botiga en línia han estat els rombes personalitzats, els imants amb la imatge del rombe d'FGC i els clauers amb la imatge de les unitats de tren 113 i 114.



Les actuacions a Sarrià han de donar més agilitat als fluxos d'accés a les andanes en tots dos sentits i millorar la possibilitat d'evacuació d'emergència en cas necessari.



S'ha iniciat la campanya de renovació de via dels 41 túnels de la línia, començant pels túnels 3, 6, 10, 11 i 12, amb una longitud total de 5.865 m.

7.2. Milliores de les infraestructures i les instal·lacions

Obres de millora a l'estació de Sarrià

Aquest any han continuat les obres de millora a l'estació de Sarrià un cop ha finalitzat la seva adaptació a persones amb mobilitat reduïda. Concretament, s'han fet les instal·lacions de comunicacions i seguretat de la nova sortida d'emergència, la instal·lació de dues noves escales mecàniques a l'andana central, la reposició per obsolescència de l'escala de l'andana de via 4, la millora de l'enllumenat i la conversió de les escales actuals de vies 1 i 2 com a escales de baixada.

Aquestes actuacions han de donar més agilitat als fluxos d'accés a les andanes en tots dos sentits i millorar la possibilitat d'evacuació d'emergència en cas necessari.

En fase de projecte s'està treballant també en la instal·lació d'un nou ascensor al carrer de l'Hort de la Vila, que millorarà l'accessibilitat dels veïns que vulguin entrar a l'estació des de la via Augusta.

Obres a la línia Lleida – la Pobla de Segur

Durant l'any 2017 s'han dut a terme a la línia Lleida – la Pobla de Segur una sèrie d'obres d'instal·lacions relacionades amb els sistemes de senyalització i de protecció del tren, amb l'objectiu de millorar la seguretat a la línia.

Entre aquestes actuacions cal destacar el nou enclavament de Balaguer, on s'ha substituït l'antic enclavament mecànic per un d'electrònic. A més, s'han dut a terme diverses actuacions en els 21 passos a nivell de la línia, amb l'objectiu d'introduir millores per a l'explotació i el manteniment. Aquestes actuacions han inclòs l'adaptació dels passos a nivell per a l'obtenció del temps de tancament reglamentari, la instal·lació de balises ASFA en els senyals de protecció de pas a nivell, la instal·lació de registradors i la centralització de la informació.

Aquest any també s'ha iniciat la campanya de renovació de via dels 41 túnels de la línia, començant pels túnels 3, 6, 10, 11 i 12, amb una longitud total de 5.865 m. La renovació de la superestructura de via ha comprès les actuacions següents: aixecament de via existent i gestió de residus, desguarnició de la via aixecada i excavació del balast actual, regularització i compactació del fons d'excavació, assentament de nova via formada per travesses de formigó monobloc i carril UIC 54 amb barra llarga soldada, col·locació de nou balast, batonada, anivellament, alineació i perfilament, i rehabilitació de cunetes.

Actuacions de manteniment i renovació

FGC ha dut a terme durant aquest any diverses actuacions que s'emmarquen dins del procés constant de manteniment i renovació dels diferents equipaments, instal·lacions i localitzacions per poder continuar donant un servei de qualitat als seus usuaris.

Entre aquestes actuacions destaca la renovació integral de la via del túnel 4 de la línia Barcelona-Vallès, situat entre les estacions de Peu del Funicular i Baixador de Vallvidrera. Les obres han comportat el canvi de traveses i balasts, la renovació de tots dos carrils, amb un total de 3.200 m, i el condicionament del drenatge. Es tracta del túnel més llarg del Metro del Vallès d'FGC.

D'altra banda, Ferrocarrils ha dut a terme aquest any treballs de substitució de la catenària flexible i tradicional per la catenària rígida des de la sortida de l'estació de Pl. Catalunya fins a l'estació de Sarrià, inclòs el ramal de Reina Elisenda. Amb aquestes actuacions s'augmenta la capacitat de la conducció elèctrica per permetre més unitats de tren a la línia Barcelona-Vallès.

Aquest any s'han executat també els treballs de regularització i pintura de les voltes de les vies 1 i 2 de l'estació de Pl. Catalunya. Amb aquesta actuació es donen per finalitzats els treballs de millora de les voltes de tota l'estació, on s'ha millorat el revestiment, s'ha reparat el formigó i s'han impermeabilitzat les voltes, cosa que ha permès eliminar les filtracions d'aigua i posar en valor els mosaics característics de les voltes de Pl. Catalunya.

Renovació de la sala de màquines del Funicular de Sant Joan

Ferrocarrils ha començat aquest any els treballs de renovació de la sala de màquines del Funicular de Sant Joan, que romandrà fora de servei fins al dia 16 de març de 2018. Amb una inversió de 2,2 milions d'euros, aquestes actuacions permeten millorar els estàndards de qualitat del funicular i minimitzar el nombre d'aturades o d'avaries en el servei habitual.

Concretament, Ferrocarrils canvia tot l'accionament principal de la infraestructura i hi instal·la un sistema nou format per una politja, una contrapolitja, un reductor, un sistema de fre i un motor trifàsic. La nova instal·lació també preveu la renovació de tot l'aparell elèctric associat al sistema, com també la de la sala de control del funicular. També se substitueixen les politges de la via.

Revisió del Funicular de Gelida als tallers de Rubí

Aquest any han continuat els treballs de rehabilitació del Funicular de Gelida, sense servei des del 2016 i amb la vista posada en la represa del servei a finals del 2018. Durant aquest any s'han dut a terme treballs d'inspeccions als tallers de Rubí, que han donat com a resultat encaminar els treballs cap a la substitució dels actuals bastidors, però mantenint les caixes actuals. Això implica que es pugui respectar l'estil històric del funicular.

Actualment, FGC està oferint de dilluns a divendres un servei de bus que connecta l'estació de Rodalies amb Gelida. Durant els caps de setmana, i des de l'aturada del març del 2016, el trajecte que feia el funicular es fa amb el servei d'autobús.



7.3. Actuacions d'FGC Turisme i Muntanya

Estudi *Impacte econòmic de les estacions de muntanya d'FGC*

Amb l'objectiu de conèixer amb exactitud l'impacte econòmic que generen les estacions de muntanya a les comarques on estan situades i en el seu entorn, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha publicat aquest any l'estudi *Impacte econòmic de les estacions de muntanya d'FGC*, realitzat pel Centre d'Estudis UPF Sports Lab de la Universitat Pompeu Fabra (UPF).

L'informe conclou que les estacions d'FGC generen uns impactes totals de 223 milions d'euros produïts.

Els resultats evidencien que totes les activitats que ha dut a terme FGC tenen efectes importants en la seva zona geogràfica d'influència en termes de desenvolupament econòmic, tant en la generació d'activitat econòmica com en la creació d'ocupació. Així, l'informe conclou que les estacions d'FGC generen uns impactes totals de 223 milions d'euros produïts, 121,3 milions d'euros de valor afegit, 2.194 llocs de treball i 31,7 milions d'euros d'impacte fiscal. Per estacions, la que genera més impacte és La Molina, seguida de prop per Vall de Núria i Espot i Port Ainé (considerada com una única estació). Les xifres de Vallter 2000 són inferiors, fet lògic si es té en compte que aquesta estació és més petita que les altres.

A totes les destinacions del Grup FGC, per cada euro addicional de despesa es genera una producció al voltant de 2 euros. A més, per cada milió d'euros addicional que FGC inverteix en qualsevol tipus de despesa, es generen al voltant de 20 llocs de treball en el territori.

Per obtenir els resultats d'aquest estudi s'han fet més de 1.500 enquestes entre els mesos de febrer i març dels anys 2016 i 2017.

Exposició de la locomotora de vapor centenària Monistrol

El dia 6 de febrer es va presentar al públic, a l'estació de Monistrol-Vila, el conjunt expositiu de la locomotora de vapor Monistrol, construïda l'any 1891, i el cotxe saló per a viatges especials i visites d'autoritats de l'antic Cremallera de Montserrat, construït l'any 1928, un cop finalitzat el seu procés de restauració.

Amb el lema «La Monistrol torna a Monistrol», i gràcies a les gestions de l'Associació d'Amics del Cremallera de Montserrat, FGC va iniciar l'any 2016 els tràmits per recuperar aquestes dues peces històriques i afegir-les al conjunt expositiu de l'antic Cremallera de Montserrat de l'estació de Monistrol-Vila. El conjunt de locomotora i cotxe va ser cedit gratuïtament a FGC per les filles del matrimoni format per Ramon Font i Carme Besora, que el conservaven a la seva finca privada de Balsareny (Bages). El juliol del 2016, el conjunt es va traslladar de la finca a l'estació de Monistrol-Vila, on es va habilitar un emplaçament davant de la sortida del passadís que va del pàrquing de cotxes a la zona del bar de l'estació, on hi ha les taquilles de venda.

FGC ha dut a terme un important procés de restauració de la locomotora i del cotxe saló perquè els viatgers que visiten l'estació puguin gaudir d'aquest material històric.



FGC ha dut a terme un important procés de restauració de la locomotora i del cotxe saló de l'antic Cremallera de Montserrat.

Reforç del parc mòbil de trens cremallera

FGC ha adjudicat per un import de prop de 9 milions d'euros la fabricació d'una nova locomotora, dos cotxes remolc i dos cotxes intermedis per reforçar el parc mòbil de Vall de Núria.

La nova locomotora serà mixta de tipus bimodal, és a dir, podrà circular tant per les vies convencionals com en el sistema cremallera i el funcionament habitual serà utilitzant tracció elèctrica, però podrà operar utilitzant combustible dièsel en cas de fallada del subministrament elèctric.

Els nous cotxes estaran dissenyats amb criteris d'accessibilitat. Per tant, disposaran d'una zona dedicada a les persones amb mobilitat reduïda (PMR) i a, més, s'implementarà en tot el parc mòbil aire condicionat per millorar les condicions de confort per als usuaris.

Una vegada incorporat aquest nou material mòbil a Vall de Núria, es farà el trasllat definitiu de dos dels automotors Stadler GTW a Montserrat. Actualment, FGC disposa de cinc automotors d'aquest tipus a Montserrat i, amb la incorporació d'aquests dos nous GTW procedents de Vall de Núria, s'assegurarà també la robustesa, la fiabilitat i la disponibilitat del material mòbil de Montserrat; alhora, com que tots els cremalleres són de la mateixa tipologia, s'aconseguiran estalvis importants pel que fa al manteniment.

Balanç de la temporada d'hivern 2016-2017

Les cinc estacions del Grup FGC han tancat la temporada 2016-2017 amb un total de 610.206 usuaris. Aquesta xifra es tradueix en un augment del 28,09 % en comparació de la temporada anterior. Sens dubte, la nova política comercial del Grup FGC, l'adaptació dels preus a la demanda social i les fortes nevades a les estacions catalanes han estat els factors clau en els resultats positius de la temporada.

Balanç de la temporada d'estiu 2017

FGC ha tancat la temporada d'estiu 2017 amb un total d'1,1 milions de visitants, que han gaudit durant aquests mesos de les activitats de les estacions de muntanya i dels trens turístics d'FGC.

Les xifres positives d'aquest estiu han estat possibles gràcies a l'increment i la consolidació de les activitats organitzades a La Molina, Vall de Núria i Vallter 2000. A més, s'han dut a terme tota mena d'esdeveniments lúdics i esportius, com ara curses i competicions de bicicleta, *trail running* i proves d'ultrafons, amb molt bona acceptació per part del públic.

La Molina ha ofert aquest estiu un ampli ventall de propostes pensades per a tots els públics, com ara el Bikepark, el Parc d'Aventura, els inflables i les activitats del llac (ponis, barques, circuit de fauna, zona lúdica i d'aigües, làser combat, entre d'altres).

Vall de Núria ha tornat a oferir als visitants un entorn incomparable per gaudir del Parc Lúdic, les sortides nocturnes de muntanya, la granja o el casal d'hípica, i s'ha convertit, d'aquesta manera, en l'estació de referència de l'estiu dins del Grup FGC, on es guanyen visitants de turisme familiar de proximitat any rere any.

El nou material mòbil de la Vall de Núria estarà dissenyat amb criteris d'accessibilitat.



A Vallter s'han engegat noves propostes gastronòmiques, com ara els Vermuts d'Alçada, a 2.000 m, on s'ha pogut degustar el millor vermut en un dels punts més alts dels Pirineus, la Cafeteria de les Marmotes. També ha destacat el producte Mar i Muntanya, on es podia fer un maridatge entre la carn del Pirineu i els vins de l'Empordà.

A Espot i Port Ainé, entre les diverses activitats que els visitants han pogut fer destaca el Parc Lúdic i d'Aventura, els itineraris de BTT i la cronoescalada amb bicicleta de carretera fins a l'Hotel Port Ainé 2000. A més, durant els mesos d'estiu, les estacions del Pallars Sobirà han proposat novetats outdoor per descobrir l'entorn, tot gaudint al màxim de la natura. S'ha mantingut el Centre Trail Running dels Pirineus d'Espot, amb el passaport d'avantatges dels allotjaments, i s'han ofert les rutes amb plànol físic i a través de l'app d'Espot.

Presentació de la temporada d'hivern 2017-2018

«Disconnecta». Aquest ha estat el missatge clau de la temporada d'hivern 2017-2018 a les cinc estacions del Grup FGC. I per fer-ho fàcil, Ferrocarrils ha mantingut les tarifes de la temporada anterior i ha ofert preus avantatjosos i molt competitius amb els forfets de temporada a les estacions d'esquí del Grup, amb el forfet recarregable de La Molina Forfet RECarnet 4x3 i amb la promoció d'estades a Vall de Núria «Anticipa't a l'hivern».

Les novetats d'aquesta temporada són:

A La Molina s'ha celebrat el 75è aniversari de la instal·lació del primer remuntador mecànic, el primer de tot l'Estat: s'han organitzat tota mena d'actes i esdeveniments per commemorar aquesta data, amb el punt culminant el dissabte 3 de març de 2018. Amb tot, com a novetat, destaca l'ampliació i la millora de la xarxa de producció de neu, cosa que fa possible una innivació més eficient pel que fa al temps i la quantitat d'aigua utilitzada.

A Vall de Núria s'han renovat catorze de les 69 habitacions de l'hotel, com també el servei d'animació que s'ofereix als clients, des d'activitats esportives i culturals per als adults fins a propostes innovadores i carregades d'acció per als menuts.

Port Ainé disposa de dues màquines trepitjaneu noves i ha ampliat la terrassa de l'Hotel Port Ainé 2000 i el lloguer de material, mentre que Espot disposa aquesta temporada d'una màquina trepitjaneu nova, un nou minibar a la terrassa inferior de la cafeteria de la cota 2000 i una moto de neu nova. Ambdues estacions han millorat la seva oferta gastronòmica amb noves propostes com els *foodtrucks*.

Finalment, Vallter 2000 ha millorat la zona per a debutants i petits esquiadors.

7.4. Esdeveniments esportius

Les estacions de Turisme i Muntanya del Grup FGC han acollit aquest any diferents esdeveniments i curses, entre els quals destaquen:



La Molina

Els dies 11 i 12 de febrer, La Molina va ser la seu de la 36 edició de l'Arnold Lunn, tradicional cursa internacional d'esquí puntuable per a la Copa del Món de ciutadans i una de les proves més antigues del calendari europeu per a aquesta categoria.

Del 12 al 17 de febrer, l'estació va rebre els millors esportistes vinguts d'arreu del món per disputar la Copa del Món de Para-Snowboard de l'International Paralympic Committee (IPC), per a persones amb discapacitat física o visual. Les proves es van dur a terme en el boardercross de la zona d'Alabaus.

Els dies 4 i 5 de març es va afegir una nova prova internacional d'alt nivell, la Copa del Món de Snowboard SBX. La zona d'Alabaus en va ser l'escenari, en un circuit molt competitiu replet de peralts, salts i *dubbies*.

El 22 de març, la Volta Ciclista a Catalunya va tornar per quarta vegada a La Molina en la seva 97a edició. La Molina va rebre la caravana ciclista i els corredors, que van fer gaudir del millor espectacle del ciclisme al nostre país.

Del 22 al 24 de setembre es va celebrar la Salomon Ultra Pirineu 2017, quatre curses (Ultra Pirineu, Marató Pirineu, Nit Pirineu i XS Pirineu) que, a excepció de la XS Pirineu, són puntuables per a les National Series de la ISF. Durant tres dies, el Cadí Moixeró fou l'epicentre mundial del *trail running*.





Vall de Núria

El 25 de febrer es va disputar la Polàrtic, una prova de *snowrunning* i *canicross* que s'està convertint en el referent del running hivernal a Catalunya. Va formar part de la copa de *snowrunning* d'FGC.

Un any més, el 26 de març es va celebrar la cursa de la Pocatraça d'esquí de muntanya, una prova puntuable per a la Copa Catalana per equips i el Campionat de Catalunya per equips.

Els dies 3 i 4 de juny es va disputar la cursa de *running* dels Bastions, una de les proves més participatives de la Vall de Ribes, amb 800 corredors que van recórrer les muntanyes de l'entorn de Núria.

El cap de setmana dels dies 10 i 11 de juny es va celebrar la clàssica Olla de Núria, una prova que mou gairebé 100 corredors en les diferents modalitats.

Espot i Port Ainé

El dia 21 de gener va tenir lloc a Espot el trofeu Floquet de Neu, que serveix d'iniciació dels futurs grans corredors. Hi participen els alevins 1 i 2, d'edats d'entre deu i tretze anys, i en aquesta edició hi van participar més de 150 nens i nenes.

Els dies 21 i 22 de gener, més de 180 corredors van competir al trofeu Espot Esquí, un certamen que agrupa totes les edats, des dels catorze anys fins a més de 70. Els corredors que, per motius d'estudis o de nivell, no volen participar en les lligues estatals de primera categoria, tenen l'oportunitat de demostrar la seva vàlua en aquesta categoria d'interclubs.

Els dies 4 i 5 de febrer, un bon nombre d'universitaris d'arreu de Catalunya es van concentrar a Espot per participar en l'Snowfest, que compagina la competició d'esquí amb proves d'habilitat i en un ambient festiu i d'*après-ski* força intens, mentre que el 18 de febrer es va celebrar a l'Snowpark de Port Ainé el Campionat Catalunya Betula Minifreestylers, amb una vintena de participants d'edats compreses entre els set i els catorze anys.

Els dies 4 i 5 de març es va celebrar el 7è trofeu Espot Esquí per a corredors de la categoria U-16, de primer nivell estatal. S'hi van aplegar un total de 130 corredors de tots els clubs catalans, i també en vingueren d'Andorra i Aragó. Aquest circuit els permet assolir la tècnica en cursa necessària per fer el gran salt a les categories absolutes i optar a formar part dels equips nacionals.

Els dies 10, 11 i 12 de març, Espot va acollir els Campionats de Catalunya Absoluts, competició de màxim nivell (FIS Internacional), amb la participació dels equips nacionals i de totes les federacions. A la nodrida participació nacional s'hi van afegir equips d'Andorra, dels Pirineus francesos i d'Itàlia.

Del 6 al 9 d'abril, Espot Esquí i la FCEH van acollir les curses de més alt nivell de l'Estat, els Campionats d'Espanya Absoluts. Les disciplines de Supergegant, Gegant x 2 i Eslàlom es van desenvolupar a un alt nivell, lluitant contra les elevades temperatures del mes d'abril. Un gran èxit d'organització per a FGC, amb el suport de la FCEH.

Vallter

El dia 17 de juny va tenir lloc a l'estació una etapa de la cursa V Ter Bike Experience, un recorregut de 205 km, aproximadament, amb sortida a la població de Setcases i final a la Gola del Ter, als municipis de Torroella de Montgrí i l'Estartit.

El dia 19 de setembre es va celebrar la 64a Pujada a Vallter (Ripoll-Vallter) en la modalitat bicicleta de carretera. La prova, també coneguda com a Memorial Fermí Pujol, consisteix en una escalada de 50 km fins a l'estació de Vallter.

El dia 27 d'agost va tenir lloc la 7a Cursa de la Marrana a Setcases, una cursa explosiva, tècnica i d'alta muntanya amb dos circuits per triar: 22 km o 11 km.

El dia 21 de juny es va celebrar a l'estació l'Entrevalls Skyrunning (Queralbs-Setcases), una cursa de muntanya duríssima de 30 km i més de 2.550 m des de Queralbs fins a Setcases passant per Núria, Noucreus (2.796 m), el pic de la Fossa del Gegant (2.807 m), el pic de la Vaca (2.820) i el pic de l'Infern, entre altres indrets.

El dia 24 de setembre va passar per Vallter la 7a Marxa Cicloturista 100% Tondo (Setcases), un recorregut de 68 km, la ruta curta, i 116 km, la ruta llarga.



7.5. Efemèrides

30è aniversari de Port Ainé i 50à aniversari d'Espot

El dia 21 de gener es va celebrar un acte institucional al poble de Rialp i a l'estació de Port Ainé per commemorar els 30 anys de la fundació de l'estació, que obria les portes l'11 de gener de l'any 1987. A l'acte hi van assistir els alcaldes dels municipis de Sort i Rialp, el president del Consell Comarcal del Pallars Sobirà i el president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Enric Ticó.

La posada en marxa de l'estació va ser clau per a la dinamització del territori, concretament a l'àrea d'influència dels municipis de Sort, Rialp i Soriguera. És per aquest motiu que també es va voler retre homenatge al fundador, Josep Mesegué i Utgé.

Per la seva banda, el dissabte 11 i el diumenge 12 de febrer es van celebrar, a l'estació d'Espot, els 50 anys de la seva fundació. Dissabte al vespre, 300 persones es van reunir a la cota 2000 de l'estació per participar en la baixada de torxes popular, que va acabar amb un espectacle de focs artificials i una xocolatada.

Un dels actes més importants fou el descobriment del monòlit amb el logotip commemoratiu del 50è aniversari, a la cota 2000 de l'estació, en un acte senzill on van participar les autoritats més importants de la comarca i de l'estació. L'efemèride també va anar acompanyada d'una exposició gràfica que recordava tots els moments viscuts al llarg d'aquests 50 anys i mostrava l'evolució que ha tingut l'estació amb el pas del temps.

Centenari de l'arribada del tren a Sant Cugat

FGC, l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès i una comissió ciutadana — formada pel teixit associatiu, veïnal i empresarial de la ciutat van organitzar un programa d'actes per commemorar el centenari de l'arribada del tren a la ciutat. Es van organitzar més d'una trentena d'activitats amb conferències, tallers i concerts. Entre aquestes activitats cal destacar l'exposició temàtica «Al tren! Cent anys del ferrocarril a Sant Cugat» al Museu de Sant Cugat, acompanyada d'un audiovisual i un catàleg expositiu.

El diumenge 29 d'octubre va tenir lloc la Festa del Centenari, amb una cercavila per rememorar l'arribada del tren fa cent anys i actuacions de música, teatre, dansa i cultura popular.

El mateix dia 29 d'octubre, el centenari va ser protagonista d'un cupó de l'ONCE, que il·lustrava el logotip del centenari, una imatge del tren i la llegenda dels 100 anys del ferrocarril a Sant Cugat.

125 anys del Cremallera de Montserrat

El dia 6 d'octubre, el Cremallera de Montserrat va complir 125 anys. L'Ajuntament de Castellbell i Vilar, en col·laboració amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, va organitzar diverses activitats i esdeveniments per commemorar el primer trajecte del Cremallera, fet el 6 d'octubre de 1892.



Autor: Local Press

Es van organitzar més d'una trentena d'activitats amb conferències, tallers i concerts.

La primera celebració fou el dissabte 30 de setembre, aprofitant la Festa dels Resistents, on es va presentar a Vilar una exposició fotogràfica i audiovisual amb material inèdit sobre el Cremallera, traslladada a la Capella de Música Burés durant els dies 6, 7, 13 i 14 d'octubre.

El diumenge 8 d'octubre, unes 60 persones, entre les quals hi havia el cap d'exploració del Cremallera de Montserrat, Ferran Gallego, i l'alcalde de Castellbell i el Vilar, Montserrat Badia, van participar en una caminada popular que resseguí l'antic traçat del Cremallera des del municipi de Castellbell, que passava per Monistrol i arribava a Montserrat.

7.6. Jornades

VI Jornada sobre Patrimoni Històric Ferroviari

Ferrocarrils ha organitzat per sisè any consecutiu, juntament amb el Grup de Treball del Patrimoni Històric Ferroviari de Catalunya, la Jornada sobre Patrimoni Històric Ferroviari al Museu Nacional de la Ciència i la Tècnica de Catalunya (mNACTEC), a Terrassa.

La jornada d'enguany ha servit per reflexionar sobre les tendències en turisme en trens històrics a Europa i es van poder escoltar diferents experiències, tant nacionals com internacionals, en l'ús d'aquest tipus de trens amb finalitats turístiques i lúdiques. Els assistents van poder conèixer, entre d'altres, els exemples de França i Regne Unit en aquest sector, l'experiència del popular Polar Express, i van visitar una mostra del material mòbil històric d'FGC.

Les ponències del programa van anar a càrrec de representants d'FGC i de diferents institucions i associacions del món ferroviari, com ara Jaap Nieweg, president de la Federació Europea de Museus i Ferrocarrils Turístics (FEDECRAIL), Louis Poix, president de la Unió d'Operadors Ferroviaris i Turístics i Museus de la UNECTO, Ian Leigh, vicepresident de FEDECRAIL, i Paul Fenton, representant de Polar Express a Espanya.

Reunions de l'Observatori del Civisme en el Transport Ferroviari

L'any 2017, l'Observatori ha fet dues reunions de treball, el 4 d'abril i el 14 de desembre, i a les dues reunions els membres del grup de treball han coincidit a destacar el vandalisme grafiter com la seva principal preocupació. Aquests atacs han augmentat en els últims anys i representen un problema important per a la seguretat dels usuaris. Així, l'Observatori continua impulsant la seva tasca en els àmbits normatiu, judicial, policial i educatiu per contenir aquests atacs.

Format pels principals operadors del transport ferroviari de l'Estat (FGC, Transports Metropolitans de Barcelona – TMB, RENFE Operadora, Tramvia Metropolità, Metro de Bilbao, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana – FGV, Metro de Madrid, Metro de Sevilla, Metro Màlaga, Serveis Ferroviaris de Mallorca i Euskotren), les reunions han continuat incidint en la lluita contra les actituds antisocials, objectivant el problema, centralitzant dades, compartint experiències i, en resum, convertint-se en un laboratori que ajudi a trobar solucions tan eficients i homogènies com sigui possible a la problemàtica de l'incivisme en el servei públic del transport ferroviari.



Els assistents van poder conèixer, entre d'altres, els exemples de França i Regne Unit en aquest sector, l'experiència del popular Polar Express, i van visitar una mostra del material mòbil històric d'FGC.

Els membres del grup de treball han coincidit a destacar el vandalisme grafiter com la seva principal preocupació.

FGC, amfitriona de la reunió dels òrgans directius de la UITP

Ferrocarrils va acollir les reunions del Comitè de Direcció i del Comitè Executiu de la Unió Internacional del Transport Públic (UITP) durant els dies 16, 17 i 18 d'octubre. Durant aquests dies, es van abordar temes relatius a l'excel·lència en el transport urbà i les tendències del sector.

Aquesta trobada va reunir 80 representants de les principals empreses i associacions dedicades al transport públic d'arreu del món sota la presidència de Pere Calvet, director general d'FGC i president de la UITP des del mes de maig d'enguany.

La trobada va ser una oportunitat excel·lent per copsar el dinamisme i els reptes inherents al sector del transport públic. Representants de companyies de referència d'arreu del món van poder conèixer de primera mà la realitat del transport públic a Barcelona i Catalunya. Durant la reunió es van acordar posicionaments, es van establir contactes d'alt nivell i es va avançar en les línies estratègiques per a l'organització els propers anys.

La trobada va ser una oportunitat excel·lent per copsar el dinamisme i els reptes inherents al sector del transport públic.

7.7. Fires i congressos

El servei d'FGC durant el Mobile World Congress

Un any més, Ferrocarrils ha absorbit i gestionat amb èxit l'augment de demanda generada per la celebració del Mobile World Congress, que es va fer entre els dies 27 de febrer i 2 de març. Durant els quatre dies que va durar el congrés, FGC va transportar un total de 184.062 persones, un 131 % superior al transport de viatgers en un dia laborable. Aquesta xifra representa un increment d'un 21 % comparat amb les dades de viatgers generades pel congrés de l'any passat.

FGC va transportar un total de 184.062 persones, un 131 % superior al transport de viatgers en un dia laborable.

Aquestes xifres confirmen els bons resultats de l'operatiu de reforç que va dissenyar FGC i que va aplicar amb èxit els dies de celebració del congrés, amb l'objectiu de donar el millor servei possible, augmentant la capacitat dels trens en 8.000 persones/hora i garantint en tot moment la seguretat i el confort dels usuaris.

El dispositiu especial va consistir a: incrementar les circulacions de trens a la línia L8 (Molí Nou) en 30 circulacions diàries i doblar la capacitat de la resta de combois passant dels tres cotxes als sis; redissenyar la mobilitat en els vestíbuls de les estacions de Pl. Espanya i Europa | Fira per absorbir la demanda, i reforçar l'atenció al client amb més personal, senyalització, megafonia específica i xarxes socials.

Neix l'Smart Mobility World Congress

Aquest any s'ha celebrat la primera edició de l'Smart Mobility World Congress, centrat en el transport intel·ligent i amb el director d'FGC, Pere Calvet, com a president del congrés.

El nou saló neix de la fusió de BcnRail, el saló de la indústria ferroviària de Fira de Barcelona, i de la branca de mobilitat de l'Smart City Expo. De fet, es va desenvolupar dins d'aquesta fira, que va tenir lloc del 14 al



16 de novembre. El certamen va abordar els avenços més innovadors en mobilitat urbana i interurbana i va prendre el transport intel·ligent com a eix vertebrador.

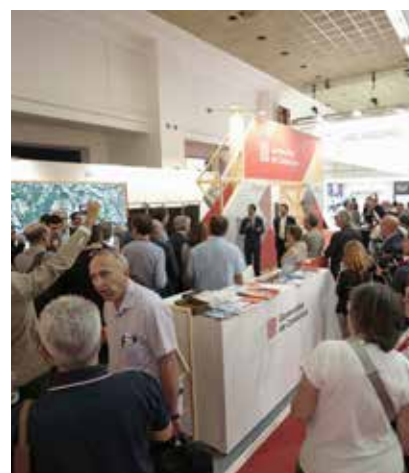
Amb la voluntat de donar un paper rellevant al sector ferroviari, la cita també va acollir el congrés de l'Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (Alamys).

SIL 2017

Un any més, FGC va ser present al Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció (SIL), celebrat del 6 al 8 de juny.

El SIL és el saló líder d'Espanya i el sud d'Europa, un punt de referència internacional en el qual hi ha representats tots els sectors de la logística i que esdevé un pont per als negocis entre Europa, Amèrica Llatina, Àfrica i el Mediterrani. En aquesta edició es va registrar un rècord de participació, amb més de 600 empreses participants i un 40 % d'internacionalitat.

El certamen va abordar els avenços més innovadors en mobilitat urbana i interurbana i va prendre el transport intel·ligent com a eix vertebrador.



7.8. Projectes internacionals

Projectes del programa Horitzó 2020

FGC és actualment l'empresa catalana que està gestionant més projectes del programa de la Unió Europea H2020, que finança projectes de recerca, desenvolupament i innovació en diverses àrees temàtiques en el context europeu.

Projecte SIA

Aquest any s'ha preparat la proposta del projecte, que finalment ha estat aprovada. El projecte SIA (System for vehicle-infrastructure Interaction Assets health status monitoring) té l'objectiu de desenvolupar quatre mòduls de gestió de manteniment que proporcionaran informació en temps real sobre l'estat de les rodes, el carril, la catenària i el pantògraf, faran la predicció del seu estat futur i ajudaran a la gestió de les intervencions necessàries.

Aquestes eines condueixen a racionalitzar els processos de manteniment actuant només quan els sistemes ho sol·liciten, amb la qual cosa s'optimitzen tant els costos com les operacions de manteniment.

Projecte 5G – PICTURE

El mes de juliol va tenir lloc el llançament del projecte, que té per objectiu desenvolupar i demostrar una infraestructura de comunicacions basada en xarxes òptiques sense fil amb connexió 5G, que permetrà agrupar la multiplicitat de xarxes actuals en una de sola, amb la qual cosa s'optimitzarà el cost del cicle de vida sencer i, també, es milloraran les comunicacions.

Projecte INTERMODEL

Han continuat els treballs de desenvolupament d'aquest projecte, que pretén desenvolupar una plataforma de decisió integrada per al disseny i la planificació de terminals logístiques intermodals que permeti una reinvençió del model actual de transport.

Tenint en compte que el transport de mercaderies és una activitat creixent a FGC, aquesta eina permetria l'optimització dels processos actuals i l'increment d'aquesta activitat.

Projecte HERMES

FGC contribueix a aquest projecte amb el desenvolupament de material mòbil per al transport de mercaderies amb materials i dissenys que permetin transportar minerals, cereals i altres primeres matèries sense necessitat de disposar de vagons específics.

L'objectiu és presentar alternatives logístiques que minimitzin el transvasament de les mercaderies i n'agilitin la càrrega i descàrrega, de manera que es redueixin els temps globals de transport i els costos i s'incrementi la quota de mercat del ferrocarril en el transport de mercaderies.

Durant els mesos de juny, juliol i setembre es van preparar i coordinar les proves d'homologació del vagó HERMES, dissenyat prèviament amb la participació d'FGC, amb la corresponent entitat certificada per dur-les a terme. El vagó va superar totes les proves amb èxit.

Projecte AUGGMED

La realització de simulacres tradicionals a les instal·lacions d'FGC, necessaris per a l'entrenament dels agents encarregats de donar resposta davant de diferents emergències, és actualment un procés d'organització complex i que requereix recursos elevats.

Aquest projecte pretén desenvolupar una plataforma de joc formatiu que permeti l'entrenament tant individual com en grup en una multiplicitat de situacions, amb la finalitat d'aportar a l'usuari habilitats com ara la gestió emocional, el pensament analític, la capacitat de resolució de problemes i la presa de decisions adequades. Així, s'aportarà de manera òptima l'experiència necessària per a l'actuació eficient davant de qualsevol emergència que amenaci la seguretat dels usuaris i els treballadors d'FGC.

El mes de març es va organitzar la prova pilot del sistema de formació amb realitat augmentada. La prova pilot va consistir en la prova i l'avaluació del sistema organitzant diferents sessions formatives amb agents d'estacions d'FGC, en coordinació amb altres equips d'emergència per assegurar la seguretat en diverses situacions complexes.

Projecte EUTRAVEL

Aquest projecte pretén desenvolupar una plataforma informàtica que permeti organitzar, planificar i comprar viatges multimodals de porta a porta aplegant tots els serveis de mobilitat europeus disponibles i eliminant les barreres d'interoperabilitat entre modalitats de transport.

Els beneficis sorgits de la compilació de tota la informació, la planificació i la venda de viatges es poden veure en el terreny social, ja que es facilita el procés amb la informació òptima per als passatgers, inclosos aquells amb necessitats especials; en el terreny mediambiental, en què s'optimitzen els itineraris a partir de criteris ambientals i la promoció de l'ús del transport públic, la bicicleta o caminar, i en el terreny econòmic, en què es fan

visibles millors opcions de transport per al viatger, com seria el cas de la xarxa ferroviària d'FGC.

El programa RETO

FGC ha continuat treballant aquest any en els diferents projectes del programa RETO, una iniciativa del Ministeri d'Economia i Competitivitat del Govern espanyol per impulsar la recerca, el desenvolupament i la innovació orientats als reptes de la societat, en el marc del Pla estatal de recerca científica, tècnica i d'innovació 2013-2016.

Els projectes en què treballa FGC són:

Projecte BEA

L'objectiu del projecte és desenvolupar tecnologies que permetin la detecció, la localització i el diagnòstic, en estats incipients, d'esquerdes d'elements crítics del bogie, com ara els eixos, com també l'evolució d'aquestes fissures, i que alhora sigui possible la predicció de la fractura del component un cop es detecti la presència d'una esquerda.

La tecnologia proposada es podrà instal·lar tant als bogies de la flota ferroviària existent com als bogies nous. S'estima que en una primera fase el producte rebrà una millor acollida per ser instal·lat als bogies que ja estan en circulació, atès que la probabilitat de fallades és més gran que als nous bogies acabats de sortir de fàbrica. A llarg termini, els operadors requeriran als fabricants que els nous bogies ja incorporin el producte de sèrie.

Projecte HERMES II

El projecte HERMES es proposa com un nou sistema d'informació i gestió del manteniment ferroviari que implica un salt en les àrees de modularitat i escalabilitat; gestió del risc; optimització econòmica del procés de manteniment a través del modelatge de la logística i del seu cost, i control i seguiment de les tasques de manteniment a través d'un sistema de gestió automatitzada d'operacions de manteniment i incidències.

Aquest any, Ferrocarrils ha participat activament en l'adaptació al manteniment ferroviari d'FGC de la plataforma en desenvolupament d'ajuda de gestió del manteniment ferroviari.

Projecte SINATU

L'objectiu general del projecte SINATU és dissenyar un nou sistema inercial d'auscultació que, instal·lat en un túnel, sigui capaç de caracteritzar, amb el pas d'un vehicle, l'estat estructural del formigó que forma part del recobriment de la via.

Projecte ROBOTRACK

L'objectiu general d'aquest projecte és el desenvolupament d'un nou concepte de via en placa sostenible i econòmica, dissenyada especialment per establir un innovador procés de posada en obra totalment automatitzat mitjançant un nou sistema robotitzat.

Des d'una visió global, el projecte proposa innovacions en disseny, materials i processos que permet al conjunt ser molt més competitiu respecte als sistemes de via en placa que actualment hi ha al mercat.

Projecte OPTICON

L'objectiu d'aquest projecte és desenvolupar una eina d'ajuda a la presa de decisions per a operadors ferroviaris i d'infraestructura que optimitzi el consum elèctric del sistema. Per abordar l'objectiu es pretén desenvolupar un programari capaç de simular una xarxa ferroviària completa en termes de consum energètic i que, a més, doni resposta a preguntes com ara: quin contracte de subministrament elèctric interessa més? Quina modalitat de conducció redueix el consum mantenint la qualitat del servei? Quin temps de retorn ha d'introduir un ATP o un canvi de convertidor?

Projecte PREDIVIA

El projecte pretén desenvolupar tecnologies que permetin la detecció, l'evolució i el diagnòstic d'esquerdes en estats incipients situades en elements crítics de la infraestructura ferroviària com són els espasms de desviaments de via. Així, serà possible predir la fractura del component un cop es detecti la presència d'una esquerda.

La supervisió continuada d'aquest tipus d'elements redundarà en un augment substancial de la seguretat de la infraestructura, com també en una reducció dels costos d'operació i manteniment d'aquesta infraestructura, cosa que permetrà maximitzar la disponibilitat de la infraestructura, augmentar la seva vida útil efectiva i minimitzar l'impacte de les operacions de reparació.

Aquest any s'han dut a terme tasques de monitoratge d'alguns canvis d'agulles de la línia Barcelona-Vallès per recollir dades i predir la formació d'esquerdes.

El programa NUCLIS

El programa NUCLIS de recerca industrial i desenvolupament experimental és un programa d'ajuts, cofinançat amb els fons europeus FEDER, destinat a incentivar la realització de projectes d'R+D duts a terme a Catalunya amb una R+D diferencial i d'alt impacte en el territori i en les empreses.

Dins d'aquest programa, FGC participa en el projecte GLUBAA, l'objectiu del qual és desenvolupar nous greixos lubricants industrials altament segurs, biodegradables, autoextingibles i antivibratoris per utilitzar-los en diverses instal·lacions, com ara xarxes ferroviàries, pistes d'esquí i parcs aquàtics.

Amb l'ús dels greixos GLUBAA es minimitza la generació de residus, com, per exemple, les escòries fosfòriques produïdes en el procés de laminació en calent o els olis no biodegradables abocats al medi ambient. Els greixos desenvolupats tindran una vida útil més llarga, ja que són aplicacions a producte perdut; a més, la vida útil més llarga implica una disminució del consum de greixos per part de l'usuari final.



Aquest any s'ha instal·lat el nou greix ecològic, biodegradable i autoextingible per a engraixadors de pestanya en unitats 112 i 113, on s'han obtingut resultats excel·lents.

FGC, supervisor del manteniment de la línia 1 del Metro de Lima

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), en consorci amb l'enginyeria Ardanuy, ha estat l'adjudicatària en la licitació dels serveis de supervisió del manteniment de la línia 1 del Metro de Lima.

Amb aquesta concessió, el consorci format per FGC i Ardanuy serà el màxim responsable a l'hora de supervisar la bona execució dels treballs de manteniment sobre la infraestructura, com també d'assegurar una conservació correcta del material mòbil, que actualment està en mans del concessionari de la línia. L'import de la licitació ha estat de 2,1 milions d'euros per un període de dos anys

7.9. Contractes programa

Contracte programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC

El contracte programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant els departaments de Territori i Sostenibilitat, de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda, i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per als anys 2017-2021, va ser aprovat i autoritzat per signar-lo el 25 de juliol de 2017.

El contracte programa incorpora, com a aspectes essencials, els objectius a què ha de fer front Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en aquest període, en forma de compromisos de l'empresa i les aportacions de la Generalitat amb relació al finançament de les diferents línies d'actuació de Ferrocarrils de la Generalitat, com també totes aquelles qüestions que permetran un seguiment acurat i adequat de les previsions del contracte programa, inclosos els efectes derivats del seu incompliment.

El contracte programa és, juntament amb el Pla d'actuació empresarial d'FGC, l'instrument econòmic de gestió empresarial que ha de permetre complir els criteris de rendibilitat, eficiència i productivitat i fer efectiva l'autonomia de gestió que la llei reconeix a FGC en tots els àmbits de la gestió dels serveis i les activitats empresarials que exerceix per encàrrec del Govern.

Els objectius estratègics per al període són:

- Assegurar la prestació del servei que té encomanat maximitzant l'aprofitament de la infraestructura existent i vetllant per la qualitat, la seguretat i la fiabilitat.
- Gestionar de manera eficient els serveis i les responsabilitats que té encomanats maximitzant el rendiment dels recursos pressupostaris.
- Reforçar el compromís d'FGC amb la societat.
- Adaptar la plantilla d'FGC als nous requeriments i assegurar el dimensionament i la disponibilitat adequats de la plantilla, tant en nombre com en competència professional, per fer front al servei encomanat i, també, a les necessitats conjunturals o nous requeriments que calgui atendre.

Contracte programa entre l'ATM i FGC

Continua vigent el contracte programa entre l'Autoritat Metropolitana del Transport de Barcelona i FGC per al període 2014-2017, signat el 5 de novembre de 2014.

L'objecte d'aquest contracte programa és recollir les condicions de finançament del transport regular de viatgers d'FGC en l'àmbit del sistema tarifari integrat gestionat per l'ATM.

Els objectius principals són:

- Definir un marc estable de finançament del servei de transport públic.
- Garantir un servei de transport públic com a mitjà per atendre les necessitats de mobilitat i millorar-ne el nivell d'eficiència.

7.10. Persones

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya té la persona al centre de les seves actuacions. Per això, fomenta el talent i el compromís, desenvolupa lideratges i promou la cultura empresarial amb l'excel·lència operativa, el comportament ètic i la responsabilitat social. I és sensible en l'aplicació de mesures que milloren la qualitat de la vida laboral, la igualtat, la promoció de la salut, la seguretat i el benestar físic i emocional de les persones que hi treballen.

FGC vol ser un referent pel que fa a la qualitat de l'ocupació, la igualtat d'oportunitats i la no-discriminació, unes condicions salarials dignes i adequades a cada lloc de treball, i la seguretat i salut laboral. També vol ser un referent a afavorir el creixement i la promoció personal i professional i a oferir llocs de treball estables, segurs i tan qualificats com sigui possible a totes les persones que formen part de l'empresa.

FGC compleix estrictament la legislació vigent en matèria laboral i social respecte al seu personal, tant pel que fa a les condicions de treball individuals com a les relacions col·lectives de treball.

L'any 2017 s'ha caracteritzat per l'impuls de tres àmbits d'actuació: el talent, el lideratge i la cultura.

D'aquesta manera, s'ha treballat en el desenvolupament de la gestió del talent i del lideratge, en la promoció de la cultura interna, en la formació, en les competències professionals i en el reforç de la motivació i el compromís, tot això en un entorn caracteritzat pel diàleg sindical.

Pel que fa a la plantilla, l'any 2017 s'ha tancat amb una plantilla mitjana arrodonida de 1.597 persones. Pel que fa a la plantilla real en data 31 de desembre, el percentatge de distribució per sexes és del 72,2 % d'homes i el 27,8 % de dones. La piràmide d'edat indica que l'edat mitjana és de 44,19 anys i l'antiguitat mitjana a Ferrocarrils se situa en els 17,36 anys.

L'any 2017, la plantilla s'ha incrementat, a causa, principalment, de l'entrada en funcionament del perllongament de la línia Barcelona-Vallès, a



Sabadell, a mitjan 2017, com també de l'increment de contractacions de plantilla conjuntural, bàsicament per a la temporada d'hivern a les explotacions de Turisme i Muntanya.

Actualització de la missió, la visió i l'estratègia

La missió, la visió i l'estratègia són conceptes fonamentals per al bon desenvolupament d'una empresa. Tenir ben definits aquests conceptes ajuda a orientar millor les accions i afrontar els imprevistos d'una manera òptima.

La missió defineix quina és l'activitat; la visió concreta les metes que es volen assolir en el futur, i l'estratègia és la forma com es despleguen els recursos i els esforços per assolir els objectius.

A Ferrocarrils, l'any 1995 es va aprovar per primera vegada la missió d'FGC. Aquella versió es va anar matisant en diferents plans d'actuació, fins a arribar a la darrera actualització el 2009.

El mes de març del 2017, el Consell d'Administració va aprovar l'actualització de la missió, la visió i l'estratègia per adequar-les al nou marc legal i fer èmfasi en conceptes com ara l'autonomia de gestió, l'eficiència, la rendibilitat i la productivitat.

Avui, la societat és més exigent a l'hora de demanar a les empreses que actuïn d'acord amb uns principis i uns valors ètics i amb una transparència completa en la gestió. Per això, Ferrocarrils, a més d'actualitzar la missió, la visió i l'estratègia, ha engegat un procés d'enfortiment de la integritat empresarial i ha incorporat de manera decidida l'exigència ètica en la seva gestió.

L'ètica i la transparència són aspectes que Ferrocarrils té molt interioritzats en la seva gestió i, per això, n'emfatitza el potencial innovador.

El Codi ètic

El Consell d'Administració va aprovar el dia 30 de març el Codi ètic d'FGC. El Codi ètic té per objectiu fixar els principis, els valors ètics i les normes de conducta que, en l'exercici de les seves funcions i les competències que tinguin atribuïdes, han d'observar les persones incloses en el seu àmbit d'aplicació.

El Codi ètic esdevé la norma fonamental d'FGC i de les seves societats mercantils amb relació als principis i les regles de conducta generals que han d'observar i complir totes les persones que hi treballen, com també les diferents parts interessades d'FGC. Per aquesta raó, tot el personal d'FGC i de les seves societats mercantils ha de vetllar per l'aplicació real i efectiva dels principis establerts en el Codi ètic.

Juntament amb l'aprovació del Codi Ètic, FGC ha creat una estructura que vetlla perquè es compleixi. Així, s'ha constituït el Comitè d'Ètica, que vetlla pel compliment del Codi ètic d'FGC i contribueix a la promoció del comportament ètic del seu personal, com també de les seves parts implicades. També s'ha creat un espai al web de Transparència i una bústia electrònica per atendre totes les consultes i dubtes que es puguin plantejar.

Enquesta de compromís i riscos psicosocials

El mes de maig del 2017 es va obrir un procés participatiu voluntari i anònim entre tot el personal de Ferrocarrils per avaluar el grau de compromís de les persones amb l'empresa i, també, conèixer els riscos psicosocials que hi poguessin haver en els llocs de treball.

Per facilitar la participació, l'enquesta es podia respondre via Internet, des de l'ordinador dels llocs de treball que en disposin o a través d'altres ordinadors de manera presencial. Per a les persones que no disposaven d'ordinador en el seu lloc de treball, l'empresa va instal·lar ordinadors i tauletes tàctils en diferents punts de la xarxa ferroviària, dels tallers i de les estacions de muntanya, i se'ls va facilitar el relleu temporal del servei.

En l'enquesta hi van participar un total de 1.150 persones, xifra que representa el 71 % de la plantilla, i el resultat va fer palès que el 85 % de la plantilla manifesta orgull de pertinença a Ferrocarrils.

Els resultats de l'enquesta han demostrat que, com a organització, FGC té nombrosos punts forts que cal preservar, i també avalen altres aspectes en els quals cal millorar. Per això, es va organitzar una jornada amb el col·lectiu FGC Lideratge per analitzar els resultats i proposar diverses accions per millorar el compromís que s'han detallat en el Pla de gestió de compromís i riscos psicosocials, que inclou 37 accions, algunes de les quals són transversals a tota la companyia, altres a alguna unitat de negoci, unes altres entre algunes àrees i, finalment, altres són accions específiques d'àrea.

Polítiques i catàleg de plans, procediments i instruccions d'FGC Organització i Persones

El mes d'octubre es van publicar al Portal del Personal les polítiques i el catàleg de plans, procediments i instruccions d'FGC Organització i Persones.

Amb la publicació d'aquests documents s'avança en la gestió de la informació d'una manera més transparent, perquè puguin ser consultats i coneguts, sense restriccions, per totes les persones de Ferrocarrils.

El Baròmetre del Factor Humà

El 2017, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'ha avaluat amb el Baròmetre del Factor Humà, un instrument d'autodiagnosi sobre aquells aspectes que identifiquen una organització que posa les persones al centre de la seva activitat. A través de les respostes a un qüestionari, el baròmetre ajuda a entendre on es troba l'organització i com pot millorar, quantificant intangibles i fent visibles aspectes que sovint no afloren en les organitzacions. D'aquesta manera, la mateixa organització analitza, diagnostica, consensua i decideix els punts forts, les àrees de millora i les accions que cal emprendre per avançar i aprendre sobre si mateixa.

Dels àmbits mesurats, la corresponsabilitat en les relacions laborals obté la màxima puntuació possible, seguida de l'ètica i el bon govern, la transparència en comunicació i participació, el desenvolupament i l'ocupabilitat, i la retribució equitativa i justa.

1. Desenvolupament humà

Planificació de plantilla

Aquest any 2017, s'han fet un total de vuit contractacions indefinides (set a les Línies Metropolitanes i una a Turisme i Muntanya), segons la taxa de reposició autoritzada per a l'any 2017, que ha estat del 100 % de les baixes produïdes l'any 2016, i tenint en compte també la planificació de les jubilacions parcials per al període 2019-2021.

Aquestes contractacions s'han pogut fer mitjançant la transformació de contractes temporals de persones que prèviament ja havien accedit als seus llocs de treball a través de convocatòries públiques i superant formacions específiques.

També s'ha continuat fent gestió interna de les jubilacions parcials i duent a terme moviments interns de plantilla, que han permès continuar l'optimització de plantilla dels darrers anys.

Pla de jubilació parcial

S'ha aprovat el Pla de jubilació parcial per al període 2019-2021, atès que, a partir de l'1 de gener de 2019, per acollir-se a la jubilació parcial cal aplicar la nova normativa vigent que, d'acord amb la darrera reforma, permet fer la jubilació parcial contractant la persona jubilada parcial al 25 % de jornada si es fa la contractació indefinida d'una persona rellevista al 100 %. Així mateix, s'incrementen progressivament els percentatges de cotització a la Seguretat Social per part de l'empresa.

D'aquesta manera, l'empresa ha inclòs en el contracte programa 2017-2021 una fórmula que permet compensar els efectes d'aquest increment; d'una banda, durà a terme una gestió conjunta i equilibrada de les jubilacions parcials per fer i les contractacions indefinides que permet la taxa de reposició durant els anys de vigència del contracte programa i, de l'altra, es compensarà per la diferència salarial existent entre les retribucions consolidades que tenen les persones que poden optar a la jubilació parcial i els salaris actuals establerts per al personal de nou ingress.

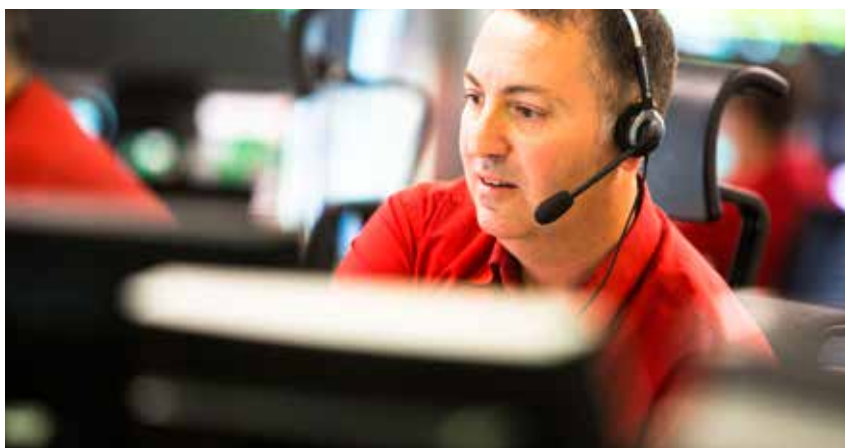
Qualitat de l'ocupació i promoció interna

L'any 2017, s'han fet les contractacions indefinides que han permès la taxa de reposició legalment establerta i l'aplicació del Pla de jubilació parcial definit pel contracte programa per al període 2019-2021. La resta de noves incorporacions són contractes vinculats a la jubilació parcial d'altres persones o substitucions temporals de curta durada. També s'han fet contractes temporals per a les temporades de màxima afluència de visitants a les explotacions de Turisme i Muntanya, per raó del tipus d'activitat i la seva estacionalitat.

Pel que fa a la promoció, el personal de plantilla té preferència en la cobertura de vacants al si de l'organització. Només es planteja la possibilitat d'incorporació de personal extern quan s'han exhaurit les possibilitats de cobertura amb personal propi, mitjançant la convocatòria pública corresponent, garantint en totes les convocatòries els principis d'igualtat, mèrit i capacitat.



Cal destacar, dins dels processos de promoció i processos externs, que s'han dut a terme processos a les Línies Metropolitanas, personal per a la línia Lleida – la Pobla de Segur i personal de temporada d'hivern i d'estiu a les explotacions de Turisme i Muntanya. Hi han participat un total de 1.632 persones, que han comportat 142 promocios i 174 incorporacions amb contractes externs. També s'han fet processos externs que permeten disposar de «borses» de persones candidates seleccionades per a futures incorporacions en funció de les necessitats que es generaran a curt termini a les principals àrees on es poden preveure i programar.



Pla de desenvolupament del talent directiu i lideratge

L'empresa ha fet una aposta per explorar en la pròpia plantilla la disposició de professionals amb talent i amb voluntat de progressar dins l'organització. Així, s'ha continuat treballant en el Pla de desenvolupament del talent directiu i lideratge, amb l'objectiu d'atreure i vincular persones amb talent.

Per seleccionar les candidatures presentades es van tenir en compte tres criteris: els resultats de les avaluacions de les competències professionals, l'equilibri entre especialitats i àrees de l'empresa i la possibilitat de recórrer a professionals de les persones participants.

Com a resultat de les avaluacions de les competències tècniques, que va fer FGC, i de les competències transversals, que va dur a terme una empresa externa, es van seleccionar dotze persones per continuar en el pla.

Desenvolupament formatiu estratègic del col·lectiu d'FGC Lideratge

És molt rellevant que les persones que formen part del col·lectiu de lideratge tinguin consciència de la pertinença a aquest col·lectiu i que comparteixin la concepció del que significa liderar dins d'FGC, amb l'objectiu d'impregnar en l'empresa, en cascada, el compromís necessari amb els seus valors, la seva missió i l'assoliment dels objectius del Pla d'actuació empresarial.

Per aquest motiu, l'empresa ha adoptat el compromís de proporcionar formació estratègica adreçada a la millora de les competències de direcció d'equips i lideratge en aquest col·lectiu, que també ajudin al desenvolupament de talent intern per assegurar el relleu en aquestes posicions estratègiques.

Per això, s'ha continuat impulsant el desenvolupament formatiu estratègic del col·lectiu FGC Lideratge a través de diferents accions: quatre jornades d'FGC Lideratge, dues sessions sobre projectes estratègics empresarials i una Tarda Directiva.

Adequacions organitzatives

Dins del col·lectiu de directors, directores i comandaments s'han fet algunes adequacions que han comportat canvis de grup professional o ajustos salarials.

Competències professionals

S'ha continuat treballant en un model de gestió per competències, avaluant el col·lectiu de supervisors i d'altres llocs de treball puntuals basant-se en aquesta anàlisi de competències professionals.

Formació professional en alternança i dual

El mes de juny del 2017 es va fer la sessió d'acollida dels alumnes que participaven en la segona edició del curs de formació professional en alternança, coneguda com a FP Dual. Aquest tipus de formació combina el temps de formació al centre educatiu i el temps d'activitat dels estudiants a l'empresa, cosa que permet que els estudiants estiguin en contacte amb la cultura i la tecnologia de l'empresa.

Aquesta formació també permet a Ferrocarrils consolidar els compromisos amb el desenvolupament d'una societat millor i exercir la responsabilitat social vinculant la seva activitat a la formació professional per facilitar l'ocupabilitat, en especial aquella que és d'interès per a FGC.

L'èxit assolit en el primer curs va fer que l'experiència continués. En l'edició del curs 2017-2018 també hi participen vuit alumnes, com en el curs 2016-2017, i en les mateixes especialitats (Mecatrònica industrial, Serveis electrotècnics i automatitzats i Sistemes de telecomunicacions i informàtics).

Dels vuit alumnes que el curs 2016-2017 van fer FP Dual a Ferrocarrils, i després d'haver participat en una convocatòria pública, cinc s'han inserit laboralment a l'empresa: tres a l'àrea de Manteniment de Material Mòbil, un a l'àrea de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions, i una cinquena alumna, a Manteniment de Material Mòbil.

Formació i qualificació de les persones

El Pla de formació ha prioritzat la realització de les accions de reciclatge o d'adaptació a l'evolució tecnològica, operativa i organitzativa, com també de les que garanteixin la prevenció i la seguretat en el lloc de treball i en el servei de circulació de trens.

S'ha avançant en la metodologia e-learning i en les noves tecnologies d'aprenentatge, que permeten introduir millores en els processos formatius i, alhora, demostren ser més eficients en determinats processos d'aprenentatge i de reciclatge permanent: campus virtual, formació en línia, simuladors, etc.



També, s'han previst noves accions formatives per afavorir el desenvolupament del potencial, l'actualització professional i la millora de les competències de lideratge. El 2017, aquestes accions s'han centrat en els supervisors i supervidores de Producció.

S'ha impulsat la gestió de les subvencions a la formació i s'ha recuperat una part significativa de la despesa externa efectuada, concretament el 43,32 %.

Conveni col·lectiu de Línies Metropolitanas		Conveni col·lectiu de Turisme i Muntanya	
Accions formatives	148	Accions formatives	29
Grups o edicions	841	Grups o edicions	86
Persones assistents	3.095	Persones assistents	311
Hores de formació	49.260	Hores de formació	6.161

Durant l'any s'han fet 177 accions formatives, amb 927 grups o edicions, amb un total de 3.406 assistents i 55.421 hores de formació, incloses tant les fetes dins de la jornada laboral com les que s'han fet fora de l'horari laboral.

Entre aquestes accions cal destacar els cursos de capacitatció interna de les diverses especialitats professionals derivades del nou model de contractació de l'àrea de Producció i del Centre de Comandament Integrat (CCI) i de l'ampliació del ramal de Sabadell: nous operadors i operadores de CTC i de CSE, informadors i informadores de CIC i operadors i operadores de seguretat, i cursos de capacitatció professional de nous maquinistes de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia.

Com en els darrers anys, amb el simulador de conducció de la unitat 113 s'han impartit tant els nous cursos de capacitatció professional per a aspirants a maquinista de la línia Barcelona-Vallès com el reciclatge tecnològic i operatiu per a maquinistes experimentats. Així mateix, pel seu caràcter massiu, destaquen els plans d'entrenament anuals i els simulacres d'evacuació d'estacions i trens per part del personal de Producció.

A la línia Lleida – la Pobla de Segur, l'alta rotació de plantilla amb formació de maquinista ha fet necessari dur a terme diversos processos d'habilitació a la conducció. D'altra banda, l'operació del servei turístic del Tren dels Llacs ha comportat l'habilitació d'alguns maquinistes a aquest material ferroviari.

El 2017, s'ha tornat a incloure en el Pla de formació una acció massiva per impulsar i facilitar l'aprenentatge d'anglès entre aquells col·lectius que ho requereixen per al millor acompliment de la seva feina. S'ha donat continuïtat a totes les persones que havien començat l'any anterior en format en línia i que havien sol·licitat continuar aquests estudis. També s'han admès noves peticions en metodologia presencial.

S'ha continuat la campanya de sensibilització en seguretat viària, enguany adreçada al personal de les àrees de Turisme i Muntanya.

En l'àmbit de Turisme i Muntanya, s'ha posat en marxa un nou sistema de capacitatí professional per a conductors de remuntadors, amb l'objectiu de donar resposta a les necessitats concretes de les diverses estacions d'esquí, que es fan paleses, sobretot, en els inicis de la temporada de neu, quan s'incorpora el nou personal. Aquest sistema inclou, en el bloc de formació teòrica, la impartició d'algunes matèries en metodologia mixta: presencial i en línia.

La nova oferta formativa

FGC ha considerat important impulsar una tercera via d'accés a la formació complementària al Pla de formació i a l'ajuda a estudis que preveuen els convenis col·lectius de l'empresa.

Aquesta tercera via ofereix un catàleg d'accions orientades a la capacitatí, l'actualització o el reciclatge professional de les persones treballadores que, voluntàriament, hi vulguin accedir per millorar la seva capacitatí i competències professionals.

L'oferta formativa s'ha classificat en tres grups: capacitatí, reciclatge i actualització o millora.

Basant-se en aquesta classificació, s'ha confeccionat un catàleg de cursos, seminaris i mòduls formatius relacionats directament amb el sector del ferrocarril, amb el del transport o amb sectors empresarials transversals que poden ser d'interès professional. El catàleg i ha tingut una bona acollida entre el personal.

L'Espai Sabadell Rambla, el centre de desenvolupament professional ferroviari

El mes d'octubre del 2017 es va presentar l'Espai Sabadell Rambla, el nou centre de desenvolupament professional ferroviari, que serveix perquè tant el personal de Ferrocarrils com de tots aquells cossos vinculats a la gestió de la seguretat i la protecció civil posin en pràctica situacions d'emergències ferroviàries.

El centre introdueix una visió innovadora de la formació i la capacitatí de les persones, especialment en aquelles funcions i tasques que requereixen posar la persona en una situació tan semblant com sigui possible a la realitat que haurà d'afrontar en la seva pràctica laboral. Amb les noves instal·lacions, es poden fer pràctiques dins d'un túnel i amb els equipaments d'una estació convencional.



L'Espai Sabadell Rambla aprofita les instal·lacions i els edificis de l'estació Sabadell Rambla que van quedar fora de servei comercial amb l'entrada en servei del nou traçat del perllongament de Sabadell.

Eliminació del full de salari

El mes de setembre es va iniciar una campanya per informar sobre l'eliminació del full de salari en paper a partir de l'1 de gener de 2018. Amb aquest projecte, FGC ha continuat avançant en la implantació del Pla de transformació digital, en el qual s'inclouen projectes com ara l'aplicació FGC Approp i les pantalles d'informació dinàmiques, que milloren l'accés de la informació empresarial a través de les noves tecnologies.

L'eliminació del rebut de salari en paper és una bona pràctica que assegura una seguretat i una confidencialitat més elevades en la transmissió de la informació. També repercuteix notablement en la preservació del medi ambient, ja que s'estalvia el consum de 140 kg de paper cada any, xifra que representa evitar talar tres arbres i reduir la concentració de CO2 en l'aire 886 kg. L'estalvi en la compra de paper també ajudarà a assolir l'acompliment d'objectius econòmics empresarials.

El rebut de salari és accessible des del Portal del Personal des del 2013, i des del mes de maig del 2017 també ho és a través de l'aplicació FGC Approp, des d'on es pot consultar i imprimir.

2. Prevenció i responsabilitat social

Prevenció de riscos laborals

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya gestiona el seu sistema de prevenció de riscos laborals, a partir del Pla de prevenció.

Els objectius generals del Pla de prevenció són:

- Fomentar la cultura preventiva.
- Integrar la prevenció en els sistemes de gestió, en les accions i en tota la línia jeràrquica.
- Millorar contínuament les condicions de treball, la seguretat, la salut i el benestar de les persones que treballen a FGC.
- Eliminar o minimitzar els riscos laborals.

Els objectius específics es determinen en les diferents accions, programes i procediments que es porten a terme.



L'activitat de prevenció de riscos laborals s'enquadra en els àmbits següents:

Seguretat

En aquest àmbit, durant el període 2017 s'han dut a terme les activitats següents:

Activitat	2017
Avaluació de riscos	24 avaluacions
Activitats formatives	7.836 hores
Anàlisis d'accidents de treball	142
Procediments i instruccions de treball	5
Visites de seguretat	186
Comitè de Seguretat i Salut (Línies Metropolitanes i Turisme i Muntanya)	132 punts tancats en ambdós comitès
Comitè de Seguretat en la Circulació	

S'ha continuat l'adaptació de màquines i equips de treball que s'estableixen a l'RD 1215/1997 als tallers, a les explotacions de Turisme i Muntanya i a la maquinària de via (Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia).

Accidentabilitat laboral

Les dades d'accidentabilitat laboral han estat:

	2017
Accidents amb baixa	74
Accident de treball amb baixa al centre de treball	58
Accident de treball amb baixa in itinere	16
Hores de baixa per accidents de treball	16.386

S'ha fet una anàlisi qualitativa dels accidents de treball amb baixa de les Línies Metropolitanes, a fi d'estudiar-ne les causes i dur a terme accions encaminades a reduir o minimitzar els riscos.

Gestió de la protecció civil

La gestió de la protecció civil es regeix pel procediment «Sistema de gestió de la protecció civil», que compleix el Decret 30/2015.

Aquesta gestió s'està implantant a totes les activitats de l'empresa i comporta constituir comitès d'autoprotecció i d'emergència, redactar i actualitzar els plans i dur a terme accions formatives i simulacres.

- Plans d'autoprotecció (PAU) i emergències: durant el 2017 s'han revisat tres PAU i tres plans d'emergències.
- Simulacres: l'any 2017 s'han fet dinou simulacres i 23 accions formatives en emergències.



Gestió de la coordinació d'activitats empresarials

A totes les àrees, el dia 1 de febrer va entrar en vigor el procediment «DSC.P.P.004b. Coordinació d'activitats empresarials d'obres i serveis sense projecte».

Durant l'any 2017 s'ha aplicat el nou procediment amb 137 empreses externes, i el 31 de desembre s'ha arribat a un total de 279:

Àrea	Nre. d'empreses		
FGC Infraestructura		2	
FGC Operadora		17	
Xarxa Ferroviària i Projectes		16	
Material Mòbil		70	
Tecnologies de la Informació i les Comunicacions		3	
FGC Organització i Persones	3		
FGC Direcció Economicofinancera i Jurídica		0	
Turisme i Muntanya	Esport i Port Ainé	5	26
	Vall de Núria	20	
	La Molina	0	
	Vallter 2000	1	
Total		137	



S'han fet visites conjuntes als centres de treball d'FGC amb empreses externes (Taller de Rubí i Martorell i Explotació de Montserrat).

■ Coordinació d'activitats empresarials amb clients

S'ha col·laborat en la introducció i el manteniment de dades d'FGC en les plataformes de SEAT i AUTOTERMINAL, i s'ha donat suport als responsables de l'àrea d'FGC Operadora en reunions de coordinació amb ICL i amb l'auditoria de INOVYN.

■ Auditories en prevenció de riscos laborals a empreses externes

El novembre del 2017 es va engegar el sistema d'auditories previst en el punt 5.2 del procediment. Es va comunicar als responsables de les àrees i a les oficines tècniques i administratives.

El procés d'auditoria consisteix en comprovacions *in situ*, entrevistes amb personal i revisió documental. El producte final és un informe d'auditoria i, si escau, un pla de mesures correctores.

Les auditories es fan prioritàriament sota demanda de les persones responsables de la contractació. De manera extraordinària, Prevenció també pot promoure aquestes accions quan es detectin incidents o accidents que així ho aconsellin.

El 2017 s'han fet auditories a tres empreses.

Higiene industrial

Durant el 2017 es poden destacar les actuacions següents d'higiene industrial:

- Estudi de soroll dels Funiculars de Montserrat.
- Estudi de soroll del Cremallera de Vall de Núria.
- Estudi de soroll dels remuntadors de Vall de Núria.
- Estudi de soroll dels remuntadors de La Molina.
- Estudi de soroll dels remuntadors d'Espot i Port Ainé.
- Estudi de soroll dels remuntadors de Vallter 2000.
- Estudi de soroll al COR de Rubí.
- Mesures de temperatura i humitat al Centre Operatiu de Rubí.
- Mesures d'humitat de l'edifici d'oficines corporatiu de Sarrià.
- Mesures de qualitat de l'aire del Servei Mèdic del Centre Operatiu de Rubí.
- Avaluació de riscos per la utilització de productes químics al Taller de Rubí.
- Avaluació de riscos per l'exposició a vibracions de cos sencer, durant la conducció de les UT 213, 112, 113, Robel, Perfiladora i Cremallera.
- Avaluació de riscos per l'exposició a vibracions mà-braç a tallers, durant la utilització de cargoladors pneumàtics.

Ergonomia i psicociologia

Durant 2017, Prevenció ha gestionat l'avaluació dels riscos psicosocials de tot el col·lectiu d'FGC, aprofitant l'estudi de compromís que havia fet l'empresa. La presa de dades s'ha fet mitjançant una enquesta dissenyada basant-se en el model MSP_ARPS, model ja utilitzat en sectors com ara el sanitari i del transport.

Salut laboral

Les principals competències sobre les quals s'ha treballat des de l'àrea de la medicina del treball han estat:

- Promoció de la salut en el treball.
- Participació en les avaluacions de riscos laborals.
- Prevenció de malalties professionals.
- Vigilància de la salut del personal.
- Ajuda en els processos d'incapacitats.
- Reconeixements mèdics específics segons els riscos laborals, i reconeixements mèdics voluntaris.
- Prevenció d'accidents laborals.
- Formació i informació sanitària al personal.
- Atenció sanitària i primers auxilis.
- Vigilància epidemiològica.
- Compliment de la normativa interna d'aptitud i capacitat medicolaboral, amb una atenció especial a garantir les capacitats físiques i psicològiques de les persones que tenen relació amb funcions de seguretat per a elles o per a tercers (maquinistes, etc.).
- Seguiment i estudi de les causes de les baixes per malaltia i accident.
- Seguiment de les persones que donin positiu en els controls d'alcohol i drogues.



Pel que fa a les activitats destaquen:

Activitat	2017
Consultes i assistències mèdiques	2.668
Reconeixements mèdics complets	920
Vacunes	63
Gestions de subsidi per risc en l'embaràs	10
Controls d'alcohol i drogues	2.273

Pla de mobilitat i seguretat viària

L'any 2016 es va aprovar el Pla de mobilitat i seguretat viària, que actualitzava el de l'any 2014.

L'actualització del 2016 feia èmfasi en la sostenibilitat ambiental i incorporava els aspectes de la Llei 21/2015, de finançament del transport públic de Catalunya.

Les accions més rellevants que s'han fet l'any 2017 han estat:

- La realització de formació en seguretat viària, a càrrec del cos de Mossos d'Esquadra, a un total de 72 persones de l'àrea d'FGC Turisme i Muntanya (Vall de Núria).
- La renovació de l'11 % del parc de vehicles corporatius amb vehicles més respectuosos amb el medi ambient.
- La realització d'una prova pilot de cursos de conducció eficient a nou persones.



Quadre d'indicadors del Pla de mobilitat i seguretat viària del 2017

Indicadors	Valor ref.	Objectiu 2017	Valor 31/12/2007
Nombre d'accidents de trànsit en missió (amb baixa)	0	0	0
Dies de treball perduts per accidents de trànsit en missió	0	0	0
Nombre d'accidents <i>in itinere</i> de trànsit (amb baixa)	5	4	11
Nombre de dies de treball perduts per accidents <i>in itinere</i>	201	180	545
Cost total dels desplaçaments en missió (€)	2.084.475	1.875.000	1.880.441
Nombre de km anuals de desplaçaments en missió	1.939.475	1.745.000	1.867.890
Percentatge d'ús de cotxe compartit per a desplaçaments en missió	0	0	55 %
Nombre de reunions per videoconferència	0	25	0
Nombre de punts de recàrrega elèctrica instal·lats	0	3	4
Nombre de campanyes	0	0	3
Vehicles renovats amb criteris de sostenibilitat i seguretat	0	10 %	11 %
Persones que han rebut formació en seguretat viària	0	75 %	56,54 %

Pla de gestió de l'absentisme

Les accions rellevants en aquest àmbit han estat:

- L'aprovació del Pla de gestió de l'absentisme.
- La constitució del Comitè d'Absentisme.

3. Relacions Laborals

L'any 2017 ha estat un any de continuïtat en matèria de concertació laboral, ja que s'han complert els acords plurianuals assolits amb la representació dels treballadors els anys anteriors. Sense deixar de banda el seguiment d'aquests acords, això ha permès posar el focus d'atenció en aspectes organitzatius rellevants en àrees estratègiques i acordar nous models d'àmplia vigència amb la representació dels treballadors.



Milliores en l'àmbit corporatiu o d'àmbit general

Nous horaris

S'han adequat els horaris de treball dels grups professionals 6, 7 i 8 i del grup 5 amb jornada partida, a una distribució horària amb més flexibilitat en l'entrada i sortida, assegurant la presència conjunta dels equips de treball. A la vegada, s'ha aprofundit en mesures de flexibilitat horària que permeten la conciliació laboral.

Mesures socials

S'ha dut a terme una interpretació de les disposicions socials dels convenis col·lectius que ha permès incrementar les persones que se'n beneficien, en àmbits com ara la formació, les ajudes per a l'adquisició d'ulleres, els carnets per viatjar en altres empreses i les ajudes per a familiars de

personal amb menys capacitat. Tot això, amb els límits del respecte a la legalitat de la mesura i l'acreditació de la despesa.

També s'ha acordat millorar les primes de l'assegurança d'accidents i malalties dels convenis col·lectius de l'empresa.

Acords de millora organitzativa a FGC Operadora

Durant l'any 2017, s'han signat diversos acords de millora organitzativa a l'àrea d'FGC Operadora, que han permès adequar-nos als requeriments que demana el servei:

- Acord amb la representació dels treballadors sobre el nou model de contractació del personal d'FGC Operadora, que ha permès una millora substancial dels percentatges de contractació dels contractes a temps parcial, que han passat del 50 al 75 % de la contractació. Aquest acord ha maximitzat els contractes al 100 % amb places definides.
- Acord amb la representació dels treballadors sobre el nou model d'organització del Centre de Comandament Integrat, potenciant l'especialització entre les persones que hi treballen. Es preveu la cobertura de les absències amb el personal que hi està assignat mantenint l'expertesa de les persones que fan aquesta funció.
- Acord amb la representació dels treballadors sobre la realització de la formació, aspectes de circulació i seguretat dins la jornada laboral.
- Nou itinerari a Barcelona-Vallès, implantat amb motiu del perllongament de Sabadell.



Turisme i Muntanya

L'any 2017, s'han mantingut els acords de l'any 2016 que van preservar les relacions laborals a Turisme i Muntanya (La Molina, Vall de Núria, Espot i Port Ainé). A la vegada, s'han acordat les mesures organitzatives que han permès resoldre el conflicte laboral a Montserrat, i altres de rellevants per a l'àrea de negoci:

- Acords amb la representació dels treballadors de l'explotació de Montserrat sobre les mesures organitzatives derivades dels acords de desconvocatòria de la vaga que va tenir lloc l'any 2016.
- Ha estat interès de la direcció de Vallter, SA arribar a acords de millora amb la representació dels treballadors de l'explotació. Com a empresa pública, els acords de naturalesa salarial, horaris i millores organitzatives, o un conveni col·lectiu, requereixen l'autorització de la Comissió de Retribucions i Despeses de Personal de la Generalitat de Catalunya.

Des de l'Àrea de Relacions Laborals, i exercint les funcions d'assessors de la direcció de Vallter SA, s'han impulsat les peticions oportunes en un marc de col·laboració amb la representació dels treballadors de la mateixa explotació:

- Donar resposta a les peticions de la representació dels treballadors, perquè les necessitats de plantilla conjuntural per a les explotacions de temporada es poguessin cobrir amb la contractació d'aquest personal per part de l'empresa.

FGC Innovest defineix la nova uniformitat

El mes de desembre, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va presentar el disseny de la nova uniformitat del personal de Producció i d'algunes peces de roba per al personal de Manteniment. Aquest disseny és el resultat d'un procés col·laboratiu i participatiu a partir del projecte FGC Innovest.



FGC Innovest es va posar en marxa el mes de maig del 2017, quan es van iniciar els treballs preliminars, a través dels quals es van fer prospeccions de tendències de moda, es van cercar bones pràctiques en el sector i es van dur a terme diverses sessions de treball amb personal d'FGC i, també, amb col·lectius vinculats amb els sectors de la moda, des del disseny fins a la fabricació, amb l'ensenyament, amb agents socials i amb clients.

Perquè aquest projecte fos el màxim de col·laboratiu, FGC va obrir una plataforma web per recollir les aportacions que volguessin fer totes les persones de l'empresa i, d'aquesta manera, aconseguir que poguessin fer arribar les seves idees per inspirar el disseny de la proposta final.

Compilació d'actes i normes internes d'FGC

S'ha iniciat el projecte que permetrà sistematitzar els acords en matèria de negociació col·lectiva, dotant-los amb un format uniforme, un índex de cerca i un format editable, amb la finalitat de millorar la consulta de la documentació interna de l'Àrea de Relacions Laborals i la seva accessibilitat a l'empresa.

Associació de Jubilats i Pensionistes d'FGC

El dia 3 de juliol es va inaugurar el local que FGC ha cedit a l'Associació de Jubilats i Pensionistes, que està ubicat a l'estació d'Europa | Fira. La cessió d'aquest local és un pas més en la col·laboració entre FGC i l'associació perquè pugui dur a terme les seves activitats amb les millors condicions.

Així mateix, el mes de desembre es va formalitzar el conveni entre FGC i l'Associació de Jubilats i Pensionistes que regula la relació entre les dues entitats amb els drets i les obligacions recíproques.

Conveni de col·laboració entre el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en l'àmbit de la justícia juvenil

Aquest conveni té per objecte la col·laboració entre el Departament de Justícia i FGC per a la realització de programes de conciliació i reparació adreçats a menors infractors no reincidents que, com a conseqüència de la comissió d'un acte delictiu, hagin causat un perjudici a FGC i assumeixin el compromís de dur a terme activitats reparatòries en les seves instal·lacions.

4. Normes i processos juridicolaborals

Durant l'any 2017 s'han tramitat un total de 117 expedients disciplinaris, dels quals n'han resultat 107 sancions. El 31 de desembre hi ha vuit expedients en curs.

S'han preparat i celebrat dotze compareixences judicials, sobre demandes de treballadors o seccions sindicals interposades contra FGC.

Durant el 2017, FGC ha estat sancionada per la Inspecció de Treball per fer contractació laboral en forma de contractes d'interinitat. La Inspecció entenia que l'objecte dels contractes superava el que legalment està establert per a aquest tipus de contractes. Des de l'Àrea de Normes i Procediments Juridicolaborals es va presentar un recurs d'alçada contra aquesta decisió: FGC s'havia limitat a complir les indicacions rebudes repetidament des de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat. Mesos després, ja el 2018, ha arribat la resolució que admet les al·legacions empresarials i anul·la la sanció derivada de l'actuació inspectora.

Transparència

L'àrea ha col·laborat amb l'Assessoria Jurídica de l'empresa en la gestió del web de Transparència d'FGC, en la resolució de les consultes dels ciutadans en matèria d'accés a la informació pública i en aquells aspectes i criteris interpretatius que FGC requereix per complir les noves exigències legals en aquesta matèria. Durant el 2017 s'han gestionat vuit consultes ciutadanes emparades pel dret d'accés a la informació pública, al qual està totalment obligada l'Administració i tot el seu sector públic des de l'entrada en vigor de la llei, a l'estiu del 2015.



5. Comunicació Interna

Ferrocarrils ha fet un pas endavant en la introducció de les noves tecnologies per millorar els canals de comunicació interns previstos al Pla de transformació digital.

L'aplicació FGC Approp

El mes de maig es va fer la difusió pública de la campanya que informava sobre l'entrada en servei de l'aplicació FGC Approp. El 31 de desembre, un total de 1.169 persones de Ferrocarrils ja s'havien descarregat aquesta aplicació en algun dispositiu mòbil, xifra que representa el 63,4 % de la plantilla.

FGC Approp és la manera més fàcil, senzilla i pràctica de portar al mòbil o la tauleta tàctil tot allò que interessa de Ferrocarrils.

L'aplicació permet consultar les últimes notícies i informacions del Portal del Personal, consultar les dades personals, les nòmines i els certificats de retencions, la fitxa de formació, el directori telefònic, les alteracions diàries del servei de Producció, els marcatges del control de presència, els dies de vacances, etc. Així mateix, es poden gestionar les peticions de tràmits que es facin a través de l'aplicació i del Portal del Personal, i gestionar també la recuperació o el canvi de la contrasenya.

Amb l'aplicació FGC Approp s'ha posat en funcionament una nova via directa de comunicació a través del sistema push, per rebre missatges sense necessitat d'obrir l'aplicació.

Pantalles d'informació dinàmiques

El 2017 s'han començat a instal·lar les primeres disset pantalles d'informació dinàmiques en dependències internes de FGC, fonamentalment en menjadors i altres espais d'ús compartit de línies Barcelona-Vallès, Llobregat-Anoia i Lleida – la Pobla de Segur.

Des que van començar a entrar en servei, el dia 12 de juliol, s'ha gestionat l'emissió d'un total de 107 informacions, xifra que representa una mitjana de cinc pantalles cada setmana.

Publicacions digitals

L'any 2017 s'ha creat la nova capçalera digital ÈTICA per facilitar informació sobre tot allò que es generi des del Comitè d'Ètica, que se suma a les que ja hi ha: VIA, COMUNICA, PARTICIPA i LIDERATGE.

Enguany s'han editat un total de 139 números d'aquestes capçaleres, que representa un increment del 27,53 % respecte al 2016.

Portal del Personal

El mes d'octubre es va modificar l'arbre de continguts del Portal del Personal per adequar-lo a les necessitats actuals de publicació de nous continguts i de consultes, i per facilitar la localització de documents d'una



manera més intuïtiva. Enguany, també s'ha renovat l'Espai FGC, diversificant i ampliant el seu contingut amb prop d'una cinquantena de categories, i ha entrat en servei el Portal d'Imatges.

El 2017, el Portal del Personal ha tingut un total de 1.439 usuaris únics i s'hi han fet 583.319 clics. Els llocs més visitats han estat la nòmina, els torns de Producció, la reserva de sales de reunió, els tràmits, els incidents d'Operacions, la gestió documental d'Operadora, l'Espai FGC, avisos i circulars, i informació i publicacions.

Per la seva banda, els documents més consultats han estat la informació de la campanya Approp, el catàleg de cursos 2017 de l'oferta formativa per a la capacitat, l'actualització o el reciclatge professional, la circular d'organització de l'Àrea de Via, l'organigrama de l'Àrea de Material Mòbil, la informació d'ajuda d'estudis 2016-2017, l'organigrama de l'Àrea de Xarxa Ferroviària i Projectes, la informació sobre la recuperació de l'absència en el lloc de treball per l'aturada del dia 3 d'octubre, la instrucció d'ús del lloc de treball i dels espais comuns, la informació sobre la jornada diària del personal tècnic i administratiu per al 2017 i el concurs número 01/17 d'administratiu a l'Àrea d'Aprovisionaments i Contractació.

Reconeixement de les persones jubilades

El Centre de Documentació i Exposició Albert Vilalta va acollir l'acte de reconeixement de les persones jubilades i pensionistes 2016. A la trobada hi van assistir 20 persones jubilades, que en aquesta ocasió van estar acompanyades per una representació de persones que es van incorporar a l'empresa el 2016. En aquest acte es va presentar el vídeo Passa el relleu, del qual són protagonistes persones jubilades i persones incorporades l'any 2016, que conversen en el lloc de treball sobre vivències i consells.

Vídeos

Els vídeos més destacats produïts el 2017 han estat El Codi ètic d'FGC, Passa el relleu, FGC Approp i Fets per persones 2017. Els vídeos de l'Àrea de Comunicació Interna han acumulat un total de 5.550 visualitzacions.

Jornada Visió Compromís

A més de les jornades de lideratge amb comandaments sobre gestió i estratègia empresarial, es va organitzar la Jornada de Lideratge per a la Innovació, Visió Compromís, amb l'objectiu que el col·lectiu de lideratge i els delegats de Prevenció participessin en la definició del Pla de gestió de compromís i riscos psicosocials.

Concurs de Nadal

En el concurs de Nadal, obert a la participació de joves de fins a catorze anys familiars de personal d'FGC, s'han presentat 40 obres en les categories de dibuix i literatura, xifra que representa un increment del 38 % respecte a l'any anterior. Com a novetat, des del nou Portal d'Imatges del Portal del Personal, les persones usuàries van poder votar les seves obres favorites. En quatre dies es van rebre 601 vots. L'obra més votada va rebre el premi del públic.

Persones

Actuacions principals

Per primera vegada, els premis del concurs van tenir un caràcter exclusivament pedagògic i no sexista, dins la campanya «Aquest Nadal no compris estereotips». A més, tots els participants van rebre un puzle amb la reproducció del dibuix o el conte que havien presentat.

Projecció exterior

L'Àrea de Comunicació Interna ha participat en diferents jornades on ha pogut compartir el seu coneixement i experiència amb professionals del sector. Cal destacar la presentació de l'aplicació FGC Approp en la reunió del Comitè de Comunicadors Ferroviaris de la Fundación de Ferrocarriles Españoles, que es va celebrar a València el mes de maig.

Participació

Des de l'Àrea de Comunicació Interna s'ha promogut la participació del personal en diverses activitats, com ara el concurs fotogràfic promogut per la Unió Internacional de Transports Públics (UITP) per a personal d'empreses del sector, en la Xarxa de Voluntariat Ambiental de Catalunya i en el projecte Boscos de Muntanya.



8

Dades i xifres

- 8.1. Àmbit corporatiu
- 8.2. Línies Metropolitanas
- 8.3. Línia Lleida – la Pobla de Segur
- 8.4. FGC Turisme i Muntanya

8.1. Àmbit corporatiu

Personal

	2013	2014	2015	2016	2017
Plantilla					
Mitjana					
Línies Metropolitanas	1.259,47	1.254,84	1.268,43	1.301,57	1.353,48
Lleida – la Pobla de Segur	1,68	1,50	4,15	17,18	24,58
Total Línies Metropolitanas i LPS	1.261,15	1.256,34	1.272,58	1.318,75	1.378,06
Total Turisme i Muntanya	209,25	208,59	205,79	202,19	218,56
Total FGC	1.470,40	1.464,93	1.478,37	1.520,94	1.596,62
Real el 31 de desembre					
Línies Metropolitanas i LPS	1.358	1.353	1.392	1.472	1.531
Total Turisme i Muntanya	278	268	262	266	313
Total FGC	1.636	1.621	1.654	1.738	1.844
Distribució per sexes					
Homes	1.228	1.204	1.220	1.273	1.332
Dones	408	417	434	465	512
Distribució per jornada laboral					
Completa	1.250	1.358	1.301	1.335	1.445
Parcial	386	263	353	403	399
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	1.432	1.363	1.315	1.326	1.263
Temporal	204	258	339	412	581
Edat mitjana (anys)					
Conveni Línies Metropolitanas	45,53	45,11	44,99	44,81	44,71
Conveni Turisme i Muntanya	41,56	42,28	42,87	42,40	41,91
Formació					
Conveni Línies Metropolitanas					
Nombre d'hores de formació	20.319	42.906	56.389	83.103	49.260
Nombre d'alumnes	2.316	3.112	2.934	3.815	3.095
Nombre de cursos	1.197	607	621	706	841
Conveni Turisme i Muntanya					
Nombre d'hores de formació	2.376	5.372	3.375	5.391	6.161
Nombre d'alumnes	237	249	415	268	311
Nombre de cursos	81	65	118	67	86
Accidents laborals amb baixa					
Conveni Línies Metropolitanas	45	46	41	48	45
Conveni Turisme i Muntanya	13	14	13	16	12

Internet

	2013	2014	2015	2016	2017
Visites a FGC					
Total de sessions en pàgines web	5.144.012	5.071.701	5.673.275	6.362.023	7.121.296
Total de sessions en l'app	n. d.	n. d.	n. d.	(1) 2.362.416	3.385.911

(1) Dades des de finals de febrer.

8.2

8.2. Línies Metropolitanes

Oferta

Línia Barcelona-Vallès

Feiners

Trajecte	Interval mitjà (min:s)			Temps de viatge (min:s) (1)	Nombre de trens/dia 2017		Nombre de trens/dia 2016		
	H. punta	Bàsic	H. vall		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.	
Servei urbà									
Pl. Catalunya – Gràcia	1:53	2	2:30	4:30	478 (2)	475	478	475	
Pl. Catalunya – Sarrià	2:44	3	3:45	11:30 (9:00)	323 (3)	320	323	320	
Sarrià – R. Elisenda	4	6	6	1:30	184 (4)	183	184	183	
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	6	6	7:30	9:30	155	155	155	155	
Metro del Vallès									
Pl. Catalunya – Sant Cugat	2:44	6	7:30	25	213 (5)	205	213	205	
Pl. Catalunya – Rubí	5:30	12	15	33	102	98	102	98	
Pl. Catalunya – Terrassa N. U.	10 (6)	12	15	50	81	85	81	85	
Pl. Catalunya – U. Autònoma	5:30	12	15	35	110 (7)	105	110	105	
Pl. Catalunya – Sabadell P. N. (8)	10	12	15	50	82	81	82	81	

(1) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2.

(2) 155 trens L7 + 110 trens L6 + 213 trens S1, S2, S5, S6 i S7, inclosos 2 escolars.

(3) 110 trens L6 + 213 trens S1, S2, S5, S6 i S7, inclosos 2 escolars.

(4) Servei L12 amb enllaç a Sarrià.

(5) 163 trens S1 i S2 + 21 trens S5 + 28 trens S6 i S7 + 2 trens escolars.

(6) 5 min 30 s en sentit descendent i 10 min en sentit ascendent.

(7) 82 trens S2 + 27 trens S6 i S7 + 1 tren a Bellaterra.

(8) Fins al 19 de juliol a Sabadell Pl. Major. Des del 20 de juliol a Sabadell Parc del Nord.

Dissabtes i festius (1)

Trajecte	Interval mitjà (min:s)			Temps de viatge (min:s) (2)	Nombre de trens/dia 2017		Nombre de trens/dia 2016		
	H. punta	Bàsic	H. vall		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.	
Servei urbà									
Pl. Catalunya – Gràcia	4:18			4	250 (3)	248	250	248	
Pl. Catalunya – Sarrià	6			11 (9:00)	177 (4)	175	177	175	
Sarrià – Reina Elisenda (L12)	10			1:30	106 (5)	103	106	103	
Pl. Catalunya – Av. Tibidabo	15			9:30	73	73	73	7	
Metro del Vallès									
Pl. Catalunya – Sant Cugat	10			24	103	101	103	101	
Pl. Catalunya – Terrassa N. U.	20			48	52	51	52	51	
Pl. Catalunya – Sabadell P. N. (6)	20			50	51	50	51	50	

(1) No es tenen en compte els trens dels dies amb servei nocturn perllongat o continu.

(2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2.

(3) 73 trens L7 + 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2.

(4) 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2.

(5) Servei L12 amb enllaç a Sarrià.

(6) Fins al 19 de juliol a Sabadell Pl. Major. Des del 20 de juliol a Sabadell Parc del Nord.

Línia Llobregat-Anoia

Feiners

Trajecte	Interval mitjà (min:s)		Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2017		Nombre de trens/dia 2016	
	H. punta (1)	H. vall (1)		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
Metro del Baix Llobregat							
Pl. Espanya – Sant Boi	4	4	18	198 (4)	199	198	199
Pl. Espanya – Molí Nou	4:35	4:20	20	192 (5)	193	192	193
Pl. Espanya – Can Ros	6	6:40	30 (27)	142 (6)	142	142	142
Pl. Espanya – Pallejà	8:35	8:35	34 (31)	117 (7)	117	117	117
Pl. Espanya – St. Andreu B.	7:30	8:35	37 (35)	120 (8)	120	120	120
Pl. Espanya – Martorell	7:30	8:35	47 (43)	120 (8)	120	120	120
Pl. Espanya – Olesa de M.	12	30	56 (53)	49 (9)	51	42	43
Servei de rodalia							
		(3)					
Pl. Espanya – Manresa B.	20	30	86 (82)	30+(3) (10)	31+(3)	30+(3)	31+(3)
Pl. Espanya – Igualada	20	30	94 (84)	31+(3) (11)	31+(3)	31+(3)	31+(3)

(1) En sentit descendent.

(2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6.

(3) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R50 i R60.

(4) 59 trens R5, R50, R6 i R60, i la resta, suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.

(5) 53 trens R5 i R6, i la resta, suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.

(6) 53 trens R5 i R6, i la resta, suburbans S3, S9, S8 i S4.

(7) 56 trens R5, R6 i R60, i la resta, suburbans S8 i S4.

(8) 59 trens R5, R50, R6 i R60, i la resta, suburbans S8 i S4.

(9) 31 trens R5 i, R50, i la resta, suburbans S4.

(10) 3 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis, trens R50.

(11) 5 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis, trens R60.

Dissabtes i festius

Trajecte	Interval mitjà (min:s)		Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2017		Nombre de trens/dia 2016	
				Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
Metro del Baix Llobregat							
Pl. Espanya – Sant Boi			18	114 (2)	112	114	112
Pl. Espanya – Molí Nou			20	114 (2)	112	114	112
Pl. Espanya – Can Ros			30 (27)	83 (3)	81	83	81
Pl. Espanya – Pallejà			34 (31)	66 (4)	64	66	64
Pl. Espanya – St. Andreu B.			37 (35)	66 (4)	64	66	64
Pl. Espanya – Martorell			47 (43)	66 (4)	64	66	64
Pl. Espanya – Olesa			56 (53)	35 (5)	34	35	34
Servei de rodalia							
Pl. Espanya – Manresa B.			86	19 (6)	18	19	18
Pl. Espanya – Igualada			89	19 (7)	19	19	19

(1) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6.

(2) 35 trens R5 i R6, i la resta suburbans, L8, S3, S9, S8 i S4.

(3) 35 trens R5 i R6, i la resta suburbans, S3, S9, S8 i S4.

(4) 35 trens R5 i R6, i la resta suburbans, S8 i S4.

(5) 18 trens R5, i la resta, suburbans S4.

(6) 1 tren inicia el recorregut a Martorell.

(7) 2 trens inicien el recorregut a Martorell.

Oferta

Línia Barcelona-Vallès

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 112	22	2.078.059
UT 113	19	2.215.861
UT 114	5	399.506
Funicular de Vallvidrera (1)	2	43.287

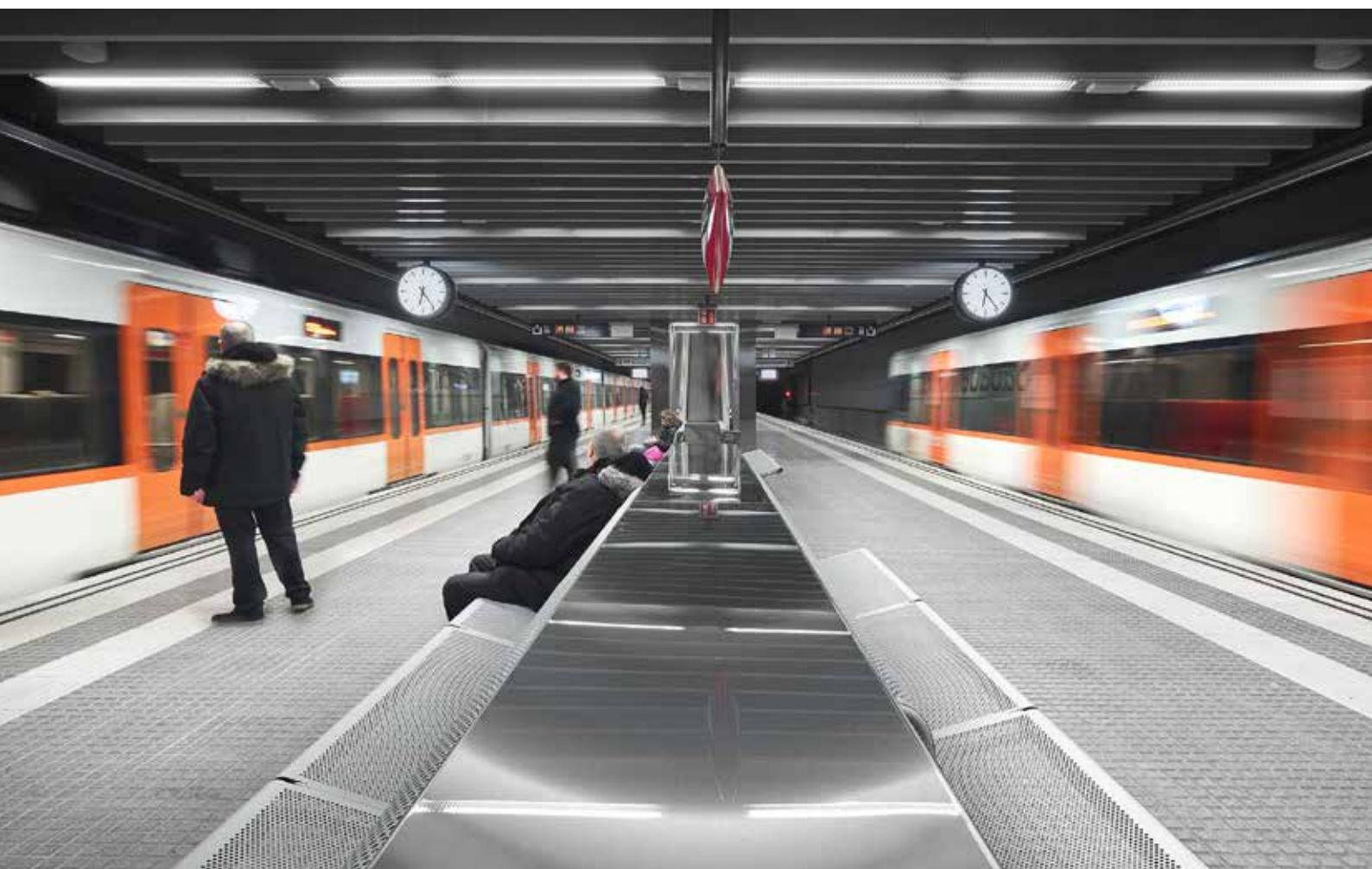
(1) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les cabines.

Línia Llobregat-Anoia. Servei de viatgers

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 213	42	5.058.465
Funicular de Gelida (1) (2)	2	0

(1) Només és oberta al públic una de les dues cabines. Des del 4 d'agost de 2012 funciona només dissabtes i festius com a servei turístic. Fora de servei per avaria des del 3 de març de 2016.

(2) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les cabines.



Cotxes-km recorreguts pel parc comercial

	2013	2014	2015	2016	2017
Total c-km útils	29.184.922	30.155.534	31.036.617	31.531.783	32.106.656
Total c-km recorreguts	30.448.565	31.444.357	32.318.024	32.959.209	33.549.591

Els trens històrics

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Línia Barcelona-Vallès		
UT 400 (1)	1	0
UT 111.01	1	0
Línia Llobregat-Anoia		
Locomotora dièsel 1003	1	220
Cotxes de fusta	5	734

(1) No ha circulat, pendent de la revisió tècnica periòdica.

Línia Llobregat-Anoia. Servei de mercaderies

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora 251 (o 700/1000)	4	10.676
Locomotora 254	3	147.017
Locomotora 255 dual (1)	0	13.650
Vagó tremuja 62.000	74	1.486.350
Vagó de vores 63.000 (2)	0	374.400
Vagó portacotxes articulad 65.000	7	299.676

(1) Locomotora llogada a Euskotren, en servei a FGC fins al 22 de novembre de 2017, quan va ser tornada.

(2) 56 vagons donats de baixa durant el 2017. Parc sense servei des de l'1 de juliol.



Parc de mercaderies de via ampla

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora s/353 (1)	4	90.216 (2)
Vagons plataforma (1)	18	93.528 (3)

(1) Formen dues composicions indeformables de nou vagons i dues locomotores cadascuna.

(2) De les 1.299 circulacions fetes, 46 s'han fet amb locomotores de COMSA Rail Transport, per revisió de les locomotores d'FGC.

(3) Total de quilòmetres recorreguts per les dues composicions indeformables.

El parc de mercaderies d'FGC de via ampla circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm) i està a disposició de Cargometro Rail Transport, SA per fer el transport de peces entre les factories de Seat de Zona Franca i de Martorell. Cargometro Rail Transport, SA és una societat en la qual FGC té el 51 % de participació i s'encarrega de gestionar el transport de peces d'automòbils entre les factories de Seat de Zona Franca i Martorell.

Demanda

Nombre de viatges realitzats per estacions d'origen

Línia Barcelona-Vallès	Servei urbà	Metro del Vallès	Total
Barcelona Pl. Catalunya	6.596.065	5.791.447	12.387.512
Provença	5.275.565	3.299.742	8.575.307
Gràcia	1.992.200	1.465.973	3.458.173
Sant Gervasi	526.181	94.417	620.598
Muntaner	1.901.043	894.661	2.795.704
La Bonanova	788.127	195.676	983.803
Les Tres Torres	882.288	188.308	1.070.596
Sarrià	2.604.542	1.562.177	4.166.719
Reina Elisenda	534.281	118.473	652.754
Plaça Molina	560.762	75.921	636.683
Pàdua	640.661	76.337	716.998
El Putxet	1.410.008	185.138	1.595.146
Av. Tibidabo	1.433.705	198.785	1.632.490
Peu Del Funicular		429.227	429.227
Carretera De Les Aigües		23.687	23.687
Vallvidrera Superior		484.919	484.919
Baixador De Vallvidrera		437.185	437.185
Les Planes		381.102	381.102
La Floresta		425.203	425.203
Valldoreix		1.128.009	1.128.009
Sant Cugat		3.769.948	3.769.948
Mira-Sol		640.138	640.138
Hospital General		591.689	591.689
Rubí		2.447.741	2.447.741
Les Fonts		395.243	395.243
Terrassa Rambla		1.609.770	1.609.770
Vallparadís Universitat		995.380	995.380
Terrassa Estació Del Nord		628.172	628.172
Terrassa Nacions Unides		478.623	478.623
Volpelleres		808.826	808.826
Sant Joan		1.231.866	1.231.866
Bellaterra		503.377	503.377
Universitat Autònoma		1.597.114	1.597.114
Sant Quirze		800.947	800.947
Can Feu Gràcia		648.813	648.813
Sabadell Plaça Major		1.567.689	1.567.689
La Creu Alta (1)		237.808	237.808
Sabadell Nord (1)		277.605	277.605
Sabadell Parc del Nord (1)		153.993	153.993
Total (2)	25.145.428	36.841.129	61.986.557

(1) Obertes al servei públic el 20 de juliol de 2017.

(2) Inclou els viatges amb títols subvencionats.



Línies Metropolitanas
Actuacions principals

Línia Llobregat-Anoia	Metro del Baix Llobregat	Servei de rodalia	Total
Barcelona Pl. Espanya	4.766.555	565.801	5.332.356
Magòria La Campana	540.489	12.282	552.771
Ildefons Cerdà	1.167.571	26.049	1.193.620
Europa Fira	1.584.693	31.812	1.616.505
Gornal	659.325	26.623	685.948
Sant Josep	862.202	10.255	872.457
L'hospitalet Av. Carrilet	1.937.503	64.130	2.001.633
Almeda	1.154.201	22.290	1.176.491
Cornellà Riera	1.264.701	34.818	1.299.519
Sant Boi	1.879.579	41.568	1.921.147
Molí Nou Ciutat Cooperativa	738.749	10.069	748.818
Colònia Güell	42.535	6.593	49.128
Santa Coloma de Cervelló	138.123	3.982	142.105
Sant Vicenç dels Horts	516.845	21.803	538.648
Can Ros	396.648	19.767	416.415
Quatre Camins	163.856	13.012	176.868
Pallejà	252.765	12.329	265.094
Sant Andreu de la Barca	527.388	40.703	568.091
El Palau	210.594	20.374	230.968
Martorell Vila Castellbisbal	28.572	3.325	31.897
Martorell Central	326.217	116.363	442.580
Martorell Enllaç	122.172	41.244	163.416
Abdera	116.357	9.455	125.812
Olesa de Montserrat	249.586	51.243	300.829
Aeri de Montserrat		138.592	138.592
Monistrol de Montserrat		234.550	234.550
Castellbell I El Vilar		6.107	6.107
Sant Vicenç Castellgalí		109.407	109.407
Manresa Viladordis		58.467	58.467
Manresa Alta		73.485	73.485
Manresa Baixador		133.483	133.483
Sant Esteve Sesrovires		103.541	103.541
La Beguda		16.590	16.590
Can Parellada		13.189	13.189
Masquefa		99.531	99.531
Piera		168.044	168.044
Vallbona d'Anoia		27.670	27.670
Capellades		58.019	58.019
La Pobla de Claramunt		31.893	31.893
Vilanova del Camí		34.800	34.800
Igualada		201.346	201.346
Total (1)	19.647.226	2.714.604	22.361.830

(1) Inclous els viatges amb títols subvencionats.

Nombre de viatges i viatges-km realitzats i ingressos, per serveis

Viatgers	2013	2014	2015	2016	2017
Línia Barcelona-Vallès (servei urbà)					
Viatges	23.960.944	24.727.154	25.355.425	25.129.237	25.145.428
Viatges-km	69.503.932	71.624.949	73.382.829	72.595.418	73.406.525
Ingressos (EUR)	12.756.096,34	13.616.775,58	13.712.983,58	13.736.357,38	13.603.389,85
Línia Barcelona-Vallès (Metro del Vallès)					
Viatges	30.621.010	31.202.861	32.552.129	34.542.640	36.841.129
Viatges-km	484.324.948	493.448.272	517.104.938	555.103.248	594.897.811
Ingressos (EUR)	36.229.629,81	37.677.094,85	38.616.699,04	40.333.725,74	42.134.934,51
Línia Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat)					
Viatges	18.398.326	18.762.341	19.215.520	19.160.482	19.647.226
Viatges-km	146.626.131	149.616.231	153.716.234	155.258.863	160.746.144
Ingressos (EUR)	13.323.115,84	14.075.095,77	14.131.113,79	14.165.354,10	14.385.409,86
Línia Llobregat-Anoia (servei de rodalia)					
Viatges	2.480.922	2.490.852	2.526.601	2.598.267	2.714.604
Viatges-km	87.174.690	87.914.483	89.231.088	91.175.346	95.122.292
Ingressos (EUR)	5.961.041,46	6.297.242,33	6.366.183,75	6.637.117,46	6.901.066,26
TOTAL Línies Metropolitanas					
Viatges	75.461.202	77.183.208	79.649.675	81.430.626	84.348.387
Viatges-km	787.629.701	802.603.935	833.435.089	874.132.875	924.172.772
Ingressos (EUR)	68.269.883,45	71.666.208,53	72.826.980,16	74.872.554,68	77.024.800,48
Funicular de Gelida					
				(1)	
Viatges	3.549	3.931	4.819	913	0
Viatges-km	3.166	3.506	4.299	814	0
Ingressos (EUR)	2.812,32	2.992,58	3.551,35	697,40	0,00

(1) Fora de servei per avaria des del 3 de març de 2016





Nombre de tones i tones-km transportades i ingressos, per serveis

	2013	2014	2015	2016	2017
Mercaderies					
Sals potàssiques					
Tones	383.587	402.796	429.432	334.333	380.339
Tones-km	31.094.760	32.704.427	34.855.797	27.076.012	30.640.596
Ingressos (EUR)	2.011.778,77	2.090.735,57	2.121.480,44	1.816.193,50	2.388.880,40
Sal (1)					
Tones	222.683	177.507	128.790	130.640	74.880
Tones-km	10.912.055	8.698.410	6.310.710	6.401.360	3.669.120
Ingressos (EUR)	1.071.769,86	1.027.582,70	695.647,58	774.963,92	488.311,82
Vehicles Seat (2)					
Vehicles	104.147	107.961	109.337	106.993	105.487
Tones	138.016	146.205	142.138	139.081	137.130
Tones-km	4.678.742	4.956.327	4.818.482	4.714.852	4.648.707
Ingressos (EUR)	715.606,65	768.185,05	731.475,60	642.998,01	666.841,59
Altres					
Ingressos (EUR) (3)	415.850,65	427.311,40	431.421,24	419.614,60	283.843,60
Total					
Tones	744.286	726.508	700.360	604.054	592.349
Tones-km	46.685.557	46.359.164	45.984.989	38.192.224	38.958.423
Ingressos (EUR)	4.215.005,93	4.313.814,72	3.980.024,86	3.653.770,03	3.827.877,4

(1) Servei finalitzat el 30 de juny de 2017.

(2) Servei contractat per l'empresa Autometro, SA, en la qual FGC té el 60 % de participació. Figuren els ingressos d'FGC en concepte de lloguer de parc mòbil i motor, personal de conducció, gestió de les circulacions i ús de la infraestructura.

(3) Inclou la facturació per maniobres i gestió d'apartadors.

Activitat i ingressos per altres serveis de mercaderies

	2013	2014	2015	2016	2017
Peces de Seat (1)					
Circulacions (voltes, 70 km)	1.283	1.306	1.303	1.280	1.299
Ingressos (EUR) (2)	201.992,23	315.979,17	531.987,18	515.166,48	534.479,2

(1) Transport realitzat amb parc d'FGC per l'empresa Cargometro Rail Transport, SA, en la qual participen FGC i Comsa Rail Transport, SA. Operat per Comsa Rail Transport, SA, circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm).

(2) Ingressos d'FGC en concepte de lloguer del parc motor i remolcat, i caixes mòbils, a l'empresa Cargometro Rail Transport, SA.

Personal

	2013	2014	2015	2016	2017
Plantilla					
Mitjana	1.259,1	1.254,84	1.268,43	1.301,57	1.353,48
El 31 de desembre	1.358	1.353	1.387	1.448	1.505
Distribució per sexes					
Homes	1.045	1.027	1.041	1.072	1.105
Dones	313	326	346	376	400
Distribució per jornada laboral					
Completa	1.087	1.128	1.138	1.161	1.163
Parcial	271	225	249	287	342
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	1.183	1.132	1.095	1.112	1.061
Temporal	175	221	292	336	444

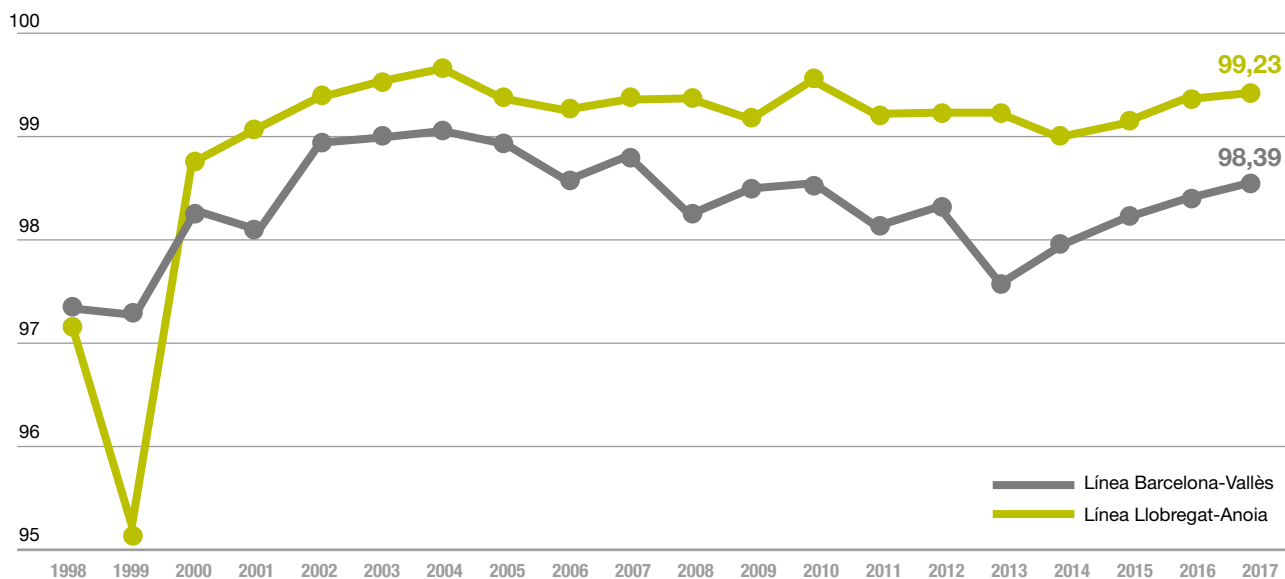
Altres indicadors importants de gestió

Qualitat del servei

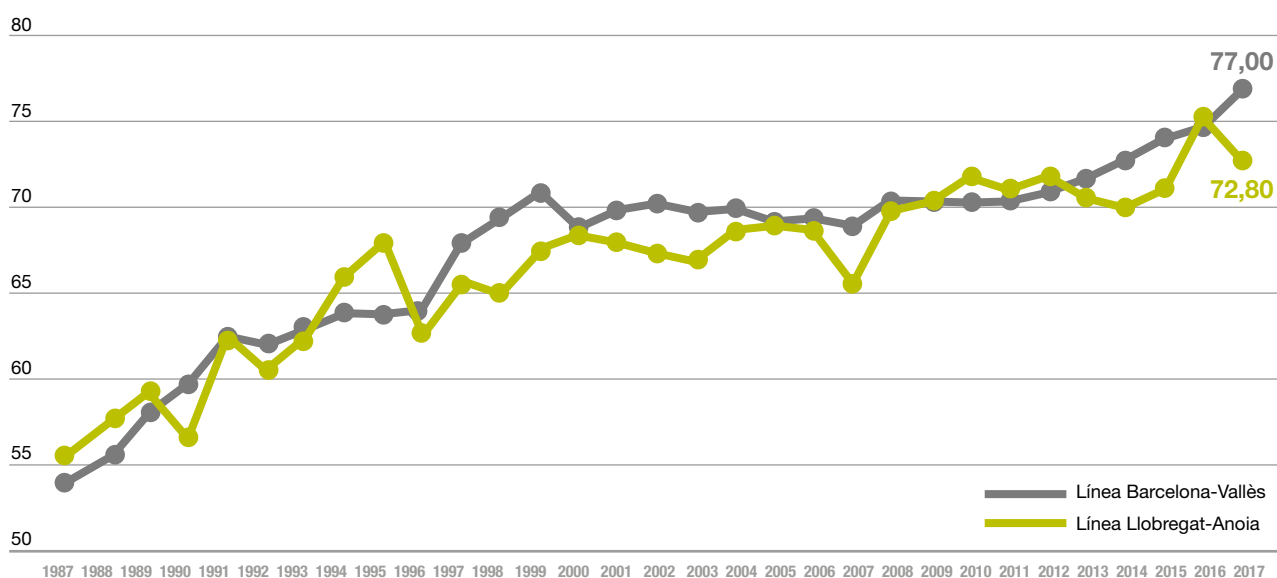
	2013	2014	2015	2016	2017
ISC Barcelona-Vallès	71,85	72,94	74,05	74,91	77,00
ISC Llobregat-Anoia	70,60	70,03	71,14	75,25	72,80
ICQ Barcelona-Vallès	97,43	97,79	98,03	98,23	98,39
ICQ Llobregat-Anoia	99,05	98,84	98,96	99,18	99,23
Puntualitat (%)	99,36	99,12	99,29	99,22	99,43
Compliment de la producció programada (%)	99,80	99,80	99,84	99,82	99,85



Evolució anual de l'ICQ (%)



Evolució anual de l'ISC (%)



Consum d'energia

	2013	2014	2015	2016	2017
Energia elèctrica (kWh):					
Tracció (1)	88.407.884	89.434.992	90.751.198	91.716.857	94.756.074
Enllumenat	393.557	304.961	351.321	266.098	372.499
Total energia elèctrica	88.801.441	89.739.953	91.102.519	91.982.955	95.128.573
Gasoil ferroviari (litres) (2)	725.319	715.494	712.632	642.492	659.060
Combustibles vehicles (litres)					
Gasoil d'automoció	99.831	95.371	95.489	95.608	n. d.
Benzina d'automoció 98 octans	149	88	40	0	0
Benzina d'automoció 95 octans	5.686	6.706	6.225	5.387	n. d.
Biodièsel	0	0	82	0	0
Total combustible vehicles	105.666	102.165	101.836	100.995	n. d.
Gas natural (kWh) (3)	5.034.743	4.566.422	4.696.356	4.216.842	5.373.80

(1) Inclou el subministrament elèctric a les estacions i les dependències connectades a les xarxes de 6 i 11 kV.

(2) Inclou el consum del transport de mercaderies, maniobres i maquinària ferroviària.

(3) Inclou el consum de les escomeses dels centres operatius de Rubí i de Martorell.

Altres consums

	2013	2014	2015	2016	2017
Aigua (m³)	65.672	67.090	63.281	99.991	83.976

Fiabilitat de les unitats de tren

Cotxes-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)	2013	2014	2015	2016	2017
UT 111	120.851	60.653	(1) -	-	-
UT 112	387.040	350.535	293.323	258.219	279.082
UT 113	-	132.447	267.576	546.460	622.251
UT 114	-	54.738	145.398	192.364	296.246
UT 213	277.128	400.517	249.338	259.136	211.502

(1) Les UT 111 de reserva van fer serveis esporàdics.

Disponibilitat de les instal·lacions

%	2013	2014	2015	2016	2017
Escales mecàniques	99,950	99,950	99,987	99,959	99,874
Ascensors	99,574	99,706	99,823	99,925	99,839
Màquines autoexpnedores (MAE)	98,210	98,280	97,700	98,655	98,936
Barreres tarifàries eficients (BTE)	99,501	99,075	99,277	99,293	99,365
Sistema d'informació al client (SIC)	99,560	99,820	99,920	99,904	99,820
Sistema magnètic d'expedició i control (SMEC)	98,692	98,310	98,550	98,780	98,988

Costos

Euros	2013	2014	2015	2016	2017
Cost de l'activitat / viatger	1,24	1,24	1,26	1,29	1,29
Cost de l'activitat / cotxe-km útil	3,22	3,16	3,23	3,34	3,39

8.3. Línia Lleida – la Pobla de Segur

Oferta

Oferta de serveis

Feiners

Trajecte	Temps de viatge	(1) 2017		2016	
		Nombre de sortides/dia (2)		Nombre de sortides/dia (2)	
		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
Servei en feiners					
Lleida – Balaguer	27 min	10	10	10	10
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	4	4	4	4
Servei en dissabtes					
Lleida – Balaguer	27 min	9	9	9	9
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	2	2	2	2
Servei en festius					
Lleida – Balaguer	27 min	9	10	9	10
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	3	3	3	3

(1) Servei des del 25 de juliol.

(2) Sense incloure els viatges dels serveis turístics Tren dels Llacs i Tren Panoràmic.



Parc comercial

Tipus	Quantitat		Quilòmetres recorreguts		
UT FGC 331	2		352.946		
	2013	2014	2015	2016	2017
Cotxe-km recorreguts Renfe	345.455	344.372	347.720	176.600	-
Cotxe-km recorreguts FGC	-	-	-	307.290	689.666
Total cotxe-km recorreguts útils	345.455	344.372	347.720	483.890	689.666

(1) Les UT de Renfe Operadora sèrie 592 fins al 24 de juliol. Les UT d'FGC sèrie 331 des del 25 de juliol.



Demanda

Nombre de viatges realitzats per estacions d'origen

Línia Lleida – la Pobla de Segur	
Lleida Pirineus	73.319
Alcoletge	3.693
Vilanova de la Barca	8.076
Térmens	11.121
Vallfogona de Balaguer	3.507
Balaguer	65.604
Gerb	1.087
Sant Llorenç de Montgai	1.832
Vilanova de la Sal	194
Santa Linya	65
Àger	709
Cellers-Llimiana	854
Guàrdia de Tremp	188
Palau de Noguera	85
Tremp	9.633
Salàs de Pallars	656
La Pobla de Segur	10.852
TOTAL	191.475

Nombre de viatges i viatges-km realitzats i ingressos

	2013	2014	2015	2016	2017
Viatges	72.650	66.883	60.079	111.241	191.475
Viatges-km	2.342.668	2.219.984	1.981.354	3.953.286	6.262.366
Ingressos (EUR)	165.169,00	166.253,83	143.479,24	263.567,25	403.165,61

Personal

Consum d'energia

	2015	2016	2017
Plantilla		(1)	
Mitjana	4,15	17,18	24,58
El 31 de desembre	5	24	26
Distribució per sexes			
Homes	4	18	20
Dones	1	6	6
Distribució per jornada laboral			
Completa	5	13	23
Parcial	-	11	3
Distribució per tipus de contracte			
Indefinit	1	2	2
Temporal	4	22	24

(1) Servei operat directament amb plantilla d'FGC des del 25 de juliol.

Altres indicadors importants de gestió

Qualitat del servei

	2013	2014	2015	2016	2017
ISC	-	72,59	73,68	75,61	79,00
ICQ	-	-	-	99,85	99,65
Puntualitat (%)	99,06	99,07	99,44	99,35	99,04
Compliment de la producció programada (%)	98,77	99,85	99,48	99,98	99,80

Consum d'energia

Energia elèctrica (kWh)	2013	2014	2015	2016	2017
Enllumenat	55.709	61.560	79.729	73.892	77.135
Gasol ferroviari (litres) (1)	-	-	-	211.472	359.308

(1) Fins al 24 de juliol de 2016, el consum de gasol de tracció era a càrrec de Renfe. Consum des del 25 de juliol de 2016 dels trens d'FGC.

Altres consums

	2013	2014	2015	2016	2017
Aigua (m³)	94	80	76	128	114

8.4. FGC Turisme i Muntanya.

1. Vall de Núria

Oferta

Oferta de serveis

Estació de Muntanya de Vall de Núria	2013	2014	2015	2016	2017
Dies de la temporada hivern	137	111	121	114	122
Hores de funcionament dels remuntadors (1)	4.919	4.022	3.677	4.591	4.419
Neu natural acumulada (cm)	309	269	352	269	561
Nombre de canons de neu	88	88	88	88	88
Total de m³ de neu artificial fabricats	118.880	107.960	120.112	155.328	131.604

(1) Inclou el telecabina.

Línia Ribes-Núria

Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens dia	
			Ascendent	Descendent
Temporada baixa (191 dies)				
Ribes-Enllaç – Núria	1 h 40	40	6 (divendres 8)	6 (divendres 8)
Temporada alta (153 dies)				
Ribes-Enllaç – Núria	50	40	12 (divendres 14)	12 (divendres 14)
Fora de servei: 21 dies el mes de novembre, per manteniment.				



Parc comercial

Línia Ribes-Núria

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora DM6	1	7.597
Automotors A5, A6, A7 i A8	4	84.794
Automotors A10 i A11	2	63.481
Cotxes C-27 C28 (1)	2	582

(1) Cotxes de reserva.

Cotxes-quilòmetre	2013	2014	2015	2016	2017
Total cotxes-km recorreguts	294.135	291.146	317.000	303.438	297.132

Els trens històrics

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Cotxe saló A51 (1)	1	0

(1) Durant el 2017 ha quedat pendent de completar la revisió tècnica.

Demanda

Nombre de viatges i viatges-km realitzats i ingressos, per serveis

	2013	2014	2015	2016	2017
Línia Ribes-Núria					
Visitants	265.237	266.741	275.827	306.893	312.468
Viatges	439.698	444.084	457.298	545.612	546.231
Viatges-km	4.901.075	4.696.013	4.422.336	5.808.280	6.523.084
Ingressos a taquilles (EUR)	2.463.231,73	2.611.146,98	2.825.729,73	3.113.270,88	3.430.580,74
Forfets Estació de Muntanya					
Visitants	39.823	34.167	33.615	33.392	39.652
Ingressos a taquilles (EUR)	347.678,73	319.686,33	290.889,05	313.433,16	376.424,16
Total Vall de Núria					
Ingressos a taquilles (EUR) (1)	2.810.910,96	2.930.833,31	3.116.618,78	3.426.704,04	3.807.004,90

(1) No s'inclouen els ingressos per transport de mercaderies, lloguer de material, activitats ni botiga.

Personal

	2013	2014	2015	2016	2017
Plantilla					
Mitjana	75,67	73,24	72,57	70,69	74,81
El 31 de desembre	72	75	73	71	81
Distribució per sexes					
Homes	51	52	49	47	50
Dones	21	23	24	24	31
Distribució per jornada laboral					
Completa	61	60	63	60	61
Parcial	11	15	10	11	20
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	67	67	64	62	58
Temporal	5	8	9	9	23
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	1	2	5	3	2



Consum d'energia

	2013	2014	2015	2016	2017
Energia elèctrica (kWh)					
Tracció i taller	2.010.201	2.031.023	1.986.525	2.038.122	2.074.659
Enllumenat	12.173	82.047	57.706	68.272	59.462
Altres (1)	1.827.608	1.803.346	1.789.652	1.959.504	1.889.998
Total energia elèctrica	3.849.982	3.916.416	3.833.883	4.065.898	4.024.119
Combustibles (litres)					
Gasoil per a tracció	15.183	13.800	17.132	13.546	18.645
Gasoil altres (2)	73.425	92.952	67.034	54.919	50.196
Total combustibles	88.608	106.752	84.166	68.465	68.841

(1) Complex hotelier, Cabana dels Pastors i neu artificial.

(2) Maquinària per als treballs (condicionament de la neu) i calefacció. Des del 2011, part de la calefacció es fa amb energia geotèrmica.



2. La Molina

Oferta

Oferta de serveis

	2013	2014	2015	2016	2017
Dies de la temporada hivern	133	130	133	137	139
Hores de funcionament dels remuntadors (1)	11.710	9.859	8.302	9.749	12.207
Neu natural acumulada (cm)	199	118	111	110	360
Nombre de canons de neu	454	454	455	455	511
Total m³ de neu artificial fabricats	322.592	501.288	282.241	357.983	356.873

(1) Inclou el telecabina.

Demanda

Nombre de visitants i ingressos

	2013	2014	2015	2016	2017
Visitants a l'hivern	186.346	177.859	198.192	214.676	290.534
Visitants a Alp 2500	66.016	61.373	68.732	47.911	55.117
Visitants a l'estiu	17.473	21.942	27.155	30.724	29.005
Ingressos per forfets (EUR)	3.980.116,89	3.736.718,02	3.784.607,75	4.064.503,99	5.465.780,82



Personal

	2013	2014	2015	2016	2017
Plantilla					
Mitjana	41,07	41,19	41,52	41,74	48,57
El 31 de desembre	57	50	50	55	71
Distribució per sexes					
Homes	43	37	38	45	56
Dones	14	13	12	10	15
Distribució per jornada laboral					
Completa	26	23	25	28	46
Parcial	31	27	25	27	25
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	44	43	40	40	40
Temporal	13	7	10	15	31
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	7	6	5	3	6

Consum d'energia

	2013	2014	2015	2016	2017
Energia elèctrica (kWh)					
Tracció	6.381.294	5.303.286	5.707.829	6.467.520	6.064.175
Enllumenat	n. d.	n. d.	32.058	143.327	249.213
Total energia elèctrica	n. d.	n. d.	5.739.887	6.610.847	6.313.388
Gasoil (litres)	225.558	168.234	176.309	143.786	207.203
Gas natural (m3)	3.704	3.538	2.362	2.924	2.277
Biomassa (Tm)	n. d.	n. d.	145	179	189

3. Espot i Port Ainé

Oferta

Oferta de serveis

	2013	2014	2015	2016	2017
Espot					
Dies de la temporada d'hivern	122	131	126	126	138
Hores de funcionament dels remuntadors	4332	4.473	4.277	4.744	4.895
Neu natural acumulada (cm)	513	351	273	182	449
Nombre de canons de neu	163	163	163	163	163
Total m³ de neu artificial fabricats	131.489	121.791	164.222	168.532	153.997
Port Ainé					
Dies de la temporada d'hivern	128	110	126	127	138
Hores de funcionament dels remuntadors	5.013	4.237	5.054	5.212	5.281
Neu natural acumulada (cm)	544	273	260	202	458
Nombre de canons de neu	126	126	126	126	126
Total m³ de neu artificial fabricats	113.039	114.381	112.179	151.753	142.197
Hotel Port Ainé 2000					
Dies de la temporada	197	118	249	188	175
Nombre de places d'allotjament	136	136	136	136	136

Demanda

Nombre de visitants i ingressos

	2013	2014	2015	2016	2017
Visitants a Espot (forfets)	61.317	59.411	61.654	68.785	65.293
Visitants a Port Ainé (forfets)	96.183	78.585	103.229	111.200	116.304
Visitants de l'hotel (pax)	26.277	15.694	31.061	33.318	34.038
Ingressos totals (EUR)	1.837.498,83	1.486.716,83	1.672.425,08	2.162.513,03	2.221.623,32





Personal

	2013	2014	2015	2016	2017
Plantilla					
Mitjana	44,68	43,36	42,43	42,94	46,90
El 31 de desembre	76	70	66	67	85
Distribució per sexes					
Homes	56	55	51	53	64
Dones	20	15	15	14	21
Distribució per jornada laboral					
Completa	25	26	22	26	48
Parcial	51	44	44	41	37
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	73	66	64	61	56
Temporal	3	4	2	6	29
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	4	5	3	7	4

Consum d'energia

	2013	2014	2015	2016	2017
Energia elèctrica per a tracció (kWh)					
Espot	1.292.913	1.674.230	1.446.109	1.812.240	1.701.752
Port Ainé	1.862.393	1.827.403	1.971.390	2.329.400	2.330.484
Combustibles (litres)					
Gasoil A Espot	5.035	4.632	3.606	3.750	4.466
Gasoil A Port Ainé	7.480	7.657	8.102	7.891	8.023
Gasoil B Espot	60.625	66.438	62.179	62.388	67.553
Gasoil B Port Ainé	80.903	69.373	75.584	74.680	82.923
Gas (litres)					
Espot (1)	7.005	1.282	15.267	1.236	1.228
Port Ainé (2)	151.373	91.453	174.417	141.501	148.667

(1) Inclou la cota 2000. Les dades corresponen a subministraments. El 2014 i el 2016 no es va subministrar tant gas perquè hi havia reserves suficients als dipòsits.

(2) Inclou hotel + cota 1600 + cota 2100 (fins al 2013 també incloïa l'alberg). Les dades corresponen a subministraments. El 2014 no es va subministrar tant gas perquè hi havia reserves suficients als dipòsits.

4. Explotació de Montserrat

Oferta

Oferta de serveis

Línia Monistrol-Montserrat				
Temporada / trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens dia	
			Ascendent	Descendent
Temporada baixa (98 dies)				
Monistrol Vila – Montserrat	30	13	11	11
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	11	11
Temporada mitjana vall (82 dies)				
Monistrol Vila – Montserrat	30	13	12	12
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	12	12
Temporada mitjana (56 dies)				
Monistrol Vila – Montserrat	20	13	22	22
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	12	12
Temporada alta (126 dies)				
Monistrol Vila – Montserrat	20	13	24	24
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	13	13

Fora de servei dos dies per vaga dels treballadors (1 i 6 de gener) i un dia per vaga general (3 d'octubre).

Funiculars				
Temporada	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens dia	
			Ascendent	Descendent
Sant Joan				
Temporada baixa (66 dies)	20	7	21	22
Temporada mitjana vall (83 dies – feiners)	12	7	38	39
Temporada mitjana (54 dies – caps de setmana)	12	7	40	41
Temporada alta (80 dies)	12	7	45	46
Fora de servei 19 dies per revisió anual (del 9/1 al 27/1), 60 dies per obres (des del 2/11) i 3 dies per vaga.				
Santa Cova				
Temporada baixa (91 dies – feiners)	20	3	17	16
Temporada baixa (48 dies – caps de setmana)	20	3	21	20
Temporada mitjana (78 dies)	20	3	23	22
Temporada alta (132 dies)	20	3	24	23
Fora de servei 12 dies per revisió anual (del 30/1 al 10/2) i 4 dies per vaga.				

Parc comercial

Línia Monistrol-Montserrat

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors articulats AM1-AM5	5	178.935

Cotxes-quilòmetre	2013	2014	2015	2016	2017
Total cotxe-km recorreguts	351.637	366.790	378.055	322.809	357.870

Funiculars

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts (1)
Funicular de Sant Joan (2)	2	10.779
Funicular de la Santa Cova (3)	2	3.763

(1) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les dues cabines.

(2) Fora de servei per renovació del sistema de tracció des del 2 de novembre.

(3) Només és oberta al públic una de les dues cabines.

Demanda

Nombre de viatges i viatges-km realitzats i ingressos, per serveis

	2013	2014	2015	2016	2017
Línia Monistrol-Montserrat					
Visitants	620.675	619.057	583.247	576.729	697.861
Viatges	1.019.087	1.035.481	986.611	944.383	1.137.774
Viatges-km	5.153.992	5.258.427	5.001.153	4.791.656	5.766.344
Ingressos (EUR)	3.081.855,06	3.247.446,05	3.226.141,08	3.149.526,61	4.075.144,22
Funicular de Sant Joan					
Visitants	321.206	341.920	324.406	314.277	339.784
Viatges	615.445	634.408	599.334	575.241	622.817
Viatges-km	319.973	329.834	311.582	299.091	323.746
Ingressos (EUR)	1.890.538,22	2.021.997,92	2.131.481,39	2.221.853,89	2.744.900,26
Funicular de la Santa Cova					
Visitants	143.866	170.885	154.472	120.191	150.921
Viatges	293.369	326.629	294.541	232.255	287.407
Viatges-km	76.250	84.897	76.562	60.417	74.699
Ingressos (EUR)	362.040,46	411.486,12	412.713,30	334.901,48	485.631,32
Total Funiculars de Montserrat					
Visitants	465.072	512.805	478.878	434.468	490.705
Viatges	908.814	961.037	893.875	807.496	910.224
Viatges-km	396.223	414.731	388.144	359.508	398.445
Ingressos (EUR)	2.252.578,68	2.433.484,04	2.544.194,69	2.556.755,37	3.230.531,58

Personal

	2013	2014	2015	2016	2017
Plantilla					
Mitjana	45,56	48,87	47,58	45,15	46,71
El 31 de desembre	44	46	48	46	48
Distribució per sexes					
Homes	22	23	24	23	23
Dones	22	23	24	23	25
Distribució per jornada laboral					
Completa	29	27	26	23	26
Parcial	15	19	22	23	22
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	41	34	31	27	24
Temporal	3	12	17	19	24
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	1	1	0	3	0

Consum d'energia

	2013	2014	2015	2016	2017
Cremallera					
Energia elèctrica (kWh)	1.136.061	1.147.875	1.168.784	962.623	1.061.221
Enllumenat (kWh) (1)	2.844	2.405	1.762	4.051	2.927
Funiculars					
Energia elèctrica (kWh)	197.662	198.102	194.517	181.832	187.594
Enllumenat (kWh) (1)	3.586	5.404	2.375	1.199	1.169

(1) Inclou la cota 2000. Les dades corresponen a subministraments. El 2014 i el 2016 no es va subministrar tant gas perquè hi havia reserves suficients als dipòsits.

(2) Inclou hotel + cota 1600 + cota 2100 (fins al 2013 també incloïa l'alberg). Les dades corresponen a subministraments. El 2014 no es va subministrar tant gas perquè hi havia reserves suficients als dipòsits.



5. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Oferta

Oferta de serveis

La Pobla de Lillet – Castellar de n'Hug (1)

Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens dia	
			Ascendent	Descendent
Servei tipus 1 a demanda (107 dies) (2)	-	20	-	-
Servei tipus 2 (26 dies)	60	20	5	5
Servei tipus 3 (31 dies)	60	20	7	7
Servei tipus 4 (56 dies)	60	20	8	8

(1) En servei des del 8 d'abril fins al 19 de novembre, tots dos inclosos (220 dies en total).

(2) 51 dies, dels 107 programats, servei tipus 1

Parc comercial

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts (1)
Locomotores	2	5.676
Cotxes	4	20.811

	(1) 2013	(2) 2014	(3) 2015	(4) 2016	(5) 2017
Total cotxe-km recorreguts	21.842	21.611	18.565	20.365	20.811

(1) En servei des del 23 de març fins al 3 de novembre.

(2) En servei des del 5 d'abril fins al 9 de novembre.

(3) En servei des del 28 de març fins al 15 de novembre.

(4) En servei des del 19 de març fins al 13 de novembre.

(5) En servei des del 8 d'abril fins al 19 de novembre.

Demanda

Nombre de viatges i viatges-km realitzats i ingressos

	2013	2014	2015	2016	2017
Visitants	19.869	21.725	20.668	21.205	25.207
Viatges	36.639	39.977	37.701	39.353	45.865
Viatges-km	117.243	127.926	120.643	125.929	146.768
Ingressos a taquilles (EUR)	73.413,10	88.408,86	85.967,59	94.273,47	110.107,94

Personal

	2013	2014	2015	2016	2017
Mitjana	2,27	1,92	1,69	1,68	1,57
El 31 de desembre	0	0	0	0	0

Consum d'energia

	2013	2014	2015	2016	2017
Energia elèctrica per a enllumenat (kWh)	36.763	37.559	42.669	52.943	53.087
Gasoil tracció (litres)	5.312	7.495	7.664	7.828	7.481

6. Tren dels Llacs

Servei turístic que circula per la línia Lleida – la Pobla de Segur els dissabtes de la temporada turística. En la novena temporada, la primera circulació es va fer el dissabte 15 d'abril i la darrera el dissabte 28 d'octubre, excepte els quatre dissabtes entre el 22 de juliol i el 12 d'agost.

Els dissabtes 22 i 29 de juliol i 5 i 12 d'agost va circular el Tren Panoràmic. Aquesta circulació es fa amb una UT 331 que disposa d'aire condicionat.



Oferta

	2013	2014	2015	2016	2017
Tren dels Llacs					
Circulacions	23	26	26	26	26
Places ofertes	5.152	5.824	7.280	7.280	7.280
Tren Panoràmic					
Circulacions	-	-	-	3	4
Places ofertes	-	-	-	264	352

Demanda

	2013	2014	2015	2016	2017
Tren dels Llacs					
Visitants	5.069	5.792	7.199	7.213	7.258
Ocupació (%)	98,4	99,5	98,9	99,1	99,7
Tren Panoràmic					
Visitants	-	-	-	207	330
Ocupació (%)	-	-	-	78,4	93,75



7. Vallter 2000

Vallter 2000 és una estació d'esquí explotada per la societat Vallter, SA, que és propietat majoritàriament d'FGC des del febrer del 2013.

Oferta

Oferta de serveis

	(1) 2013	2014	2015	2016	2017
Dies de la temporada d'hivern	121	135	129	133	134
Hores de funcionament dels remuntadors	2.239	4.483	2.968	3.185	3.425
Neu natural acumulada (cm)	600	462	278	396	567
Nombre de canons de neu	90	90	90	90	90
Total m³ de neu artificial fabricats	52.913	16.262	32.572	63.646	71.029

(1) A càrrec d'FGC des del 7 de juliol de 2012 i adquirida per FGC el 26 de febrer de 2013.

Demanda

Nombre de visitants i ingressos

	(1) 2013	2014	2015	2016	2017
Visitants a l'hivern (forfets)	43.895	44.398	40.139	41.267	49.110
Visitants a l'estiu (forfets)	2.931	1.975	3.282	5.646	5.770
Total visitants hivern+estiu (forfets)	46.826	46.373	43.421	46.913	54.880
Total visitants al Parc Lúdic	5.809	5.710	8.185	11.234	10.187
Total visitants (forfets + Parc Lúdic)	52.635	52.083	51.606	57.147	65.067
Ingressos per forfets i activitats (EUR)	721.000,08	671.035,77	619.272,15	679.682,66	792.584,94

1) A càrrec d'FGC des del 7 de juliol de 2012. Adquirida per FGC el 26 de febrer de 2013.

Consum d'energia

Nombre de visitants i ingressos

	(1) 2013	2014	(2) 2015	2016	2017
Energia elèctrica total (kWh)	639.779	662.116	727.929	983.515	795.976
Gasòil (litres)	n. d.	77.187	49.560	64.825	45.025
Biomassa (Tm)	-	-	23,2	95,7	114,5

(1) A càrrec d'FGC des del 7 de juliol de 2012. Adquirida per FGC el 26 de febrer de 2013.

(2) El desembre del 2015 es va posar en servei la nova caldera de biomassa per a calefacció i aigua calenta sanitària.

9

Comptes Anuels

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Informe d'auditoria pública de
Comptes anuals a 31 de desembre de 2017
i Informe de gestió de l'exercici 2017



INFORME D'AUDITORIA PUBLICA DE COMPTES ANUALS CORRESPONENTS A L'EXERCICI 2017

Al Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya,

Introducció

Hem auditat els comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que comprenen el balanç a 31 de desembre de 2017, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en aquesta data.

Aquesta auditoria ha estat realitzada dins del marc que preveu l'article 71 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya, que atribueix a la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya les funcions de control financer mitjançant la forma d'auditoria de les entitats i empreses públiques dependents de la Generalitat i d'acord amb el que s'estableix als estatuts de l'Entitat.

Els administradors de l'Entitat són responsables de la formulació dels comptes anuals d'acord amb el marc d'informació financera que es detalla a la nota 2.1 de la memòria adjunta i en particular d'acord amb els principis i criteris comptables, així mateix, són responsables del control intern que consideri necessari per permetre que la preparació dels esmentats comptes anuals estiguin lliures d'incorrecció material.

Els comptes anuals a què es refereix aquest informe han estat formulats pels administradors de l'entitat en data 21 de març de 2018.

Objectiu i abast del treball: Responsabilitat dels auditors

La nostra responsabilitat és emetre una opinió sobre si els comptes anuals adjunts expressen la imatge fidel, basada en el treball realitzat d'acord amb Normes d'Auditoria del Sector Públic. Aquestes normes exigeixen que planifiquem i executem l'auditoria per tal d'obtenir una seguretat raonable, encara que no absoluta, que els comptes anuals estan lliures d'incorreccions materials.

Una auditoria comporta l'aplicació de procediments per obtenir evidència adequada i suficient sobre els imports i la informació recollida en els comptes anuals. Els procediments seleccionats depenen del judici de l'auditor, inclosa la valoració dels riscos d'incorrecció material en els comptes anuals. En efectuar aquestes valoracions del risc, l'auditor té en compte el control intern rellevant per a la preparació i presentació raonable per part del gestor de comptes anuals, a fi de dissenyar els procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies, i no amb la finalitat d'expressar una opinió sobre l'eficàcia del control intern de l'entitat. Una auditoria també inclou l'avaluació de l'adequació dels criteris comptables i de la raonabilitat de les estimacions comptables realitzades pel gestor, així com l'avaluació de la presentació global dels comptes anuals.

Considerem que l'evidència d'auditoria que hem obtingut proporciona una base suficient i adequada per emetre la nostra opinió d'auditoria.



Opinió

En la nostra opinió, els comptes anuals adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a 31 de desembre de 2017, així com dels seus resultats i fluxos d'efectiu corresponents a l'exercici anual acabat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació i, en particular amb els principis i criteris comptables continguts en el mateix.

Paràgraf sobre d'altres requeriments legals o reglamentaris

L'Entitat elabora un informe de gestió que conté les explicacions que els administradors consideren oportunes respecte de la situació i evolució de l'Entitat i no forma part integrant dels comptes anuals de l'exercici 2017 adjunts.

El nostre treball s'ha limitat a verificar que s'ha elaborat amb la normativa reguladora, si escau, i que la informació que conté concorda amb els comptes anuals adjunts.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.

Joan Ramon Tugas i Barrero

11 de maig de 2018





FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Comptes Anuals i Informe de Gestió
anual acabat el 31 de desembre de 2017

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA CONTINGUT

Balanç	1
Compte de pèrdues i guanys	3
Estats d'ingressos i despeses reconeguts	4
Estats totals de canvis en el patrimoni net	5
Estats de fluxos d'efectiu	7
Memòria dels comptes anuals	8
1. Activitat de l'empresa	8
2. Bases de presentació dels comptes anuals.....	9
3. Proposta de distribució de resultats	13
4. Normes de registre i valoració	15
5. Gestió del risc financer.....	27
6. Immobilitzat intangible.....	29
7. Immobilitzat material.....	30
8. Actius financers	35
9. Existències.....	42
10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar.....	43
11. Situació Fiscal	44
12. Fons propis	48
13. Subvencions, donacions i llegats	49
14. Provisions a llarg termini	50
15. Passius financers	51
16. Garanties compromeses amb tercers i altres passius contingents	54
17. Ingressos i despeses	55
18. Informació sobre medi ambient	60
19. Operacions amb parts vinculades	60
20. Altra informació	66
21. Fets posteriors.....	66
Informe de gestió	67
a) Balanços per explotacions	68
b) Comptes de pèrdues i guanys analítics per explotacions	77
c) Altra informació requerida pel Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda (abans Economia i Coneixement) (d'acord amb la instrucció del 15 de juliol de 2009) ...	86
d) Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2017	93

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Balanç al 31 de desembre de 2017 i 2016
 (Expressat en milers d'euros)

ACTIU	Notes	2017	2016
ACTIU NO CORRENT		1.934.508	1.937.139
Immobilitzat intangible	6	3.358	2.395
Patents, llicències, marques i similars		193	209
Aplicacions informàtiques		3.165	2.186
Immobilitzat material	7	1.899.727	1.907.925
Terrenys i construccions		478.794	487.327
Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material		1.406.616	1.185.495
Immobilitzat en curs i bestretes		14.317	235.103
Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	8.1 / 8.2	6.101	5.221
Instruments de patrimoni		1.523	1.496
Crèdits a empreses del grup i associades	8.2.2/19	4.578	3.725
Inversions financeres a llarg termini		25.322	21.598
Instruments de patrimoni	8.1/8.3	1.950	1.895
Crèdit a tercers	8.1/8.4/19	22.644	18.967
Altres actius financers	8.1	728	736
ACTIU CORRENT		216.862	176.670
Existències	9	2.114	1.903
Comercials		486	464
Matèries primeres i altres aprovisionaments		1.628	1.439
Deutors comercials i altres comptes a cobrar		179.456	131.517
Clients per vendes i prestacions de serveis	8.1/ 10.1	20.748	19.536
Clients, empreses del grup i associades	8.1/ 19	144.891	101.405
Deutors varis	8.1/ 10.2	5.181	5.993
Personal	8.1	1.097	866
Altres crèdits amb les Administracions Públiques	11.a	7.539	3.717
Inversions en empreses del grup i associades a curt termini	8.1 /19/8.2.3	-	803
Crèdits a curt termini		-	803
Inversions financeres a curt termini		3	1
Periodificació a curt termini	8.1	292	245
Efectiu i altres actius líquids equivalents	8.5	34.997	42.201
Tresoreria		15.129	8.145
Altres actius líquids equivalents		19.868	34.056
TOTAL ACTIU		2.151.370	2.113.809

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Balanç al 31 de desembre de 2017 i 2016

(Expressat en milers d'euros)

PATRIMONI NET I PASSIU	Notes	2017	2016
PATRIMONI NET		1.591.878	1.469.311
FONS PROPIS		785.522	755.149
Fons Social	12.1	1.090.283	1.041.736
Reserves	12.2	23.308	23.308
Altres reserves		23.308	23.308
Resultat d'exercicis anteriors		(310.481)	(287.709)
Romanent		1.660	1.660
Resultats negatius d'exercicis anteriors		(312.141)	(289.369)
Resultat de l'exercici	3	(17.588)	(22.186)
 AJUSTAMENTS PER CANVIS DE VALOR		 (2.362)	 (3.959)
Actius financers disponibles per a la venda		792	856
Operacions de cobertura	15.3	(3.154)	(4.815)
 SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS	 13	 808.718	 718.121
 PASSIU NO CORRENT		 431.912	 502.800
Provisions a llarg termini	14	2.985	2.944
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal		2.777	2.909
Altres provisions		208	35
 Deutes a llarg termini		 332.248	 381.780
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	316.463	363.647
Derivats	15.1/15.3	3.229	4.815
Altres passius financers	15.1/15.4	12.556	13.318
Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	15.1/19	96.679	118.076
PASSIU CORRENT		127.580	141.698
Deutes a curt termini	15.1	60.628	67.389
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	48.060	52.842
Altres passius financers	15.1/15.4	12.568	14.547
Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	15.1/19	23.165	28.060
Creditors comercials i altres comptes a pagar		43.215	45.720
Proveïdors	15.1	20.806	6.621
Proveïdors, empreses del grup i associades	15.1/19	4.391	12.945
Creditors variis	15.1	8.219	14.831
Personal (remuneracions pendents de pagament)	15.1	4.950	4.830
Altres deutes amb l'Administració Pública	11	4.254	6.170
Acomptes de clients	15.1	595	323
Periodificacions a curt termini	15.1/15.5	572	529
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU		2.151.370	2.113.809

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2017 i 2016
 (Expressat en milers d'euros)

COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS	Notes	2017	2016
Import net de la xifra de negoci	17.1	101.714	95.824
Vendes		782	741
Prestacions de serveis		100.932	95.083
Aprovisionaments	17.2	(18.829)	(18.372)
Consum de mercaderies		(384)	(385)
Consum de matèries primeres i altres materials		(1.806)	(1.831)
Treballs realitzats per altres empreses		(16.639)	(16.156)
Altres ingressos d'explotació	17.3	84.808	80.685
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		17.493	16.572
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici		67.315	64.113
Despeses de personal	17.4	(82.680)	(79.526)
Sous i salaris		(62.301)	(59.399)
Seguretat Social a càrrec de l'empresa		(20.078)	(19.357)
Altres despeses de personal		(905)	(774)
Provisions		604	4
Altres despeses d'explotació		(30.825)	(29.157)
Serveis exteriors	17.6	(29.849)	(28.553)
Tributs		(659)	(625)
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials		(317)	21
Amortització de l'immobilitzat	6/7	(95.720)	(96.368)
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	13	37.528	38.253
Excessos de provisions		10	6
Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat	17.7	(140)	6
Resultats per alienacions i altres		(140)	6
Altres resultats	17.8	(1.356)	(1.064)
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ		(5.490)	(9.713)
Ingressos financers		327	626
De participacions en instruments financers	8.3/17.9	327	621
a) D'empreses del grup i associades	8.3/19	327	621
De valors negociables i altres instruments financers	17.9	-	5
a) De tercers		-	5
Despeses financeres	17.10	(11.644)	(12.423)
Per deutes amb empreses del grup i associades	19	(3.625)	(3.134)
Per deutes amb tercers		(8.019)	(9.289)
Diferències de canvi		(6)	(1)
Deteriorament i resultat per alienació d'instruments financers		(775)	(675)
Deteriorament i pèrdues		(761)	(675)
Resultats per alienacions i altres		(14)	-
RESULTAT FINANCER		(12.098)	(12.473)
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	11	(17.588)	(22.186)
RESULTAT DE L'EXERCICI		(17.588)	(22.186)

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats d'ingressos i despeses reconeguts corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2017 i 2016
(Expressat en milers d'euros)

A) Estat d'ingressos i despeses reconeguts

	Notes	2017	2016
RESULTAT DEL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS	3	(17.588)	(22.186)
INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET			
Per valoració d'instruments financers	8,3	(64)	159
Per cobertures de fluxos d'efectiu	15,3	1.661	1.351
Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	130.873	147.316
TOTAL INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET		132.470	148.826
TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS			
Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	(40.276)	(40.810)
TOTAL TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS		(40.276)	(40.810)
TOTAL INGRESSOS I DESPESES RECONEGUDES		74.606	85.830

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2017 i 2016
(Expressat en milers d'euros)

B) Estat total de canvis en el patrimoni net

	Fons Social (Nota 12.1)	Altres reserves (Nota 12.2)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors	Resultat de l'exercici (Nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13)	TOTAL
SALDO, FINAL DE L'ANY 2016	1.041.736	23.308	1.660	(289.369)	(22.186)	(3.959)	718.121	1.469.311
Correccions	-	-	-	-	-	-	-	-
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2017	1.041.736	23.308	1.660	(289.369)	(22.186)	(3.959)	718.121	1.469.311
Total ingressos i despeses reconeguts	-	-	-	-	(17.588)	1.597	90.597	74.606
Operacions amb socis o propietaris								
Aportacions a compte de capital	48.547	-	-	-	-	-	-	48.547
Ajustaments excedents de romanents	-	-	-	(586)	-	-	-	(586)
Distribució del resultat del 2016	-	-	-	(22.186)	22.186	-	-	-
SALDO FINAL ANY 2017	1.090.283	23.308	1.660	(312.141)	(17.588)	(2.362)	808.716	1.591.878

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2017 i 2016
(Expressat en milers d'euros)

	Fons Social (nota 12.1)	Altres reserves (nota 12.2)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors	Resultat de l'exercici (nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (nota 15.3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (nota 13)	TOTAL
SALDO, FINAL DE L'ANY 2015	1.021.477	23.308	1.660	(266.735)	(22.454)	(5.469)	611.615	1.363.402
Correccions	-	-	-	-	-	-	-	-
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2016	1.021.477	23.308	1.660	(266.735)	(22.454)	(5.469)	611.615	1.363.402
Total ingressos i despeses reconeguts	-	-	-	-	(22.186)	1.510	106.506	85.830
Operacions amb socis o propietaris								
Aportacions a compte de capital	20.259	-	-	-	-	-	-	20.259
Ajustaments excedents de romanents	-	-	-	(16.922)	-	-	-	(16.922)
Distribució del resultat del 2015	-	-	-	(5.712)	22.454	-	-	16.742
SALDO FINAL ANY 2016	1.041.736	23.308	1.660	(289.369)	(22.186)	(3.959)	718.121	1.469.311



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Estat de fluxos d'efectiu als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2017 i 2016
 (Expressats en milers d'euros)

	Notes	2017	2016
1. Resultat de l'exercici abans d'impostos	3	(17.588)	(22.186)
2. Ajustaments del resultat		70.331	70.749
a) Amortització de l'immobilitzat	6/7	95.720	96.368
b) Correccions valoratives per deteriorament		761	675
c) Variació de provisions		(79)	168
d) Imputació de subvencions	13	(37.528)	(38.253)
e) Resultats per baixes i alienació de l'immobilitzat		140	(6)
f) Ingressos financers		(327)	(626)
g) Despeses financeres		11.644	12.423
3. Canvis en el capital corrent		1.768	16.814
a) Existències		(211)	(152)
b) Deutors i altres comptes a cobrar		13.904	20.385
c) Altres actius corrents		(49)	(72)
d) Creditors i altres comptes a pagar		(2.385)	10.877
e) Altres passius corrents		(8.645)	(14.224)
f) Altres actius i passius no corrents		(846)	-
4. Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació		(3.700)	(4.180)
a) Pagaments d'interessos		(4.027)	(4.806)
b) Cobraments d'interessos		327	626
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ		50.811	61.197
5. Pagaments per inversions		(94.640)	(84.293)
a) Empreses del grup i associades		-	(300)
b) Immobilitzat intangible	6	(2.433)	(1.338)
c) Immobilitzat material	7	(88.483)	(78.204)
d) Altres actius financers		(3.724)	(4.451)
6. Cobraments per desinversions		66	39
a) Immobilitzat material		58	39
b) Altres actius financers		8	-
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ		(94.574)	(84.254)
7. Cobraments i pagaments per instruments de patrimoni		116.991	74.356
a) Emissió d'instruments de patrimoni		(586)	(180)
c) Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	117.577	74.536
8. Cobraments i pagaments per instruments de passiu financer		(80.432)	(49.347)
a) Devolució i amortització de:			
a.1) Deutes amb entitats de crèdit		(54.140)	(46.838)
a.2) Deutes amb empreses del grup i associades		(26.292)	(2.509)
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT		36.559	25.009
AUGMENT/DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU O EQUIVALENT		(7.204)	1.952
Efectiu o equivalents a l'inici de l'exercici		42.201	40.249
Efectiu o equivalents al final de l'exercici		34.997	42.201

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017

(Expressada en milers d'euros)

1. Activitat de l'empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

El seu domicili social, així com la seu fiscal actual, es troba a Barcelona, al carrer dels Vergós 44.

1.1. Objecte d'FGC

Constitueix l'objecte d'FGC:

- a) L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, i les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- b) La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Territori i Sostenibilitat, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- c) La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- d) La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- e) La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- f) La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure.

Per acomplir amb el seu objecte, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirecta, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per complir amb el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials, de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.

1.2. Contractes Programa d'FGC

Aquest exercici el marc de referència de l'actuació economicofinancera d'FGC el constitueixen dos Contractes Programa:

- El contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC 2017-2021, aprovat per l'Acord de Govern de 25 de juliol de 2017, i
- El contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i FGC prorrogat per l'any 2018 (amb una potencial ampliació per els anys 2019-2021), pendent de formalització a la data de formulació de les presents comptes anuals. Malgrat això, segons s'estableix en les clàusules vuitena i novena del Contracte programa 2014-2017, existeix una obligació de l'ATM de realitzar les aportacions compromeses dins el Pla Marc 2014-2031, les quals seran plenament exigibles fins l'any 2031, addicionalment s'estableix que en el cas que el Contracte programa 2018-2021 no es pogués signar abans del 31 de desembre de 2017 es concediria una pròrroga tàcita per un any.

2. Bases de presentació dels comptes anuals

2.1. Imatge fidel

Els comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables de FGC i es presenten d'acord amb les normes establertes en el Pla General de Comptabilitat aprovat mitjançant Reial Decret 1514/2007 de data de 16 de novembre, així com les modificacions incorporades a aquest mitjançant el Reial Decret 1159/2010 de data 17 de setembre i el Reial Decret 602/2016 de data 2 de desembre, segons consta a l'article 47 dels estatuts de FGC, a l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats d'FGC, així com la veracitat dels aspectes incorporats en l'estat de fluxos d'efectiu.

D'acord amb l'article 3 de l'ordre VEH/137/2017 de 29 de juny per la qual s'aprova el Pla General de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya, FGC va demanar a la intervenció de la Generalitat seguir aplicant el Real decret 1514/2007, de 16 de novembre pel qual s'aprova el Pla General de Comptabilitat. En data 8 de gener del 2018, la intervenció General va donar resposta autoritzant a FGC a regir-se pel Pla general de comptabilitat (PGC) de l'empresa i seguir aplicant el Real decret 1514/2007 del PGC.

I d'acord amb la legislació d'aplicació a l'entitat:

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es regeix per allò especificat en els seus Estatuts; per la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat; per les normes de dret civil, mercantil i laboral; per la Llei ferroviària i per la normativa reguladora dels transports terrestres i per cable; i, en tot allò que li resulti d'aplicació, per les normes generals de règim jurídic i procediment de les administracions públiques, i per les normes reguladores de les finances públiques i el patrimoni de la Generalitat. Les activitats relacionades amb el turisme, l'esport i el lleure es regiran per la seva pròpia normativa.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

Resten, en tot cas, sotmesos al dret públic:

- El règim d'acords i de funcionament dels òrgans de govern, que se sotmet, en allò no previst en els Estatuts d'FGC, a la normativa general sobre òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat.
- Les relacions d'FGC amb l'Administració de la Generalitat i amb altres administracions i ens públics.
- El règim de contractació pública.
- Les relacions jurídiques externes que es derivin d'actes de limitació, d'intervenció, de control i sancionadors, i, en general, tot acte que impliqui l'exercici de potestats administratives.
- La resta d'actuacions que determini la normativa vigent.

Les xifres contingudes en tots els estats comptables que formen part dels comptes anuals (balanç, compte de pèrdues i guanys, estat de canvis en el patrimoni net, estat de fluxos d'efectiu i memòria) estan expressades en milers d'euros, que és la moneda de presentació i funcional d'FGC, tret que s'indiqui el contrari.

Atenent a l'article 7.c), del Reial Decret 1159/2010, del 17 de setembre en el qual s'aproven les normes per a la formulació dels comptes anuals consolidats, FGC no està obligada a consolidar, atès que les societats dependents en les que hi participa no tenen un interès significatiu, individualment i en conjunt, per la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de les societats del grup.

D'acord amb el punt 11.1 de les instruccions conjuntes de la Intervenció General, la Direcció General de Pressupostos i la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya, de data 15 de juliol del 2009, sobre alguns aspectes pressupostaris i comptables de determinades entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya en la que es delimita el concepte de les entitats de grup, FGC és una entitat del grup de la Generalitat de Catalunya per vinculació. FGC inclourà en els seus comptes obligacions informatives pròpies de les entitats del grup.

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).

A 31 de desembre de 2017 l'import de l'actiu corrent supera el del passiu corrent en 89.282 milers d'euros (34.972 milers d'euros a 31 de desembre de 2016). Els presents comptes anuals s'han formulat seguint el principi d'entitat en funcionament, donat que FGC compta amb el recolzament financer de la Generalitat de Catalunya, atès que disposa dels contractes programa amb la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) que es mencionen a la Nota 1 anterior.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

Cal esmentar que, per als compromisos de passiu corrent derivats de les obres que gestiona l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC, són els previstos en l'Acord de Govern de 24 d'octubre de 2017, en què s'aprova l'actualització del Pla Economicofinancer de l'empresa pública d'Infraestructures.cat, en relació amb les actuacions i aportacions a Territori i Sostenibilitat (TES). El procediment de contractació, execució del contracte i pagament als proveïdors d'FGC corresponents a les obres gestionades per Infraestructures.cat, recau directament sobre aquesta.

2.2. Principis comptables

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, en no existir raons excepcionals que justifiquin l'adopció d'altres procediments.

2.3. Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil els Administradors presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides de balanç i del compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la informació quantitativa requerida a la memòria, a mes de les xifres de l'exercici 2017 i les corresponents a l'exercici anterior.

2.4. Aspectes crítics de la valoració

En la preparació dels comptes anuals d'FGC els Administradors han realitzat estimacions que estan basades en l'experiència històrica i en altres factors que es consideren raonables d'acord amb les circumstàncies actuals, i que constitueixen la base per establir el valor comptable dels actius i passius, el valor dels quals no és fàcilment determinable mitjançant altres fonts.

FGC revisa les seves estimacions de forma contínua. No obstant això, i donada la possible incertesa inherent a les mateixes, existeix cert risc que en el futur poguessin sorgir ajustaments sobre els valors dels actius i passius afectats, sempre i quan arribés a produir-se un canvi significatiu en les hipòtesis, fets i circumstàncies en les quals es basen.

Els supòsits claus abans esmentats, que porten associats un risc d'originar canvis en el valor dels actius o passius en el pròxim exercici, així com altres dades rellevants sobre l'estimació de la incertesa a la data de tancament de l'exercici, són els següents:

▪ **Deteriorament del valor dels actius no corrents**

La valoració dels actius no corrents, diferents dels financers, requereix la realització d'estimacions amb la finalitat de determinar el seu valor recuperable, a l'efecte d'avaluar un possible deteriorament. Per tal de determinar aquest valor raonable, els Administradors d'FGC utilitzen la metodologia descrita a la Nota 4.2.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

▪ **Deteriorament d'actius financers**

FGC, al tancament de cada exercici, analitza si són necessàries provisions per deteriorament dels actius financers, sotmetent-se a la prova de deteriorament de valor, quan existeixen indicadors d'aquest.

▪ **Provisions**

FGC ha realitzat judicis i estimacions en relació a la probabilitat d'ocurrència de riscos i contingències, així com la quantia dels mateixos, i ha registrat una provisió quan el risc ha estat considerat com a probable, estimant el cost que li originaria aquesta obligació.

▪ **Càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals**

El càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals implica el càlcul de fluxos d'efectiu futurs i l'assumpció d'hipòtesi relatives als valors futurs dels fluxos, així com de les taxes de descompte aplicables als mateixos. Les estimacions i les assumpcions relacionades estan basades en l'experiència històrica i en altres factors diversos que són entesos com raonables, d'acord amb les circumstàncies.

▪ **Passius financers**

Seguint el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han de comptabilitzar com a menor import del finançament rebut. Posteriorment, es periodificaran i s'imputaran les esmentades despeses en el decurs de la vida del deute contractat.

La imputació es realitzarà a mesura que es vagin pagant les quotes de l'amortització i en proporció a aquestes. Amb l'aplicació d'aquest criteri s'acompleix amb l'esperit del pla de comptes i es millora el control de les xifres, prioritzant la senzillesa i la comprensió del càlcul.

En contraposició a aquesta alternativa, existeix l'opció de calcular-los d'acord als interessos de cada any i ajustar-los amb els tipus d'interès de cada fita, però es rebutja aquesta acció per la seva complexitat.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

3. Proposta de distribució de resultats

3.1. Proposta de distribució del resultat de l'exercici 2017

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues de 17.588 milers d'euros. Dites pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, excepte els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 3.527 milers d'euros, d'acord amb la liquidació del pressupost d'FGC que es detalla en l'Informe de Gestió (apartat d).

Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	3.527
Amortitzacions no subvencionables	(57.868)
Subvencions traspassades a resultats	37.528
Deteriorament participacions instruments de patrimoni	(761)
Pèrdues participacions instruments de patrimoni	(14)
Pèrdues de l'exercici	(17.588)

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 17.588 milers d'euros i el resultat que es liquida amb la Generalitat de superàvit d'ingressos propis de 3.527 milers d'euros (vegeu apartat d de l'Informe de Gestió), són conseqüència del que diu l'article 13 de la Llei 4/2017, del 29 de març de 2017, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya que en el seu apartat 3 diu: ... "*Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat (...)*".

Aquest fet comporta que no siguin subvencionables:

- Les despeses per amortitzacions no subvencionables de 57.868 milers d'euros,
- Els ingressos de les subvencions traspassades a resultats de 37.528 milers d'euros,
- La depreciació de les participacions accionaries en altres empreses de 761 milers d'euros,
- Les pèrdues de les participacions accionaries en altres empreses de 14 milers d'euros.

Per tant, no es liquiden, en el pressupost d'FGC (vegeu Informe de Gestió, apartat d), d'acord a l'esmentat article 13, però sí que s'han de comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.

Així doncs, d'acord amb l'anterior, en l'apartat d) de l'Informe de Gestió es detalla la liquidació dels pressupostos de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2017.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

3.2. Distribució del resultat de l'exercici 2016

L'exercici es va tancar amb unes pèrdues de 22.186 milers d'euros. Dites pèrdues han estat aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, excepte els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 586 milers d'euros, d'acord amb la liquidació del pressupost d'FGC.

Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	586
Amortitzacions no subvencionables	(59.541)
Subvencions traspasades a resultats	38.240
Altres partides no subvencionables (interessos implícits)	(788)
Deteriorament participacions instruments de patrimoni	(683)
Pèrdues de l'exercici	(22.186)

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 22.186 milers d'euros i el resultat que es liquida amb la Generalitat de superàvit de 586 milers d'euros (vegeu apartat d de l'Informe de Gestió), són conseqüència del que diu l'article 12 de la Llei 2/2015, d'11 de març de 2015, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya que en el seu apartat 3 diu: ... "Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat (...)"

Aquest fet comporta que no siguin subvencionables:

- Les despeses per amortitzacions no subvencionables de 59.541 milers d'euros,
- Els ingressos de les subvencions traspasades a resultats de 38.240 milers d'euros,
- La depreciació de les participacions accionaries en altres empreses de 683 milers d'euros,
- Despeses per altres partides no subvencionables que corresponen principalment a interessos implícits per la compra de les estacions d'esquí d'Espot i Port Ainé, per un import de 788 milers d'euros.

Per tant, no es liquiden, en el pressupost d'FGC (vegeu Informe de Gestió, apartat d), d'acord a l'esmentat article 12, però sí que s'han de comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

4. Normes de registre i valoració

Les principals normes de registre i valoració utilitzades per FGC en l'elaboració dels presents comptes anuals, han estat les següents:

4.1. Immobilitzat intangible

Les llicències i marques tenen una vida útil definida i es registren a cost d'adquisició menys amortització acumulada i correccions per deteriorament del valor reconegut. L'amortització es calcula per el mètode lineal per assignar el cost de les marques i llicències durant la seva vida útil estimada en 10 anys.

Les aplicacions informàtiques figuren valorades al seu cost d'adquisició i s'amortitzen en funció de la seva vida útil, que és de menys de 4 anys. Les despeses de manteniment d'aquestes aplicacions informàtiques es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

Amortització	%
Despeses de desenvolupament	25%
Aplicacions informàtiques	30%

4.2. Immobilitzat material

L'immobilitzat material adquirit amb anterioritat al 31 de desembre de 1983 es troba valorat al preu de cost actualitzat, d'acord amb diverses disposicions legals. Les addicions posteriors s'han valorat al cost d'adquisició.

L'immobilitzat material es comptabilitza pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol eventual pèrdua de valor.

Les despeses directament imputables als elements de l'immobilitzat material són incorporades al cost d'adquisició fins a la seva entrada en funcionament.

Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns.

Les despeses financeres directament atribuïbles a l'adquisició o construcció d'elements d'immobilitzat que necessiten un període de temps superior a un any per estar en condicions d'ús, s'incorporen al seu cost fins que es troben en condicions de funcionament, sempre i quan no se superi el seu valor de mercat o de reposició. A partir de l'any 2011 s'han anat capitalitzant les despeses financeres sistemàticament fins a l'exercici actual, d'acord amb el Pla General Comptable del 2007, a excepció de l'exercici 2010 en que no es van capitalitzar per ser un import no significatiu.

Els costos de reparacions importants s'activen i s'amortitzen durant la vida útil estimada dels mateixos, mentre que les despeses de manteniment recurrents es carreguen en el compte de pèrdues i guanys durant l'exercici en què s'incorren.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017

(Expressada en milers d'euros)

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des que entren en funcionament. Quan l'entrada en funcionament es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

La taula d'amortitzacions per comptes és la següent:

	Amortització
Edificis d'estacions i habitatge	2%
Altres edificis	5%
Maquinària i altres instal·lacions	8%
Utiltatge	20%
Material automòbil	10%
Automotors, remolcs, vagons i grues	3%
Mobiliari i estris	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Via permanent	4%
Ponts i túnels	3%
Passos a nivell i tanques	5%
Línia catenària i senyalització	5%
Instal·lacions complexes especialitzades	5%
Funiculars Montserrat	4%
Subcentrals	5%
Pàrquings	3%
Màquines de neu	20%
Telecadires, teleesquís i telecabines	4%
Altre material per activitats d'estiu	25%
Instal·lacions esportives	8%
Línies elèctriques generadors	5%
Maquinària neu artificial	8%
Carreteres	5%
Pistes i camins	3%

D'acord amb els criteris establerts en els acords de Govern que aproven el pla economicofinancer (PEF) de l'empresa pública Infraestructures.cat, en concret, els acords de Govern del 24 d'octubre de 2017 Infraestructures.cat fa d'intermediari financer amb els proveïdors d'obra i FGC. Infraestructures.cat és qui fa front als venciments establerts en la factura dels proveïdors. Així mateix, en l'esmentat acord de Govern, també s'estableix com es finança Infraestructures.cat per a realitzar les obres, que pot ser mitjançant aportacions del Departament d'Economia i Coneixement, o aportacions d'FGC. Mentre no es fa front a aquests venciments per part d'FGC, en relació a factures de proveïdors que Infraestructures.cat ha abonat, FGC manté en el seu balanç el deute amb Infraestructures.cat, com a exigible a curt i llarg termini en funció del venciment.

Actius en règim de concessió

En el cas dels actius ubicats sobre terrenys en règim de concessió, si la vida útil dels actius és superior al període de la concessió, l'amortització es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció del període concessional.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017

(Expressada en milers d'euros)

FGC no té activat immobilitzats intangibles per les concessions de les quals té el dret d'explotació, donat que seguint el pla d'aplicació, PGC aprovat mitjançant RD 1514/2007, només s'haurien d'activar el valor actual dels pagaments realitzats en el cas que fos un arrendament financer implícit, però com els actius concessionals són terrenys, i segons el PGC a la seva norma de valoració 8à 4 especifica que els terrenys seran arrendament operatiu, no aplica activació.

Deteriorament d'actius tangibles i intangibles

D'acord amb el Pla General de Comptabilitat i l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les entitats han de fer una estimació sobre el possible valor recuperable dels seus actius quan hi ha indicis de deteriorament.

Les característiques dels negocis d'FGC fan que normalment els preus dels serveis públics estiguin regulats per la Generalitat de Catalunya i, per tant, que siguin inferiors als que resultarien en un entorn en què es poguessin fixar preus d'acord amb el cost real dels serveis prestats.

La situació normal d'aquests tipus d'entitats és que els resultats siguin negatius, tret que hi hagi transferències que permetin compensar els impactes que en el compte de resultats i en la capitalització de les empreses públiques genera l'existència de preus que no responen als que es donarien de no estar regulats. En conseqüència, la majoria de les activitats desenvolupades per FGC mostren indicis sobre la possible existència de deteriorament i aquest no pot ser mesurat pel mètode de descompte de fluxos d'efectiu, sinó que ha de ser mesurat en funció del seu possible valor recuperable.

Per les característiques de la majoria dels immobilitzats d'FGC no hi ha un mercat actiu del qual se'n puguin obtenir preus de referència, pel que es considera que el preu de mercat hauria de ser el que pagarien les administracions que han encarregat el servei públic a FGC per l'assumpció d'un servei que no pot deixar de prestar i que no està previst que deixi de prestar en el futur; en conseqüència, els Administradors d'FGC entenen que el preu que es pagaria pel traspàs dels serveis públics seria com a mínim el cost de reposició dels actius en el seu estat actual, això és el seu valor net comptable.

En tot cas, per aquells actius en què es considera (sigui pel seu estat de conservació o perquè corresponen a activitats que no poden ser considerades com a servei públic) que hi ha indicis de deteriorament, es doten els corresponents imports d'acord amb els requeriments establerts en el Pla General de Comptabilitat per tenir-los comptabilitzats al seu valor estimat d'ús, o de venda.

Les pèrdues per deteriorament es comptabilitzen dins del compte de pèrdues i guanys, i es revertixen si hi ha hagut canvis en les estimacions utilitzades per determinar l'import recuperable.

La reversió d'una pèrdua per deteriorament es comptabilitza en el compte de pèrdues i guanys, de manera que el valor comptable de l'actiu després de la reversió no podrà excedir l'import net d'amortitzacions, que figuraria en llibres si no s'hagués reconegut prèviament l'esmentada pèrdua per deteriorament.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

4.3. Arrendaments

Quan l'Entitat és l'arrendatària – Arrendament operatiu

Els arrendaments en els quals l'arrendador conserva una part important dels riscos i beneficis derivats de la titularitat, es classifiquen com arrendaments operatius. Els pagaments en concepte d'arrendament operatiu (nets de qualsevol incentiu rebut de l'arrendador) es carreguen en els comptes de pèrdues i guanys de l'arrendatari de l'exercici en què es meriten, sobre una base lineal durant el període d'arrendament.

Quan l'Entitat és l'arrendadora - Arrendament operatiu

Quan els actius són arrendats en concepte d'arrendament operatiu, l'actiu s'inclou en el balanç de l'arrendador d'acord amb la seva naturalesa. Els ingressos derivats de l'arrendament es reconeixen de forma lineal durant el termini de l'arrendament.

4.4. Política comptable dels recanvis

Els recanvis figuren registrats dins l'epígraf "Immobilitzat material", i es comptabilitzen pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol pèrdua de valor. La seva amortització es realitza per la meitat del percentatge d'amortització que li correspon a l'element de l'immobilitzat material.

Atès que el període de maduració a FGC és superior a un any, i considerant la vessant industrial que té l'activitat d'FGC, fa que s'hagin de tenir a l'abast certes peces de parc, imprescindibles per al funcionament continuat.

4.5. Actius financers

FGC fixa la categoria dels seus actius financers en el moment del seu reconeixement inicial i revisa la mateixa a cada data de tancament, en base a les decisions adoptades per la Direcció. Aquesta classificació depèn de la finalitat amb la qual aquestes inversions han estat adquirides.

De forma general, en el balanç adjunt es classifiquen com corrents els actius financers amb venciment igual o inferior a l'any, i com no corrents si el seu venciment supera aquest període.

FGC registra la baixa d'un actiu financer quan s'han extingit o s'han cedit els drets contractuals sobre els fluxos d'efectiu de l'actiu financer, essent necessari que s'hagin transferit de forma substancial els riscos i beneficis inherents a la seva propietat, que en el cas concret de comptes a cobrar s'entén que aquest fet es produeix, en general, si s'han transmès els riscos d'insolvència i de demora.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

Els actius financers d'FGC es classifiquen en les següents categories:

▪ Préstecs i partides a cobrar

Aquest epígraf incorpora la partida de balanç de "Deutors comercials i altres comptes a cobrar" en el qual s'inclouen :

- Clients per vendes i prestacions de serveis.
- Clients per empreses del grup i associades, deutors varis.
- Altres crèdits amb les Administracions Públiques.

En aquesta categoria es registren els crèdits per operacions comercials i no comercials, que inclouen els actius financers, els cobraments dels quals són d'una quantitat determinada o determinable, que no es negocien en un mercat actiu i pels quals s'estima recuperar tot el desemborsament realitzat per FGC, excepte que hi hagi raons imputables a la solvència del deutor.

En el reconeixement inicial del balanç es registren pel seu valor raonable que, exceptuant evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada, més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles.

Després del seu reconeixement inicial, aquests actius financers es valoren pel seu cost amortitzat.

No obstant això, els crèdits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual, així com les bestretes i crèdits al personal, els dividends a cobrar i els desemborsaments exigits sobre instruments de patrimoni, l'import dels quals s'espera rebre en el curt termini, es valoren inicialment i posteriorment pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.

▪ Inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades

Es valoren pel seu cost menys, en el seu cas, per l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament del valor. No obstant això, quan existeix una inversió anterior a la seva qualificació com empresa del grup, multigrup o associada, es considera com a cost de la inversió el seu valor comptable abans de tenir aquesta qualificació. Els ajustos valoratius previs comptabilitzats directament en el patrimoni net es mantenen fins que es donen de baixa.

Si existeix l'evidència objectiva de què el valor en els llibres no és recuperable, s'efectuen les oportunes correccions valoratives per la diferència entre el valor en els llibres i l'import recuperable, entenent aquest com el import més gran entre el valor raonable menys els costos de venda i el valor actual dels fluxos d'efectiu derivats de la inversió. Llevat d'una millor evidència de l'import recuperable, en l'estimació del deteriorament d'aquestes inversions, es pren en consideració el patrimoni net de la societat participada corregit per les plusvàlues tàcites existents en la data de la valoració. La correcció del valor i, en el seu cas, la seva reversió, es registra en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeix.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017

(Expressada en milers d'euros)

Els interessos i dividendes d'actius financers meritats amb posterioritat al moment de l'adquisició es reconeixen com a ingressos en el compte de pèrdues i guanys. Els interessos s'han de reconèixer utilitzant el mètode del tipus d'interès efectiu i els dividendes quan es declari el dret a rebre'ls. Tot i això, si els dividendes distribuïts procedeixen de resultats generats amb anterioritat a la data d'adquisició, no es reconeixen com a ingressos, sinó que minoren el valor comptable de la inversió.

A aquests efectes, en la valoració inicial dels actius financers es registren de forma independent, atenent al seu venciment, l'import dels interessos explícits meritats i no vençuts en aquell moment, i l'import dels dividendes acordats per l'òrgan competent fins al moment de l'adquisició. S'entén per interessos explícits aquells que s'obtenen d'aplicar el tipus d'interès contractual de l'instrument financer.

▪ Actius financers disponibles per a la venda

En aquest epígraf del balanç s'inclouen aquelles inversions en les quals FGC no té influència significativa o control (vegeu Nota 8.3). Aquestes es classifiquen com actius no corrents, si no és que es pretengui vendre la inversió en els 12 mesos següents a la data del balanç de situació, cas en el qual la inversió es classificarà com un actiu corrent.

Aquestes inversions es valoren pel seu valor raonable, registrant les pèrdues o guanys que sorgeixen per canvis en el mateix dins del patrimoni net fins que l'actiu es vengui o es deteriori, moment en què les pèrdues i guanys acumulats en el patrimoni net s'imputen en el compte de pèrdues i guanys, sempre que sigui possible determinar el mencionat valor raonable. En cas contrari, es registren pel seu cost menys les pèrdues per deteriorament de valor.

En el cas dels actius financers disponibles per a la venda, s'efectuen correccions valoratives si existeix evidència objectiva de que el seu valor s'ha deteriorat o revaloritzat com a resultat d'una reducció o retard en els fluxos d'efectiu estimats futurs en el cas d'instruments de deute adquirits, o per falta de recuperabilitat del valor en llibres de l'actiu en el cas d'inversions en instruments de patrimoni. La correcció valorativa és la diferència entre el seu cost o cost amortitzat menys, en el seu cas, qualsevol correcció valorativa prèviament reconeguda en el compte de pèrdues i guanys i el valor raonable en el moment en què s'efectua la valoració.

En el cas dels instruments de patrimoni que es valoren pel seu cost, en no poder determinar-ne el seu valor raonable, la correcció de valor es determina de la mateixa manera que per a les inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades.

Els ingressos per dividendes derivats d'actius financers disponibles per a la venda es registren en l'epígraf d'ingressos financers" del compte de pèrdues i guanys en el moment en el fet que s'estableix el dret d'FGC a rebre'ls.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

4.6. Instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès

Els instruments financers per a la cobertura del risc del tipus d'interès són valorats al tancament de l'exercici pel seu valor raonable i els imports resultants es comptabilitzen com a actius quan el valor raonable és positiu i, com a passius quan és negatiu. El valor raonable dels instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès es determina prenent com a referència el valor de mercat d'instruments similars.

FGC inicia l'operació estudiant la situació financera i el risc que té, per això es genera la documentació corresponent, la qual inclou la identificació de l'instrument de cobertura, el préstec cobert, la naturalesa del risc que s'està cobrint i com s'avaluarà l'eficàcia de l'instrument de cobertura per compensar l'exposició als canvis en el valor raonable de la partida coberta, o en els fluxos d'efectiu atribuïbles al risc cobert.

Les cobertures que cobreixen el risc de variacions en els fluxos d'efectiu connexes, tant amb un actiu o amb un passiu, com amb una transacció futura prevista i que compleixin els requisits esmentats, es registren directament en el patrimoni net per la part efectiva del guany o pèrdua de l'instrument de cobertura, en tant que la part inefectiva es registra en el compte de pèrdues i guanys.

Qualsevol resultat provinent de canvis en el valor raonable dels instruments derivats que no compleix els requisits esmentats, es porta directament al compte de pèrdues i guanys de l'exercici.

Les operacions amb venciment no superior a un any es comptabilitzaran a curt termini, i la resta a llarg termini.

4.7. Existències

Les existències de materials es valoren al cost (preu mig ponderat) o al valor de mercat, si aquest fos menor. Per a les existències afectes a depreciacions reversibles es dota la corresponent provisió al tancament de l'exercici.

Quan el valor net realitzable de les existències sigui inferior al seu preu d'adquisició, o al seu cost de producció, s'efectuen les oportunes correccions valoratives reconeixent-les com a una despesa en el compte de pèrdues i guanys.

4.8. Actius no corrents (grups alienables) mantinguts per a la venda

Els actius no corrents (o grups alienables d'elements) es classifiquen com a mantinguts per a la venda quan es considera que el seu valor comptable es recuperarà mitjançant una operació de venda en comptes de mitjançant el seu ús continuat. Aquesta condició es considera complida únicament quan la venda és altament probable i està disponible per a la seva venda immediata en la seva condició actual, i previsiblement es completarà en el termini d'un any des de la data de classificació. Aquests actius es presenten valorats pel menor import entre el seu valor comptable i el valor raonable minorat pels costos necessaris per a la seva alienació, i no estan subjectes a amortització.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

4.9. Efectiu i altres actius líquids equivalents

Aquest epígraf inclou l'efectiu en caixa, els comptes corrents bancaris i els dipòsits i adquisicions temporals d'actius que compleixen amb els següents requisits:

- Són convertibles en efectiu.
- En el moment de la seva adquisició el seu venciment no era superior a tres mesos.
- No estan subjectes a un risc significatiu de canvi de valor.

FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini, d'acord amb la normativa de funcionament del Cash-Pooling (segons el Manual de la Generalitat de Catalunya: manual_ep_gecat_pdf) i es considera efectiu el saldo mantingut a cobrar amb la Generalitat de Catalunya.

4.10. Fons propis

Dins el compte dels fons socials s'inclouen fins a l'exercici 2009, la totalitat de les aportacions de capital concedides per la Generalitat de Catalunya per capítol 8, d'acord amb la instrucció rebuda de la Generalitat i al tractament comptable del Pla General de Comptabilitat 1990.

Des de l'exercici 2010 i sense efectes retroactius, d'acord amb la Norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les subvencions rebudes es registren com s'indica en el punt següent, "4.13 Subvencions rebudes".

4.11. Passius financers

S'Inclouen sota aquesta categoria les següents tipologies de passius per naturalesa:

- Dèbits per compra de béns i serveis per operacions de tràfic d'FGC.
- Deutes amb entitats de crèdit.
- Dèbits per operacions no comercials. S'inclouen, entre d'altres, personal.

En el seu reconeixement inicial en el balanç es registren pel seu valor raonable, que tret d'evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació rebuda ajustat pels costos de transacció que els siguin directament atribuïbles.

Després del seu reconeixement inicial, aquests passius financers es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen en el compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant això, els dèbits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tinguin un tipus d'interès contractual, així com els desemborsaments exigits per tercers sobre participacions, l'import dels quals s'espera pagar a curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no sigui significatiu.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

La diferència entre el valor raonable i l'import rebut de les fiances per arrendaments operatius es considera un cobrament anticipat per l'arrendament i s'imputa al compte de pèrdues i guanys durant el període d'arrendament. Per al càlcul del valor raonable de les fiances es pren com a període romanent el termini contractual mínim compromès.

FGC dóna de baixa un passiu financer quan l'obligació s'ha extingit.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute, sempre que aquests tinguin condicions substancialment diferents, es registra la baixa del passiu financer original i es reconeix el nou passiu financer que sorgeixi. De la mateixa manera, es registra una modificació substancial de les condicions actuals d'un passiu financer.

La diferència entre el valor en llibres del passiu financer, o de la part del mateix que s'hagi donat de baixa, i la contraprestació pagada, inclosos els costos de transacció atribuïbles, i en què es recull també qualsevol actiu cedit diferent de l'efectiu o passiu assumit, es reconeix en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què tingui lloc.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute que no tinguin condicions substancialment diferents, el passiu financer original no es dóna de baixa del balanç, registrant-ne l'import de les comissions pagades com un ajustament del seu valor comptable. El nou cost amortitzat del passiu financer es determina aplicant el tipus d'interès efectiu, que és aquell que iguala el valor en llibres del passiu financer en la data de modificació amb els fluxos d'efectiu a pagar segons les noves condicions.

4.12. Provisions i contingències

Les provisions es reconeixen en el balanç quan FGC té una obligació present (sigui per disposició legal o contractual, o per una obligació implícita o tàcita) com a resultat de successos passats i s'estima probable que suposi la sortida de recursos per a la seva liquidació i que aquesta sortida sigui quantificable.

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per cancel·lar o transferir a un tercer l'obligació, registrant-ne els ajustaments que sorgeixin per l'actualització de la provisió com una despesa financera a mesura que es vagin meritant.

Per a aquelles provisions amb venciment inferior o igual a un any, i en les que l'efecte financer no sigui significatiu, no es porta a fi cap tipus de descompte.

Les provisions es revisen a la data de tancament de cada balanç i són ajustades amb l'objectiu de reflectir la millor estimació actual del passiu corresponent en cada moment.

Es consideren passius contingents aquelles possibles obligacions sorgides com a conseqüència de fets passats, la materialització de les quals està condicionada a què succeeixi, o no, un o més esdeveniments futurs independents de la voluntat de l'Entitat. Aquests passius contingents no són objecte de registre comptable, presentant el detall dels mateixos en la memòria.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017

(Expressada en milers d'euros)

4.13. Subvencions rebudes

Les subvencions es qualifiquen com a no reintegrables quan s'han complert les condicions establertes per a la seva concessió, registrant-se en aquest moment directament en el patrimoni net, un cop deduït l'efecte impositiu corresponent.

En general, FGC aplica a les subvencions rebudes el tractament establert per la norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, és a dir:

- Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'exploració són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries per al seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses a cobrir per les transferències abans esmentades no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions per deteriorament, o variació d'existències segons el contingut de l'article 13 de la Llei de Pressupostos 2017, (excepte Línies Metropolitanas, que es regula pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC 2018, i finança les partides abans esmentades).
- Les transferències o aportacions destinades a l'adquisició d'actius d'activitats d'interès general, i que no venen assignades a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, són considerades com subvencions de capital, i per tant, la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al qual van associades.
- FGC rep aportacions a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, a l'epígraf d'aportacions de la Generalitat a compte de capital".

Pel que respecta als imports que corresponen a assignacions específiques, a activitats d'interès general, o a les infraestructures ferroviàries, segons el Contracte Programa amb la Generalitat de Catalunya, l'estructura de finançament actual ocasiona que una empresa només realitzi inversions en immobilitzat si rep subvencions.

Per tant, a nivell comptable, les aportacions són tractades com a subvencions de capital i la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al que van associades. Aquest criteri s'aplica a totes les activitats d'FGC, menys a Línies Metropolitanas.

- Les aportacions de capital que fa la Generalitat pel capítol 8 a Línies Metropolitanas, en base als Contractes Programes vigents: Contracte Programa amb la Generalitat i FGC pel període 2017-2021 i el Contracte Programa entre ATM i FGC pel període 2018 (vegeu Nota 1.2), es considera, ja que hi ha autofinançament, que es complementen activitats d'interès general amb d'altres que no ho són i que les aportacions no van destinades a cap activitat en concret sinó al conjunt de les realitzades, i en conseqüència es comptabilitzen com a fons social.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

4.14. Impost sobre els beneficis

Criteris generals

La despesa/ingrés per impost sobre beneficis és l'import que, per aquest concepte, es merita en l'exercici i que comprèn tant la despesa/ingrés per impost corrent, com per impost diferit.

Tant la despesa/ingrés per impost corrent com diferit es registra al compte de pèrdues i guanys. No obstant això, es reconeix en el patrimoni net l'efecte impositiu relacionat amb partides que es registren directament en el patrimoni net.

Els actius i passius per impost corrent es valoraran per les quantitats que s'espera pagar o recuperar de les autoritats fiscals, d'acord amb la normativa vigent o aprovada i pendent de publicació a data de tancament de l'exercici.

Els impostos diferits es calculen, d'acord amb el mètode del passiu, sobre les diferències temporals que sorgeixen entre les bases fiscals dels actius i passius i els seus valors en llibres. No obstant això, si els impostos diferits sorgeixen del reconeixement inicial d'un actiu o un passiu en una transacció diferent d'una combinació de negocis que en el moment de la transacció no afecta ni al resultat comptable, ni a la base imposable de l'impost, no es reconeixen. L'impost diferit es determina aplicant la normativa i els tipus impositius aprovats, o a punt de ser aprovats en la data del balanç i que s'espera aplicar quan el corresponent actiu per impost diferit es realitzi, o el passiu per impost diferit es liquidi.

Els actius per impostos diferits es reconeixen en la mesura en què resulti probable que es vagi a disposar de guanys fiscals futurs amb els quals poder compensar les diferències temporals.

En data 29 de gener del 2015, es va rebre del Tribunal Suprem acta d'execució de la sentència del Tribunal Suprem de 6 de febrer del 2014 sobre el recurs de cassació d'unificació de doctrina, en el que es va resoldre parcialment sobre els anys 2001, 2002 i 2003 i posteriors, en què també es determinen com a rendes bonificables les corresponents al transport per ferrocarril, altre transport regular (mercaderies), estacions d'esquí, ingressos per publicitat, renda i lloguer d'habitatges, arrendament de túnels (fibra òptica) i ingressos financers.

Així doncs, FGC des de l'exercici 2014, en el qual es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats. Es per això que l'efecte impositiu es irrellevant i per la seva poca significativitat no es considera l'impacte comptable.

4.15. Periodificacions a curt termini de passiu

Els imports rebuts per la venda d'abonaments de forfets de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada són reconeguts per FGC com a ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017

(Expressada en milers d'euros)

4.16. Medi ambient

Els costos incorreguts en l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions, l'objecte del qual sigui eliminar, limitar o controlar els possibles impactes que pogués ocasionar el normal desenvolupament de l'activitat d'FGC sobre el medi ambient, es consideren inversions en immobilitzat. La resta de les despeses relacionades amb el medi ambient, diferents de les realitzades per a l'adquisició dels elements d'immobilitzat, es consideren despeses de l'exercici.

No s'ha considerat cap dotació per a riscos i despeses de caràcter mediambiental, ja que no existeixen contingències relacionades amb la protecció del medi ambient.

4.17. Prestacions als empleats

- a) Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en diferents convenis col·lectius, tal com s'explica en la Nota 17.4.1.
- b) Atenent als acords laborals corresponents, la Societat té compromisos per pensions. Aquests compromisos corresponen a premis d'antiguitat que obtenen els treballadors al fer 25 anys de servei a FGC, però des de l'entrada en vigor de la Llei 5/2012, de 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, no s'han pagat ni aprovionat cap.
- c) Indemnitzacions per cessament.

Les indemnitzacions per cessament es paguen als empleats com a conseqüència de la decisió de l'Entitat de rescindir el seu contracte de treball abans de l'edat normal de jubilació, o quan l'empleat accepta renunciar voluntàriament a canvi d'aquestes prestacions. FGC reconeix aquestes prestacions quan s'hagi compromès de forma demostrable a cessar en el seu treball als treballadors d'acord amb un pla formal detallat, sense possibilitat de retirada o a proporcionar indemnitzacions per cessament com a conseqüència d'una oferta per animar a una renúncia voluntària. Les prestacions que no es prevegin pagar en els dotze mesos següents a la data del balanç es descompten pel seu valor actual.

4.18. Ingressos per vendes i prestacions de serveis

Amb caràcter general, els ingressos i les despeses es registren atenent al principi de meritament i al de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què són cobrats o pagats.

Els ingressos es reconeixen quan és probable que FGC rebi els beneficis o rendiments econòmics derivats de la transacció i l'import dels ingressos i dels costos incorreguts o a l'incórrer es poden valorar amb fiabilitat. Els ingressos es valoren al valor raonable de la contrapartida rebuda o per rebre, deduint els descomptes, rebaixes en el preu i altres partides similars que FGC pugui concedir, així com, en el seu cas, els interessos incorporats al nominal dels crèdits. Els impostos indirectes que graven les operacions i que són repercutibles a tercers no formen part dels ingressos.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017

(Expressada en milers d'euros)

La tipologia dels ingressos per prestacions de serveis de l'Entitat, així com els criteris per al seu reconeixement, són els següents:

- A Línies Metropolitanas, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers i del transport de mercaderies -sal, potassa, vehicles i recanvis de la factoria SEAT-, d'ingressos comercials -publicitat i promoció-, i d'arrendaments de locals i altres actius, com la fibra òptica.
- A Lleida- La Pobla de Segur, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers, de la prestació de serveis turístics, com el "Tren dels Llacs", i dels arrendaments de locals.
- A les estacions d'esquí de La Molina, Espot i Port Ainé, els ingressos provenen dels forfets, de les activitats d'estiu, dels arrendaments d'esquí i locals, dels ingressos comercials (publicitat, promoció, esponsorització i agència de viatges), i dels ingressos de l'explotació de l'hotel de Port Ainé.
- A Vall de Núria, els ingressos provenen de la prestació del servei del cremallera, de la venda de forfets, d'ingressos comercials de promoció i publicitat, de l'explotació de l'hotel de Vall de Núria, de l'agència de viatges, de l'arrendament d'esquís, de la botiga i de les activitats d'esbarjo d'estiu i hivern.
- A l'explotació de Montserrat, els ingressos provenen de la prestació dels serveis del cremallera i dels funiculars -Sant Joan i Santa Cova-, dels arrendaments de locals i fibra òptica, i dels ingressos de l'agència.
- Al Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat, per la prestació de serveis de tren turístic entre la Pobla de Lillet i Castellar de N'Hug.

4.19. Transaccions amb parts vinculades

Amb caràcter general, les operacions entre entitats vinculades es comptabilitzen en el moment inicial pel seu valor raonable. En cas que el preu acordat difereixi del seu valor raonable, la diferència s'enregistra atenent la realitat econòmica de l'operació. La valoració posterior es realitza d'acord amb el que previst en les normes corresponents.

5. Gestió del risc financer

FGC té establert una sèrie de procediments i controls que permeten identificar, mesurar i gestionar els riscos derivats de l'activitat amb instruments financers.

Les activitats amb instruments financers exposen a FGC al risc de crèdit, de mercat i de liquiditat, per tant, a continuació s'exposen les diferents polítiques de cobertura de risc sobre els anteriors aspectes.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

5.1. Risc de crèdit

El risc de crèdit es produeix per la possible pèrdua causada per l'incompliment de les obligacions contractuals de les contraparts d'FGC, és a dir, per la possibilitat de no recuperar els actius financers per l'import comptabilitzat i en el termini establert.

L'exposició màxima al risc de crèdit a 31 de desembre de 2017 i 2016 és la derivada de la recuperació dels actius inclosos dins de l'epígraf "Deutors comercials i altres comptes a cobrar".

FGC aprovisiona com a dubtós cobrament aquells crèdits vençuts que superen el termini d'un any d'antiguitat, exceptuant els relacionats amb Organismes Públics.

El procediment de control i gestió dels cobraments es desenvolupa seguint els criteris descrits en el "Manual d'Adquisicions de material, béns i serveis" d'FGC.

5.2. Risc de mercat

Inclou el risc de tipus d'interès, de tipus de canvi i altres riscos de preu.

L'exposició d'FGC als riscos per la fluctuació dels tipus d'interès està relacionada amb els préstecs rebuts a llarg termini a tipus d'interès variable. Aquest risc està cobert parcialment per operacions de cobertura de tipus d'interès (vegeu Nota 15.3).

Durant l'exercici 2017 i 2016 FGC no ha realitzat operacions subjectes a riscos de tipus de canvi o preu.

5.3. Risc de liquiditat

El risc de liquiditat es produeix per la possibilitat que FGC no pugui disposar de fons líquids, o accedir a ells en la quantia suficient i al cost adequat per fer front en tot moment a les seves obligacions de pagament. L'objectiu d'FGC és mantenir la disponibilitat de liquiditat necessària. (Vegeu Nota 2.1).

Adicionalment, FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

6. Immobilitzat intangible

El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat intangible" és el següent:

Exercici 2017

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	244	-	-	8	252
Aplicacions informàtiques	25.858	-	93	2.335	28.286
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	26.102	-	93	2.343	28.538
AMORTITZACIO IMMOBILITZAT INTANGIBLE	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	35	-	-	24	59
Aplicacions informàtiques	23.672	-	3	1.446	25.121
TOTAL AMORTITZACIO INTANGIBLE	23.707	-	3	1.470	25.180
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	2.395				3.358

Exercici 2016

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	242	-	-	2	244
Aplicacions informàtiques	24.522	-	1	1.335	25.858
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	24.764	-	1	1.337	26.102
AMORTITZACIO IMMOBILITZAT INTANGIBLE	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	12	-	-	23	35
Aplicacions informàtiques	22.476	-	-	1.196	23.672
TOTAL AMORTITZACIO INTANGIBLE	22.488	-	-	1.219	23.707
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	2.276				2.395

a) Moviments significatius

A l'exercici 2017 i 2016 no hi ha hagut moviments significatius de l'immobilitzat Intangible.

b) Immobilitzat intangible totalment amortitzat

A 31 de desembre de 2017 existeix immobilitzat intangible, encara en ús, i totalment amortitzat amb un cost comptable de 22.780 milers d'euros (21.643 milers d'euros a l'any 2016).

4

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

7. Immobilitzat material

a) El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat material" és el següent:

Exercici 2017

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	4.231	-	-	4	4.235
Edificis i construccions	632.368	(1)	165	4.494	637.026
Instal·lacions tècniques	1.368.400	(1.542)	230.043	58.403	1.655.304
Maquinària	23.276	(168)	2	2.421	25.531
Utilatge	6.845	(11)	97	505	7.436
Altres instal·lacions	26.394	-	78	1.390	27.862
Mobiliari	13.916	-	28	300	14.244
Equips per a processos d'informació	25.637	-	6	825	26.468
Elements de transport	703.840	(485)	757	7.501	711.613
Altres materials	436	(2)	-	15	449
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)					
Immobilitzat en curs (Construccions en curs)	232.171	-	(228.387)	6.426	10.210
Acomptes per a l'immobilitzat	2.933	-	(2.882)	4.056	4.107
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	3.040.447	(2.209)	(93)	86.340	3.124.485

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	149.272	-	-	13.195	162.467
Instal·lacions tècniques	572.502	(1.370)	-	53.107	624.239
Maquinària	18.063	(166)	-	950	18.847
Utilatge	5.976	(11)	-	360	6.325
Altres instal·lacions	18.382	-	-	1.370	19.752
Mobiliari	12.145	-	-	483	12.628
Equips de processos d'informació	24.838	-	(3)	449	25.284
Elements de transport	330.995	(462)	-	24.304	354.837
Altres materials	349	(2)	-	32	379
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	1.132.522	(2.011)	(3)	94.250	1.224.758
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	1.907.925				1.899.727

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

Exercici 2016

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	4.231	-	-	-	4.231
Edificis i construccions	441.667	-	188.242	2.459	632.368
Instal·lacions tècniques	1.448.391	(3)	(101.736)	21.748	1.368.400
Maquinària	22.737	-	12	527	23.276
Utiltatge	6.433	(1)	9	404	6.845
Altres instal·lacions	24.303	-	1.212	879	26.394
Mobiliari	13.245	-	344	327	13.916
Equips per a processos d'informació	25.244	-	106	287	25.637
Elements de transport	2.478	(113)	(10)	89	2.444
Elements de transport ferrocarril	633.792	(16)	6.486	10.565	650.827
Elements de transport funicular	5.288	-	3	510	5.801
Elements transport remuntadors	43.939	(9)	42	796	44.768
Altres materials	401	-	-	35	436
<u>Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)</u> Immobilitzat en curs (Construccions en curs)	272.057	-	(87.504)	47.618	232.171
Acomptes per a l'immobilitzat	7.245	-	(7.207)	2.895	2.933
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	2.951.451	(142)	(1)	89.139	3.040.447

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	126.304	-	13.247	9.721	149.272
Instal·lacions tècniques	529.296	(2)	(13.362)	56.570	572.502
Maquinària	16.878	-	1	1.184	18.063
Utiltatge	5.650	(1)	-	326	5.975
Altres instal·lacions	16.922	-	85	1.375	18.382
Mobiliari	11.409	-	23	713	12.145
Equips de processos d'informació	24.469	-	7	362	24.838
Elements de transport	1.293	(104)	(1)	122	1.310
Elements de transport ferrocarril	277.938	(3)	-	22.796	300.731
Elements de transport funicular	1.954	-	-	178	2.132
Elements de transport remuntadors	25.063	-	-	1.759	26.822
Altres materials	306	-	-	43	349
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	1.037.482	(110)	-	95.149	1.132.522
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	1.913.969				1.907.925

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

b) Obres gestionades per Infraestructures.cat per compte d'FGC

L'entitat vinculada Infraestructures.cat gestiona per compte d'FGC contractes d'obra d'FGC, a partir de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya del 29 d'abril del 2008, en què FGC se subroga en la posició jurídica de la Generalitat de Catalunya per tots els contractes formalitzats per Infraestructures.cat, i des de l'any 2004 incorpora en el seu patrimoni les obres d'infraestructures que Infraestructures.cat realitza per compte d'FGC.

Alguns d'aquests contractes, gestionats per Infraestructures.cat, es realitzen sota la modalitat de contractació d'abonament total del preu. En els últims acords de govern referents al PEF d'Infraestructures.cat és reflecteix una fórmula de pagament que trencà el funcionament normal d'aquesta tipologia de contractes que s'anomenen abonament total en preu.

Es tracta bàsicament d'obres plurianuals relacionades amb l'obra del ferrocarril de Sabadell que es va posar parcialment en funcionament amb la incorporació a la xarxa ferroviària de les estacions de Can Feu i Gràcia i Plaça Major al segon semestre del 2016.

Així doncs, al mes de juliol de l'any 2017 s'ha posat en funcionament totalment el perllongament de Sabadell amb la incorporació de les noves estacions de La Creu Alta, Sabadell Nord i Sabadell Parc Nord a la Xarxa Ferroviària.

c) Altes

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2017 han estat les següents:

- Eixamplament andana a l'estació de Provença.
- Les obres de reorganització de la circulació de la estació i la infraestructura de Sarrià i El Putxet.
- L'activació de certificacions i interessos meritats fins a l'inici de les operacions comercials corresponents a les noves estacions de La Creu Alta, Sabadell Nord i Sabadell Parc Nord, del perllongament de la Xarxa Ferroviària.

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2016 van ser les següents:

- Elements de transport atès les noves Unitats de Tren activades a Lleida la Poble durant l'exercici 2016.
- L'activació de certificacions i interessos corresponents al perllongament de Sabadell, que estan en immobilitzat en curs, de les estacions de Can Feu i Gràcia, i Plaça Major del perllongament de la Xarxa Ferroviària.

d) Baixes

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2017 i 2016 corresponen a elements de radiocomunicació dels trens i a la renovació del parc d'automòbils (vegeu Nota 17.7).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

e) Béns totalment amortitzats

A 31 de desembre de 2017 existeixen béns amb un cost original de 394.037 milers d'euros (356.487 milers d'euros al 2016) que estan totalment amortitzats i que encara estan en ús.

f) Béns adquirits a empreses del grup i associades

Durant l'any 2017, FGC ha rebut certificacions i facturacions de tercers, gestionades a través de l'empresa Infraestructures.cat, per un import de 33.873 milers d'euros (nota 19) corresponents bàsicament a les obres realitzades en el perllongament del servei a Sabadell (durant l'any 2016 l'import pel mateix concepte va ser de 51.509 milers d'euros).

g) Despeses financeres capitalitzades

Durant els exercicis 2017 i 2016 s'han capitalitzat les despeses financeres que han sorgit del finançament aliè (préstecs amb entitats de crèdit), específicament obtingut per a la construcció de l'immobilitzat material en curs. Aquestes despeses financeres capitalitzades ascendeixen a 857 milers d'euros (1.953 milers d'euros al 2016).

Durant els exercicis 2017 i 2016 s'han capitalitzat també les despeses financeres que han sorgit del finançament aliè dels proveïdors dels actius fixes per les obres que gestiona Infraestructures.cat, específicament obtingut per a la construcció de l'immobilitzat material fins la seva posada en funcionament. Aquestes despeses financeres capitalitzades ascendeixen a 1.773 milers d'euros (4.385 milers d'euros al 2016).

h) Actius o unitats d'explotació, o serveis no generadors de fluxos d'efectiu

La totalitat de l'immobilitzat material d'FGC està vinculat a diferents unitats de negoci, considerant-les en qualsevol cas actius no generadors de fluxos d'efectiu, donades les explicacions indicades en la Nota 4.2.

Durant els exercicis 2017 i 2016 no s'ha reconegut ni revertit correccions valoratives per deteriorament significatives per cap immobilitzat material individual.

i) Immobilitzat material no afecte a l'explotació

Al 31 de desembre de 2017 i 2016 tots els elements de l'immobilitzat material estan afectes a l'explotació, a excepció dels actius relacionats amb l'aeri d'Esparreguera.

En l'exercici 2012 FGC va engegar una sèrie de mesures d'estalvi entre les quals estava aturar el servei de l'Aeri a Esparreguera. Per això, i mentre duri aquesta aturada, es realitza un manteniment a la instal·lació per garantir que es pugui posar en servei en qualsevol moment i per tal que no es produeixi cap mena de deteriorament. A 31 de desembre de 2017 i 2016 aquest immobilitzat material no afecte a l'explotació està totalment amortitzat.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

j) Immobilitzat material afecte a reversió

A 31 de desembre de 2017 i 2016 existeixen elements de l'immobilitzat material propietat d'FGC ubicats a sòls sobre els quals s'ha adquirit el dret d'explotació, com és el cas del béns situats a la Vall de Núria (pels que l'entitat té una concessió sobre el domini esquiable amb l'Ajuntament de Queralbs, així com un conveni amb el Bisbat d'Urgell de 75 anys), els béns ubicats a la part de la Molina (el sòl del quals és propietat dels Ajuntaments d'Alp, de Bagà i la Tossa), i d'altres béns de Turisme i Muntanya.

A continuació, es detallen les entitats concessionàries de què disposa FGC, així com els actius subjectes a aquestes concessions:

Entitat concessionària	31 de desembre de 2017			31 de desembre de 2016		
	Cost	Amortitz. acumulada	Valor Net Comptable	Cost	Amortitz. acumulada	Valor Net Comptable
Ajuntament d'Alp, Bagà i la Tossa	11.536	(7.024)	4.512	11.377	(6.553)	4.824
Domini esquiable Vall de Núria amb l'Ajuntament de Queralbs i Bisbat	27.869	(12.492)	15.377	40.149	(24.760)	15.389
Abadia de Montserrat	9.026	(3.387)	5.639	8.977	(3.180)	5.797
Espot esquí i Port-Ainé	10.790	(3.292)	7.498	10.511	(2.950)	7.561
TOTAL	59.221	(26.195)	33.026	71.014	(37.443)	33.571

k) Subvencions rebudes

La construcció de la major part de l'immobilitzat material ha estat finançat per subvencions rebudes principalment de la Generalitat de Catalunya (vegeu Nota 13).

l) Assegurances

FGC té contractades diverses pòlisses d'assegurança per cobrir els riscos als quals estan subjectes els béns de l'immobilitzat material. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

m) Control dels béns d'actius

El control dels béns d'actius (amb les seves altres i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquests, d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps, o que faci referència al seu desgast, via paràmetres d'activitat.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

8. Actius financers

8.1. Categories d'actius financers

El valor en llibres de cadascuna de les categories d'actius financers, exceptuant els saldos amb les Administracions Públiques (vegeu Nota 11) i la tresoreria, (vegeu Nota 8.5) es detallen a continuació:

	31 de desembre de 2017				31 de desembre de 2016			
	Préstecs i partides a cobrar	Actius financers disponibles per a la venda	Inversions en empreses del grup	TOTAL	Préstecs i partides a cobrar	Actius financers disponibles per a la venda	Inversions en empreses del grup	TOTAL
Actius financers a llarg termini								
Crèdits empreses del grup (Notes 8.2 i 19)	4.578	-	-	4.578	3.725	-	-	3.725
Instruments de patrimoni (Nota 8.2 i 8.3)	-	1.950	1.523	3.473	-	1.895	1.496	3.391
Crèdits a tercers (Nota 8.4)	22.644	-	-	22.644	18.967	-	-	18.967
Altres actius financers	728	-	-	728	736	-	-	736
Actius financers a curt termini								
Clients vendes i prest. Serveis (Nota 10)	20.748	-	-	20.748	19.536	-	-	19.536
Clients empreses del grup i associades (Nota 19)	144.891	-	-	144.891	101.405	-	-	101.405
Deutors varis (Nota 10)	5.181	-	-	5.181	5.993	-	-	5.993
Altres actius financers	1.097	-	-	1.097	866	-	-	866
Periodificacions a curt termini	292	-	-	292	245	-	-	245
Crèdits a curt termini empreses del grup (Nota 19)	-	-	-	-	803	-	-	803
Total	200.159	1.950	1.523	203.632	152.276	1.895	1.496	155.667

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

Essent els venciments dels crèdits concedits i dels altres actius financers els següents:

	31 de desembre de 2017						TOTAL
	2018	2019	2020	2021	2022	Anys posteriors	
Crèdits a tercers i grup	-	1.317	1.317	-	-	24.588	27.222
Altres actius financers i personal	1.097	-	-	-	-	728	1.825
TOTAL	1.097	1.317	1.317	-	-	25.316	29.047

	31 de desembre de 2016						TOTAL
	2017	2018	2019	2020	2021	Anys posteriors	
Crèdits a tercers i grup	803	6.317	6.317	6.317	2.910	831	23.495
Altres actius financers i personal	866	-	-	-	-	736	1.602
TOTAL	1.669	6.317	6.317	6.317	2.910	1.567	25.097

Els saldos dels actius financers es reflecteixen pel seu valor nominal, no existint diferències significatives respecte al valor raonable dels mateixos.

Els presents actius financers propietat de la Societat no representen cap garantia enfront de tercers.

8.2. Inversions en empreses del grup i associades

El detall és el següent:

Exercici 2017

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	1.496	(2.596)	803	(769)	2.589	1.523
Crèdits a empreses del grup	3.725	-	853	-	-	4.578
TOTAL	5.221	(2.596)	1.656	(769)	2.589	6.101

Exercici 2016

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	1.871	-	300	(683)	8	1.496
Crèdits a empreses del grup	3.114	-	611	-	-	3.725
TOTAL	4.985	-	911	(683)	8	5.221

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

- 8.2.1 Instruments de Patrimoni

El detall de les participacions, directes i indirectes, en societats del grup juntament amb el valor en llibres de la participació de capital, el detall del seu patrimoni net i dels dividends rebuts de les mateixes durant l'exercici, es detalla a continuació:

Nom	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
			Directe	Indirecte
			%	%
2017				
FGCRAIL, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autometro, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	60	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, S.A.	S.A.	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	75,76	-

Nom	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
			Directe	Indirecte
			%	%
2016				
FGCRAIL, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autómetro, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	60	-
Cargómetro Rail Transport, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, S.A.	S.A.	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	68	-

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

Milers d'euros							
Societat	Capital	Reserves	Altres partides	Resultat d'exploració	Resultat de l'exercici	Valor comptable en la matriu	Dividends Rebutis
2017							
FGCRAIL, S.A.	300	(1)	-	10	8	300	-
Autometro, S.A.	60	152	(9)	20	15	36	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	61	41	(58)	70	52	31	-
Vallter, S.A	3.441	(2)	(977)	(936)	(936)	1.156	-
						1.523	
2016							
FGCRAIL, S.A.	300	(2)	-	2	2	300	-
Autómetro, S.A.	60	128	(9)	50	33	36	-
Cargómetro Rail Transport, S.A.	61	41	(71)	18	14	24	-
Vallter, S.A	6.434	(2)	(3.823)	(944)	(950)	1.136	-
						1.496	

Cap de les entitats del Grup en les que l'Entitat té participació cotitzen a Borsa.

Les participacions en empreses del grup a 31 de desembre de 2017 són les següents:

- FGCRAIL, S.A

L'Acord de Govern la Generalitat de Catalunya de data 3 de maig de 2016 va autoritzar a FGC a constituir la societat FGCRAIL, S.A., i en data 6 de maig de 2016 es va elevar a públic la seva constitució, amb un capital social de 300 mil euros corresponen a 30 accions nominatives de 10 mil euros de valor nominal per acció, i de les que FGC té una participació del 100%.

- Vallter, S.A

A data 28 d'octubre de 2016 la Junta General d'Accionistes de la Societat va acordar una reducció de capital per compensació de pèrdues, en la xifra de 3.796.238 euros. A data 28 d'octubre de 2016 la Junta General d'Accionistes de la Societat va acordar un augment de capital per aportació dinerària per import de 802.999 €, mitjançant la creació de 1.958.536 noves accions ordinàries, nominatives, de 0,41 € de valor nominal cadascuna.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

El valor comptable de la participació es de 1.156 milers d'euros al 2017 (1.136 milers d'euros al 2016) amb un valor nominal de 3.441 milers d'euros, corresponents a 8.392.838 accions de 0,41 euros de valor nominal per acció (75,76 % del capital).

- Autómetro, S.A.

El valor comptable i nominal de la participació al 2017 i al 2016 es de 36 milers d'euros, corresponents a 3.612 accions de 10 euros de valor nominal per acció (60% del capital).

- Cargómetro Rail Transport, S.A.

El valor comptable de la participació es de 31 milers d'euros al 2017 (24 milers d'euros al 2016), corresponents a un valor nominal de 3.111 accions de 10 euros de valor nominal per acció (51% del capital).

- 8.2.2 Crèdits a empreses del grup a llarg termini

A 31 de desembre de 2017 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19):

Entitat	Import	Venciment
CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE RIALP, GENERALITAT CATALUNYA I FGC	3.101	Posterior a 2018
CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE ESPOT, GENERALITAT CATALUNYA I FGC	12	Posterior a 2018
VALLTER, S.A.	1.465	Posterior a 2018
Total	4.578	

Respecte del conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé signat en data 14 de juliol de 2014, ha estat autoritzada la seva pròrroga per la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat dependent del Departament de Territori i Sostenibilitat per un termini màxim de 4 anys. Addicionalment, existeix una addenda amb data abril de 2017 per la que es prorroga el conveni de col·laboració fins l'any 2021.

En data 1 d'octubre de 2017 s'ha signat un conveni entre l'Ajuntament de Espot, Generalitat de Catalunya i FGC en relació a la carretera que dona accés des del nucli de la població a la urbanització Berrade i a la zona on s'ubica la base de l'estació d'Espot Esquí, aquest te vigència fins al 31 de desembre del 2019.

El Consell d'Administració d'FGC va autoritzar la realització de bestretes a la societat Vallter, S.A. per cobrir el dèficit puntual de tresoreria per necessitats d'explotació e inversió fins que aquestes es capitalitzin.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

A 31 de desembre de 2016 FGC tenia el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19):

Entitat	Import	Venciment
CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE RIALP, GENERALITAT CATALUNYA I FGC	2.911	Posterior a 2017
VALLTER, SA	814	Posterior a 2017
Total	3.725	

8.2.3 Crèdits a empreses del grup i associades a curt termini

Exercici 2017

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A CURT TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Crèdits a empreses del grup i associades a curt termini (Nota 19)	803	(803)	-	-	-	-
TOTAL	803	(803)	-	-	-	-

Exercici 2016

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A CURT TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Crèdits a empreses del grup i associades a curt termini (Nota 19)	1.009	(1.009)	803	-	-	803
TOTAL	1.009	(1.009)	803	-	-	803

L'import a cobrar a 31 de desembre de 2016 de 803 milers d'euros (vegeu Nota 19) corresponia a l'aportació dinerària per participar a l'ampliació de capital aprovada per la Junta d'accionistes de Vallter, S.A. celebrada en data 28 d'octubre de 2016 i amb data d'escriptura pública de 27 de gener de 2017.

(Handwritten signature and initials)

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

8.3. Actius financers disponibles per la venda

El detall és el següent:

Exercici 2017

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Depreciació	Saldo final
Instruments de patrimoni	1.895	-	119	(64)	1.950
TOTAL	1.895	-	119	(64)	1.950

L'import de les altes correspon a la donació rebuda de 4 accions de la empresa SOC MOBILITAT SA corresponent al 2% del seu capital social.

L'import de la depreciació correspon als ajustos de valor raonable respecte de les empreses "Tramvia Metropolità, SA.", i a "Tramvia Metropolità del Besòs, SA.".

Exercici 2016

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Revaloració	Saldo final
Instruments de patrimoni	1.737	-	-	158	1.895
TOTAL	1.737	-	-	158	1.895

Els actius financers disponibles per a la venda inclouen títols sense cotització oficial corresponents a les següents empreses:

	31 de desembre de 2017		31 de desembre de 2016	
	Fracció de capital	Saldo	Fracció de capital	Saldo
Tramvia Metropolità, SA	2,5 %	1.045	2,5 %	1.067
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	2,5 %	786	2,5 %	828
SOC MOBILITAT, SA	2%	119	-	-
Total		1.950		1.895

Els dividendes rebuts a 31 de desembre de 2017 i 2016 en actius financers disponibles per a la venda són els següents (vegeu Nota 19.b):

	Dividends rebuts 31.12.17	Dividends rebuts 31.12.16
Tramvia Metropolità, SA	150	294
Tramvia Metropolità del Besos, SA	177	327
Total	327	621

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

8.4. Crèdits a tercers

Exercici 2017

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
Crèdits a tercers	18.967	5.000	-	(1.323)	22.644
TOTAL	18.967	5.000	-	(1.323)	22.644

Exercici 2016

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
Crèdits a tercers	15.286	5.000	-	(1.319)	18.967
TOTAL	15.286	5.000	-	(1.319)	18.967

El saldo a 31 de desembre de 2017 correspon bàsicament a 20.000 milers d'euros per la subvenció addicional diferida rebuda de l'ATM durant els exercicis 2014 a 2017, que es farà liquidació a l'exercici 2018 i es concretarà el seu cobrament dins l'aprovació del nou Contracte Programa, i 2.634 milers d'euros dels imports pendents de cobrament d'exercicis anteriors al 2014 que es faran efectius d'acord amb el Contracte Programa amb l'ATM a partir de l'exercici 2018 (vegeu nota 19). En tots dos casos, l'avaluació feta per FGC quant a la classificació comptable dels dos saldos es mostrarà a llarg termini.

8.5. Efectiu i altres actius líquids equivalents

FGC disposa en efectiu i en comptes corrents d'entitats financeres 15.129 milers d'euros (8.145 milers d'euros en 2016) i al compte de Cash-pooling de la Generalitat de Catalunya 19.868 milers d'euros (34.056 milers d'euros en 2016).

9. Existències

Les existències són les següents:

	2017	2016
Comercials	486	464
Matèries primeres i altres aprovisionaments	1.628	1.439
TOTAL EXISTÈNCIES	2.114	1.903

Dins de "Matèries primeres i altres aprovisionaments" s'hi inclouen els combustibles, greixos, olis, recanvis d'immobilitzat, vestuari professional i material d'oficina i divers.

L'Entitat té contractades varies pòlisses d'assegurances per cobrir els riscos a què estan subjectes les existències. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar

10.1. Clients per vendes i prestacions de serveis

El detall és el següent:

	2017	2016
Clients per transports	3.048	1.799
Clients altres parts vinculades:	17.700	17.737
- ATM subvencions explotació (Nota 19)	11.834	12.014
- ATM liquidació títols (Nota 19)	5.866	5.723
TOTAL	20.748	19.536

10.2. Deutors varis

El detall és el següent:

	2017	2016
Recaptacions i altres imports relacionats	1.575	1.500
Altres deutors relacionats amb altres ingressos d'explotació	3.606	4.493
Deutors de cobrament dubtós	521	241
Provisió de deutors per cobrament dubtós	(521)	(241)
TOTAL	5.181	5.993

El moviment de les provisions valoratives per deteriorament dels deutors durant els exercicis 2017 i 2016 és el següent (els criteris de deteriorament es troben a l'apartat 4.2):

Exercici 2017

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Cancel·lacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de deutors	(241)	(333)	53	-	(521)
TOTAL	(241)	(333)	53	-	(521)

Exercici 2016

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Cancel·lacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de deutors	(303)	(54)	116	-	(241)
TOTAL	(303)	(54)	116	-	(241)

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

11. Situació fiscal

FGC té oberts a inspecció per les autoritats fiscals els quatre últims exercicis dels principals impostos que li són aplicables, cinc en els cas de l'Impost sobre Beneficis.

a) Saldos amb Administracions Públiques

Els saldos que componen els epígrafs deutors i creditors d'Administracions Públiques, són els següents:

	2017	2016
Saldos deutors		
Hisenda Pública deutora per IVA	6.458	1.880
Hisenda Pública IVA suportat diferit	774	1.707
Hisenda per retencions practicades	307	130
Total Saldos deutors	7.539	3.717
Saldos creditors		
Hisenda Pública creditora per IRPF	(1.481)	(1.806)
Hisenda Pública: IVA autorepercutit diferit	(535)	(1.576)
Organismes Seguretat Social	(2.238)	(2.788)
Total Saldos creditors	(4.254)	(6.170)

b) Despesa per l'Impost sobre Societats

La conciliació entre l'import net d'ingressos i despeses de l'exercici 2017 i la base imposable de l'Impost de Societats és la següent:

	Compte de pèrdues i guanys		
	Augments	Disminucions	Total
Saldo ingressos i despeses de l'exercici			(17.588)
Impost de Societats			
Diferències permanents			
Diferències temporals			
Amb origen a l'exercici	9.372		9.372
Amb origen en exercicis anteriors		(11.598)	(11.598)
Base imposable (resultat fiscal)			(19.814)

Les diferències temporals amb origen a l'exercici corresponen fonamentalment a provisions fiscalment no deduïbles i a despeses per amortització que excedeixen els límits establerts en la normativa de l'Impost sobre Societats.

Les diferències temporals amb origen en exercicis anteriors corresponen a la reversió de la totalitat de dotacions i reversió de provisions considerades fiscalment no deduïbles en tant que han sigut determinades segons criteris històrics, així com a la reversió de l'ajust per la limitació de l'amortització dels actius al 70% dels exercicis 2013 i 2014.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

Les deduccions por doble imposició pendents d'aplicació són les següents:

Any	Milers d'euros 31.12.2016 (25%)	Milers d'euros 31.12.2017 (25%)
2013	43	43
2014	38	38
Total	81	81

Les deduccions per donatius efectuats a entitats sense fins lucratius acollides a la Llei 49/2002 són les següents:

Any	Milers d'euros	Últim any
2014	2	2024
Total	2	

Les deduccions per reinversió de mesures temporals (D.T. 37^a.1 LIS) pendents d'aplicació són les següents:

Any	Milers d'euros 31.12.2017
2017	83
Total	83

El detall de las Bases Imposables Negatives generades en exercicis anteriors i pendents de compensar són les següents:

Concepte	Deducció pendent generada en el exercici	Aplicat	Pendent d'aplicar
Compensació de base any 2009	3.536	(86)	3.450
Compensació de base any 2010	4.549	-	4.549
Compensació de base any 2011	3.933	-	3.933
Compensació de base any 2012	3.797	-	3.797
Compensació de base any 2015	24.603	-	24.603
Compensació de base any 2016	25.292	-	25.292
Compensació de base any 2017	19.814	-	19.814
	85.524	(86)	85.524

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

c) Litigis relacionats amb aspectes fiscals:

- Impost sobre el Valor Afegit

Durant el mes de maig de 2017 es va iniciar un procediment de gestió per part de la Unitat de Gestió de Grans Empreses de Catalunya de l'Agència Tributària en relació amb les declaracions de l'impost sobre el valor afegit (d'ara endavant, IVA) corresponents als mesos de gener a desembre (ambdós inclosos) de l'exercici 2016. El procediment esmentat girava entorn la correcta declaració de l'IVA de les subvencions percebudes per FGC.

FGC va presentar al·legacions contra la proposta de liquidació notificada per part de l'Administració, que van ser desestimades per part de l'Administració, i de les quals resultava a ingressar unes importants quantitats juntament amb els corresponents interessos de demora. En tot cas, no es va produir per part de l'Agència Tributària la incoació addicional d'un procediment sancionador. A data d'avui, aquest tema està recorregut davant el Tribunal Econòmic-Administratiu de Catalunya.

En tot moment, FGC ha discrepat de la línia interpretativa de la Hisenda estatal, especialment tenint en compte el canvi normatiu que va tenir lloc el novembre de 2017 dins la disposició addicional de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, que suposa fonamentalment no subjectar a tributació de l'IVA la percepció de subvencions que s'entenen vinculades al preu. Opinió compartida amb la Direcció General de Tributs i jocs de Catalunya, que en tot moment ha estat informada de les actuacions que FGC ha anat realitzant.

Si bé després de l'entrada en vigor de la normativa no és factible que Hisenda aixequi actes per futures liquidacions per aquesta matèria, cal plantejar-se quins riscos continuen existint a dia d'avui per a FGC en relació amb altres exercicis tributaris no prescrits, respecte dels quals es pugui produir una problemàtica idèntica en matèria de subvencions. Aquest risc se circumscriu fonamentalment a l'exercici 2015 i als deu primers mesos de 2017, períodes en els quals FGC ha sol·licitat devolucions de quotes d'IVA a l'Agència Tributària.

Respecte l'exercici 2015, en la mesura que l'entitat ja va ser objecte de procediment de gestió en matèria d'IVA de les subvencions, i tenint en compte que aquest procediment no va suposar la incoació de cap acta, entenem que el risc queda bastant minimitzat. En aquest sentit, tot i que el procediment no va ser idèntic al dut a terme en el 2016, a priori, sembla raonable entendre que Hisenda no tornarà a revisar l'exercici 2015. En canvi, respecte dels deu primers mesos de 2017, la Agència Tributària ha començat a preveure el seu pagament, donant un gir en l'aplicació dels seus criteris al respecte.

No obstant això, i malgrat l'anterior, en aplicació dels criteris de l'AEAT, l'impacte total dels anys oberts a inspecció, és a dir, 2014, 2015, 2016 i 2017, suposaria un impacte econòmic per a FGC de 21,5 milions d'euros, al que caldria afegir els interessos de demora, de la qual cosa n'ha estat informada la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya i, tot i estar degudament informada en la memòria dels comptes anuals d'FGC, no es reflectirà cap provisió.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017

(Expressada en milers d'euros)

En resum, estant d'acord amb els nostres assessors legals, entenem que el plantejament de la Hisenda estatal no se sosté i que sembla raonable entendre que els tribunals acabaran donant la raó a FGC. Les liquidacions notificades per part d'Hisenda no suposen ingressar o avalar les quantitats reclamades, i de les mateixes tampoc s'ha derivat cap sanció. Així doncs, sembla raonable concloure que idèntiques conseqüències es predicarien respecte dels exercicis no prescrits en el cas que Hisenda girés les liquidacions pertinents.

- Impost sobre Societats

FGC va presentar un recurs de cassació sobre la unificació de doctrina, interposat davant el Tribunal Suprem contra la sentència dictada per l'Audiència Nacional, per la que s'estima parcialment el recurs contenciós administratiu.

En data 6 de febrer del 2014 es va dictar sentència parcialment estimatòria del recurs de cassació, declarada en ferm.

En data 29 de gener del 2015 s'ha dictat acta d'execució de la sentència del Tribunal Suprem pel que es donen de baixa les liquidacions en concepte d'Impost de Societats, pels exercicis 2001, 2002 i 2003, practicant noves liquidacions, que no resulten quantitats a ingressar o retornar, atès que ja estava tornat la totalitat mes interessos.

En l'esmentat acta d'execució també es determina que FGC ha de tributar al règim general, amb una bonificació en totes les seves activitats del 99% en la quota íntegra de l'impost de societats.

En conseqüència, FGC des de l'exercici 2014, en que es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats.

Com a conseqüència, entre altres, de les diferents possibles interpretacions de la legislació fiscal vigent, podrien sorgir passius addicionals com a conseqüència d'una inspecció. En tot cas, els Administradors consideren que aquests passius, en cas de produir-se, no afectaran significativament als presents comptes anuals.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

12. Fons propis

12.1. El detall del compte "Fons Social" és el següent:

	2017	2016
Patrimoni inicial	11.055	11.055
Fons social (Aportacions a compte de capital)	1.079.228	1.030.681
TOTAL	1.090.283	1.041.736

a) El patrimoni inicial

Correspon a la contrapartida pels béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA i *Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA*, per un total d'11.055 milers d'euros al 31 de desembre de 2017 i 2016.

b) Fons social (Aportacions a compte de capital)

Correspon a les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya, que d'acord amb la Nota 4.13 es registren com a aportacions a compte de capital.

En el quadre següent es detalla el moviment del "Fons social per aportacions a compte de capital" a 31 de desembre de 2017 i 2016:

	Fons Social
SALDO FINAL ANY 2016	1.030.681
Altes any	48.547
SALDO FINAL ANY 2017	1.079.228

Les altes corresponen a les aportacions de la Generalitat per Línies Metropolitanes.

12.2. Altres reserves

El detall del compte "Altres reserves" és el següent:

		2017	2016
Actualització Lleis Pressupostos		22.786	22.786
Ajustaments per conversió al PGC	(1)	522	522
Total		23.308	23.308

(1) És la totalitat de la contrapartida de la donació d'accions de l'operadora Tramvia Metropolità, S.A.

Les reserves d'Actualització de les Lleis de Pressupostos de 1983 són reserves de lliure disposició.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

13. Subvencions, donacions i llegats

Els moviments haguts durant els exercicis 2017 i 2016 són els següents:

Exercici 2017

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Saldo final
Subvencions de capital	717.608	130.741	(40.276)	808.073
Donacions i llegats de capital	513	132	-	645
Total	718.121	130.873	(40.276)	808.718

La diferència entre les aplicacions per 40.276 milers d'euros i la imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres del compte de pèrdues i guanys per valor de 37.528 milers d'euros, correspon a 2.741 milers d'euros del traspàs del finançament d'interessos com a subvenció d'exploració i a 7 milers d'euros corresponents a les altes provinents de la reversió del deteriorament de participacions en Entitats del Grup.

Exercici 2016

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Saldo final
Subvencions de capital	611.102	147.316	(40.810)	717.608
Donacions i llegats de capital	513	-	-	513
Total	611.615	147.316	(40.810)	718.121

La diferència entre les aplicacions de 40.810 milers d'euros i la imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres del compte de pèrdues i guanys per valor de 38.253 milers d'euros, correspon a 2.549 milers d'euros al traspàs del finançament d'interessos com a subvenció d'exploració i a 8 milers d'euros corresponents a les altes provinents de la reversió del deteriorament de participacions en Entitats del Grup.

Els augments de les subvencions per l'any 2017 i 2016 correspon a:

	2017	2016
Aportacions de capital (capítol 8)	123.140	140.462
Romanents liquidacions exercicis anteriors	6.385	4.893
Reversió deteriorament participacions amb Entitats del Grup.	7	8
Altres	1.209	1.953
Total	130.741	147.316

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

14. Provisions a llarg termini

El moviment de les provisions per "Obligacions per prestacions a llarg termini al personal" és el següent:

Exercici 2017

	Saldo inicial	Dotació	Guany actuariais	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	1.814	472	(604)	-	1.682
Altres provisions	35	183	-	(10)	208
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal	2.944	655	(604)	(10)	2.985

L'epígraf de "Premi d'antiguitat" inclou els premis mencionats a la Nota 17.4.1.

La dotació per litigis amb el personal, correspon fonamentalment a la previsió de la part no coberta en responsabilitat civil, així com a una sanció laboral d'un treballador que va tenir un accident. També està inclosa la indemnització per comiat improcedent d'un altre treballador.

Exercici 2016

	Saldo inicial	Dotació	Guany actuariais	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	1.372	658	(4)	(212)	1.814
Altres provisions	-	35	-	-	35
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal	2.467	693	(4)	(212)	2.944

(Handwritten marks: a blue vertical line and a purple horizontal line)

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

15. Passius financers

15.1. Categories de passius financers

L'anàlisi per categoria dels passius financers, excepte el saldos amb Administracions Públiques els quals s'inclouen en la Nota 11.a, és el següent:

	2017 Deutes i partides a pagar	2016 Deutes i partides a pagar
Passius financers a llarg termini		
Préstecs amb entitats de crèdit (Nota 15.2)	316.463	363.647
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	96.679	118.076
Altres passius financers (Nota 15.4)	12.556	13.318
Derivats de cobertura (Nota 15.3)	3.229	4.815
Passius financers a curt termini		
Préstecs e interessos amb entitats de crèdit (Nota 15.2)	48.060	52.842
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	23.165	28.060
Creditors comercials del grup (Nota 19)	4.391	12.945
Altres passius (creditors/proveïdors)	29.620	21.775
Personal	4.950	4.830
Altres passius financers (Nota 15.4)	12.568	14.547
Periodificacions a curt termini (Nota 15.5)	572	529
Total	552.253	635.384

L'epígraf de "Personal" inclou principalment les bestretes del personal pendents de liquidar d'acord amb el "Programa de millora de la rendibilitat i de productivitat" per una gratificació extraordinària i singular, les indemnitzacions per litigis del personal i el complement d'homogeneïtzació del personal.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

15.2. Venciments dels deutes amb entitats de crèdit

Els imports dels passius financers amb un venciment determinat és el següent:

Exercici 2017

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2017 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'€
2018	48.060
2019	31.919
2020	24.755
2021	20.390
2022	20.390
Anys posteriors	219.009
Total	364.523

Exercici 2016

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2016 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'€
2017	52.842
2018	47.185
2019	31.919
2020	24.755
2021	20.390
Anys posteriors	239.398
Total	416.489

No hi ha obligacions contractuals en forma de ratis derivats dels anteriors contractes de préstec.

D'acord amb el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han comptabilitzat com a menor import periodificat del finançament rebut dins el deute comptable i no com a despeses financeres de l'exercici. Posteriorment s'imputen al compte de pèrdues i guanys en el decurs de la vida del deute contractat.

No hi ha garanties atorgades ni rebudes per FGC associades a cap dels préstecs, a excepció de la totalitat del préstec del BEI que està avalat per la Generalitat de Catalunya (primer tram: 40 milions d'euros amb data de venciment 1 de setembre de 2035; segon tram: 122,3 milions d'euros amb data de venciment 10 de febrer de 2037; tercer tram: 137,7 milions d'euros amb data de venciment 4 d'abril de 2033).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

Els préstecs a FGC meriten a un tipus d'interès referit a l'Euríbor més un marge de mercat o a un tipus d'interès fix.

Els valors comptables i els valors raonables dels deutes a llarg termini són coincidents, a excepció del mencionat respecte de les despeses de formalització del deute anteriorment.

15.3. Derivats de cobertura

FGC té contractats catorze instruments de cobertura del tipus d'interès (concretament I.R.Swaps) que permeten eliminar el risc de pujades del tipus d'interès durant el període de temps contractat. Aquestes operacions d'instruments de cobertura han estat realitzades pel Departament de Política Financera de la Generalitat de Catalunya, en coordinació amb FGC, conforme als acords de Govern que es van autoritzar, i seguint els seus criteris de cobertura de riscos.

Les permutes financeres han estat designades com a instruments de cobertura de fluxos d'efectiu pel risc de tipus d'interès. Les condicions dels instruments de cobertura i els préstecs coberts coincideixen, en tots els casos, per la qual cosa, la cobertura és eficaç.

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2017 es negatiu per un import de 3.154 milers d'euros pels venciments posteriors al 2018 i no hi ha cap import pels que finalitzen el 2017. La variació dels esmentats instruments de cobertura se va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva la pèrdua de l'instrument financer, per una minoració de 1.661 milers d'euros.

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2016 era negatiu per un import de 4.815 milers d'euros pels venciments posteriors al 2017 i no hi havia cap import pels que finalitzen el 2016. La variació dels esmentats instruments de cobertura se va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva la pèrdua de l'instrument financer, per una minoració de 1.351 milers d'euros.

15.4. Altres passius financers a curt i llarg termini

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Passius financers a llarg termini" correspon bàsicament a romanents per cobrir necessitats financeres.

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Passius financers a curt termini" correspon bàsicament a proveïdors d'inversió.

15.5. Periodificacions a curt termini

L'import registrat en aquest epígraf a curt termini, correspon bàsicament als imports rebuts per la venda d'abonaments de forfets de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada. L'entitat reconeix l'ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

16. Actius i passius contingents.

a) Actius contingents

No hi ha cap actiu contingent.

b) Passius contingents

Els Administradors no consideren que hi hagi passius contingents rellevants no informats adequadament a la memòria. Malgrat que FGC manté diversos litigis i contenciosos amb tercers, no s'espera que esdevinguin en passius certs per l'Entitat d'acord amb la informació i assessorament dels seus advocats i lletrats.

Tot i que a data 13 de març s'ha publicat al BOE el Reial decret llei 2/2018, de 9 de març, pel qual s'aprova la recuperació d'una part de la paga extraordinària i addicional del mes de desembre de 2012 del personal del sector públic de la Generalitat de Catalunya. No hi ha cap resolució en relació a les pagues extraordinàries dels exercicis 2013 i 2014, que també van ser suspeses. Les pagues extres d'exercicis posteriors al 2014 van ser pagades amb normalitat.

16.1. Avals

A 31 de desembre de 2017, FGC ha rebut avals d'entitats bancàries i de diversos creditors per un total de 9.726 milers d'euros (8.914 milers d'euros al 31 de desembre de 2016), com a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions.

FGC no ha donat avals a tercers com a garantia de les obligacions derivades de contractes ni d'altres a 31 de desembre de 2017 ni a 31 de desembre de 2016.

16.2. Compromisos d'inversions

A la data del balanç a 31 de desembre de 2017, FGC té exclusivament els contractes de compra firmats i pendants de facturar, pels següents conceptes i imports (en milers d'euros):

	2017	2016
Terrenys, edificis i altres construccions	1.942	993
Immobilitzat material	23.670	20.848
Immobilitzat immaterial	1.650	960
TOTAL	27.262	22.801

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017

(Expressada en milers d'euros)

17. Ingressos i despeses

17.1. Xifra de negocis

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries, totes obtingudes a Catalunya a 31 de desembre és la següent:

	2017	2016
Línies Metropolitanas	80.685	78.527
Explotació La Molina	5.552	4.136
Explotació Vall de Núria	5.085	4.600
Explotació de Montserrat	7.472	5.849
Línia Lleida - la Pobla de Segur	403	264
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	110	94
Espot i Port Ainé	2.407	2.354
TOTAL	101.714	95.824

17.2. Aprovisionaments

L'epígraf d'"Aprovisionaments" inclou bàsicament les despeses per treballs realitzats per altres empreses que correspon a la neteja i a la seguretat de les instal·lacions d'FGC, els serveis ferroviaris prestats per tercers, així com la comissió que l'ATM cobra pel manteniment del sistema integrat de transport.

17.3. Altres ingressos d'explotació

Els altres ingressos d'explotació a 31 de desembre són els següents:

	2017	2016
Ingressos per arrendaments	4.920	4.828
Ingressos per comissions	7	14
Ingressos per serveis al personal	19	19
Ingressos per serveis diversos	12.547	11.711
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	17.493	16.572
Subvencions d'explotació de l'ATM	52.262	49.867
Altres subvencions d'explotació	15.053	14.246
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici	67.315	64.113
TOTAL	84.808	80.685

"Ingressos per serveis diversos" inclou, bàsicament: subvencions de la tarificació social, subvenció per la formació del personal, subvenció per l'activitat del Tren dels Llacs, comissió de venda de l'ATM i treballs a tercers.

Les subvencions d'explotació de l'ATM tenen la finalitat de cobrir la major part dels costos d'explotació de les Línies Metropolitanas incloses les amortitzacions. Les altres subvencions d'explotació estan destinades a la línia Lleida - la Pobla de Segur per un import de 3.730 milers d'euros (3.077 milers d'euros l'any 2016) i a Infraestructura ferroviària d'FGC per un import de 11.323 milers d'euros (11.168 milers d'euros l'any 2016).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'exploració són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions, deteriorament o variació d'existències segons el contingut de l'article 13 de la Llei 4/2017 de Pressupostos 2017, del 29 de març de 2017, excepte en Línies Metropolitanes, que l'ATM sí que cobreix les dotacions d'amortització de l'immobilitzat.

17.4. Despeses de personal

El detall de les despeses de personal per conceptes és el següent:

	2017	2016
Sous i salaris	62.301	59.399
Seguretat social a càrrec de l'empresa	20.078	19.357
Altres despeses de personal	905	774
Excés de Provisions	(604)	(4)
Total despeses de personal	82.680	79.526

Dins l'epígraf de "Sous i salaris" s'inclouen indemnitzacions per import de 26 milers d'euros (21 milers d'euros en 2016).

17.4.1. Convenis Col·lectius

Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en els següents convenis col·lectius:

- Un Conveni Col·lectiu d'àmbit de l'empresa d'aplicació al personal de Línies Metropolitanes, que va finalitzar la seva vigència el 31 de desembre de 2010 i es va prorrogar per als exercicis posteriors.
- Un Conveni Col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa, que afecta a les explotacions de Turisme i Muntanya de Vall de Núria, La Molina i Montserrat, que va finalitzar el 31 de desembre de 2012. Per als anys 2017 i 2016 es manté la seva vigència en aplicació de l'acord d'ultractivitat de 10 d'octubre de 2013. A partir de l'1 de gener de 2015, és d'aplicació també al personal d'Espot i Port Ainé.

El Conveni Col·lectiu de Línies Metropolitanes estableix un premi d'antiguitat de 2 miler d'euros en complir el treballador 25 anys de servei (vegeu Nota 4.17).

D'altra banda, el Conveni Col·lectiu de Muntanya 2007-2012 (La Molina, Vall de Núria i Explotació de Montserrat) també estableix un premi en complir el treballador 25 anys de servei (vegeu Nota 4.17).

Malgrat això, la disposició addicional sisena de la Llei 5/2012, del 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives i de creació de l'impost sobre les estades en establiments turístics, estableix, entre d'altres, que a partir de la seva entrada en vigor, esdevenen inaplicables les condicions regulades pels convenis col·lectius que estableixen sistemes de premis vinculats als anys de servei prestats consistents en la percepció de quantitats en metàl·lic (...). Això ha comportat que en els anys 2017, 2016, 2015, 2014 i 2013, des l'entrada

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

en vigor de l'esmentada llei no s'hagi liquidat ni aprovisionat cap premi als treballadors que han complert 25 anys d'antiguitat en l'empresa.

17.5. Plantilla

La plantilla al tancament de l'exercici és el nombre de persones físiques (contractes vigents) a 31 de desembre de cada any, mentre que la plantilla mitjana és el resultat de calcular el valor de cada persona en funció del percentatge real d'ocupació contractat.

	2017	2016
Plantilla mitjana	1.597	1.521
Plantilla al tancament de l'exercici	1.844	1.738

La distribució per sexes del personal d'FGC és la següent:

	31 desembre 2017			31 desembre 2016		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
Fixes	898	365	1.263	954	372	1.326
Directius	12	1	13	11	1	12
Caps d'àrea	28	3	31	26	4	30
Gestors d'àrea i tècnics superiors	42	10	52	44	9	53
Supervisors de grup i tècnics mitjans	123	31	154	121	25	146
Tècnics especialitzats	483	210	693	478	191	669
Operaris especialitzats/administratius	126	68	194	176	96	272
Auxiliars especialistes	84	40	124	98	43	141
Personal de base	-	2	2	-	3	3
Eventuals	434	147	581	319	93	412
Directius	0	1	1	1	1	2
Caps d'àrea	3	1	4	3	-	3
Gestors d'àrea i tècnics superiors	8	2	10	5	1	6
Supervisors de grup i tècnics mitjans	40	4	44	20	-	20
Tècnics especialitzats	92	24	116	62	11	73
Operaris especialitzats/administratius	205	73	278	171	62	233
Auxiliars especialistes	66	29	95	49	17	66
Personal de base	20	13	33	8	1	9
Total	1.332	512	1.844	1.273	465	1.738

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

El personal empleat amb discapacitat major o igual al 33% a FGC ha estat:

Categoria professional	Personal mig empleat al 2017	Personal mig empleat al 2016
3A Agent/Operari	2,60	3,09
3B Operari especialitzat	1,00	1,00
4A Agent/Maquinista	5,00	5,00
4B Agent/Tècnic	4,58	2,38
5 Supervisor/Tècnic	2,50	2,65
D1 Tècnic	-	0,78
D2 Tècnic	0,25	0,25
E2 Auxiliar especialista	2,36	1,55
F Personal base	0,17	-
Total	18,46	16,70

FGC te concedit pel Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya l'excepcionalitat al compliment de la normativa a aplicar a les empreses en base a la contractació de personal amb discapacitat, en base als articles 4 i 12 del Decret 86/2015, aplicant segons la normativa alternativament la mesura de contractació amb els Centres Especials de Treball, prevista als articles 5 i 13 del Decret 86/2015, de 2 de juny.

17.6. Serveis Exteriors

El detall dels serveis exteriors és el següent:

	2017	2016
Arrendaments	912	745
Reparacions i conservació	9.287	7.847
Serveis professional independents	1.360	1.320
Transports	83	99
Primes d'assegurances	1.536	1.416
Serveis bancaris	407	391
Publicitat, propaganda i relacions públiques	1.553	1.728
Subministraments	12.656	13.036
Altres serveis	2.055	1.971
TOTAL	29.849	28.553

17.7. Deteriorament i resultat per alineació de l'immobilitzat

Corresponen als següents detalls:

Exercici 2017

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Deteriorament d'immobilitzat material	(191)	51
Material mòbil ferroviari i altres	-	-
Resultat	(191)	51

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

Exercici 2016

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Deteriorament d' immobilitzat material	-	-
Material mòbil ferroviari i altres	-	6
Resultat	-	6

17.8. Altres resultats

Corresponen al següent detall:

Exercici 2017

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(2.713)	1.357
Resultat	(1.356)	

Altres resultats al 2017 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses pels 63 dies liquidats durant l'exercici 2017 als treballadors d'FGC, en base a l'Acord de Govern 4 d'abril 2017, amb motiu de la retenció de la paga extra amb caràcter retroactiu d'acord amb el *Real Decreto 20/2012, de 13 de julio*, en què es va disposar, per a tot el personal del sector públic, la reducció de les retribucions de l'any 2012 amb la supressió de la paga extraordinària del mes de desembre.

Exercici 2016

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(2.761)	1.697
Resultat	(1.064)	

Altres resultats al 2016 corresponien principalment a indemnitzacions rebudes de les assegurances i a ingressos per sentències favorables a l'Entitat de diferents organismes oficials així com les despeses pels 38 dies liquidats al mes de novembre als treballadors d'FGC, en base a l'Acord de Govern GOV/33/2015, amb motiu de la retenció de la paga extra amb caràcter retroactiu d'acord amb el *Real Decreto 20/2012, de 13 de julio*, en què es va disposar, per a tot el personal del sector públic, la reducció de les retribucions de l'any 2012 amb la supressió de la paga extraordinària del mes de desembre. El 24 de juliol del 2015, el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar l'Acord GOV/78/2012, d'adequació de les mesures de reducció retributives abans esmentades.

17.9. Ingressos financers

Inclou ingressos corresponents als dividends rebuts de les participacions en el Tramvia Metropolità del Besòs, SA i el Tramvia Metropolità, SA, per un import de 327 milers d'euros (621 milers d'euros al 2016).

4

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

17.10. Despeses financeres

Les despeses financeres es corresponen bàsicament als interessos meritats pels préstecs amb entitats de crèdit esmentats a la Nota 15 anterior.

18. Informació mediambiental

El valor dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

	2017	2016
Cost	11.063	9.042
Amortització	(2.995)	(2.868)
Valor net comptable	8.068	6.174

Les despeses meritades durant l'exercici 2017 de naturalesa mediambiental han estat de 311 milers d'euros (298 milers d'euros al 2016), les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus i altres despeses.

FGC no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, en estimar que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.

19. Operacions amb parts vinculades

Les parts vinculades amb les quals FGC ha realitzat transaccions durant els exercicis 2017 i 2016, així com la naturalesa de l'esmentada vinculació, és la següent:

	Naturalesa de la vinculació
FGC Mobilitat, S.A.	Grup
Autómetro, S.A.	Grup
Cargómetro Rail Transport, S.A.	Grup
Generalitat de Catalunya	Grup
Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (CTTI)	Grup
Infraestructures.cat	Grup
Vallter, S.A.	Grup
FGCRAIL, SA	Grup
Tramvia Metropolità, S.A.	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità del Besos, S.A.	Altra part vinculada
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	Altra part vinculada
SOC MOBILITAT, SA	Altra part vinculada

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

a) Empreses del grup i associades

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2017 i 2016 és el següent:

31 de desembre 2017	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	296	-	-	-	-
Cargómetro Rail Transport, SA	-	226	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	3.113	144.287	-	-	90.923	18.554
Infraestructures.cat	-	-	-	-	5.756	8.952
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	-	-	18
Vallter, SA	1.465	29	-	-	-	32
FGCRAIL, SA	-	53	-	-	-	-
Total	4.578	144.891	-	-	96.679	27.556

Dins de crèdits a llarg termini, Generalitat de Catalunya s'inclou 3.101 milers d'euros del conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC i 12 milers d'euros del conveni entre Ajuntament de Espot-Generalitat-FGC (Nota 8.2.2).

Dins de crèdits a curt termini s'inclou 144.287 milers d'euros dels imports pendents de rebre de la Generalitat de Catalunya.

Dins de passius financers deutes a llarg termini, Generalitat de Catalunya inclou 90.923 milers d'euros que fan referència bàsicament als següents conceptes:

- 45.637 milers d'euros corresponent al préstec atorgat inicialment per 60,8 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de juliol de 2025) i 42.340 milers d'euros corresponent al préstec atorgat per 48,4 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de gener de 2025).

Dins de passius financers deutes a curt termini, Generalitat de Catalunya inclou 18.554 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:

- Deute a curt termini per 7.606 milers d'euros corresponen al préstec de 60,8 milions d'euros atorgat durant el 2015 i 6.049 milers d'euros del préstec de 48,4 milions d'euros atorgat durant el 2015 (47,4 milions) i el 2016 (1 milió).
- Meritació d'interessos de 558 milers d'euros.
- Romanents liquidatius de 4.341 milers d'euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

31 de desembre 2016	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	215	-	-	-	-
Cargómetro Rail Transport, SA	-	156	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	2.911	100.926	-	-	104.178	20.853
Infraestructures.cat (nota 7)	-	-	-	-	13.898	19.870
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	-	-	261
Vallter, SA	814	8	-	803	-	21
FGCRAIL, SA	-	100	-	-	-	-
Total	3.725	101.405	-	803	118.076	41.005

El detall de les transaccions amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2017 i 2016 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2017 (milers d'euros)	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració i capital
Autómetro, SA	765	-
Cargómetro Rail Transport, SA	534	-
Generalitat de Catalunya	29	185.056
Vallter, S.A	46	-
Infraestructures.cat	18	-
FGCRAIL, SA	296	-
Total	1.688	185.056

31 de desembre 2016 (milers d'euros)	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració i capital
Autómetro, SA	701	-
Cargómetro Rail Transport, SA	515	-
Generalitat de Catalunya	-	191.433
Vallter, S.A	52	-
Infraestructures.cat	25	-
FGCRAIL, SA	91	-
Total	1.384	191.433

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

Despeses:

31 de desembre 2017 (milers d'euros)	Interessos financers	Serveis rebuts
Generalitat de Catalunya	884	-
Vallter,S.A	-	137
CTTI	-	209
FGCRAIL, SA	-	513
Infraestructures.cat	2.741	-
Total	3.625	859

31 de desembre 2016 (milers d'euros)	Interessos financers	Serveis rebuts
Generalitat de Catalunya	584	-
Vallter,S.A	-	83
CTTI	-	300
Infraestructures.cat	2.550	-
Total	3.134	383

A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya i l'ATM, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, l'entitat Infraestructures.cat ha gestionat al 2017 certificacions facturades per tercers a FGC per un import de 33.873 milers d'euros (51.509 milers d'euros a 31 de desembre de 2016) (Nota 7 f).

b) Altres entitats vinculades

El desglossament dels saldos pendents amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2017 i 2016 és el següent:

31 de desembre 2017	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	22.634	17.700	10.392	6.522
Total	22.634	17.700	10.392	6.522

Dins de Crèdits a tercers a cobrar a llarg termini d'altres parts vinculades, s'inclou l'import de 22.634 milers d'euros que corresponen a subvencions reconegudes per l'ATM en la liquidació del Contracte Programa, d'aquests 2.634 milers d'euros corresponen al dèficit anterior al exercici 2014 pendent de cobrar en exercicis futurs, els 20.000 milers d'euros restants correspon a la subvenció amb cobrament diferit que recull el Contracte Programa 2014-2017 dins el seu fons de reserva. Aquest es liquidarà juntament amb els Deutes a pagar, on s'inclou l'import de 10.392 milers d'euros corresponents excedents de subvencions generats al fons de reserva del Contracte Programa 2014-17 i que es concretarà el seu cobrament dins la aprovació del nou Contracte-Programa.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

Dins de crèdits a curt termini s'inclouen 17.700 milers d'euros amb la part vinculada ATM (vegeu Nota 10.1):

- per subvencions d'explotació, 11.834 milers d'euros (dels quals 1.317 milers d'euros corresponen a la part corresponent de finançament del dèficit de l'exercici 2014).
- per liquidació de títols i altres, 5.866 milers d'euros.

Dins dels Deutes a curt termini d'altres parts vinculades s'inclou l'import de 6.522 milers d'euros amb l'ATM. Aquests corresponen a la liquidació de títols de transport.

31 de desembre 2016	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	18.950	17.737	11.112	7.963
Total	18.950	17.737	11.112	7.963

El detall de les transaccions amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2017 i 2016 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2017	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'explotació
Tramvia Metropolità, SA	150	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	177	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	62.581	52.262
Total	327	62.581	52.262

31 de desembre 2016	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'explotació
Tramvia Metropolità, SA	294	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	327	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	61.009	49.867
Total	621	61.009	49.867

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
 (Expressada en milers d'euros)

Despeses:

31 desembre 2017	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	86
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	15
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	3.825
Total	3.926

31 desembre 2016	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	83
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	14
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	3.718
Total	3.815

c) Administradors i Alta Direcció

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2017 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 229,6 milers d'euros, dels quals 146,6 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 83 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2016 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 225 milers d'euros, dels quals 144 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció, 81 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell i 7 milers d'euros en concepte de dietes.

No existeixen obligacions en matèries de pensions ni assegurances de vida respecte als membres antics ni actuals de l'òrgan d'Administració, ni a l'Alta Direcció.

La societat disposa d'una pòlissa de responsabilitat civil de consellers i directius amb un límit d'indemnització per sinistre i any de 15.000 milers d'euros.

4

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2017
(Expressada en milers d'euros)

20. Altra informació

Els honoraris meritats durant l'exercici 2017 per PwC pels serveis d'auditoria de comptes i per altres serveis de verificació van ascendir a 40 milers d'euros (41 milers d'euros en 2016) i 12 milers d'euros (8 milers d'euros en 2016), respectivament.

Així mateix, els honoraris meritats durant l'exercici 2017 per altres societats de la xarxa PwC com a conseqüència de serveis d'assessorament prestats a la Societat, van ascendir a 66 milers d'euros (39 milers d'euros a 2016).

21. Fets posteriors

No s'ha produït cap esdeveniment de rellevància que pogués desvirtuar la informació reflectida en els comptes anuals de l'exercici tancat a 31 de desembre de 2017.



INFORME DE GESTIÓ

- a) Balanços per explotacions (en milers d'euros)**
- b) Comptes de pèrdues i guanys analítics per explotacions (en milers d'euros)**
- c) Altra informació requerida pel Departament d'Economia i Hisenda (d'acord amb la instrucció del 15 de juliol de 2009)**
- d) Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2017**

f. 1.

INFORME DE GESTIÓ

a) Balanços per explotacions (en milers d'euros)

1. 1

LÍNIES METROPOLITANES - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU		31.12.2017	31.12.2016
A)	<u>ACTIU NO CORRENT</u>	562.603	564.431
I	Immobilitzat intangible	3.029	2.024
II	Immobilitzat material	539.048	540.611
IV	Inversions empreses del grup i associades a llarg termini	300	300
V	Inversions financeres a llarg termini	20.226	21.496
B)	<u>ACTIU CORRENT</u>	198.916	156.156
II	Existències	817	658
III	Deutors comercials i altres comptes a cobrar	165.135	114.545
VI	Periodificacions a curt termini	10	53
VII	Efectiu i altres actius líquids equivalents	32.954	40.900
TOTAL ACTIU (A) + (B)		761.519	720.587
PATRIMONI NET I PASSIU		31.12.2017	31.12.2016
A)	<u>PATRIMONI NET</u>	670.494	621.894
A-1)	<u>FONS PROPIS</u>	668.139	619.593
I	Fons Social	645.654	597.108
III	Reserves	22.485	22.485
VII	Resultat de l'exercici	0	0
A-2)	<u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	792	856
I	Actius financers disponibles per a la venda	792	856
A-3)	<u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	1.563	1.445
B)	<u>PASSIU NO CORRENT</u>	13.186	13.962
I	Provisions a llarg termini	2.318	2.530
II	Deutes a llarg termini	10.868	11.432
C)	<u>PASSIU CORRENT</u>	77.839	84.731
II	Provisions a curt termini	0	0
III	Deutes a curt termini	2.558	6.258
IV	Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	43.788	43.788
V	Creditors comercials i altres deutes a pagar	31.493	34.683
VI	Periodificacions a curt termini	0	2
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)		761.519	720.587

LLEIDA - LA POBLA DE SEGUR - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU		31.12.2017	31.12.2016
A)	<u>ACTIU NO CORRENT</u>	38.477	33.615
I	Immobilitzat intangible	53	44
II	Immobilitzat material	38.420	33.567
V	Inversions financeres a llarg termini	4	4
B)	<u>ACTIU CORRENT</u>	10.244	7.200
II	Existències	23	7
III	Deutors comercials i altres comptes a cobrar	10.214	7.188
VI	Periodificacions a curt termini	0	1
VII	Efectiu i altres actius líquids equivalents	7	4
TOTAL ACTIU (A) + (B)		48.721	40.815
PATRIMONI NET I PASSIU		31.12.2017	31.12.2016
A)	<u>PATRIMONI NET</u>	22.910	16.143
A-1)	<u>FONS PROPIS</u>	(12.899)	(11.714)
I	Fons Social	326	326
III	Reserves	0	0
V	Resultats d'exercicis anteriors	(12.041)	(10.856)
VII	Resultat de l'exercici	(1.184)	(1.184)
A-2)	<u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	(2.900)	(3.755)
II	Operacions de cobertura	(2.900)	(3.755)
A-3)	<u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	38.709	31.612
B)	<u>PASSIU NO CORRENT</u>	18.813	21.369
I	Provisions a llarg termini	255	0
II	Deutes a llarg termini	18.558	21.369
C)	<u>PASSIU CORRENT</u>	6.998	3.303
III	Deutes a curt termini	4.308	2.230
IV	Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	1.112	0
V	Creditors comercials i altres deutes a pagar	1.578	1.073
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)		48.721	40.815

INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA D'FGC (1) - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	1.166.620	1.180.915
I Immobilitzat intangible	57	66
II Immobilitzat material	1.166.495	1.180.789
IV Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	68	60
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	89.538	76.936
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	89.534	76.932
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	4	4
TOTAL ACTIU (A) + (B)	1.256.158	1.257.851

PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>PATRIMONI NET</u>	720.863	669.034
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	54.150	69.105
I Fons Social	224.659	224.659
V Resultats d'exercicis anteriors	(155.554)	(140.544)
VII Resultat de l'exercici	(14.955)	(15.010)
A-2) <u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	(254)	(1.060)
II Operacions de cobertura	(254)	(1.060)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	666.967	600.989
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	391.425	457.040
II Deutes a llarg termini	297.815	341.634
III Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	93.610	115.406
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	143.870	131.777
III Deutes a curt termini	48.293	55.614
IV Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	90.579	71.178
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	4.998	4.985
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	1.256.158	1.257.851

(1) Infraestructura ferroviària d'FGC recull principalment els efectes patrimonials, financers i econòmics de les obres d'infraestructura que realitza Infraestructures.cat per compte d'FGC.

LA MOLINA - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	37.669	37.738
I Immobilitzat intangible	73	88
II Immobilitzat material	37.550	37.604
V Inversions financeres a llarg termini	46	46
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	4.992	2.843
II Existències	323	375
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	3.704	1.816
V Inversions financeres a curt termini		
VI Periodificacions a curt termini	100	133
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	865	519
TOTAL ACTIU (A) + (B)	42.661	40.581
PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>PATRIMONI NET</u>	40.013	38.982
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	22.665	23.894
I Fons Social	81.989	81.989
III Reserves		
V Resultats d'exercicis anteriors	(57.701)	(55.515)
VII Resultat de l'exercici	(1.623)	(2.580)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	17.348	15.088
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	168	118
I Provisions a llarg termini	18	20
II Deutes a llarg termini	150	98
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	2.480	1.481
III Deutes a curt termini	1.057	168
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	1.058	1.021
VI Periodificacions a curt termini	365	292
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	42.661	40.581

VALL DE NÚRIA - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	49.711	48.850
I Immobilitzat intangible	79	91
II Immobilitzat material	46.983	46.785
IV Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	2.621	1.949
V Inversions financeres a llarg termini	28	25
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	9.920	4.845
II Existències	680	624
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	8.445	2.953
IV Inversions en empreses del grup i associades a curt termini	0	803
VI Periodificacions a curt termini	130	34
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	665	431
TOTAL ACTIU (A) + (B)	59.631	53.695
PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>PATRIMONI NET</u>	56.551	48.867
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	29.938	30.620
I Fons Social	94.527	94.527
III Reserves	828	828
V Resultats d'exercicis anteriors	(64.141)	(61.105)
VII Resultat de l'exercici	(1.276)	(3.630)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	26.613	18.247
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	512	515
I Provisions a llarg termini	370	370
II Deutes a llarg termini	19	22
III Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	123	123
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	2.568	4.313
III Deutes a curt termini	226	214
IV Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	0	1.873
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	2.314	2.196
VI Periodificacions a curt termini	28	30
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	59.631	53.695

EXPLOTACIÓ DE MONTSERRAT - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	53.906	52.845
I Immobilitzat intangible	21	26
II Immobilitzat material	53.877	52.810
V Inversions financeres a llarg termini	8	9
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	21.425	18.084
II Existències	169	165
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	21.062	17.857
VI Periodificacions a curt termini	7	0
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	187	62
TOTAL ACTIU (A) + (B)	75.331	70.929

PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>PATRIMONI NET</u>	65.768	60.503
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	24.894	25.021
I Fons Social	43.066	43.066
III Reserves	(5)	(5)
V Resultats d'exercicis anteriors	(21.009)	(19.655)
VII Resultat de l'exercici	2.842	1.615
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	40.874	35.482
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	4.841	7.241
I Provisions a llarg termini	25	25
II Deutes a llarg termini	4.816	7.216
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	4.722	3.185
III Deutes a curt termini	4.052	2.469
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	670	716
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	75.331	70.929

FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	1.774	1.774
I Immobilitzat intangible	16	3
II Immobilitzat material	1.756	1.768
V Inversions financeres a llarg termini	2	3
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	845	842
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	844	841
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	1	1
TOTAL ACTIU (A) + (B)	2.619	2.616

PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>PATRIMONI NET</u>	2.601	2.607
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	40	35
I Fons Social	60	60
V Resultats d'exercicis anteriors	(3)	(3)
VII Resultat de l'exercici	(17)	(22)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	2.561	2.572
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	18	9
III Deutes a curt termini	0	0
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	18	9
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	2.619	2.616

P J

ESPOT I PORT AINÉ - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	18.745	16.968
I Immobilitzat intangible	30	52
II Immobilitzat material	15.595	13.991
IV Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	3.113	2.910
V Inversions financeres a llarg termini	7	15
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	3.476	2.563
II Existències	102	74
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	3.011	2.184
V Inversions financeres a curt termini	3	1
VI Periodificacions a curt termini	46	23
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	314	281
TOTAL ACTIU (A) + (B)	22.221	19.531
PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2017	31.12.2016
A) <u>PATRIMONI NET</u>	12.677	11.280
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	(1.404)	(1.404)
V Resultats d'exercicis anteriors	(30)	(30)
VII Resultat de l'exercici	(1.374)	(1.374)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	14.081	12.684
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	2.967	2.554
II Deutes a llarg termini	21	8
III Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	2.946	2.546
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	6.576	5.697
III Deutes a curt termini	132	436
IV Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	5.181	4.019
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	1.085	1.038
VI Periodificacions a curt termini	178	204
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	22.221	19.531

INFORME DE GESTIÓ

b) Comptes de pèrdues i guanys analítics per explotacions (en milers d'euros)

K 1.

LÍNIES METROPOLITANES

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2017	Real 2016
Ingressos transport de viatgers	77.025	74.873
Ingressos transport de mercaderies	3.828	3.654
Altres ingressos	14.086	13.873
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	94.939	92.400
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	979	980
Treballs realitzats per altres empreses	8.955	8.373
Arrendaments i cànon	364	345
Reparacions i conservació	6.815	6.185
Primes d'assegurances	833	785
Publicitat, propaganda i rel. públiques	710	689
Subministraments	10.374	10.836
Altres despeses	7.369	7.239
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	36.399	35.432
Sous i salaris	54.260	52.237
Indemnitzacions	23	14
Assegurances socials a càrrec empresa	17.492	17.054
Altres despeses socials	746	697
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	72.521	70.002
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	108.920	105.434
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(13.981)	(13.034)
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	87,16%	87,64%
DESPESES FINANCERES	5	1
RESULTATS EXCEPCIONALS	(424)	(5)
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT	37.852	36.827
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	(52.262)	(49.867)
Subvenció de l'ATM	47.094	45.177
Subvenció addicional ATM (aportació diferida)	5.000	5.000
Aportacions ATM pendents de cobrir	2.447	
Total Finançament ATM		
Aportacions Territori i Sostenibilitat	4.175	10.818
Excedents de subvencions	(4.175)	(10.818)
Total Generalitat de Catalunya	0	0
Excedents:		
Reducció necessitats d'exploració	(2.279)	(310)
Resultat comptable	0	0

LLEIDA – LA POBLA DE SEGUR

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2017	Real 2016
Ingressos transport de visitants	403	264
Altres ingressos	694	486
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	1.097	750
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	159	100
Treballs realitzats per altres empreses	1.029	1.528
Arrendaments i cànon	158	77
Reparacions i conservació	1.133	460
Primes d'assegurances	14	18
Publicitat, propaganda i rel. Públiques	92	145
Subministraments	16	13
Altres despeses	59	59
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.660	2.400
Sous i salaris	930	520
Indemnitzacions	(5)	0
Assegurances socials a càrrec empresa	306	169
Altres despeses socials	58	1
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	1.289	690
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	3.949	3.090
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(2.852)	(2.340)
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	27,79%	24,28%
DESPESES FINANCERES	775	839
RESULTATS EXCEPCIONALS	(103)	(102)
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(3.730)	(3.077)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	(1)	3.889
RESULTAT D'EXPLOT. AMB SUBVENCIONS	159	381
Excedent:		
Reducció necessitats d'explotació	(159)	(381)
Resultat abans de partides no subvencionables	0	0
Partides no subvencionables (amortitzacions, deteriorament i subvencions de capital traspassades)	(2)	(1.184)
Resultat comptable	(1.184)	(1.184)

(1) Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic.

(2) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, d'acord amb allò previst en l'article 13 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat 2017.

INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA D'FGC (1)

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2017	Real 2016
Ingressos transport	0	0
Altres ingressos	0	0
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	0	0
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0	0
Treballs realitzats per altres empreses	0	0
Arrendaments i cànon	0	0
Reparacions i conservació	0	0
Primes d'assegurances	454	392
Serveis bancaris i similars	0	0
Subministraments	0	0
Altres despeses	0	0
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	454	392
Sous i salaris	0	0
Indemnitzacions	0	0
Assegurances socials a càrrec empresa	0	0
Altres despeses socials	0	0
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	0	0
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	454	392
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(454)	(392)
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	0,00%	0,00%
DESPESES FINANCERES	10.869	10.782
RESULTATS EXCEPCIONALS	0	(6)
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIIONS	(11.323)	(11.168)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	(2)	10.977
RESULTAT D'EXPLOT. AMB SUBVENCIIONS	346	1.169
Excedent:		
Reducció necessitats d'exploració	346	(1.169)
Resultat abans de partides no subvencionables	0	0
Partides no subvencionables (amortitzacions, deteriorament i subvencions de capital traspassades)	(3)	(14.955)
Resultat comptable	(14.955)	(15.010)

- (1) Infraestructura ferroviària d'FGC recull principalment els efectes patrimonials, financers i econòmics de les obres d'infraestructura que realitza Infraestructures.cat per compte d'FGC.
- (2) Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'exploració són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic.
- (3) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, s'inclouen en el compte d'exploració sense que siguin subvencionables, d'acord amb allò previst en l'article 13 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat 2017.

LA MOLINA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2017	Real 2016
Ingressos transport de visitants	5.475	4.074
Altres ingressos	914	904
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	6.389	4.978
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	287	210
Treballs realitzats per altres empreses	1.133	970
Arrendaments i cànon	48	44
Reparacions i conservació	497	388
Primes d'assegurances	60	57
Publicitat, propaganda i rel. públiques	283	304
Subministraments	881	743
Altres despeses	304	267
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	3.493	2.983
Sous i salaris	1.583	1.462
Indemnitzacions	4	3
Assegurances socials a càrrec empresa	505	453
Altres despeses socials	25	18
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	2.117	1.937
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	5.610	4.920
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	779	59
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	113,88%	101,19%
DESPESES FINANCERES	0	0
RESULTATS EXCEPCIONALS	(374)	452
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0	0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	405	(393)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	0	0
RESULTAT ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	405	(393)
Partides no subvencionables:	(1)	
Amortitzacions i deteriorament	(3.197)	(3.312)
Subvencions capital traspassades	1.169	1.125
Provisió premi antiguitat	0	0
Resultat comptable	(1.623)	(2.580)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspassada i la provisió pel premi d'antiguitat, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, d'acord amb allò previst en l'article 13 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat 2017.

VALL DE NÚRIA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2017	Real 2016
Ingressos transport de visitants	3.807	3.427
Altres ingressos	2.472	2.280
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	6.279	5.707
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	111	158
Treballs realitzats per altres empreses	476	521
Arrendaments i cànons	79	63
Reparacions i conservació	321	296
Primes d'assegurances	82	78
Publicitat, propaganda i rel. públiques	196	208
Subministraments	535	547
Altres despeses	883	901
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.683	2.772
Sous i salaris	2.358	2.287
Indemnitzacions	0	0
Assegurances socials a càrrec empresa	762	728
Altres despeses socials	35	18
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	3.155	3.033
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	5.838	5.805
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	441	(98)
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	107,56%	98,30%
DESPESES FINANCERES	0	0
RESULTATS EXCEPCIONALS	(120)	495
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0	0
RESULTAT D'EXPLOR. ABANS SUBVENCIONS	321	(594)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	0	0
RESULTAT ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	321	(594)
Partides no subvencionables:	(1)	
Amortitzacions i deteriorament	(3.391)	(5.371)
Subvencions capital traspasades	1.794	2.335
Provisió premi antiguitat	0	0
Resultat comptable	(1.276)	(3.630)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspasada i la provisió pel premi d'antiguitat, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, d'acord amb allò previst en l'article 13 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat 2017.

EXPLOTACIÓ DE MONTSERRAT

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2017	Real 2016
Ingressos transport de visitants	7.306	5.706
Altres ingressos	310	235
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	7.616	5.942
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	42	45
Treballs realitzats per altres empreses	485	430
Arrendaments i cànon	240	192
Reparacions i conservació	140	136
Primes d'assegurances	59	55
Publicitat, propaganda i rel. públiques	67	60
Subministraments	146	151
Altres despeses	76	57
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	1.255	1.126
Sous i salaris	1.564	1.324
Indemnitzacions	2	1
Assegurances socials a càrrec empresa	505	450
Altres despeses socials	21	25
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	2.092	1.800
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	3.347	2.926
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	4.269	3.016
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	227,55%	203,09%
DESPESES FINANCERES	1	3
RESULTATS EXCEPCIONALS	(75)	46
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0	0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	4.193	2.968
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	0	0
RESULTAT D'EXPLOT. AMB SUBVENCIONS	4.193	2.968
Excedent:		
Reducció necessitats d'explotació	(0)	(0)
Resultat abans de partides no subvencionables	4.193	2.968
Partides no subvencionables:	(1)	
Amortitzacions i deteriorament	(1.983)	(1.936)
Subvencions capital traspasades	632	582
Provisió premi antiguitat	0	0
Resultat comptable	2.842	1.615

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspasada i la provisió pel premi d'antiguitat, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, d'acord amb allò previst en l'article 13 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat 2017.

FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2017	Real 2016
Ingressos transport de visitants	110	94
Altres ingressos	1	21
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	111	115
DESEPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	3	3
Treballs realitzats per altres empreses	2	1
Arrendaments i cànons	0	0
Reparacions i conservació	7	6
Primes d'assegurances	1	1
Publicitat, propaganda i rel. públiques	21	25
Subministraments	17	18
Altres despeses	14	16
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	65	70
Sous i salaris	47	50
Indemnitzacions	0	0
Assegurances socials a càrrec empresa	15	17
Altres despeses socials	0	0
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	62	67
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	127	135
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(16)	(22)
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	87,04%	84,70%
DESEPESES FINANCERES	0	0
RESULTATS EXCEPCIONALS	(1)	0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(17)	(22)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	0	0
RESULTAT ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	(17)	(22)
Partides no subvencionables:	(1)	
Amortitzacions i deteriorament	(111)	(106)
Subvencions capital traspasades	111	106
Provisió premi antiguitat		
Resultat comptable	(17)	(22)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspasada i la provisió pel premi d'antiguitat, s'inclouen en el compte d'exploració sense que siguin subvencionables, d'acord amb allò previst en l'article 13 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat 2017.

ESPOT I PORT AINÉ

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2017	Real 2016
Ingressos transport de visitants	2.222	2.162
Altres ingressos	1.044	1.125
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	3.266	3.287
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	92	76
Treballs realitzats per altres empreses	892	788
Arrendaments i cànons	23	23
Reparacions i conservació	375	375
Primes d'assegurances	32	30
Publicitat, propaganda i rel. públiques	184	296
Subministraments	687	728
Altres despeses	206	216
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.491	2.532
Sous i salaris	1.533	1.498
Indemnitzacions	2	1
Assegurances socials a càrrec empresa	492	487
Altres despeses socials	19	15
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	2.046	2.001
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	4.537	4.533
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(1.271)	(1.246)
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	71,99%	72,52%
DESPESES FINANCERES	0	0
RESULTATS EXCEPCIONALS	(103)	(128)
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0	0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(1.374)	(1.374)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	0	0
RESULTAT ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	(1.374)	(1.374)
Partides no subvencionables:	(1)	
Despeses financeres no subvencionables	(0)	(458)
Amortitzacions i deteriorament	(944)	(999)
Subvencions capital traspasades	944	1.457
Provisió premi antiguitat		0
Resultat comptable	(1.374)	(1.374)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspasada i la provisió pel premi d'antiguitat, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, d'acord amb allò previst en l'article 13 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat 2017.

INFORME DE GESTIÓ

**c) Altra informació requerida pel
Departament de la Vicepresidència i
d'Economia i Hisenda
(d'acord amb la instrucció del
15 de juliol de 2009)**

l. r

ALTRA INFORMACIÓ REQUERIDA PEL DEPARTAMENT DE LA VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA (d'acord amb la instrucció del 15 de juliol de 2009)

A. Naturalesa i activitat de l'entitat

A.1. Identificació com a entitat del sector públic de la Generalitat de Catalunya, indicant el departament d'adscripció.

- FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.
- La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

A.2. Detall de la normativa específica a la qual està subjecta.

- Decret 287/2001, de 6 de novembre de 2001, text íntegre dels Estatuts d'FGC.
- Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.

A.3. Identificació dels òrgans de govern i la seva composició, detallant el nom dels membres, el càrrec que ostenten i a qui representen o qui proposa el seu nomenament.

- El seu nomenament és proposat pel Conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat i acordat per el Govern de la Generalitat de Catalunya.
- La composició del Consell d'Administració a data de formulació dels Comptes Anuals 31 de març de 2017, és la següent:

President
Vicepresident (i representant del Departament de Territori i Sostenibilitat)
Representants del Departament de Territori i Sostenibilitat
Representant del Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda
Representant del Departament d'Empresa i Coneixement
Representant del Departament d'Interior
Representant del consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità
Representants dels municipis als quals doni servei l'empresa FGC
Representant de l'Ajuntament de Barcelona
Representant de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Especialistes en gestió d'empreses
Representants del personal laboral
Secretària (no consellera)

B. Normes de valoració: descripció dels criteris seguits en relació amb les entitats del grup i associades.

Les parts vinculades amb les quals FGC ha realitzat transaccions durant els exercicis 2017 i 2016, així com la naturalesa de l'esmentada vinculació, és la següent:

	Naturalesa de la vinculació
FGC Mobilitat, S.A.	Grup
Autómetro, S.A.	Grup
Cargómetro Rail Transport, S.A.	Grup
Generalitat de Catalunya	Grup
Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (CTTI)	Grup
Infraestructures.cat	Grup
Institut Català de Finances	Grup
Vallter, S.A.	Grup
FGCRAIL, SA	Grup
Tramvia Metropolità, S.A.	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità del Besos, S.A.	Altra part vinculada
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	Altra part vinculada
SOC MOBILITAT, SA	Altra part vinculada

d) Empreses del grup i associades

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2017 i 2016 és el següent:

31 de desembre 2017	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
FGC Mobilitat, SA	-	-	-	-	-	-
Autometro, SA	-	296	-	-	-	-
Cargómetro Rail Transport, SA	-	226	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	3.113	144.287	-	-	90.923	18.554
Infraestructures.cat	-	-	-	-	5.756	8.952
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	-	-	18
Institut Català de Finances	-	-	-	-	-	-
Vallter, SA	1.465	29	-	-	-	32
FGCRAIL, SA	-	53	-	-	-	-
Total	4.578	144.891	-	-	96.679	27.556

Dins de crèdits a llarg termini, Generalitat de Catalunya s'inclou 3.101 milers d'euros del conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC i 12 milers d'euros del conveni entre Ajuntament de Espot-Generalitat-FGC (nota 8.2.2).

Dins de crèdits a curt termini s'inclou 144.287 milers d'euros dels imports pendents de rebre de la Generalitat de Catalunya.

Dins de passius financers deutes a llarg termini, Generalitat de Catalunya inclou 90.923 milers d'euros que fan referència bàsicament als següents conceptes:

- 45.637 milers d'euros corresponent al préstec atorgat inicialment per 60,8 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de juliol de 2025) i 42.340 milers d'euros corresponent al préstec atorgat per 48,4 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de gener de 2025).
- Al 2016 teníem 2.546 milers d'euros (1.700 milers d'euros cobrats al 2015 de les transferències per capítol 7 i 846 milers d'euros al 2016 provinents d'aplicació de romanents de l'any anterior) per finançar el conveni mencionat anteriorment per l'accés a Roní i Port Ainé, al 2017 s'incorporen 400 milers provinents d'aplicació de romanents de l'any anterior.

Dins de passius financers deutes a curt termini, Generalitat de Catalunya inclou 18.554 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:

- Amortització de préstecs per 7.606 milers d'euros del préstec de 60,8 milions d'euros atorgat durant el 2015 i 6.049 milers d'euros del préstec de 48,4 milions d'euros atorgat durant el 2015 (47,4 milions) i el 2016 (1milió).
- Meritació d'interessos de 558 milers d'euros.
- Romanents liquidatius de 4.341 milers d'euros.

31 de desembre 2016	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
FGC Mobilitat, SA	-	-	-	-	-	-
Autometro, SA	-	215	-	-	-	-
Cargómetro Rail Transport, SA	-	156	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	2.911	100.926	-	-	104.178	20.853
Infraestructures.cat (nota 7)	-	-	-	-	13.898	19.870
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	-	-	261
Institut Català de Finances	-	-	-	-	-	-
Vallter, SA	814	8	-	803	-	21
FGCRAIL, SA	-	100	-	-	-	-
Total	3.725	101.405	-	803	118.076	41.005

El detall de les transaccions amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2017 i 2016 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2017 (milers d'euros)	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració i capital
Autómetro, SA	765	-
Cargómetro Rail Transport, SA	534	-
Generalitat de Catalunya	29	185.056
Vallter, S.A	46	-
Infraestructures.cat	18	-
FGCRAIL, SA	296	-
Total	1.688	185.056

31 de desembre 2016 (milers d'euros)	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració i capital
Autómetro, SA	701	-
Cargómetro Rail Transport, SA	515	-
Generalitat de Catalunya	-	191.433
Vallter, S.A	52	-
Infraestructures.cat	25	-
FGCRAIL, SA	91	-
Total	1.384	191.433

Despeses:

31 de desembre 2017 (milers d'euros)	Interessos financers	Serveis rebuts
Autómetro, SA	-	-
Generalitat de Catalunya	884	-
Vallter, S.A	-	137
CTTI	-	209
RAIL, SA	-	513
Infraestructures.cat	4.514	-
Total	5.398	859

31 de desembre 2016 (milers d'euros)	Interessos financers	Serveis rebuts
Autómetro, SA	-	-
Generalitat de Catalunya	584	-
Vallter, S.A	-	83
CTTI	-	300
Infraestructures.cat	2.550	-
Total	3.134	383

A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya i l'ATM, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, l'entitat Infraestructures.cat ha gestionat al 2017 certificacions facturades per tercers a FGC per un import de 33.873 milers d'euros (51.509 milers d'euros a 31 de desembre de 2016) (nota 7 f).

e) Altres entitats vinculades

El desglossament dels saldos pendents amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2017 i 2016 és el següent:

31 de desembre 2017	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autoritat del Transport Metropolità	22.634	17.700	10.392	6.522
Total	22.634	17.700	10.392	6.522

Dins de Crèdits a tercers a cobrar a llarg termini d'altres parts vinculades, s'inclou l'import de 22.634 milers d'euros que corresponen a subvencions reconegudes per l'ATM en la liquidació del Contracte Programa, d'aquests 2.634 milers d'euros corresponen al dèficit anterior a 2014 pendent de cobrar en exercicis futurs, els 20.000 milers d'euros restants correspon a la subvenció amb cobrament diferit que recull el Contracte Programa 2014-2017 dins el seu fons de reserva. Aquest es liquidarà i compensarà juntament amb els Deutes a pagar, on s'inclou l'import de 10.392 milers d'euros corresponents excedents de subvencions generats al fons de reserva del Contracte Programa 2014-17 i que es concretarà el seu cobrament dins la aprovació del nou Contracte-Programa.

Dins de crèdits a curt termini s'inclouen 17.700 milers d'euros amb la part vinculada ATM (vegeu nota 10.1):

- per subvencions d'explotació, 11.834 milers d'euros (dels quals 1.317 milers d'euros corresponen a la part corresponent de finançament del dèficit de l'exercici 2014).
- per liquidació de títols i altres, 5.866 milers d'euros.

Dins dels Deutes a curt termini d'altres parts vinculades s'inclou l'import de 6.522 milers d'euros amb l'ATM. Aquests corresponen a la liquidació de títols.

31 de desembre 2016	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autoritat del Transport Metropolità	18.950	17.737	11.112	7.963
Total	18.950	17.737	11.112	7.963

El detall de les transaccions amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2017 i 2016 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2017	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	150	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	177	-	-
Autoritat del Transport Metropolità	-	62.581	52.262
Total	327	62.581	52.262

31 de desembre 2016	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	294	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	327	-	-
Autoritat del Transport Metropolità	-	61.009	49.867
Total	621	61.009	49.867

Despeses:

31 desembre 2017	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	86
Tramvia Metropolità del Besos, SA	15
Autoritat del Transport Metropolità	3.825
Total	3.926

31 desembre 2016	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	83
Tramvia Metropolità del Besos, SA	14
Autoritat del Transport Metropolità	3.718
Total	3.815

f) Administradors i Alta Direcció

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2016 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 225 milers d'euros, dels quals 144 milers d'euros corresponen a retribucions a l'Alta Direcció, així com 81 milers d'euros en concepte de sous i salaris d'altres membres del Consell i no hi ha res en concepte de dietes.

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2015 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 225 milers d'euros, dels quals 139 milers d'euros corresponen a retribucions a l'Alta Direcció, així com 79 milers d'euros en concepte de sous i salaris d'altres membres del Consell i 7 milers d'euros en concepte de dietes.

A partir del 14 de març de 2015, es deixen de retribuir les dietes als membres del Consell d'Administració, fet que es concreta a l'Acord de Govern del 16 de juny de 2015.

No existeixen obligacions en matèries de pensions ni assegurances de vida respecte als membres antics ni actuals de l'òrgan d'Administració, ni a l'Alta Direcció.

La societat disposa d'una pòlissa de responsabilitat civil de consellers i directius amb un límit d'indemnització per sinistre i any de 15.000 milers d'euros.

INFORME DE GESTIÓ

d) Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2017 (en milers d'euros)



1.- INTRODUCCIÓ

De conformitat amb allò que estableix l'article 51 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya i complerts els tràmits de tancament de comptes i censures dels mateixos, per auditors externs, ens disposem mitjançant la present Memòria, a donar compte de les operacions de Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya, corresponent a l'exercici 2017 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). La liquidació la integren els següents programes pressupostaris:

Programa 522 – Infraestructures ferroviàries: En aquest programa pressupostari s'inclouen les següents explotacions d'FGC: Línies Metropolitanes, bàsicament dins del marc de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), línia de Lleida – La Pobla de Segur i Infraestructura ferroviària d'FGC. La finalitat d'aquest programa pressupostari és el gestionar amb eficiència els serveis i les infraestructures que han estat assignats a FGC com empresa pública, a l'objecte de contribuir a la millora de la mobilitat de Catalunya. D'aquesta manera es facilita la mobilitat de viatgers i de mercaderies per ferrocarril. Des de la vessant dels viatgers es millora l'accessibilitat metropolitana de les ciutats de Barcelona, per l'explotació de Línies Metropolitanes i de Lleida, per l'explotació de Lleida – La Pobla de Segur, mitjançant l'oferta d'un transport segur, ràpid, còmode i sostenible. Des de la vessant de les mercaderies s'afavoreix el transport per ferrocarril a l'eix del Llobregat. En quant a la Infraestructura ferroviària d'FGC la seva finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.

Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística: En aquest programa es contemplen les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé. La finalitat d'aquest programa pressupostari és promocionar i fomentar el desenvolupament turístic de les àrees de muntanya, mitjançant l'elaboració de plans específics d'actuació, contribuint al seu desenvolupament demogràfic i econòmic, atenent que les activitats d'aquestes unitats de negoci tenen efectes importants en la seva zona geogràfica en termes de desenvolupament econòmic, tant en la generació d'activitat com en la creació d'ocupació.

Finançament d'FGC

El 29 de març s'aprova la Llei 4/2017 de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017.

Les necessitats del compte d'explotació i d'inversió d'FGC per a l'any 2017 són cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya.

Concretament, de les necessitats de Línies Metropolitanes s'encarrega l'ATM i la Generalitat de Catalunya. L'ATM, vehiculat pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al període 2014-2017, signat el 5 de novembre de 2014, actualitzat per allò aprovat en el Consell d'Administració de l'ATM en sessió de 12 de desembre de 2014, de 23 de desembre de 2015 i de 14 de desembre de 2016 en els que s'autoritza un increment de subvencions per compensar la disminució d'ingressos de viatgers per polítiques tarifàries aplicades en el 2015, 2016 i 2017, com congelació de tarifes, la reducció del preu d'alguns títols o l'ampliació de l'edat d'utilització. La Generalitat de Catalunya, vehiculat pel Contracte Programa entre la Generalitat i FGC per al període 2017-2021, aprovat per acord de Govern el 25 de juliol de 2017.

De les necessitats corresponents a la resta d'unitats de negoci d'FGC, són assumides per la Generalitat de Catalunya, també per mitjà del Contracte Programa entre la Generalitat i FGC per al període 2017-2021, aprovat el 25 de juliol de 2017.

2.- MODIFICACIONS PRESSUPOSTÀRIES

El 29 de març s'aprova la Llei 4/2017 de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017.

En el decurs de l'exercici 2017 s'han produït modificacions pressupostàries, aprovades pel Consell d'Administració d'FGC en sessió de 27 de juny i de 22 de desembre de 2017, que afecten al pressupost consignat per a l'any, tant en la part d'ingressos com en la de despeses.

Ingressos

ART.	Ingressos	2017		
		Llei 4/2017 Pressupost 2017	Modificacions pressupostàries 2017	Pressupost 2017 definitiu
30	Venda de béns	745.097,31	0,00	745.097,31
31	Prestació de serveis	99.843.831,66	(2.447.000,00)	97.396.831,66
39	Altres ingressos	5.821.946,80	85.000,00	5.906.946,80
3	TAXES I ALTRES INGRESSOS	106.410.875,77	(2.362.000,00)	104.048.875,77
41	De l'Administració de la Generalitat	22.255.233,51	(85.000,00)	22.170.233,51
44	D'empreses i altres ens públ. de Gener.	48.410.162,17	2.447.000,00	50.857.162,17
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	70.665.395,68	2.362.000,00	73.027.395,68
52	Interessos de dipòsits	2.567,48	0,00	2.567,48
53	Altres ingressos financers	400.000,00	0,00	400.000,00
54	Ingressos patrimonials	4.585.120,94	0,00	4.585.120,94
5	INGRESSOS PATRIMONIALS	4.987.688,42	0,00	4.987.688,42
83	Aportacions a compte de capital	162.885.859,46	0,00	162.885.859,46
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	162.885.859,46	0,00	162.885.859,46
TOTAL INGRESSOS		344.949.819,33	0,00	344.949.819,33

Capítol 3 - Taxes i altres ingressos. Es dona una disminució pressupostària de 2.362.000,00 euros, motivat per:

- Una disminució per un traspàs al capítol 4, per import de 2.447.000,00 euros en el programa pressupostari 522, en base a l'acord del Consell d'Administració d'FGC de 27 de juny de 2017, com a conseqüència de la política tarifària 2017, aprovada pel Consell d'Administració de l'ATM de 14 de desembre de 2016, la qual suposa una reducció dels ingressos tarifaris previstos que es compensen amb un increment d'aportació de l'ATM.
- Un increment de 85.000,00 euros, per un traspàs del capítol 4 en el programa pressupostari 522, com a conseqüència de la retirada de l'aportació pactada per part de la Direcció de Turisme per al finançament del Tren dels Llacs, segons comunicació de data 2 de juny de 2017.

Capítol 4 - Transferències corrents. Es dona un augment pressupostari de 2.362.000,00 euros, motivat per:

- Un increment pressupostari per un traspàs del capítol 3 per un import de 2.447.000,00 euros comentat en l'apartat anterior.
- Una disminució de 85.000,00 euros per un traspàs al capítol 3, comentat en l'apartat anterior.

Despeses

ART.	Despeses	2017		
		Llei 4/2017 Pressupost 2017	Modificacions pressupostàries 2017	Pressupost 2017 definitiu
13	Personal laboral	59.485.625,94	795.369,98	60.280.995,92
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	3.161.167,40	37.418,64	3.198.586,04
16	Assegurances i cotitzacions socials	20.794.437,71	276.623,69	21.071.061,40
1	REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	83.441.231,05	1.109.412,31	84.550.643,36
20	Lloguers i cànon	978.607,88	0,00	978.607,88
21	Conservació i reparació	10.138.254,88	0,00	10.138.254,88
22	Material, subministrament i altres	42.828.762,13	(1.109.412,31)	41.719.349,82
23	Indemnitzacions per raó del servei	880.603,93	0,00	880.603,93
2	DESPESES DE BÉNS CORRENTS	54.826.228,82	(1.109.412,31)	53.716.816,51
31	Despeses financeres préstecs en euros	9.844.800,00	0,00	9.844.800,00
3	DESPESES FINANCERES	9.844.800,00	0,00	9.844.800,00
OPERACIONS CORRENTS		148.112.259,87	0,00	148.112.259,87
60	Inversions en terrenys i béns naturals	10.000,00	0,00	10.000,00
61	Inversions en edificis i altres construccions	13.404.499,96	0,00	13.404.499,96
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilit.	38.440.742,57	0,00	38.440.742,57
63	Inversions en material de transport	27.839.696,56	0,00	27.839.696,56
65	Inversions en equips de proc. de dades i telec.	715.000,00	0,00	715.000,00
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	45.038.078,46	0,00	45.038.078,46
67	Inversions en altre immobilitzat material	7.971.868,72	0,00	7.971.868,72
68	Inversions en immobilitzat immaterial	3.957.000,00	0,00	3.957.000,00
6	INVERSIONS REALS	137.376.886,27	0,00	137.376.886,27
OPERACIONS DE CAPITAL		137.376.886,27	0,00	137.376.886,27
OPERACIONS NO FINANCERES		285.489.146,14	0,00	285.489.146,14
87	Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic i a altres participades	960.000,00	0,00	960.000,00
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	960.000,00	0,00	960.000,00
91	Cancel·lació de préstecs en euros del s. Púb.	58.500.673,19	0,00	58.500.673,19
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	58.500.673,19	0,00	58.500.673,19
OPERACIONS FINANCERES		59.460.673,19	0,00	59.460.673,19
TOTAL DESPESES		344.949.819,33	0,00	344.949.819,33

Capítol 1 - Personal. Es dona un increment pressupostari, per un traspàs del capítol 2, per un import d'1.109.412,31 euros, motivats per acords del Consell d'Administració d'FGC:

- Increment pressupostari de 814.412,31 euros, per traspàs del capítol 2, en base a l'acord del Consell d'Administració d'FGC de 27 de juny de 2017 (724.020,60 euros en el programa 522 i 90.391,71 euros en el programa 651) per a l'aplicació de l'increment retributiu previst al 2017, acordat amb la Representació dels Treballadors i autoritzat per la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre la Generalitat i FGC el 20 de juny de 2017.

- Increment pressupostari per import de 295.000,00 euros, per traspàs del capítol 2, en base a l'acord del Consell d'Administració extraordinari d'FGC de 22 de desembre de 2017 per a la contractació de plantilla conjuntural a les explotacions de Turisme i Muntanya, segons allò contemplat en el Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2017-2021.

Capítol 2 - Despeses de béns corrents. Es dona una disminució, per un traspàs al capítol 1, per import d'1.109.412,31 euros, comentats en l'apartat anterior.

3.- LIQUIDACIÓ D'INGRESSOS

ART.	Ingressos	Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
30	Venda de serveis	781.651,19	745.097,31	36.553,88
31	Prestació de serveis	100.932.773,09	97.396.831,66	3.535.941,43
39	Altres ingressos	9.308.052,37	5.906.946,80	3.401.105,57
3	TAXES I ALTRES INGRESSOS	111.022.476,65	104.048.875,77	6.973.600,88
41	De l'Administració de la Generalitat	22.170.233,51	22.170.233,51	0,00
44	D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	50.857.165,32	50.857.162,17	3,15
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	73.027.398,83	73.027.395,68	3,15
52	Interessos de dipòsits	0,00	2.567,48	(2.567,48)
53	Altres ingressos financers	327.401,01	400.000,00	(72.598,99)
54	Ingressos patrimonials	4.920.114,83	4.585.120,94	334.993,89
5	INGRESSOS PATRIMONIALS	5.247.515,84	4.987.688,42	259.827,42
62	Alienació de maquinaria	1.000,00	0,00	1.000,00
63	Alienació de material de transport	9.116,94	0,00	9.116,94
6	ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS	10.116,94	0,00	10.116,94
81	Reintegrament de préstecs i bestretes	195.480,34	0,00	195.480,34
82	Devolució de dipòsits i fiances	25.676,53	0,00	25.676,53
83	Aportacions a compte de capital	162.885.859,46	162.885.859,46	0,00
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	163.107.016,33	162.885.859,46	221.156,87
93	Fiances rebudes	371.983,70	0,00	371.983,70
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	371.983,70	0,00	371.983,70
TOTAL INGRESSOS		352.786.508,29	344.949.819,33	7.836.688,96

El pressupost definitiu total d'ingressos va estar de 344.949.819,33 euros i es presenta una liquidació de 352.786.508,29 euros, el que suposa uns ingressos inferiors als pressupostats de 7.836.688,96 euros.

A continuació es comenten les partides d'ingressos amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

Capítol 3.- Taxes i altres ingressos

Es varen pressupostar 104.048.875,77 euros i la realitat ha estat de 111.022.476,65 euros, produint-se una desviació positiva de 6.973.600,88 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
30	Venda de béns	781.651,19	745.097,31	36.553,88
31	Prestació de serveis	100.932.773,09	97.396.831,66	3.535.941,43
39	Altres ingressos	9.308.052,37	5.906.946,80	3.401.105,57
CAPÍTOL 3.- TAXES I ALTRES INGRESSOS		111.022.476,65	104.048.875,77	6.973.600,88

La desviació de 6.973.600,88 euros es dona bàsicament per dos motius:

- Per un increment, tant de viatgers com de visitants sobre allò previst. Concretament, en el programa pressupostari 522 (Línies Metropolitanas) ha hagut un increment de viatgers sobre allò previst. En el programa pressupostari 651 s'ha fet notar l'efecte de les campanyes comercials transversals i l'esforç per desestacionalitzar l'activitat atenent que s'està oferint productes de lleure i que s'han d'aplicar polítiques de mercat. També ha estat rellevant la bona climatologia. Aquests resultats també es veuen compensats per les activitats d'estiu, pel cremallera de Montserrat i pels funiculars. Tot plegat s'ha vist reflectit en què s'han assolit, en la majoria d'unitats de negoci, els millors indicadors en volum de clients de la història d'FGC.
- Increment d'altres serveis relacionats amb el punt anterior, com són les comissions de venda de títols de l'ATM, vendes en botiga, així com increment d'ingressos per subvencions en projectes.

Capítol 4.- Transferències corrents

Es varen pressupostar 73.027.395,68 euros i la realitat ha estat de 73.027.398,83, per tant, es produeix una desviació de 3,15 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
41	De l'Administració de la Generalitat	22.170.233,51	22.170.233,51	0,00
44	D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	50.857.165,32	50.857.162,17	3,15
CAPÍTOL 4.- TRANSFERÈNCIES CORRENTS		73.027.398,83	73.027.395,68	3,15

Aquesta desviació es produeix per un ajustament, a final d'any, de la xifra realment pagada per l'ATM.

Capítol 5.- Ingressos patrimonials

Es varen pressupostar 4.987.688,42 euros i la realitat ha estat de 5.247.515,84 euros, produint-se una desviació positiva de 259.827,42 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
52	Interessos de dipòsits	0,00	2.567,48	(2.567,48)
53	Altres ingressos financers	327.401,01	400.000,00	(72.598,99)
54	Ingressos patrimonials	4.920.114,83	4.585.120,94	334.993,89
CAPÍTOL 5.- INGRESSOS PATRIMONIALS		5.247.515,84	4.987.688,42	259.827,42

La desviació positiva de 259.827,42 euros està fonamentada, bàsicament en els majors ingressos per arrendament de locals i arrendament d'esquis dins de l'entorn de Turisme i Muntanya, com a conseqüència de la gran temporada comercial.

Capítol 6.- Alienació d'inversions reals

La realitat ha estat de 10.116,94 euros i atenent que no s'havia previst cap ingrés per aquest concepte s'ha produït una desviació positiva pel mateix import, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
62	Alienació de maquinaria	1.000,00	0,00	1.000,00
63	Alienació de material de transport	9.116,94	0,00	9.116,94
CAPÍTOL 6.- ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS		10.116,94	0,00	10.116,94

Seguint criteris de liquidació pressupostària es correspon als ingressos per la venda d'immobilitzat, inclosos pel seu preu de venda.

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 162.885.859,46 euros i la realitat ha estat de 163.107.016,33 euros, produint-se una desviació positiva de 221.156,87 euros:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
81	Reintegrant de préstecs i bestretes	195.480,34	0,00	195.480,34
82	Devolució de dipòsits i fiances	25.676,53	0,00	25.676,53
83	Aportacions a compte de capital	162.885.859,46	162.885.859,46	0,00
CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS		163.107.016,33	162.885.859,46	221.156,87

La desviació positiva de 221.156,87 euros es dona per partides que no tenen impacte pressupostari, atès que no financen pressupost d'inversió ni d'explotació, sinó conceptes de circulants, i que s'han d'incloure a la liquidació per tenir corrent monetària, com és el cas dels articles 81 i 82.

Capítol 9.- Variació de passius financers

No s'havia previst cap ingrés i la realitat ha estat de 371.983,70 euros, produint-se una desviació positiva per mateix import, segons el desglossament següent:

		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
ARTICLE				
93	Fiances i dipòsits rebuts	371.983,70	0,00	371.983,70
CAPÍTOL 9.- VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS		371.983,70	0,00	371.983,70

Es dona una variació de passius financers positiva de 371.983,70 euros, corresponent a partides que no tenen impacte pressupostari, atès que no financen pressupost d'inversió ni d'explotació, sinó conceptes de circulants, i que s'han d'incloure a la liquidació per tenir corrent monetària, com és el cas de l'article 93.

4.- LIQUIDACIÓ DE DESPESES

ART.	Despeses	Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
13	Personal laboral	59.108.242,70	60.280.995,92	(1.172.753,22)
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	2.806.167,40	3.198.586,04	(392.418,64)
16	Assegurances i cotitzacions socials	20.078.167,90	21.071.061,40	(992.893,50)
1	REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	81.992.578,00	84.550.643,36	(2.558.065,36)
20	Lloguers i cànon	911.489,31	978.607,88	(67.118,57)
21	Conservació i reparació	9.287.735,42	10.138.254,88	(850.519,46)
22	Material, subministrament i altres	42.155.445,05	41.719.349,82	436.095,23
23	Indemnitzacions per raó del servei	936.843,80	880.603,93	56.239,87
2	DESPESES DE BÉNS CORRENTS	53.291.513,58	53.716.816,51	(425.302,93)
31	Despeses financeres préstecs en euros	9.419.492,93	9.844.800,00	(425.307,07)
34	Altres despeses financeres	6.309,53	0,00	6.309,53
3	DESPESES FINANCERES	9.425.802,46	9.844.800,00	(418.997,54)
OPERACIONS CORRENTS		144.709.894,04	148.112.259,87	(3.402.365,83)
60	Inversions en terrenys i béns naturals	7.954,91	10.000,00	(2.045,09)
61	Inversions en edificis i altres construccions	1.963.960,66	13.404.499,96	(11.440.539,30)
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i util·l.	12.398.056,04	38.440.742,57	(26.042.686,53)
63	Inversions en material de transport	1.919.480,29	27.839.696,56	(25.920.216,27)
65	Inversions en equips de procés de dades i telec.	159.599,78	715.000,00	(555.400,22)
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	36.654.614,49	45.038.078,46	(8.383.463,97)
67	Inversions en altre immobilitzat material	1.702.799,77	7.971.868,72	(6.269.068,95)
68	Inversions en immobilitzat immaterial	1.426.794,93	3.957.000,00	(2.530.205,07)
6	INVERSIONS REALS	56.233.260,87	137.376.886,27	(81.143.625,40)
OPERACIONS DE CAPITAL		56.233.260,87	137.376.886,27	(81.143.625,40)
OPERACIONS NO FINANCERES		200.943.154,91	285.489.146,14	(84.545.991,23)
83	Concessions de préstecs i bestretes fora del sector públic	1.859.707,79	0,00	1.859.707,79
84	Constitució de dipòsits i fiances	42.058,15	0,00	42.058,15
87	Aportacions de capital i altres fons propis	0,00	960.000,00	(960.000,00)
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	1.901.765,94	960.000,00	941.765,94
91	Amortització préstecs en euros	58.500.673,19	58.500.673,19	0,00
94	Devolució de fiances i dipòsits	86.963,11	0,00	86.963,11
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	58.587.636,30	58.500.673,19	86.963,11
OPERACIONS FINANCERES		60.489.402,24	59.460.673,19	1.028.729,05
TOTAL DESPESES		261.432.557,15	344.949.819,33	(83.517.262,18)

El pressupost total de despeses va estar de 344.949.819,33 euros i es presenta una liquidació de 261.432.557,15 euros, suposant unes despeses inferiors a les previstes en 83.517.262,18 euros.

A continuació es comenten les partides de despesa amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

Capítol 1.- Remuneració del personal

Es presenta un pressupost definitiu de 84.550.643,36 euros i la realitat ha estat de 81.992.578,00 euros, produint-se una desviació negativa de 2.558.065,36 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
13	Personal laboral	59.108.242,70	60.280.995,92	(1.172.753,22)
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	2.806.167,40	3.198.586,04	(392.418,64)
16	Assegurances i cotitzacions socials	20.078.167,90	21.071.061,40	(992.893,50)
CAPÍTOL 1.- REMUNERACIÓ DEL PERSONAL		81.992.578,00	84.550.643,36	(2.558.065,36)

Per al 2017 resulta un estalvi de 2.558.065,36 euros, degut principalment a l'endarreriment de la implantació del perllongament de la línia Barcelona-Vallès a Sabadell, així com al resultat de l'aplicació de les retribucions variables i del pla de productivitat 2017, fent ús de l'autonomia de gestió d'acord amb allò establert en la Disposició Addicional 8a de la Llei 21/2015, de 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya i al Contracte Programa subscrit entre la Generalitat de Catalunya i FGC per als anys 2017-2021 i d'acord amb allò aprovat pel Consell d'Administració d'FGC i la Comissió de Seguiment del Contracte Programa.

Capítol 2.- Despeses de béns corrents

Es varen pressupostar 53.716.816,51 euros i la realitat ha estat de 53.291.513,58 euros, produint-se una desviació negativa de 425.302,93 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
20	Lloguers i cànons	911.489,31	978.607,88	(67.118,57)
21	Conservació i reparació	9.287.735,42	10.138.254,88	(850.519,46)
22	Material, subministrament i altres	42.155.445,05	41.719.349,82	436.095,23
23	Indemnitzacions per raó del servei	936.843,80	880.603,93	56.239,87
CAPÍTOL 2.- DESPESES DE BÉNS CORRENTS		53.291.513,58	53.716.816,51	(425.302,93)

La disminució de 425.302,93 euros s'explica per les implantacions, en el 2017, dels perllongaments de Terrassa i Sabadell amb uns models d'explotació molt més econòmics i eficients sobre allò previst inicialment, tot i que el perllongament de Sabadell ha entrat en funcionament en la seva totalitat en el mes de juliol.

Així mateix, s'ha dut a terme una política de contenció de despesa, especialment en la contractació de serveis i subministraments.

Capítol 3.- Despeses financeres

Es varen pressupostar 9.844.800,00 euros i la realitat ha estat de 9.425.802,46 euros, produint-se una desviació negativa de 418.997,54 euros, segons el desglossament següent:

		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
ARTICLE				
31	Despeses financeres préstecs en euros	9.419.492,93	9.844.800,00	(425.307,07)
34	Altres despeses financeres	6.309,53	0,00	6.309,53
CAPÍTOL 3.- DESPESES FINANCERES		9.425.802,46	9.844.800,00	(418.997,54)

La desviació de 418.997,54 euros es dona per la disminució de les despeses financeres, motivada per l'efecte de la baixada dels tipus d'interès respecte al previst en el període d'elaboració de pressupostos. S'ha de tenir en compte que en el 2017 l'euríbor ha continuat amb valors negatius.

Capítol 6.- Inversions reals

Es varen pressupostar 137.376.886,27 euros i la realitat ha estat de 56.233.260,87 euros, produint-se una desviació negativa de 81.143.625,40 euros, segons el desglossament següent:

		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
ARTICLE				
60	Inversions en terrenys i béns naturals	7.954,91	10.000,00	(2.045,09)
61	Inversions en edificis i altres construccions	1.963.960,66	13.404.499,96	(11.440.539,30)
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i util·l.	12.398.056,04	38.440.742,57	(26.042.686,53)
63	Inversions en material de transport	1.919.480,29	27.839.696,56	(25.920.216,27)
65	Inversions en equips de procés dades i telec.	159.599,78	715.000,00	(555.400,22)
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	36.654.614,49	45.038.078,46	(8.383.463,97)
67	Inversions en altre immobilitzat material	1.702.799,77	7.971.868,72	(6.269.068,95)
68	Inversions en immobilitzat immaterial	1.426.794,93	3.957.000,00	(2.530.205,07)
CAPÍTOL 6.- INVERSIONS REALS		56.233.260,87	137.376.886,27	(81.143.625,40)

La disminució de 81.143.625,40 euros es dona per inversions compromeses però encara no certificades a 31 de desembre de 2017. S'ha produït un endarreriment en el procés de les inversions perquè aquest any s'ha donat pròrroga de pressupostos fins al 29 de març i s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

Cal fer esment que en el decurs de l'any 2017 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2016 compromeses a 31 de desembre del 2016.

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 960.000,00 euros i la realitat ha estat d'1.901.765,94 euros, produint-se una desviació positiva de 941.765, 94 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
83	Concessions de préstecs i bestretes fora del sector públic	1.859.707,79	0,00	1.859.707,79
84	Constitució de dipòsits i fiances	42.058,15	0,00	42.058,15
87	Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic	0,00	960.000,00	(960.000,00)
CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS		1.901.765,94	960.000,00	941.765,94

La desviació positiva de 941.765,94 euros, es dona principalment per partides que no tenen impacte pressupostari, atès que no financen pressupost d'inversió ni d'explotació, sinó conceptes de circulants, i que s'han d'incloure a la liquidació per tenir corrent monetària com és l'article 83 i 84.

Capítol 9.- Variació de passius financers

Es varen pressupostar 58.500.673,19 euros i la realitat ha estat de 58.587.636,30 euros, pel que s'ha produït una desviació positiva de 86.963,11 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.17	Pressupost 2017 definitiu	Desviació
91	Amortització préstecs en euros	58.500.673,19	58.500.673,19	0,00
94	Devolució de fiances i dipòsits	86.963,11	0,00	86.963,11
CAPÍTOL 9.- VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS		58.587.636,30	58.500.673,19	86.963,11

Es dona una variació de passius financers positiva de 86.963,11 euros, bàsicament, per partides que no tenen impacte pressupostari, atès que no financen pressupost d'inversió ni d'explotació, sinó conceptes de circulants, i que s'han d'incloure a la liquidació per tenir corrent monetària com és l'article 94.

5.- RESULTAT PRESSUPOSTARI

CONCEPTE	Drets reconeguts nets	Obligacions reconegudes netes	Resultat
1.(+) Operacions No financeres (Cap. 1 a 7)	189.307.508,26	200.943.154,91	-11.635.646,65
(+) <i> Operacions Corrents (Cap. 1 a 5)</i>	<i>189.297.391,32</i>	<i>144.709.894,04</i>	
(+) <i> Operacions de Capital (Cap. 6 i 7)</i>	<i>10.116,94</i>	<i>56.233.260,87</i>	
2. (+) Operacions amb Actius Financers (Cap 8)	163.107.016,33	1.901.765,94	161.205.250,39
3. (+) Operacions Comercials	0,00	0,00	0,00
I. RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (1+2+3)	352.414.524,59	202.844.920,85	149.569.603,74
II. VARIACIÓ NETA DE PASSIUS FINANCERS (Cap. 9)	371.983,70	58.587.636,30	-58.215.652,60
III. SALDO PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (I+II)	352.786.508,29	261.432.557,15	91.353.951,14
4. (+) <i>Crèdits gastats finançats amb romanent de tresoreria</i>			0,00
5. (-) <i>Desviacions de finançament positives per recursos de l'exercici amb despeses amb finançament afectat</i>			84.599.060,70
6. (+) <i>Desviacions de finançament negatives en despeses amb finançament afectat</i>			1.395.588,48
IV. SUPERÀVIT O DÈFICIT DE FINANÇAMENT DE L'EXERCICI (III+4-5+6)			8.150.478,92
IV. Romanent de tresoreria no afectat = (I-II-III)			-8.150.478,92

El saldo pressupostari positiu de l'exercici de 91.353.951,14 euros s'ha d'estudiar desde tres vessants:

- Des de la perspectiva de l'explotació s'ha donat un superàvit de 8.150.478,92 euros com a conseqüència de la millora dels resultats de les diferents explotacions d'FGC per l'optimització de necessitats.
- Des de la perspectiva de les inversions es produeix una desviació positiva de recursos de finançament afectat de 84.599.060,70 euros, motivat per l'endarreriment de l'inici de les inversions d'aquest exercici, a conseqüència d'inversions compromeses però encara no certificades a 31 de desembre de 2017. S'ha produït un endarreriment en el procés de les inversions perquè aquest any s'ha donat pròrroga de pressupostos fins al 29 de març i s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.
- Des de la perspectiva no pressupostària s'ha d'incloure el saldo d'operacions de tresoreria que no tenen impacte pressupostari per import d'1.395.588,48 euros, que són conceptes de circulants i estan inclosos en la liquidació per tenir corrent monetària.

6.- CONCILIACIÓ RESULTAT ECONÒMICFINANCER / PRESSUPOSTARI

Resultat Pèrdues i Guanys (PiG)		-17.587.564,36
(+) Despeses PiG, No Liquidació Pressupost		22.068.611,22
Amortització immobilitat no subvencionable	57.868.424,79	
Deteriorament participacions instruments patrimonials	775.490,17	
Subvenció de capital traspassades	-37.527.897,49	
Despeses extraordinaries	611.912,58	
Comissió d'obertura préstecs	340.681,17	
(-) Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost		0,00
(+) Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost		4.033.957,73
Subvencions rebudes de la Generalitat en el 2017 del 2016	33.387,33	
Excés de transferències corrents sense ajustaments liquidatius	4.000.570,40	
(-) Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost		364.525,67
Subvencions pendents de rebre Generalitat	99.732,09	
Ingressos extraordinaris	264.793,58	
Resultat Pressupostari d'explotació		8.150.478,92
(-) Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost		1.395.588,48
Operacions de tresoreria (fiances, bestretes, etc.)	1.395.588,48	
(+) Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost		84.599.060,70
Recursos per a inversions pendents d'aplicar	84.599.060,70	
Resultat Pressupostari		91.353.951,14

J. J.

6.- CONCILIACIÓ RESULTAT ECONÒMICFINANCER / PRESSUPOSTARI

Per arribar al resultat pressupostari d'explotació negatiu de 8.150.478,92 euros des del resultat negatiu de pèrdues i guanys comptable de 17.587.564,36 euros, juguen les següents partides:

- **Despeses PiG, No Liquidació Pressupost:** Seguint l'article 13 de la Llei 4/2017, de 29 de març de pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2017, les transferències corrents a favor de les entitats tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes d'immobilitzat.

Seguint el criteri de què una partida és liquidativa si és: Vençuda + Líquida + Exigible, s'inclouran totes aquelles partides que no tenen corrent monetària com les comissions d'obertura amb l'import realment pagat a l'exercici, tractament diferent al que se li dóna comptablement, que s'imputen com a despesa a mida que s'amortitza el préstec que li pertoca o les despeses financeres no subvencionables o la part de les despeses extraordinàries que no tenen corrent monetària i l'activació d'interessos igualment sense corrent monetària.

- **Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Per aquest exercici no hi ha cap partida.

- **Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Es correspon amb l'excés de transferències corrents del capítol 4 del programa pressupostari 522 i 651, sense l'aplicació dels ajustaments liquidatius, així com aquelles subvencions comptabilitzades en l'exercici anterior però cobrades en el 2017.

- **Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost:** Són aquells ingressos que no han tingut corrent monetària, com l'ajustament d'aquelles subvencions que no han estat confirmades per l'Organisme que les atorga o aquells ingressos extraordinaris sense corrent monetària.

A continuació i per a poder assolir el resultat pressupostari de 91.353.951,14 euros, s'apliquen les següents partides:

- **Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Disminució del saldo de tresoreria per operacions com fiances, dipòsits i bestretes al personal.
- **Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Són recursos pendents d'aplicar per l'endarreriment del procés de les inversions.



7.- ROMANENT DE TRESORERIA

CONCEPTE	Comptes	2017	2016
1.(+) Fons líquids	570-576	34.997.206,10	42.200.500,44
2. (+) Drets pendents de cobrament		184.975.718,43	131.516.575,82
(+) del Pressupost corrent - Empreses del grup i associades	43300	144.891.412,59	101.405.421,28
(+) del Pressupost corrent - ATM (subvencions i títols)	43510	22.699.988,44	17.736.807,50
(+) d'operacions no pressupostàries - Hisenda Pública	470-473	7.538.856,63	3.717.063,70
(+) d'operacions no pressupostàries - Bestretes	460-544	1.096.208,11	865.494,73
(+) d'operacions comercials - Clients	430	3.047.514,95	1.798.994,39
(+) d'operacions comercials - Deutors	440-442	5.701.737,71	5.992.794,22
3. (-) Obligacions pendents de pagament		74.011.172,64	73.889.856,21
(+) d'operacions no pressupostàries - Hisenda Pública i SS	475-477	4.253.406,06	6.169.716,67
(+) d'operacions no pressupostàries - Remuneracions pendents pagament	465	4.949.836,12	4.829.533,24
(+) d'operacions comercials - Proveïdors	4003-405	6.902.362,89	6.903.442,36
(+) d'operacions comercials - Creditors diversos	4009-410	22.173.132,19	14.831.113,97
(+) d'operacions comercials - Altres passius financers	523-561	12.567.620,20	13.096.252,60
(+) d'operacions comercials - Deutes amb empreses grup	510-513	23.164.815,18	28.059.797,37
4. (+/-) Partides pendents d'aplicació		873.376,07	607.133,05
(-) cobraments realitzats pendents d'aplicació definitiva	438-485	1.166.301,79	852.403,92
(+) pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva	480	-292.925,72	-245.270,87
I. Romanent de tresoreria total (1+2-3+4)		146.835.127,96	100.434.353,10
(-) II. Excés de finançament afectat		84.599.060,70	88.859.083,14
(-) III. Saldos de dubtós cobrament	490	520.670,46	241.209,37
IV. Romanent de tresoreria no afectat = (I-II-III)		61.715.396,80	11.334.060,59

Al romanent de tresoreria total de 146.835.127,96 euros que es produeix, se li ha de treure l'excés de finançament afectat, que són recursos de l'exercici pendents d'aplicar per l'endarreriment en el procés de les inversions perquè aquest any s'ha donat pròrroga de pressupostos fins al 29 de març i s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

Cal esmentar que en el decurs de l'any 2017 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2016 compromeses a 31 de desembre de 2016.

En l'àmbit de l'Administració, el criteri d'obligat compliment és que la norma exigeix un estricte compliment de l'equilibri: que el romanent de tresoreria no afectat no sigui negatiu.

8. CONCLUSIONS I PROPOSTES DE LIQUIDACIÓ

8.1. TRANSFERÈNCIES CORRENTS

El 29 de març s'aprova la Llei 4/2017 de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017.

Les necessitats del compte d'explotació i d'inversió d'FGC per a l'any 2017 són cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya.

Concretament, de les necessitats de Línies Metropolitanes s'encarrega l'ATM i la Generalitat de Catalunya. L'ATM, vehiculat pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al període 2014-2017, signat el 5 de novembre de 2014, actualitzat per allò aprovat en el Consell d'Administració de l'ATM en sessió de 12 de desembre de 2014, de 23 de desembre de 2015 i de 14 de desembre de 2016 en els que s'autoritza un increment de subvencions per compensar la disminució d'ingressos de viatgers per polítiques tarifàries aplicades en el 2015, 2016 i 2017, com congelació de tarifes, la reducció del preu d'alguns títols o l'ampliació de l'edat d'utilització. La Generalitat de Catalunya, vehiculat pel Contracte Programa entre la Generalitat i FGC per al període 2017-2021, aprovat per acord de Govern el 25 de juliol de 2017.

De les necessitats corresponents a la resta d'explotacions d'FGC, són assumides per la Generalitat de Catalunya, també per mitjà del Contracte Programa entre la Generalitat i FGC per al període 2017-2021, aprovat per acord de Govern el 25 de juliol de 2017.

Concretament en aquests pressupostos es recullen les xifres de les necessitats de l'activitat d'FGC i les subvencions a aportar per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya, a través dels seus dos programes pressupostaris:

- **Programa 522 - Infraestructures ferroviàries:** Inclou importants inversions en material mòbil ferroviari i en instal·lacions ferroviàries, necessàries per assolir les millores previstes en el servei ofertat i en l'eficiència de la gestió. Aquest programa pressupostari està integrat per les explotacions de les Línies Metropolitanes (dins de l'entorn de l'ATM i de la Generalitat de Catalunya), de la línia de Lleida - La Pobla de Segur i de la Infraestructura ferroviària d'FGC quina finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.

- **Programa 651 - Ordenació, foment i promoció turística:** Inclou les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé.

8. CONCLUSIONS I PROPOSTES DE LIQUIDACIÓ

Autoritat del Transport Metropolità.

Els conceptes i xifres de la liquidació amb l'ATM per Línies Metropolitanas es resumeixen en el següent quadre:

	Línies Metropolitanas 2017		
	(1) PGC definitiu	(2) Liquidació CP ATM-FGC	(2)-(1)
TOTAL NECESSITATS REALS 2017 (Rtat. d'exploració a subvencionar)	-55.032.299,17	-53.577.691,72	1.454.607,45
Subvenció de l'ATM s/CP 2014-2017 (C.Admó. ATM 14-12-16)	47.094.162,17	47.094.162,17	0,00
Aportació per política tarifària 2017 (C.Admó. ATM 14-12-16)	2.447.000,00	2.447.003,15	3,15
Retorn endeutament (31-12-13)	1.316.000,00	1.316.000,00	0,00
Aportació addicional diferida ATM s/CP 2014-2017	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00
Subvenció Generalitat s/ CP 2017	4.175.137,00	4.175.137,00	0,00
RECURSOS TOTALS APROVATS PEL CONTRACTE PROGRAMA	55.032.299,17	60.032.302,32	5.000.003,15
SUPERÀVIT SOBRE PRESSUPOST	0,00	6.454.610,60	6.454.610,60
Constitució fons reserva 2017 per aportacions diferides ATM		2.279.473,60	2.279.473,60
Romanent per excés transferències Generalitat Catalunya		4.175.137,00	4.175.137,00

En el Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al període 2014-2017, signat el 5 de novembre de 2014, actualitzat per l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de 12 de desembre de 2014, de 23 de desembre de 2015 i 14 de desembre de 2016 es va determinar una subvenció per al 2017 de 47.094.162,17 euros, amb un complement d'aportació per política tarifària per al 2017 de 2.447.003,15 euros, així com també es reconeix un increment de subvenció establerta calculada en 5.000.000,00 euros, en concepte de subvenció addicional diferida. També es reconeix, en base al pacte quart, un deute del sistema amb FGC per un import total de 5.267.311,83 euros, del qual l'ATM es compromet a abonar 1.316.000,00 euros anuals a partir del 2017 i fins al 2020.

En el Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2017-2021 es preveu una subvenció de 4.175.137,00 euros per cobrir el dèficit de Línies Metropolitanas.

Per a l'any 2017 les necessitats reals de les Línies Metropolitanas han estat de 53.577.691,72 euros, que respecte els 60.032.302,32 euros, fixats en el Contracte Programa i posteriors actualitzacions, suposen un superàvit comptable de 6.454.610,60 euros, dels quals 2.279.473,60 euros corresponen a fons de reserva per aportacions diferides a liquidar en el proper Contracte Programa 2018-2021, en base a allò que estableix el pacte tercer del mateix, i 4.175.137,00 són romanents per excés de transferències a liquidar amb la Generalitat de Catalunya.

La proposta de la constitució de fons reserva 2017 per aportacions diferides de l'ATM resta condicionada a la ratificació de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre l'ATM i FGC 2014-2017, en base a allò que estableix el pacte sisè del mateix.

Atès que el calendari de tancament de l'exercici i formulació de comptes no ha permès convocar la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2017-2021, signat entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i FGC, amb caràcter previ a aquest Consell d'Administració, es proposa que l'efectivitat de l'acord d'aprovació de l'aplicació dels romanents generats en l'entorn de la Generalitat de Catalunya, resti supeditada a l'emissió de l'informe favorable previ per part de la Comissió de Seguiment, de conformitat amb el pacte 8è (ix) de l'esmentat Contracte Programa.

8. CONCLUSIONS I PROPOSTES DE LIQUIDACIÓ

Generalitat de Catalunya. Els conceptes i xifres de la liquidació amb la Generalitat de Catalunya per a la resta d'explotacions d'FGC es resumeixen en el següent quadre:

	Generalitat Catalunya		TOTAL
	Programa 522	Programa 651	
Necessitats reals 2017 (Resultat de l'activitat a subvencionar)	(12.880.810,73)	3.861.056,14	(9.019.754,59)
Transferències corrents Generalitat Catalunya	17.158.433,51	11.800,00	17.170.233,51
Superàvit / Dèficit d'explotació	4.277.622,78	3.872.856,14	8.150.478,92
Provisions - No liquidables	51.828,79	(332.603,03)	(280.774,24)
Romanents	4.329.451,57	3.540.253,11	7.869.704,68
Constitució de romanents per excés transferències	4.329.451,57	11.800,00	4.341.251,57
Constitució de romanents per ingressos propis	0,00	3.528.453,11	3.528.453,11

De la Liquidació dels Pressupostos de 2017 es dedueix que en el **programa pressupostari 522 (Infraestructures ferroviàries)** es produeix un excés de transferències corrents de la Generalitat de Catalunya de 4.329.451,57 euros. El superàvit d'explotació de 4.277.622,78 euros, surt com a conseqüència de la diferència entre les necessitats d'explotació de 12.880.810,73 euros i la xifra consignada per la Generalitat de Catalunya per a aquest programa de 17.158.433,51 euros.

Dels 4.277.622,78 euros s'eliminen les provisions que no s'han liquidat per import de 51.828,79 euros resultant un romanent disponible de 4.329.451,57 euros.

Així mateix, dins del **programa pressupostari 651 (Ordenació, foment i promoció turística)** es generen romanents per ingressos propis per 3.528.453,11 euros i es produeix un excés de transferències corrents de la Generalitat de Catalunya d'11.800,00 euros. El superàvit d'explotació de 3.872.856,14 euros, surt com a conseqüència de la diferència entre les necessitats d'explotació de 3.861.056,14 euros i la xifra consignada per la Generalitat de Catalunya per a aquest programa d'11.800,00 euros.

Dels 3.872.856,14 euros s'eliminen les provisions que no s'han liquidat per import de 332.603,03 euros resultant un romanent disponible de 3.540.253,11 euros, dels quals 11.800,00 són per excés de transferències i 3.528.453,11 euros per ingressos propis.

El Consell d'Administració d'FGC de 21 de març de 2018 aprovarà la proposta d'aplicació dels romanents d'FGC de la següent manera:

1) El Romanent per excés de transferències del Programa pressupostari 522 d'Infraestructures Ferroviàries de 4.329.451,57 euros, com segueix a continuació:

- ✓ Finançament de les necessitats no cobertes per la Tarificació Social que s'aplica a FGC, que ha vingut beneficiant les persones de més edat amb baix nivell de recursos, essent el seu finançament previst en el Contracte Programa entre la Generalitat i FGC pel període 2017-2021. Les cancel·lacions reals d'aquests títols socials han esdevingut una major necessitat pel 2017 per a les Línies Metropolitanes per import de 23.553,89 euros que es proposa que siguin finançats pels romanents d'excés de transferències del 2017 seguint el mateix criteri que anys anteriors.
- ✓ Finançament de les necessitats no cobertes per la Tarificació Social que s'aplica a FGC per la línia de Lleida - La Pobla de Segur, i que beneficia les persones de més edat amb baix nivell de recursos, essent el seu finançament previst en el Contracte Programa entre la Generalitat i FGC pel període 2017-2021. Les cancel·lacions reals d'aquests títols socials han esdevingut una necessitat pel 2017 per a Lleida - La Pobla de Segur per import de 3.131,55 euros, que segueix el mateix criteri que Línies Metropolitanes i d'anys anteriors.

8. CONCLUSIONS I PROPOSTES DE LIQUIDACIÓ

✓ En base a la carta del Secretari d'Infraestructures i Mobilitat de data 2 de juny de 2017 el finançament de 83.000,00 euros, corresponents al 50% del dèficit del producte "Tren dels Llacs" que estava consignat en el Pressupost de la Generalitat 2017 i que havia d'aportar la Direcció General de Turisme i que permetia equilibrar econòmicament el producte.

✓ Finançament per a l'adquisició del tercer tren de Lleida-La Pobla per import de 4.219.766,13 euros.

2) Romanents generats per excés de transferències i per ingressos propis del Programa pressupostari 651 d'Ordenació, foment i promoció turística, per un total de 3.540.253,11 euros es proposa com segueix a continuació:

✓ Finançament del dèficit operatiu de Vallter, SA, per import de 340.291,95 euros, per disposar de crèdit pressupostari per la propera ampliació de capital de Vallter, SA i permetre reequilibrar el patrimoni i saldar les bestretes d'FGC autoritzades pel seu Consell d'Administració, seguint el criteri d'aplicació de romanents de l'any 2016, aprovat pel Consell d'Administració d'FGC de 30 de març de 2017 i ratificat per la Comissió de Seguiment del Contracte Programa Generalitat i FGC 2015-2016 de 28 de març de 2017.

✓ En base a l'escrit del Secretari d'Infraestructures i Mobilitat de data 30 de novembre de 2016, en el que autoritzava a FGC a que els excedents de millora dels que disposi siguin aplicats per a obres de manteniment de la carretera de Port Ainé, ja realitzades, fins a un import de 400.000,00 euros i que segueixi el mateix criteri que l'any anterior.

✓ En base al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament d'Espot o FGC per al finançament de les actuacions de consolidació de la carretera que uneix el nucli de la població amb la urbanització de Berradé i la zona on se situa la base de l'estació de muntanya d'Espot, per import de 151.811,50 euros.

✓ Finançament de la construcció d'un llac a Coll de Pal (La Molina) per import d'1.000.000,00 euros per poder emmagatzemar l'aigua i poder garantir la innivació de les pistes així com l'aigua de boca al mateix municipi, el que es considera una actuació estratègica.

✓ Finançament per a la millora en el control i la seguretat en l'embarcament de la Vall de Núria a fi de facilitar la venda i l'accés a les instal·lacions dels clients per import de 840.000,00 euros.

✓ Finançament per a la creació d'una zona d'aparcament a Port Ainé, al voral de la carretera de la cota 2000, per facilitar la mobilitat i seguretat per import de 203.149,66 euros.

✓ Finançament per a la instal·lació de WIFI a totes les estacions d'esquí per tal de millorar el servei al client per import de 405.000,00 euros.

✓ Finançament del soterrament de l'accés a l'estació del Tren del Ciment a fi de facilitar l'accés des de l'aparcament a l'estació del tren, sense haver de creuar la carretera, per import de 200.000,00 euros.

Atès que el calendari de tancament de l'exercici i formulació de comptes no ha permès convocar la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2017-2021, signat entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i FGC, amb caràcter previ a aquest Consell d'Administració, es proposa que l'efectivitat de l'acord d'aprovació de l'aplicació dels romanents generats en l'entorn de la Generalitat de Catalunya, resti supeditada a l'emissió de l'informe favorable previ per part de la Comissió de Seguiment, de conformitat amb el pacte 8è (ix) de l'esmentat Contracte Programa.

8. CONCLUSIONS I PROPOSTES DE LIQUIDACIÓ

	Programa 522	Programa 651
Romanents	4.329.451,57	3.540.253,11
Constitució de romanents per excés transferències	4.329.451,57	11.800,00
Constitució de romanents per ingressos propis	0,00	3.528.453,11
Aplicació:		
Tarifació Social 2017 - Línies Metropolitanes	23.553,89	
Tarifació Social 2017 - Lleida - La Pobla de Segur	3.131,55	
Finançament Tren dels Llacs 2017	83.000,00	
Finançament tercer tren línia Lleida-La Pobla (2018)	4.219.766,13	
Dèficit Vallter 2017		340.291,95
Actuacions 2017 carretera Espot i Port Ainé		400.000,00
Actuacions 2017 carretera Berradé		151.811,50
Construcció Llac Coll de Pal (La Molina) 2018		1.000.000,00
Millora en el control i seguretat en l'embarcament de Vall de Núria 2018		840.000,00
Creació d'una zona d'aparcament a Port Ainé 2018		203.149,66
Instal.lació de Wifi a les estacions d'esqui 2018		405.000,00
Soterrament de l'accés a l'estació del Tren del Cement 2018		200.000,00
Total aplicació	4.329.451,57	3.540.253,11

8.2. TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL I VARIACIONS D'ACTIUS FINANCERS

En quant a les transferències de capital i a les aportacions a compte de capital pendents d'aplicar indicar que s'executaran dins de l'exercici 2017, doncs és quan s'ha previst la realització de les actuacions relacionades amb aquestes transferències i aportacions.

31		DESPESES FINANCERES	11.800,00	0,00	11.800,00	697,03	0,00	697,03	5,91%	(11.102,97)	-94,89%
		PRÉSTECES EN EUROS	11.800,00	0,00	11.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(11.800,00)	-100,00%
	310	Interessos	11.300,00	0,00	11.300,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(11.300,00)	-100,00%
	310.0002	Interessos de préstecs llarg termini	11.300,00	0,00	11.300,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(11.300,00)	-100,00%
	319	Altres despeses financeres dels préstecs	500,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(500,00)	-100,00%
	319.0001	Altres despeses financeres dels préstecs	500,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(500,00)	-100,00%
	34	ALTRES	0,00	0,00	0,00	697,03	0,00	697,03	0,00%	697,03	0,00%
	340	Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	697,03	0,00	697,03	0,00%	697,03	0,00%
	340.0001	Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	697,03	0,00	697,03	0,00%	697,03	0,00%
		INVERSIONS REALS	12.735.980,00	0,00	12.735.980,00	6.744.532,53	0,00	6.744.532,53	52,96%	(5.991.447,47)	-47,04%
	60	INVERSIONS EN TERRENYS I BÉNS NATURALS	10.000,00	0,00	10.000,00	4.100,00	0,00	4.100,00	41,00%	(5.900,00)	-59,00%
	600	Inversions en terrenys i béns naturals	10.000,00	0,00	10.000,00	4.100,00	0,00	4.100,00	41,00%	(5.900,00)	-59,00%
	600.0001	Inversions en terrenys i béns naturals	10.000,00	0,00	10.000,00	4.100,00	0,00	4.100,00	41,00%	(5.900,00)	-59,00%
	61	INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	4.188.499,96	0,00	4.188.499,96	1.417.275,95	0,00	1.417.275,95	33,84%	(2.771.224,01)	-66,16%
	610	Inversions en edificis i altres construccions	4.188.499,96	0,00	4.188.499,96	1.417.275,95	0,00	1.417.275,95	33,84%	(2.771.224,01)	-66,16%
	610.0001	Inversions en edificis i altres construccions	4.188.499,96	0,00	4.188.499,96	1.417.275,95	0,00	1.417.275,95	33,84%	(2.771.224,01)	-66,16%
	62	INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILITAT	6.069.713,04	0,00	6.069.713,04	4.185.661,27	0,00	4.185.661,27	68,96%	(1.884.051,77)	-31,04%
	620	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	6.069.713,04	0,00	6.069.713,04	4.185.661,27	0,00	4.185.661,27	68,96%	(1.884.051,77)	-31,04%
	620.0001	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	6.069.713,04	0,00	6.069.713,04	4.185.661,27	0,00	4.185.661,27	68,96%	(1.884.051,77)	-31,04%
	63	INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	2.095.067,00	0,00	2.095.067,00	1.004.320,69	0,00	1.004.320,69	47,94%	(1.090.746,31)	-52,06%
	630	Inversions en material de transport	2.095.067,00	0,00	2.095.067,00	1.004.320,69	0,00	1.004.320,69	47,94%	(1.090.746,31)	-52,06%
	630.0001	Inversions en material de transport	2.095.067,00	0,00	2.095.067,00	1.004.320,69	0,00	1.004.320,69	47,94%	(1.090.746,31)	-52,06%
	67	INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	295.700,00	0,00	295.700,00	121.760,26	0,00	121.760,26	41,18%	(173.939,74)	-58,82%
	670	Inversions ens altre immobilitzat material	295.700,00	0,00	295.700,00	121.760,26	0,00	121.760,26	41,18%	(173.939,74)	-58,82%
	670.0001	Inversions ens altre immobilitzat material	295.700,00	0,00	295.700,00	121.760,26	0,00	121.760,26	41,18%	(173.939,74)	-58,82%
	68	INVERSIONS EN IMMOBILITZAT IMMATERIAL	77.000,00	0,00	77.000,00	11.414,36	0,00	11.414,36	14,82%	(65.585,64)	-85,18%
	680	Inversions en immobilitzat immaterial	77.000,00	0,00	77.000,00	11.414,36	0,00	11.414,36	14,82%	(65.585,64)	-85,18%
	680.0001	Inversions en immobilitzat immaterial	77.000,00	0,00	77.000,00	11.414,36	0,00	11.414,36	14,82%	(65.585,64)	-85,18%
		VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	960.000,00	0,00	960.000,00	0,00	195.939,41	195.939,41	20,41%	(764.060,59)	-79,59%
	83	CONCESSIONS DE PRÉSTECES I BESTRETES FORA DEL SECTOR PÚBLIC	0,00	0,00	0,00	0,00	175.344,41	175.344,41	0,00%	175.344,41	0,00%
	830	Concessió de préstecs i bestretes fora del sector públic a l'lit	0,00	0,00	0,00	0,00	1.600,00	1.600,00	0,00%	1.600,00	0,00%
	830.0001	Préstecs i bestretes concedits al personal a l'it	0,00	0,00	0,00	0,00	1.600,00	1.600,00	0,00%	1.600,00	0,00%
	831	Préstecs i bestretes de qualsevol tipus de deute no documentada en títols valor a curt termini	0,00	0,00	0,00	0,00	173.744,41	173.744,41	0,00%	173.744,41	0,00%
	831.0001	Préstecs i bestretes concedits al personal a curt	0,00	0,00	0,00	0,00	173.744,41	173.744,41	0,00%	173.744,41	0,00%
	84	CONSTITUCIÓ DE DIPÒSITS I FIANCES	0,00	0,00	0,00	0,00	20.595,00	20.595,00	0,00%	20.595,00	0,00%
	840	Dipòsits constituïts	0,00	0,00	0,00	0,00	19.093,00	19.093,00	0,00%	19.093,00	0,00%
	840.0001	Dipòsits constituïts	0,00	0,00	0,00	0,00	19.093,00	19.093,00	0,00%	19.093,00	0,00%
	841	Fiances constituïdes	0,00	0,00	0,00	0,00	1.502,00	1.502,00	0,00%	1.502,00	0,00%
	841.0001	Fiances constituïdes	0,00	0,00	0,00	0,00	1.502,00	1.502,00	0,00%	1.502,00	0,00%
	87	APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES	960.000,00	0,00	960.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(960.000,00)	-100,00%
	871	Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat Vallder, S.A.	960.000,00	0,00	960.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(960.000,00)	-100,00%
	871.7895	Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat Vallder, S.A.	960.000,00	0,00	960.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(960.000,00)	-100,00%
		VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	2.404.036,31	40.052,09	2.444.088,40	101,67%	40.052,09	1,67%
	91	AMORTITZACIÓ PRÉSTECES EN EUROS	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	100,00%	0,00	0,00%
	912	Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	100,00%	0,00	0,00%
	912.0001	Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	100,00%	0,00	0,00%
	94	DEVOLUCIÓ DE FIANCES I DIPÒSITS	0,00	0,00	0,00	0,00	40.052,09	40.052,09	0,00%	40.052,09	0,00%
	940	Devolució de fiances rebudes	0,00	0,00	0,00	0,00	18.026,09	18.026,09	0,00%	18.026,09	0,00%
	940.0001	Devolució de fiances rebudes	0,00	0,00	0,00	0,00	18.026,09	18.026,09	0,00%	18.026,09	0,00%
	941	Devolució de dipòsits rebuts	0,00	0,00	0,00	0,00	22.026,00	22.026,00	0,00%	22.026,00	0,00%
	941.0001	Devolució de dipòsits rebuts	0,00	0,00	0,00	0,00	22.026,00	22.026,00	0,00%	22.026,00	0,00%
		TOTAL DESPESES 2016 - PROGRAMA 651	36.471.134,60	(0,00)	36.471.134,60	29.498.050,37	(341.036,12)	29.157.014,25	-79,95%	(7.314.120,35)	-20,05%

Formulació de comptes anuals i l'informe de gestió efectuada pels membres integrants del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, acordada en sessió de 21 de març de 2018, relativa als comptes de l'exercici i informe de gestió de l'exercici 2017, consta d'índex i cent vint-i-una pàgines inclosa aquesta.

Enric Ticó i Buxados
President



Ricard Font i Hereu
Vicepresident i Conseller




Jordi Ballart i Pastor
Conseller



Damià Calvet i Valera
Conseller



Ferran Falcó i Isern
Conseller



Andrés Fuentes Alarcón
Conseller



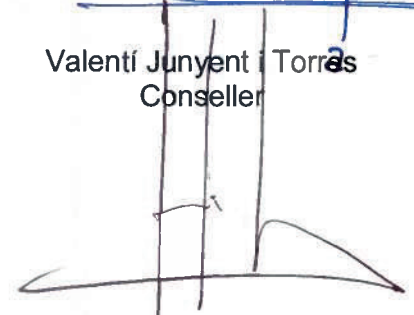
Natàlia Garriga i Ibàñez
Consellera



Isidre Gavín i Valls
Conseller



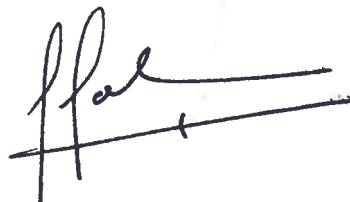
Valentí Junyent i Torras
Conseller



Josep Llopart i Gardela
Conseller



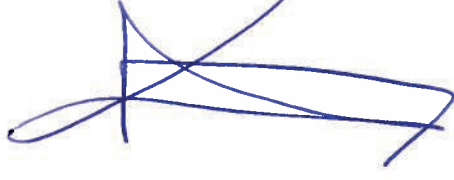
Octavi Bono i Gispert
Conseller




Pere Padrosa i Pierre
Conseller



Albert Alins i Abad
Conseller



Antoni Poveda i Zapata
Conseller



César Puig i Casañas
Conseller



Jordi Xena i Ibàñez
Conseller



Pere Torres i Grau
Conseller



Mercedes Vidal i Lago
Consellera




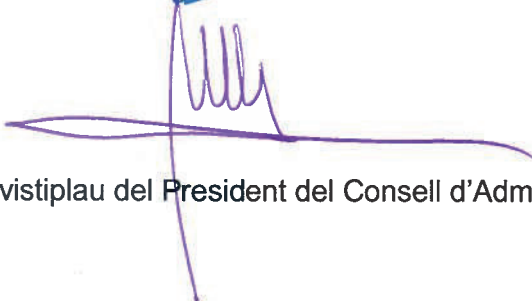
José Fernando Herrera Jiménez
Conseller



Certifico que els comptes anuals i l'informe de gestió que obren en els presents documents i que consten d'índex i cent vint-i-dues pàgines, amb les signatures de la pàgina anterior número cent vint-i-una, corresponen als comptes anuals i informe de gestió formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en sessió de 21 de març de 2018.

Barcelona, 21 de març de 2018

La Secretària del Consell d'Administració per substitució
Teresa Launes del Campo

Amb el vistiplau del President del Consell d'Administració d'FGC



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya