



MEMÒRIA 2006



ÍNDIX

- ① Salutació del president
 - ② Consell d'Administració
 - ③ Estructura orgànica
 - ④ Actuacions
- 4.1 Xarxa Ferroviària
 - 4.1.1. - El client i el servei
 - 4.1.1.1. Atenció al client
 - 4.1.1.2. Altres activitats comercials
 - 4.1.2. - Els recursos humans
 - 4.1.2.1 Desenvolupament humà
 - 4.1.2.2 Relacions laborals
 - 4.1.2.3 Prevenció i responsabilitat social empresarial
 - 4.1.3. Les inversions realitzades
 - 4.1.3.1. Línia Barcelona-Vallès
 - 4.1.3.2. Línia Llobregat-Anoia
 - 4.1.3.3. Àmbit general de la Xarxa Ferroviària
 - 4.1.4. Les relacions externes i la comunicació
 - 4.2. La Molina
 - 4.2.1. El client i el servei
 - 4.2.2. El Pla de Viabilitat i principals inversions
 - 4.2.3. Les principals realitzacions
 - 4.2.4. Els recursos humans
 - 4.2.5. Prevenció i seguretat
 - 4.2.6. Les relacions externes i la comunicació

4.3. Vall de Núria

- 4.3.1. Liquidació de la societat FMGP S.A.
- 4.3.2. El client i el servei
- 4.3.3. Els recursos humans
- 4.3.4. El Pla Director
- 4.3.5. Les inversions realitzades
- 4.3.6. Prevenció i seguretat
- 4.3.7. Les relacions externes i la comunicació

4.4. Explotació de Montserrat

- 4.4.1. El client i el servei
- 4.4.2. Els recursos humans
- 4.4.3. Instal·lacions tècniques
- 4.4.4. Les relacions externes i la comunicació

4.5. Línia Lleida – La Pobla de Segur

- 4.5.1. Millora del servei
- 4.5.2. Actuacions
- 4.5.3. Estudis i projectes Obres

4.6. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

- 4.6.1. Recursos humans

4.7. Gestió Mediambiental i de la Qualitat

5 Dades i xifres

5.1. Principals xifres

5.2. Línies Metropolitanas

- 5.2.1. Oferta

- 5.2.2. Demanda
- 5.2.3. Altres indicadors importants de gestió
- 5.3. Línia Lleida – La Pobla de Segur
 - 5.3.1. Oferta
 - 5.3.2. Demanda
- 5.4. Línia Lleida – La Pobla de Segur
 - 5.3.1. Oferta
 - 5.3.2. Demanda
- 5.5. Vall de Núria
 - 5.5.1. Oferta
 - 5.5.2. Demanda
- 5.6. Cremallera de Montserrat
 - 5.6.1. Oferta
 - 5.6.2. Demanda
- 5.7. Funiculars de Montserrat
 - 5.7.1. Oferta
 - 5.7.2. Demanda
- 5.8. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat
 - 5.8.1. Oferta
 - 5.8.2. Demanda

- ⑥ Resultats econòmics i comptes anuals
 - 6.1. Informe dels auditors
 - 6.2. Balanç
 - 6.3. Comptes de pèrdues i guanys
 - 6.4. Activitat de l'empresa

- 6.5. Bases de presentació dels comptes anuals
- 6.6. distribució de resultats
- 6.7. normes de valoració
- 6.8. Actiu immobilitzat
- 8.9. Administracions públiques deutores
- 6.10. Inversions financeres temporals
- 6.11. Fons propi
- 6.12. Ingressos a distribuir en diversos exercicis
- 6.13. Provisions per a riscos i despeses
- 6.14. Creditors a llarg termini
- 6.15. Creditors a curt termini
- 6.16. Garanties compromeses amb tercers i altres passius contingents
- 6.17. Ingressos
- 6.18. Càrregues socials
- 6.19. Resultats extraordinaris
- 6.20. Informació mediambiental
- 6.21. Altra informació
- 6.22. Fets posteriors
- 6.23. Quadre de finançament
- 6.24. Balanços de situació per divisions
- 6.25. Compte de pèrdues i guanys analítics per explotacions
- 6.26. Annexos I i II

El 2006 ha estat per a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya un any amb un balanç del tot positiu, atès que ha estat l'any de la consolidació dels projectes que situen la nostra empresa en una sòlida posició en el sector.

Cal remarcar la importància d'haver mantingut el bon nivell de prestacions que tenim com a empresa de serveis. Hem apostat per la continuïtat dels valors estàndard de seguretat i de confort, i que seguirem potenciant encara més a través de la important aposta tecnològica que hem emprès en els darrers anys.

Un cop més vull fer evident que assolir totes aquestes fites no seria possible sense el capital humà que forma l'empresa. És cabdal tenir present i fer incís en un dels principals actius de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, el seu capital humà. Any rere any n'estic més convençut i per aquest motiu em sento molt satisfet d'haver desenvolupat durant el 2006, accions que reforcen la interrelació i la participació més eficaç de totes les persones que formem part de l'empresa. El 2006 ha estat per a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya un any amb un balanç del tot positiu, atès que ha estat l'any de la consolidació dels projectes que situen la nostra empresa en una sòlida posició en el sector.

Els reptes de 2006

El 2006 ha estat l'any per a la demostració de la capacitat que té FGC a l'hora d'assumir i desenvolupar amb eficàcia i èxit els reptes que se li encomanen.

Pel que fa a les Línies Metropolitanes, ja durant l'estiu de 2006 hem anat confirmant el creixement que finalment s'ha donat en tancar l'any, amb 78 milions de viatgers transportats i una millora substancial de l'índex de cobertura. És aquesta una dada prou significativa que ens reafirma en la necessitat i en l'encert d'invertir en el nou material mòbil que millora l'oferta a les dues línies, de realitzar el perllongament d'aquestes línies a Terrassa i Sabadell i de prioritzar la propera entrada en servei dels metros comarcals a les línies de Manresa i Igualada, prevista per final de 2007.



1 SALUTACIÓ DEL PRESIDENT

Encara a les Línies Metropolitanes cal fer èmfasi en l'esforç que estem realitzant en la lluita contra el frau, que aquest any ha assolit un valor del 3,35% i que suposa una millora substancial respecte les dades de 2005 situades en un 3,82%. Això ha estat possible gràcies a les diferents actuacions que es realitzen dins les operatives de control de frau, com són els tancaments tarifaris a la sortida de les estacions, les intervencions en trens i estacions i el nou sistema de presa de dades en origen del frau.

Quant al servei de mercaderies ha seguit la seva tònica de creixement en tones transportades de sals i potasses i es va perfilant com el gran repte de creixement per a l'empresa amb el futur transport de vehicles de SEAT des de Martorell fins al Port de Barcelona, a través de l'empresa AUTOMETRO creada per FGC, COMSA i PECOVASA a final de 2006.

El mes de juliol s'ha reprès el servei de la línia Lleida – La Pobla de Segur, després de les obres de rehabilitació de la via i el seu entorn, en el tram Balaguer – La Pobla. Malgrat els mesos en que s'han realitzat aquestes obres tan necessàries, la línia ja ha experimentat un augment considerable de viatgers de gairebé el 50%, respecte les dades anteriors al traspàs de la línia, amb més de dos cents mil viatges anuals. Aquesta dada és indicativa del que en el futur pot oferir aquest servei ferroviari.

Un altre servei que va entrar en funcionament el 2005, el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat s'ha consolidat durant el 2006 com un dels atractius turístics del Berguedà superant qualsevol de les previsions formulades amb gairebé 34.000 viatges realitzats.

Pel que fa a la Unitat de Turisme i Muntanya, a banda de remarcar l'excel·lent temporada d'hivern de les estacions de La Molina i Vall de Núria, vull fer esment de dues grans fites aconseguides durant el 2006. Per una banda l'adjudicació a La Molina de la celebració de dues proves de la Copa del Món d'esquí alpí femení l'any 2008, i la seva designació com a seu dels Campionats del Món d'Snowboard l'any 2011, fites que situen aquesta estació de muntanya com un referent per a la pràctica dels esports d'hivern i la competició al nostre país. I per l'altra, la commemoració del 75è aniversari del cremallera de Vall de Núria, amb un gran ventall d'actes com l'edició del nou llibre guia de l'estació, el llibre de fotografies de Vall de Núria, un conte infantil, exposicions, etc.

Quant a l'explotació de Montserrat, el 2006 ha confirmat la tendència a l'alça d'aquest centre turístic. El cremallera es va posicionant any rere any com un dels mitjans de transport d'accés a l'abadia amb més projecció de futur, amb gairebé un milió de viatges realitzats, mentre que els dos funiculars, el de Sant Joan i el de la Santa Cova, han esdevingut ja una activitat de referència per a totes aquelles persones que volen gaudir amb plenitud de tot l'entorn de la muntanya de Montserrat, dada que es confirma amb els més de 700.000 viatges realitzats durant aquest any.

Amb totes aquestes fites aconseguides durant el 2006, i els reptes que tenim per als propers anys, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha demostrat que la diversificació de serveis és la nostra garantia de futur.

2 CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

EMPRESA	NOM I COGNOM	CÀRREC EN EL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ	DATA NOMENAMENT
• Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)	Joan TORRES I CAROL	PRESIDENT	10-2-2004
• Secretaria de Mobilitat Departament de Política Territorial i Obres Públiques	Manel NADAL I FARRERAS	VICEPRESIDENT	20-1-2004
• Departament de Política Territorial i Obres Públiques	Oriol NEL-LO I COLOM	CONSELLER	20-1-2004
• Departament de Política Territorial i Obres Públiques	Manel VILLALANTE I LLAURADÓ		13-2-2007
• IFERCAT (representant de PTOPI)	Jordi JULIÀ I SORT		20-1-2004
• Departament d'Interior Direcció General de Defensa de la Competència	Arseni GIBERT I BOSCH		25-5-2004
• Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació	Joan DELORT I MENAL		1-6-2004
• Departament d'Economia, Finances	Joan MILÀ I CIURANA		25-7-2006
• Entitat Metropolitana del Transport	Eduard ALONSO I PALACIOS		1-8-2002
• Ajuntament de Barcelona	Francesc NARVÁEZ I PAZOS		1-8-2002
• Ajuntament de La Pobla de Claramunt	Jaume ARMENTERAS I SOTERAS		8-2-1994
• Ajuntament de Rubí	Carme GARCIA LORÉS		20-1-2004
• Ajuntament de Sant Cugat del Vallès	Mercè CONESA I PAGÈS		22-7-2003
• Entitat Metropolitana del Transport Ajuntament de Sant Boi	Montserrat GIBERT I LLOPART		3-3-1998 / 1-8-2002
• Especialista en gestió d'empreses	Antoni PRUNÉS I SANTAMARIA		20-1-2004
• Especialista en gestió d'empreses	Antoni MORRAL BERENGUER		20-1-2004
• Autoritat del Transport Metropolità	Ramon SERÓ I ESTEVE		30-3-2004
• Representant de Ferrocarrils de Muntanya i Grans Pendents	Salvador CARRERA I COMES		19-10-2004
• Representant per UGT, del personal d'FGC	Antonio MENDOZA CONDE		13-12-2005
• Representant per CCOO, del personal d'FGC	Jaume RIUS I ROVIRA		8-3-2005
• Departament de Política Territorial i Obres Públiques	Carme SARDÀ i VILARDAGA	SECRETÀRIA	27-3-2007
• Autoritat del Transport Metropolità	Marc A. GARCIA I LÓPEZ	CONVIDAT	29-11-2005

3

ESTRUCTURA ORGÀNICA

President	Joan Torres i Carol
Director de Coordinació i Expansió	Manuel Villalante i Llauradó
Director Comercial	Josep M. Sabando i Franch
Director de Comunicació Corporativa	Francesc Xavier Balagué i Gea
Director de Vall de Núria	Albert Solà i Martí
Director de La Molina	Joan Anton Font i Serrano
Director Economicofinancer	Lluís Huguet i Viñallonga
Director d'Informàtica Corporativa	Enric González i Margarit
Director de Projectes	Pere Calvet i Tordera
Director de Personal / Director de Recursos Humans (fins 30.06.2006) / (a partir 01.07.2006)	Armand Aixut i Freixanet
Director d'Explotació	Albert Tortajada i Flores (fins 12.12.2006)
Director d'Operacions	Oriol Juncadella i Fortuny
Director de Manteniment i Tecnologia	Josep Lluís Arques i Patón (fins 12.12.2006)

Per la data de publicació d'aquest document i com a eina de treball útil, FGC considera convenient incloure l'estructura orgànica de l'empresa a data 30 de juny de 2007

President	Joan Torres i Carol
Director de Comunicació i Màrqueting Estratègic	Francesc Xavier Balagué i Gea
Director Corporatiu Economicofinancer	Lluís Huguet i Viñallonga
Director Informàtica corporativa i Organitz. i Sistemes	Enric González i Margarit
Coordinador de la direcció corporativa de Desenvolupament i Planificació	Albert Tortajada i Flores
Director Corporatiu de Recursos Humans	Armand Aixut i Freixanet
Director de Projectes	Pere Calvet i Tordera
Director General de la Unitat de Negoci de Tren	Ramon Borrell i Daniel (incorporació prevista 2a quinzena setembre 2007)
Coordinador de l'àrea Tecnològica i de Gestió	Josep Lluís Arques i Patón
Director de Manteniment	-
Director d'Operacions	Oriol Juncadella i Fortuny
Director Gerent Unitat de Negoci de Turisme i Muntanya	Albert Solà i Martí
Director Comercial	Josep M. Sabando i Franch
Director de La Molina	Joan Anton Font i Serrano
Director de Vall de Núria	Antoni Casals i Picola



4 ACTUACIONES



- 4.1 Xarxa Ferroviària
- 4.2 La Molina
- 4.3 Vall de Núria
- 4.4 Explotació de Montserrat
- 4.5 Línia Lleida - La Pobla de Segur
- 4.6 Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat
- 4.7 Gestió mediambiental i de la qualitat



4.1 Xarxa Ferroviària

4.1.1. EL CLIENT I EL SERVEI

4.1.1.1. Atenció al client

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, com a empresa gestora de serveis de transport, focalitza la seva gestió en la satisfacció del client. Aquesta satisfacció es basa en la prestació d'un servei caracteritzat per la seguretat, la regularitat i el confort. En aquest sentit, durant el 2006 s'han dut a terme diverses actuacions destinades a la millora del servei de FGC envers els clients.

Millora de l'oferta al Metro del Vallès

A l'agost s'han fet diverses millores amb l'objectiu de donar resposta a la demanda creixent dels darrers anys. Les millores són:

- Els dies feiners del mes d'agost a la tarda s'incrementa la freqüència de trens en les franges horàries compreses entre les 17,00 h i les 20,00 h, en sentit descendent, i entre les 18,00 h i les 21,00 h en sentit ascendent, amb un tren cada 15 minuts enlloc de cada 20 minuts com es feia anteriorment.
- Els dies feiners de la primera i darrera setmana d'agost al matí, fins a les 10,00 h, s'ofereix servei feiner no lectiu en lloc de servei festiu reforçat

Millora de l'oferta al Metro del Baix Llobregat

El 15 de juliol s'ha posat en servei el nou itinerari LA49bis, amb les característiques següents:

- Desapareix la línia S7 (Pl. Espanya – El Palau) amb la transformació dels trens d'aquesta línia en trens de la línia S8 (Pl. Espanya – Martorell-Enllaç).
- El servei de trens entre Pl. Espanya i Martorell passa de 6 a 8 trens per hora en hora punta i de

4 a 6 trens per hora en hora vall.

- Permet reforçar l'oferta de trens de la línia R5 en dies de temporada alta del Cremallera de Montserrat per tal de facilitar l'aportació de clients en aquesta explotació. Aquest reforç s'ha aplicat durant el mes d'octubre amb 2 trens addicionals al matí dels caps de setmana.

Implantació del Pla d'Estacions

L'any 2006 ha entrat en el model de Pla d'Estacions l'estació d'Olesa de Montserrat i, per tant, ja disposa de MAE, càmeres de CTV i telecomandament d'instal·lacions.

Adaptació a les persones amb mobilitat reduïda (PMR)

En compliment de la Llei de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques del Parlament de Catalunya (Llei 20/1991), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha treballat i continua treballant per assolir l'adaptació de totes les estacions de la xarxa.

Les estacions de la xarxa que aquest any han estat remodelades per adaptar-les a PMR són: Sarrià, Peu del Funicular, Reina Elisenda, Pàdua, Mira-Sol, Baixador de Vallvidrera (accés Parc de Collserola), Manresa-Viladordis, Manresa-Alta, Gornal, Ildefons Cerdà, Can Parellada, La Poble de Claramunt i Sant Esteve Sesrovires.

Actualment, el 81,21% de les instal·lacions són accessibles per a tothom (la qual cosa representa un 81,34% dels clients).

Enguany s'ha elaborat el "Pla d'Accessibilitat per a Persones amb Discapacitats Auditives",



amb l'objectiu d'assegurar que aquest col·lectiu pugui viatjar amb FGC amb plenes garanties en qualsevol circumstància. S'ha comptat amb la participació de les organitzacions de persones amb discapacitat auditiva ACAPPS i FESOCA. El Pla actua sobre la senyalització, la informació i la comunicació mitjançant de canals visuals que han de permetre la integració perfecta a l'entorn d'FGC.

Millora de la gestió del frau

S'ha establert el tancament de tarifes amb noves barreres de tarifes eficients (BTE) a les estacions següents:

Línia Barcelona–Vallès: S'ha instal·lat el sistema de validadores tarifàries a la sortida a les estacions de Pl. Catalunya-Bergara, Valldoreix, Sant Joan i Sabadell Estació.

Línia Llobregat–Anoia: S'ha instal·lat el sistema de validadores tarifàries a la sortida a les



estacions de Pl. Espanya, Sant Boi, El Palau i Can Ros.

A les estacions d'El Palau, Colònia Güell, Martorell-Vila i Igualada s'ha instal·lat noves BTE a la sortida, que substitueixen els antics torns.

Paral·lelament i amb l'objectiu de millorar la gestió del frau, a banda dels tancaments tarifaris a les estacions, s'han posat en marxa les actuacions següents:

- S'ha consolidat l'indicador corporatiu del frau creat l'any 2005, que es calcula trimestralment en funció de diferents controls definits per a cada trimestre. L'objectiu fixat per a l'any 2005 va ser del 3,93% i es va obtenir un valor del 3,82%, mentre que l'objectiu fixat per a l'any 2006 en d'un 3,80% i s'ha reduït fins al 3,35%.

- S'ha posat en servei de forma completa el sistema integrat d'intervenció amb la millora de la presa de dades del frau en origen amb de PDA. Aquest sistema permet agilitar les intervencions en els controls de frau i disposar de les dades amb un marge d'error molt inferior al d'abans, pràcticament online.

Aquesta gestió ha donat com a resultat 39.492 percepcions mínimes imposades a clients sense bitllet o amb un bitllet no vàlid per al trajecte realitzat, dada que suposa un increment del 22% respecte l'any 2005 i d'un 181,90% respecte l'any 2001.

Nou model de seguretat

S'ha consolidat el nou model de seguretat que preveu equips de seguretat amb titulació específica de guia caní i un gos de raça no potencialment perillosa. El vigilant i el seu gos formen una unitat de treball i desenvolupen la feina en les millors condicions, amb l'objectiu que FGC té fixat de vetllar per la seguretat de les persones, protegir els béns i la imatge de la nostra empresa i atendre i ajudar els clients en el marc de la

nostra responsabilitat.

Centres d'Atenció al client

- L'atenció telefònica a través del 932 051 515 ha donat resposta a un total de 101.911 trucades.

- S'han fet 58.655 carnets de pensionista A i B.

- S'han tramitat 4.864 objectes perduts.

Centres d'Informació al client

S'ha posat en pràctica el manual de Comunicació en Cas d'Incidència amb una formació específica i entrenament als agents d'informació amb el resultat de la creació del grup professional de Tècnics d'Atenció al Client.

Automatització de portes d'estacions

S'ha continuat amb l'automatització de portes de les estacions de la línia amb l'objectiu de simplificar l'operativa d'obertura i tancament de les estacions, amb estalvi de despeses en vigilància i seguretat. Aquesta operativa es realitza des del centre de supervisió d'estacions (CSE). Aquest any s'han automatitzat les portes de les estacions de Terrassa, Sant Quirze, Sant Joan, Sabadell Rambla, Pl. Molina, Muntaner, Provença (vestíbul Balmes/Provença), El Putxet, Almeda, Molí Nou, Can Ros, Esparreguera Aeri i Olesa Aeri.

4.1.1.2. Altres activitats comercials

Serveis d'aportació per carretera

Les dades obtingudes del seguiment de les línies d'autobusos d'aportació permeten confirmar la consolidació d'aquests serveis.

El 19 d'abril de 2006 ha entrat en servei l'autobús llançadora que comunica l'estació de Les Fonts d'FGC amb els polígons industrials de Can Parellada, Santa Margarida i Colom II de Terrassa. Aquest servei pretén millorar la xarxa de transport públic de viatgers i potenciar la intermodalitat i l'ús del ferrocarril.

L'1 de juny ha augmentat la freqüència del servei d'autobús que uneix l'estació de Sant Joan del Metro del Vallès i els polígons industrials de Can Sant Joan i la Guinardera amb 10 autobusos diàries més en l'itinerari llarg que finalitza al polígon de la Guinardera.

Les dades de seguiment del transport de viatgers per carretera permet confirmar la consolidació d'aquest servei d'FGC, amb un increment significatiu tant del nombre de viatgers d'aportació a FGC com del balanç econòmic d'aquest servei.

La taula següent mostra l'evolució, clarament favorable, del nombre de viatgers i el balanç econòmic global positiu del servei d'autobusos d'aportació.

	2005	2006	Increment
Viatgers d'aportació a FGC	705.250	786.961	11,60 %
Balanç (€)	287.578,53	331.986,77	15,40 %

Fibra òptica

Fruit del creixement del mercat de banda ampla, al llarg de 2006 FGC ha consolidat els accessos des de l'àrea urbana de Barcelona fins a les comarques del Bages i Vallès Occidental, concretament fins a Rubí i Terrassa.

En termes econòmics els contractes establerts amb diferents empreses han permès incrementar la facturació d'FGC en més del 100%, pel lloguer d'infraestructures en telecomunicacions.

Transport de mercaderies

- Durant el 2006 s'ha transportat un total de 640.319 tones de mercaderies, un 12% per sobre de l'any 2005.

Sal: S'ha transportat un total de 358.240 tones, un 22,7% més que l'any 2005.

Potassa: S'ha transportat un total de 358.240 tones, gairebé un 2% més que l'any 2005. La

destinació ha estat majoritàriament el Port de Barcelona, amb la qual cosa Iberpotash es consolida en els mercats d'ultramar.

- Contracte Autometro, SA – SEAT, SA

El 28 de juliol de 2006 s'ha signat un contracte entre Autometro, SA i SEAT SA, per al transport de cotxes des de la fàbrica SEAT a Martorell fins al Port de Barcelona. Es preveu transportar anualment 80.370 vehicles.

El Govern de la Generalitat, en sessió de 7 de novembre de 2006, ha autoritzat a FGC l'adquisició majoritària de la societat Autometro, SA essent la seva participació en aquesta societat d'un total del 60% del capital social. Pel que fa a la resta de l'accionariat, queda compost per les empreses COMSA Rail Transport, SA i PECOVA SA.

4.1.2. ELS RECURSOS HUMANS

Nova organització de Recursos Humans

Tal i com es preveu en el Pla d'Actuació 2005-2007, i per afrontar els reptes de futur de l'empresa, el dia 1 de juliol es configura una nova organització de l'àrea de Personal que ses transforma en l'àrea de Recursos Humans. Es creen tres àrees: Desenvolupament Humà (Gestió de Personal, Formació, Retribucions i Comunicació Interna), Prevenció i Responsabilitat Social Empresarial (Responsabilitat Social i Ambiental, Prevenció i Seguretat, i Salut i Higiene Laboral) i Relacions Laborals (Normes i procediments juridicolaborals i Relacions sindicals).

4.1.2.1 Desenvolupament Humà

Plantilla

En el seu conjunt, la Xarxa Ferroviària ha tancat l'any amb un increment de la plantilla mitjana de 7,33 persones, la qual s'ha situat en 1.246,19 persones.

Evolució de la plantilla

	2002	2003	2004	2005	2006
Plantilla mitjana total	1.218,54	1.215,47	1.237,25	1.238,86	1.246,19

(1) Plantilla real a 31 de desembre de cada any.

Edat de la plantilla (2)

	2002	2003	2004	2005	2006
Mitjana d'edat (anys)	42,90	42,42	42,86	43,08	43,28

(2) Plantilla real a 31 de desembre de cada any.

Aquesta taula reflecteix l'evolució de l'edat mitjana de la plantilla, la qual, en els darrers anys s'ha mantingut estable gràcies a la renovació a través d'incorporacions de personal jove.

Promoció interna i selecció externa

	2002	2003	2004	2005	2006
Promoció a llocs de grup superior o subgrup	45	35	24	25	43
Canvis a llocs de grup similar o subgrup	102	122	83	106	117
Incorporacions noves	25	75	37	34	38
Incorporacions temporals noves	14	11	10	10	10

L'any 2006 han incrementat considerablement les promocions a llocs de grup o subgrup professional. Això és conseqüència de la revisió de l'adscripció de grups professionals del personal d'ofici de les àrees de manteniment acordada en el Conveni Col·lectiu vigent.

El nombre d'incorporacions s'ha mantingut en la mateixa línia que els dos últims exercicis. Les àrees de Producció i Manteniment de Trens i Equipaments són les que han incorporat més nombre de personal. Les incorporacions a l'empresa han estat, com és habitual, amb contractacions de caràcter indefinit.

Convenis de col·laboració i cooperació educativa

S'han signat 30 convenis per a la formació pràctica d'alumnes amb diferents centres públics i privats (instituts d'ensenyament de secundària, Universitat Autònoma de Barcelona, Universitat Politècnica de Catalunya, Universitat de Barcelona i Universitat Ramon Llull).

Formació

Evolució dels paràmetres més significatius
(Línies Metropolitanas)

Dades generals	2002	2003	2004	2005	2006
Nombre d'hores de formació	36.818	39.873	46.370	37.072	37.653
Nombre d'alumnes	2.072	2.376	2.251	2.001	2.621
Nombre de cursos	414	504	438	420	641
Hores formació/agent/any (1)	29,60	32,08	36,60	29,14	30,21
Avaluació dels alumnes (2)	No disponible	4,13	4,09	4,15	4,09
Despeses externes	94.996,44€	115.902€	128.374,68€	185.781,05€	217.820,44€
Subvencions/bonificacions	54.277,67€	63.465,88€	66.809,23€	76.774,06€	65.980,14€

(1) Promig sobre plantilla real

(2) Promig global, sobre 5 punts

En aquests paràmetres se n'hi inclouen dos de caràcter econòmic. El primer fa referència a la despesa externa que es destina a la formació. El segon mostra les bonificacions aconseguïdes amb les aportacions a la Seguretat Social, d'acord amb el nou sistema de subvencions a la formació que ha establert la Fundación Española para la Formación en el Empleo (antiga FORCEM i Fundación Tripartita).

Les accions més remarcables, per àrees, han estat les següents:

ÀMBIT GENERAL I DIVERSOS:

- Formació de formadors per a supervisors de grup de Manteniment i de Producció
- Anglès per a directius, tècnics i administratius
- Quadre de comandament integral (balanced scorecard)
- Curs de Gestió privada infraestructures
- Especialitat en logística de magatzems
- Resposta escrita de reclamacions (reciclatge)
- Control de l'absentisme laboral
- Gestió laboral, nòmines, Seguretat Social i contractacions
- Disseny del Pla de comunicació interna
- Actualització sobre aspectes de jubilacions, prejubilacions i compromisos de pensions
- Diversos cursos per a tècnics (Informàtica Corporativa i Projectes)





PRODUCCIÓ:

- Pla d'actuació d'inspectors.
- Pla d'entrenament permanent per a tot el personal de l'àrea.
- Informació al client en cas d'incidències.
- Cursos teòrics de capacitació professional per a nous maquinistes d'ambdues línies.
- Capacitació d'agents de línia a l'operació del telefèric Olesa-Esparreguera.
- Cursos diversos per a la capacitació als CSE i CAC d'ambdues línies.
- Habilitació a l'operació dels funiculars de Vallvidrera i de Gelida.
- Habilitació de noves hostesses per als trens històrics i visites escolars.
- Utilització de la nova PDA per a la intervenció en ruta.
- Pràctiques per diverses capacitacions i habilitacions.

MANTENIMENT:

- Pla d'actualització de caps i supervisors.
- Capacitació dels nous operaris de manteniment de trens i equipaments.
- Nova auscultadora per a registres de via.
- Nova auscultadora per a registres de catenària.
- Comptaeixos ALCATEL.
- Tecnologia Wireless.
- Manteniment de bitlleters de les MAE (MEI).
- Manteniment de barreres tarifàries AUTOMATIC SYSTEMS.
- Explotació i manteniment d'autòmats programables SCHNEIDER i TAIAN.
- Taller de millora contínua del manteniment correctiu.
- Reciclatge sobre manteniment de l'UT del cremallera de Montserrat.
- Diagnosi amb el nou programari SIVEINES de SEPSA.
- Autorització a la conducció de les locomotores 251 i 254.
- Autorització al moviment de vagonets en vies del dipòsit de Martorell.
- Autorització a la conducció de comandaments del dipòsit de Martorell.



SEGURETAT, PREVENCIÓ LABORAL I MEDI AMBIENT:

- Prevenció de riscos per a tècnics i administratius (curs en la modalitat "online").
- Campanya de pràctiques d'extinció d'incendis.
- Pla d'emergències i d'evacuacions d'estacions i trens (simulacres nocturns del personal de Producció).
- Manipulació segura de carretons elevadors.
- Emmagatzematge de líquids inflamables.
- Actualització en normatives sobre seguretat i salut en obres i construccions.
- Seminari sobre medi ambient.
- Gestió de residus industrials.
- Reciclatge en talls de tensió de catenària.
- Pla d'autoprotecció i emergències en tallers (adreçat a supervisors de Manteniment).
- Seminari sobre drogues i alcohol.
- Curs de responsabilitat social corporativa.
- Formació de nous delegats de prevenció.

4.1.2.2 Relacions Laborals

Eleccions sindicals 2006 a les Línies Metropolitanas

Al tercer trimestre de l'any 2006 s'han celebrat les eleccions sindicals a les Línies Metropolitanas. Així, el dia 21 de novembre de 2006 s'ha constituït el nou Comitè d'Empresa amb la renovació dels càrrecs de president i secretari i les comissions de treball previstes en el Conveni. El nou Comitè d'Empresa ha quedat constituït pels següents representants sindicals: 14 del sindicat UGT, 5 del sindicat CCOO, 2 del sindicat CGT i 2 del sindicat SEMAF. Aquests resultats suposen una variació respecte el de les eleccions anteriors ja que la UGT aconsegueix un representant més i, CCOO i CGT es mantenen i SEMAF en té un menys.

Edició del Conveni Col·lectiu 2005-2010

Aprobat el Conveni Col·lectiu 2005-2010, s'ha fet una edició del document per ser distribuït entre tot el personal.

Aplicació de la nova jornada per a personal tècnic i administratiu

Durant el 2006 s'han acordat les mesures per poder aplicar la nova regulació de la jornada laboral al personal tècnic i administratiu prevista en el Conveni Col·lectiu. Així, durant l'any s'ha aplicat la nova distribució horària que contempla els dimecres, dijous i divendres com a jornada intensiva.

Implantació del nou sistema de control de presència

Durant el 2006 s'ha desenvolupat un sistema de control de presència a través d'una targeta personal i una autenticació mitjançant la lectura d'empremtes digitals.

Per gestionar aquest sistema s'ha redactat una



normativa que regula l'actuació i els procediments a seguir per al control del compliment de la jornada laboral.

Aquest nou sistema de control integra el sistema de marcatge en les aplicacions de gestió de personal.

Demandes laborals. Processos jurídic-laborals

L'any 2006 s'ha caracteritzat per incloure, entre els processos judicials en matèria laboral, els derivats del procediment que es va incoar per la vaga il·legal convocada pel SIMAF el 2005.

Concretament, el gener de 2006, el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya ha notificat la sentència, la qual ratifica la declaració de vaga il·legal obtinguda en primera instància.

Pel que fa a les demandes laborals contra l'empresa, seguint la tendència dels darrers anys continua la preponderància de les demandes individuals en matèria de reconeixements de drets, reclamacions de quantitat, graus d'invalidesa i d'altres, com a demanes desvinculades de les sancions disciplinàries. Cal remarcar el canvi de tendència respecte a anys anteriors, en què els motius de les demandes dels treballadors eren, pràcticament en exclusiva, a causa de sancions disciplinàries contra les quals recorrien.

Durant el 2006 s'ha defensat un total de 17 casos en matèria laboral, dels quals 12 no estaven vinculats a sancions disciplinàries.

4.1.2.3 Prevenció i Responsabilitat Social Empresarial

La política preventiva d'FGC es fonamenta en la protecció de la salut i la seguretat de les persones i del medi ambient. El model adoptat és el de la prevenció integrada en totes les accions, mètodes i procediments de treball i aplicada a tota la línia jeràrquica, la qual cosa fomenta la cultura preventiva i empresarial.

Amb aquestes premisses, les principals actuacions en matèria de prevenció i seguretat han estat les següents:

Pla de Prevenció de FGC

Durant l'any 2006 s'han implantat les accions descrites en el Pla de Prevenció (actualitzacions, avaluacions de riscos, planificació preventiva, formació i informació, etc.), que és el document a l'entorn del qual s'articula l'acció preventiva a l'empresa. El seguiment d'aquest Pla s'ha portat a terme a través del Comitè de Seguretat i Salut.

Plans d'autoprotecció

La comissió de Protecció Civil de Catalunya ha homologat els plans d'autoprotecció següents:

- Complex de Sant Boi
- Complex de Martorell
- Complex de Sarrià
- Complex del COR
- Tren de Vapor (locomotora 209)
- Complex del Telefèric Olesa de Montserrat - Esparreguera

D'altra banda s'han realitzat simulacres d'evacuació d'estacions i trens a les Línies Metropolitanas i a l'explotació de Montserrat.

Protecció contra incendis

S'han realitzat auditories de les condicions de protecció contra incendis als magatzems de Rubí i Martorell.

Auditories internes de seguretat

S'han seguit realitzant visites de seguretat a diferents dependències, instal·lacions i llocs de treball de l'empresa, que enguany s'han centrat especialment en les àrees de Manteniment de Trens i Equipaments.

Aquestes visites, tenen com a objectiu revisar i millorar els aspectes relatius a la seguretat i a la higiene laboral dels centres i les condicions de treball del personal.

Auditoria legal

S'ha dut a terme l'Auditoria Legal del Sistema de Prevenció de Riscos Laborals d'FGC que, d'acord amb la normativa legal vigent, és de caràcter obligatori i s'ha de repetir cada cinc anys. Es trac-



ta d'un estudi sistemàtic, documentat i objectiu que inclou una revisió documental exhaustiva i l'anàlisi de camp, dirigida a verificar la documentació referida.

Les conclusions globals de l'auditoria reconeixen l'eficàcia del sistema preventiu implantat a la Xarxa Ferroviària i als àmbits de Muntanya de FGC i són favorables al compliment de les obligacions establertes en la normativa que regula l'activitat preventiva de les empreses.

Auditories de seguretat a empreses contractades

S'han dut a terme auditories de seguretat i salut laboral a diverses empreses contractades per FGC, per tal de garantir que aquestes compleixen la normativa legal vigent.

Seguretat en la circulació

El comitè de Seguretat en la Circulació, que es reuneix amb una periodicitat bimensual, ha resolt i tancat 11 temes.

Altres accions de seguretat laboral

• S'han fet anàlisis dels accidents de treball ocorreguts per esbrinar-ne les causes, amb la implicació efectiva de tota la línia jeràrquica de FGC, la qual cosa contribueix a augmentar la cultura preventiva de l'empresa i a integrar la prevenció en la gestió de l'empresa.

• S'han dut a terme accions de formació i informació sobre riscos laborals i plans d'autoprotecció, adreçades al personal de nou ingrés, promoció o canvi de lloc de treball, així com en cas de modificació de les condicions de treball.

• S'han inclòs sessions específiques en matèria de seguretat i actuació en situació d'emergència, en el marc dels plans d'entrenament permanent del personal de Producció.

• El Comitè de Seguretat i Salut, que es reuneix amb una periodicitat bimensual, ha resolt i tancat 38 temes. Els Comunicats de Riscos (CR) han contribuït a poder plantejar en els Comitès de Seguretat i Salut únicament els temes que no s'havien pogut resoldre prèviament mitjançant els CR. S'han presentat un total de 60 CR dels quals se n'han solucionat 59.

Vigilància de la salut

• S'han continuat realitzant reconeixements mèdics, una part dels quals correspon als reconeixements mèdics periòdics voluntaris, importants pel que fa a l'aspecte preventiu i de promoció de la salut.

• S'han seguit valorant els criteris d'aptitud mèdica i laboral en els llocs de treball que bàsicament tenen relació amb la seguretat en la circulació i/o la seguretat laboral, mitjançant reconeixements mèdics i proves psicotècniques. També s'han seguit realitzant estudis epidemiològics per tal de garantir un alt nivell de seguretat i salut laboral.

• S'han continuat realitzant accions de promoció de la salut, assistència mèdica i primers auxilis.



Pla contra els riscos derivats del consum d'alcohol i drogues

Durant el 2006 s'ha desenvolupat el Pla d'Acció i Prevenció contra els riscos derivats del consum d'alcohol i drogues per millorar la salut i la qualitat de vida de tot el personal, que es va presentar a final de 2005.

Les accions han anat dirigides a reduir les causes i les conseqüències del consum de drogues i alcohol en el medi laboral, amb atenció especial a les accions preventives, assistencials, rehabilitadores i correctores. Així, s'ha establert un seguit de mesures en relació al compliment de les normes de seguretat pel que fa a llocs de treball relacionats amb la conducció de màquines de transport ferroviari, el control de tràfic centralitzat, les subestacions, les estacions i tothom que tingui funcions relacionades amb la seguretat.

Amb aquest Pla, l'empresa ha fet un pas endavant en la seguretat del servei que es dona, vetllant per la salut laboral dels treballadors, prevenint i reduint al màxim la possibilitat d'accidents laborals i millorant el risc d'accidents, a més de vigilar pel compliment estricte de la legalitat.

Accidentalitat laboral

S'ha produït un total de 55 accidents de treball amb baixa, la qual cosa representa un lleuger increment respecte de l'any anterior. L'índex de freqüència ha estat de 22,7 i l'índex de gravetat ha estat només de 0,56, la qual cosa indica el caràcter lleu dels accidents.

Col·laboracions amb altres institucions

Cal remarcar les següents:

- Protecció Civil i Bombers de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Barcelona, en l'elaboració de plans d'actuació en situació d'emergència.
- Participació en el denominat Grup 4 de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya, sobre seguretat en els túnels ferroviaris i de carretera.

Pla d'acció de Responsabilitat Social Empresarial

S'ha començat a treballar un programa en el què estan representades totes les àrees d'FGC i en l'elaboració d'un Pla d'Acció que estableixi i prioritzï quines hauran de ser les línies d'acció a desenvolupar.

Com a base d'aquest programa s'ha partit de la identificació de totes les accions que es realitzen a FGC i que tenen a veure amb el concepte de responsabilitat social, juntament amb una recerca de les millors pràctiques de responsabilitat social entre una selecció d'empreses del sector i d'altres empreses que poden servir com a referència.

Pacte Mundial de les Nacions Unides

FGC està adherida al Pacte Mundial de les Nacions Unides, una iniciativa de caràcter voluntari d'àmbit internacional, que estableix un marc de treball per promoure un desenvolupament de

caràcter sostenible i una bona ciutadania corporativa a les empreses, sota els auspicis de les Nacions Unides.

Amb aquesta adhesió, FGC s'ha compromès a donar suport i avançar, dins de la seva àrea d'influència, als 10 principis del Pacte, els quals es refereixen als drets humans, els drets laborals, la protecció de l'entorn i les pràctiques anticorrupció.

Agenda 21. Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat

L'Agenda 21 és un programa de les Nacions Unides per promoure el desenvolupament sostenible que, a Barcelona, s'articula dins del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat, una iniciativa promoguda pel Consell Municipal de Medi Ambient i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Barcelona. FGC és part signant del Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat i, en la mesura de les possibilitats, participa en les seves activitats.





4.1.3. INVERSIONS REALITZADES

Com a fruit de les inversions portades a terme, tant per la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, com directament des de FGC, s'han fet diverses millores de les infraestructures i les instal·lacions.

4.1.3.1. Línia Barcelona–Vallès

Principals actuacions del Pla Director d'Infraestructures (PDI)

Realitzades a càrrec de l'empresa GISA:

- **Perllongament del Metro del Vallès a Terrassa.**

Aquesta actuació, actualment en construcció, perllongarà la línia Barcelona–Vallès fins a Terrassa i crearà tres noves estacions a la ciutat que donaran accés a la zona universitària i al barri de Can Roca i permetran l'intercanvi amb RENFE. En la primera fase del perllongament, l'actuació contempla la construcció de 1.400 m de nou traçat.

Edificis i altres construccions

- **Millores a Les Planes**

S'ha col·locat una bardissa adossada a tot el llarg del tancament metàl·lic d'aquesta estació per tal d'apaivagar visualment i acústica l'impacte del pas del tren. Paral·lelament s'ha col·locat un nou paviment modular amb una peça de vorada d'andana juntament amb nou mobiliari (bancs). Finalment s'ha ampliat la marquesina de protecció de la barrera tarifària.

- **Nova pavimentació a Les Fonts**

S'ha col·locat un nou paviment modular amb una peça de vorada d'andana juntament amb nou mobiliari (bancs).

- **Millora dels menjadors de Sarrià**

S'han ampliat els menjadors del personal d'estació de Sarrià amb l'objectiu de millorar-ne l'estat i els serveis.

Instal·lacions tècniques

- **Enclavament de Mira Sol**

S'ha realitzat el trasllat de l'enclavament de Mira Sol a una sala del primer pis de l'edifici de l'estació. També s'ha canviat l'enclavament de mòduls geogràfics per un enclavament electrònic.

- **Fibra òptica entre Sarrià i Sant Cugat**

S'ha instal·lat un cable de 128 fibres òptiques monomode, entre les estacions de Sarrià i Sant Cugat.

- **Nou sistema de detecció d'intrusions a La Bonanova**

S'ha instal·lat un nou sistema de detecció d'intrusió a la sortida d'emergència d'aquesta estació. Són detectors sísmics col·locats a les tres portes d'accés a les andanes i també a la porta d'accés al carrer. També s'ha instal·lat un detector volumètric a la zona d'accés de cada porta. Aquest sistema inclou una alarma connectada al CSE.

- **Topalls a Plaça Catalunya i Reina Elisenda**

S'han instal·lat topalls hidràulics a les vies 1, 2, 3, 4 i 5 de l'estació de Pl. Catalunya i a les dues vies de Reina Elisenda. Aquests topalls són capaços d'absorbir l'energia de l'impacte d'un tren a 7 Km/h.

- **Nou WC a Av. Tibidabo**

S'ha adaptat el lavabo d'aquesta estació per a l'ús dels viatgers. És accessible per a tothom i és controlat per una porta telecomandada.

4.1.3.2. Línia Llobregat–Anoia

Principals actuacions del PDI

• Soterrament de la línia a Pallejà

Les obres de soterrament inclouen la nova estació soterrada amb andanes laterals i totalment adaptada a PMR. També inclouen la instal·lació i posada en funcionament dels equips de senyalització, enclavaments i telecomandament corresponents al soterrament i desdoblament de la via compresa entre l'estació de Pallejà i l'inici de la doble via a la banda de Sant Andreu de la Barca.

• Desdoblament de via entre el Palau i Martorell–Enllaç, per Martorell–Central

Ha culminat l'execució dels treballs de desdoblament de la via entre les estacions del Palau i Martorell–Enllaç, i la construcció d'una nova estació a Martorell–Central, que servirà d'intercanviador amb RENFE. Ja està en servei el tram entre el Palau i Martorell–Vila i a partir del segon trimestre de 2007 també entrarà en servei la nova estació de Martorell–Central.

• Desdoblament i soterrament de la línia a Sant Andreu de la Barca

S'han efectuat les actuacions necessàries per a la urbanització dels espais afectats per les obres de desdoblament i soterrament de la línia d'FGC a Sant Andreu de la Barca.

Edificis i altres construccions

• Nou vestíbul a l'estació d'Almeda

S'ha construït amb l'objectiu de facilitar l'accés a l'estació i adaptar-la a PMR. Disposa d'una barrera tarifària adaptada a PMR, escales mecàniques, fixes i ascensors en tots els accessos.

• Supressió de passos a nivell

Durant el 2006 s'ha continuat amb el programa de supressió de passos a nivell a la línia. S'ha suprimit el pas 183 (PK 48,435) a Castellbell, el pas a nivell 30 (PK 13,881) de Vallbona, els 56 i 57 (PK 24,424 i 23,762) a Masquefa, els passos a nivell 21 i 32 (PK 7,804) a Callús, els passos 78 i 80 (PK 33,478 i 33,753) a Sant Esteve Sesrovires, el 201 (PK 53,736) a Castellsal i, finalment, el pas a nivell 60 (PK 25,280) a Masquefa.



Passos a nivell

(excepte les travesseres del ramal del port)

	2002	2003	2004	2005	2006
Trams amb servei de viatgers	19	18	18	15	9
Ramals de mercaderies	9	5	3	3	1
Total	28	23	21	18	10
Dels quals són públics	12	12	11	9	6



- **Tancament a Plaça Espanya**

S'han instal·lat dues tanques metàl·liques a la zona d'entrada a la sala d'alta tensió i a la zona dels lavabos dels maquinistes.

- **Obres de l'AVE a Gornal**

S'han realitzat injeccions de *superjetgrouting* per millorar el terreny per sota del qual discorre el túnel de l'AVE.

- **Obres d'adaptació per al transport de mercaderies de SEAT**

El mes de desembre han començat els treballs per garantir el gàlib d'implantació d'obstacles de la línia L-A des del Port de Barcelona fins a la factoria SEAT de Martorell per permetre el pas dels trens nous de mercaderies.

- **Tancament de l'estació d'Abrera**

Inclouen les actuacions necessàries per a l'adaptació de l'estació d'Abrera al Pla

d'Estacions d'FGC, l'apantallament acústic de les andanes i la instal·lació d'ascensors a la passarel·la per a vianants existent.

- **Nova estació Europa / Fira**

Continuen els treballs de construcció d'una nova estació a L'Hospitalet de Llobregat, l'estació Europa / Fira, que tindrà interconnexió amb la futura línia 9 del Metro. Es troba situada entre les estacions d'Ildefons Cerdà i Gornal i és previst que entri en servei al llarg de l'any 2007.

- **Nova estació Martorell-Central**

Els treballs de construcció de la nova estació, que funcionarà com a intercanviador amb Renfe, inclouen la construcció d'una pas inferior per a vianants.

- **Nova marquesina a Sant Esteve Sesrovires**

S'ha construït una nova marquesina amb l'objectiu de millorar les condicions d'espera dels clients a les andanes de la via 2.

Instal·lacions tècniques

- **Superestructura de via i catenària entre Martorell i Olesa**

S'ha treballat en la superestructura (via i catenària) en doble via entre Martorell i Olesa de Montserrat. Aquesta actuació també inclou la reordenació dels serveis ferroviaris d'FGC, com ara l'alimentació a 6 kv de les estacions per un nou prisma de cablejats.

- **Interconnexió de subcentrals**

S'ha establert una interconnexió amb mitja tensió a 25 kv entre les subcentrals de Martorell, Olesa i Monistrol de Montserrat, garantir el subministrament elèctric de tracció a 1.500 Vcc.

- **Fibra òptica entre Plaça Espanya i Martorell-Enllaç**

S'ha instal·lat un nou cable de 128 fibres entre Pl. Espanya i Martorell-Enllaç, per garantir les possibles ampliacions internes tipus WI-FI i les demandes de tercers.

- **Ventilació a Plaça Espanya**

S'ha instal·lat una ventilació complementària per tal de reforçar el flux d'aire existent en el tram

de doble túnel de via única entre PK 1,000 i el PK 1,200. D'aquesta manera es facilita la sortida de fum.

4.1.3.3. Àmbit general de la Xarxa Ferroviària

Edificis i altres construccions

- **Nou edifici d'oficines corporatiu**

El mes de juliol s'han iniciat els treballs de construcció del nou edifici corporatiu als terrenys dels antics tallers de Sarrià.

- **Pla d'aparcament per a bicicletes**

S'han col·locat 240 suports de dues places per aparcar bicicletes per complementar i millorar l'oferta d'aparcaments en totes les estacions de les dues línies d'FGC.

- **Immobilitzat immaterial**

• **Millores en la infraestructura tecnològica**
La migració a la nova versió de SAP MySAP ERP 5.0 i el canvi de la base de dades (ORA-

CLE) són algunes de les actuacions per tal de millorar els processos interns de negoci i evitar l'obsolescència tecnològica.

- **Seguretat informàtica: Més de 8 milions d'atacs externs**

Ha augmentat de forma considerable l'anomenat correu brossa (SPAM) i de correus amb virus, amb més de 8 milions d'atacs, la qual cosa representa el 97% de tots els correus rebuts.

- **Nou centre de comandament integrat**

Al llarg de l'any s'han desenvolupat els estudis i projectes per al disseny del futur centre de comandament de les dues línies metropolitanes que es trobarà ubicat a Rubí. De moment es troba en curs de realització la Fase I: Adequació del centre de comandament de B-V per garantir la continuïtat del servei i l'adaptació als creixements de les línies, ampliacions del servei i/o nous models de funcionament, superant l'actual obsolescència tecnològica del CTC de Sarrià.

- **Implantació d'eines de gestió documental en la nova intranet**

S'han començat a realitzar els primers projectes de gestió documental gràcies a la plataforma tecnològica que ofereix la nova intranet corporativa. Entre aquests projectes cal remarcar la gestió de comitès i programes, la gestió de la documentació del servei, la gestió documental d'exploració i la gestió documental de projectes.

- **Adequació de processos empresarials**

Ha continuat l'adaptació del funcionament en diversos processos empresarials per tal de garantir i millorar l'eficiència:

- **Accions adreçades a adequar-nos als canvis de la legalitat vigent:**

Implantació de les mesures de descentralització de comandes amb motiu de l'adaptació dels procediments de contractació a la llei 2/2000.

Implantació del mòdul de gestió de despeses de

viatge que incorpora el SAP.

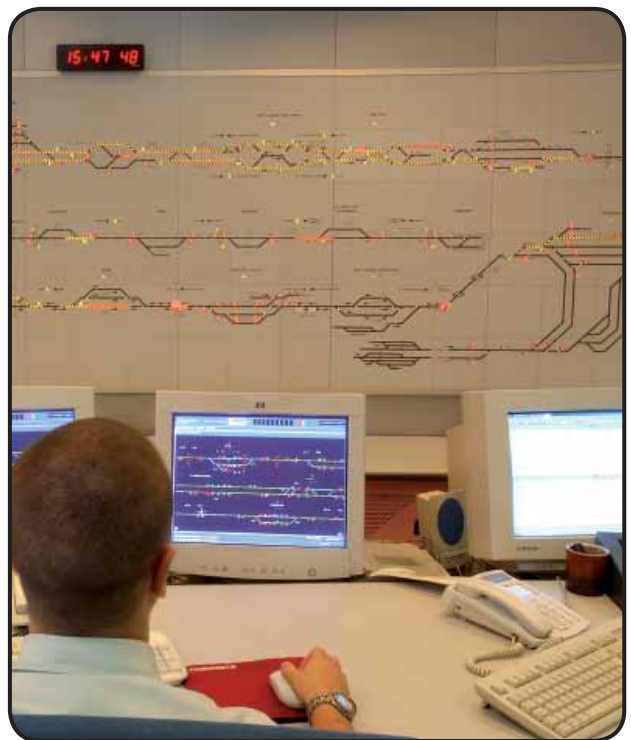
Adaptació de la nòmina a la nova legislació.

- **Millores en els quadres de comandament i planejament empresarial:**

Estadístiques de costos de Manteniment.

Quadre de comandament de les reclamacions del servei.

Implantació de la Cartera d'Actuacions com a base del planejament empresarial.





Milliores per a l'explotació i/o operació del servei

- **Implantació del sistema AGIL:**

S'ha desenvolupat el nou sistema per a l'Assistència a la Gestió d'Incidències en la Línia (AGIL). L'objecte d'aquest nou sistema és coordinar les actuacions i facilitar el seguiment dels procediments d'actuació definits per a situacions d'incidència.

- **Millora del servei de pagament amb targeta de crèdit:**

Aquesta nova versió evita l'oblit freqüent de les targetes de crèdit i millora l'atenció als clients.



Pla de reposició d'actius

• Nova generació de MAE

S'ha desenvolupat la nova màquina autoexpendedora MAEv2. Es tracta d'una màquina de darrera generació que té com a objectiu substituir de manera progressiva les MAE actuals, mantenint el mateix disseny i millorant les funcionalitats actuals.

• Nou SIC

S'ha realitzat com a prova pilot a les estacions de Sarrià i Sant Cugat, la instal·lació de les primeres pantalles de 32" en format 16:9 i amb tecnologia TFT, que millora notablement les condicions de lluminositat i visió.

• Control del frau

Amb l'objectiu de millorar la productivitat s'ha posat en servei una eina que permet els intervenors tramitar les percepcions mínimes a través de PDA connectades a un sistema WI FI. Aquestes PDA incorporen les dades automàticament en el sistema de gestió per tal de garantir la tramitació ràpida d'aquelles percepcions que no són abonades de manera automàtica.

RESUM D'INVERSIONS DE FGC A LES LÍNIES METROPOLITANES (MILERS D'EUROS)

Aplicació dels fons

Dotació

Terrenys i béns naturals	0,00
Edificis i altres construccions	6.280,83
Maquinària, instal·lacions i utilatge	23.561,51
Material de transport	15.873,54
Mobiliari i estris	167,65
Equips de procés de dades	1.272,64
Altres immobilitzat material	664,92
Immobilitzat immaterial	2.477,93
Altres d'immobilitzat	4.701,00
Amortització de crèdits	

Total

55.000,00

Origen dels fons

Dotació

Amortitzacions	32.317,93
Aportacions Generalitat de Catalunya	22.682,07

Total

55.000,00



RESUM D'INVERSIONS DE FGC EN INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES

Aplicació dels fons

Dotació

Terrenys i béns naturals	00,00
Edificis i altres construccions	00,00
Maquinària, instal·lacions i utilatge	00,00
Material de transport	1.049,78
Mobiliari i estris	00,00
Equips de procés de dades	00,00
Altres immobilitzat material	00,00
Immobilitzat immaterial	224,94
Altres d'immobilitzat	00,00
Amortització de crèdits	4.431,00
Total	5.705,72

Origen dels fons

Amortitzacions	00,00
Aportacions Generalitat de Catalunya	5.705,72
Préstec	
Transferència de capital	274,72
Total	5.705,72

4.1.5. LES RELACIONS EXTERNES I LA COMUNICACIÓ

Des de l'àrea de comunicació s'ha mantingut el contacte continuat amb mitjans de comunicació i s'han atès totes les peticions d'informació en referència a les activitats de les diferents unitats de negoci de l'empresa, així com altres temes relacionats amb FGC.

Repercussió en mitjans de comunicació

- Xarxa Ferroviària ha aparegut un total de 920 vegades en premsa escrita. Aquesta informació ha estat llegida per 166.519 lectors aproximadament.
- Del nombre total d'informacions aparegudes en premsa, 507 són positives, 274 neutres i 139 negatives.
- La línia Barcelona-Vallès ha tingut una repercussió de 496 informacions, en segon lloc la línia Llobregat-Anoia ha aparegut en 264 informacions i, finalment, la línia Lleida-La Pobla de Segur ha tingut una repercussió de 160 notícies.

Paral·lelament, s'han executat diferents accions de comunicació amb l'objectiu de promocionar, publicitar i reforçar la imatge corporativa de FGC des de diferents vessants, entre les quals cal remarcar:

- Presentació del projecte de renovació urbana i dels nous edificis d'FGC als terrenys del antic tallers d'FGC de Sarrià a càrrec del conseller de PTOP, Joaquim Nadal i l'alcalde de Barcelona, Joan Clos.
- Inauguració del nou vestibul de l'estació d'Almeda a la línia Llobregat-Anoia.
- Visita del president de la Generalitat de Catalunya, Pasqual Maragall, i presentació de la renovació de la línia de FGC Lleida-la Pobla de Segur.
- Presentació del sector Ferroviari dins del Saló Internacional de la Logística.
- Coordinació dels actes commemoratius del 75è aniversari del cremallera de Vall de Núria i visita



del president de la Generalitat, Pasqual Maragall a Vall de Núria.

- Presentació dels Campionats Mundials d'Snowboard a La Molina.
- Celebració del centenari del Funicular de Vallvidrera.
- Roda de premsa de presentació de les noves tecnologies a FGC.

També s'han editat diversos fulls informatius per als clients, s'han organitzat actes i inauguracions i s'ha assistit a fires de diferents sectors, com el Saló Internacional de Turisme de Catalunya (SITC), la Festa del Club Súper 3 al Palau Sant Jordi i la 44a edició del Saló de la Infància i la Joventut.

Campanyes

S'han realitzat diverses campanyes de promoció de les diferents unitats de negoci de FGC i de les diferents activitats que s'han dut a terme al llarg de l'any. D'entre les campanyes més remarcables hi ha les següents:

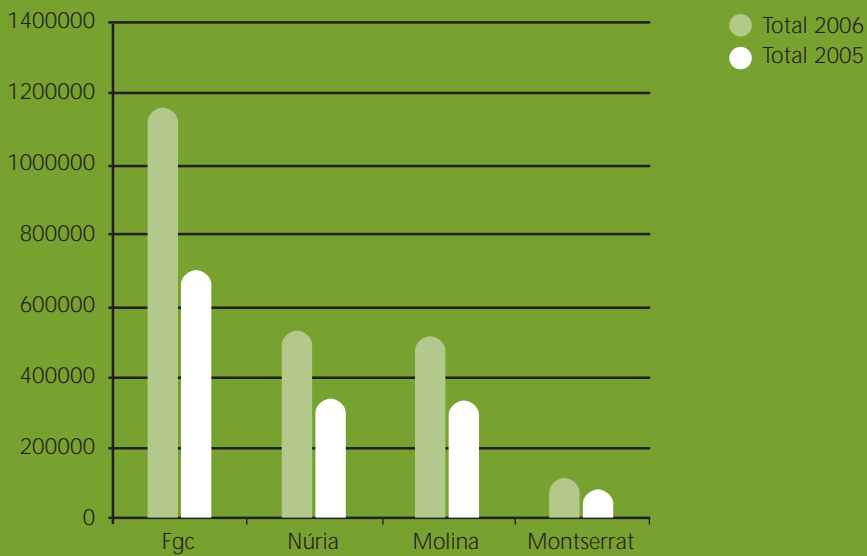
- Llibre de Miquel Martí i Pol per Sant Jordi i llibre de poesies per la Diada Nacional de Catalunya.
- Campanya per a la commemoració del 75è aniversari del cremallera de Núria.

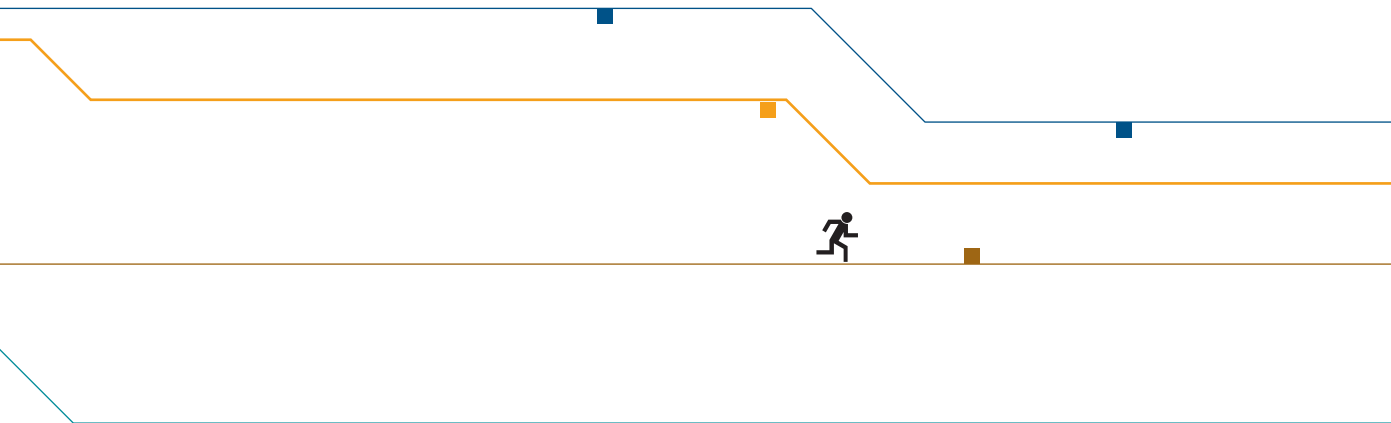




FGC a Internet

- S'ha obtingut el domini d'internet ".cat", com a domini de referència de totes les pàgines web corporatives. Així mateix, des del mes de març ja s'utilitza la denominació ".cat" per a totes les adreces de correu electrònic.
- Per primera vegada el website d'FGC ha arribat al milió de visites anuals, un 60,5% més que l'any anterior. Cal remarcar que els webs de Vall de Núria i La Molina han superat el mig milió de visites anuals amb increments significatius de més del 64% respecte de l'any anterior.





Senyalística

- Pel que fa a unitats de transport, s'ha realitzat la senyalització de reforç per a interfons de seguretat en totes les UT; s'ha dissenyat una nova senyalització per a seients reservats que reforça la seva presència i també la nova senyalització per a l'itinerari 49.2 en substitució del S7.

- Quant a estacions, s'ha dissenyat la nova senyalització que prohibeix fumar a totes les instal·lacions d'FGC; s'ha creat la nova senyalització per a l'itinerari 49.2 en substitució del S7; s'han preparat els diferents projectes de senyalització d'adaptació a PMR i tancaments tarifaris a les estacions; s'ha creat una senyalització que millora la identificació dels agents d'estacions amb nova uniformitat i tòtems de reforç als PIE). També s'han creat plafons informatius específics per a les obres de Provença.

- S'ha creat una nova senyalització dels trens directes a Montserrat.

- S'ha redactat el projecte de senyalització de totes les estacions de la Línia Lleida – La Pobla de Segur.

- S'ha instal·lat la senyalització de seguretat per a esquiadors a les pilones dels remuntadors de Vall de Núria.

- Finalment a La Molina s'ha creat tota la senyalització del nou edifici de serveis i de les noves oficines a l'edifici del Telecabina

Imatge

- S'ha actualitzat el manual de la identitat corporativa d'FGC, que inclou el nou logotip corporatiu actualitzat.

- S'ha creat el disseny del contingut gràfic dels nous monitors SIC a les estacions de Sant Cugat i Sarrià.

- S'ha dissenyat el model de bitllets per a les PDA d'intervenció.

- S'ha dissenyat la imatge de la nova targeta de control de presència per als treballadors d'FGC.

- S'ha editat el nou llibre d'estil per a les reclamacions.

- S'ha dissenyat la imatge de les noves MAE i la retolació pertinent.

- S'ha treballat la identitat corporativa de les activitats turístiques "El mirador de la natura" a la línia Lleida – La Pobla de Segur.

- S'ha redactat el nou manual de benvinguda per als nous treballadors de Vall de Núria i La Molina.

- S'ha creat tota la imatge gràfica del 75è aniversari del cremallera de Núria (logo, banderoles urbanes, bitllet commemoratiu, regals, lones decoratives, invitacions...).

- S'ha treballat en la imatge corporativa de la Copa el Món 2008 i dels Campionats d'Snowboard 2011 de La Molina.

- S'ha creat el nou logotip per a la Central de Reserves de La Molina



El Tren de l'Ensenyament

L'any 2006 ha continuat amb èxit el programa pedagògic «El Tren de l'Ensenyament», un programa pensat per al coneixement i foment del transport públic i del tren com a tal.

Un total de 26.050 nens i nenes de diferents nivells educatius han treballat i gaudit dels materials i les activitats educatives que ofereix el programa escolar al Centre Operatiu de Rubí, al CTC de Sarrià i en les circulacions del tren de vapor, en les quals han participat 9.665 nens i nenes.

Dins de la mateixa línia pedagògica, el 2006 FGC ha seguit formant part de:

- Consell de Coordinació Pedagògica de l'Institut Municipal d'Educació de Barcelona (IMEB).
- Plataforma Tècnica de Coordinació dels Camins Escolars del mateix IMEB.
- Consell d'Entitats Ciutat i Escola de l'Ajuntament de Sabadell.
- S'ha entrat a formar part del Consell Pedagògic Terrassa Educa de l'Ajuntament de Terrassa

Es mantenen contactes amb el Departament d'Educació:

- Direcció General d'Ordenació Educativa, Servei d'Ordenació Curricular.

- Direcció de Formació Professional.

- Àrea del Pla per a la Llengua i Cohesió Social.

S'ha assistit al taller de la UITP a Venècia sota el lema "Kids, on board! Sustainable mobility is your future".



4.2 La Molina

4.2.1. EL CLIENT I EL SERVEI

Visitants: el nombre total de visitants ha estat de 254.782, la qual cosa significa una disminució de gairebé el 5,77% respecte de la temporada anterior, com a conseqüència d'un mes de desembre climatològicament atípic.

Per altra banda cal remarcar la consolidació del nombre de visitants de l'estació a l'estiu, amb 15.934 usuaris al Telecabina Alp 2500, la qual cosa suposa un augment de més del 8,8% respecte de la temporada anterior.

- **Coll de Pal:** s'ha continuat amb l'explotació del telesquí de la zona. La temporada ha començat el 3 de desembre de 2006 i ha finalitzat el 4 d'abril, amb un total de 12.734 pujades.

Activitats: per tal de donar dinamisme a l'estació de muntanya i millorar-ne l'atractiu, s'han dut a terme diverses activitats entre les quals cal remarcar:

- Les curses i competicions des del primer dia de l'any, que engloben tots els estils, categories i nacionalitats.

- S'han potenciat les activitats d'estiu un any més amb la climatització de la piscina, canopy, circuit d'orientació, nordic walking, bike park, hípica, caiacs i canoes, pista de bitlles, pista de patinatge i rutes 4x4.

Nous serveis:

- S'ha potenciat l'snowpark de la pista Trampolí, amb un gran nombre de competicions i exhibicions.

4.2.1. PLA DE VIABILITAT I PRINCIPALS INVERSIONS

En execució del Pla de Viabilitat, durant el 2006 s'han dut a terme un seguit d'actuacions:

Sector del Pla d'Anyella

S'ha executat la part més substantiva de les inversions previstes:

- S'ha instal·lat un telecadira desembragable de 6 places, amb una capacitat per a 3.000 esquiadors/hora.



- Nova sala de màquines per a la producció de neu, amb una xarxa de conduccions i canons. S'han instal·lat 38 canons, amb una longitud d'innivació de 3.100 m i una superfície de 9 hectàrees.
- S'ha instal·lat un dipòsit regulador de 5.000 metres cúbics de capacitat per acumular aigua procedent de diferents dipòsits (superficials o de pous, actuals o futurs), i facilitar la producció de neu.
- Remodelació de les pistes Alabau i Pedró com a conseqüència de la instal·lació de nous canons de neu compartits. S'ha ampliat la pista Corriols on s'ha instal·lat 1.200 metres quadrats de paravents.
- S'ha construït el nou edifici tècnic del Pedró, semisoterrat per encabir-hi l'equipament elèctric de baixa tensió, la sala de bombes de producció de neu i el nou centre de transformació elèctric.

Edifici de serveis a Muntanya Sagrada

Ha entrat en funcionament el nou edifici de 1.100 metres quadrats, amb una prestació de serveis que incideix directament en la qualitat de l'atenció al client:

- Clínica
- Taquilles
- Lavabos a peu de pistes
- Lloguer d'esquis
- Plaça de neu de 1.000 m quadrats
- Zona coberta per a picnic

Innivació artificial

Han continuat els treballs iniciats el 2005, relatius als protocols de gestió de l'aigua i l'excavació de dos pous de prospecció a la zona del Pedró. També s'ha fet un estudi geològic al Pla d'Anyella i un pou d'explotació al Pedró. Enguany s'han recuperat 26.000 metres cúbics de capacitat d'explotació del llac de Prat Agre.

Parc de neu a Coll de Pal

S'han realitzat les següents accions:

- Continuació de l'explotació del domini esquiable
- Canvi del grup electrogen
- Estudi del nou traçat del Telecabina
- Avantprojecte d'aparcament de vehicles a la cota 2.100.
- Conveni d'explotació hivernal 2006-2007 de la carretera d'accés per part de la Diputació de Barcelona.

Restauració mediambiental

S'han continuat les millores al patrimoni forestal amb la neteja d'arbres i arbusts a la zona de les canals de Torrent Roig. També s'ha completat les sembres de totes les pistes i la plantació de 240 pins negres.





RESUM D'INVERSIONS A LA DIVISIÓ ESTACIÓ DE MUNTANYA LA MOLINA (milers d'euros)

Aplicació dels fons

	Dotació
Noves instal·lacions zona Alabaus	5.854,42
Renovació edificis	217,77
Renovació/manteniment de remuntadors, neu artificial, vehicles i maquinària	166,79
Renovació informàtica i telecomunicacions	41,50
Renovació/manteniment aparcaments i senyalització	28,47
Millora de pistes i patrimoni natural	208,24
Immobilitzat immaterial	132,06

Total **7.742,00**

Origen dels fons

	Dotació
Aportacions Generalitat de Catalunya	7.742,00

Total **7.742,00**



4.2.3. LES PRINCIPALS REALITZACIONS

Copa d'Europa Masculina

El mes de febrer ha tingut lloc per primera vegada dues proves d'eslàlom gegant i eslàlom especial de la Copa d'Europa d'Homes, amb un gran èxit de participació i organització.

Atorgament de la celebració de dues proves de la Copa del Món d'Esquí Alpí al 2008 dels Campionats del món d'Snowborad el 2011

Durant el congrés anual de la FIS a Portugal, s'atorga a La Molina la celebració d'aquests dos grans esdeveniments.

4.2.4. ELS RECURSOS HUMANS

Plantilla

La plantilla mitjana ha estat de 58,41 persones, de les quals 19,68 són fixes i 38,74 temporals.

Evolució de la plantilla	2002	2003	2004	2005	2006
Plantilla mitjana total	54,75	56,79	56,66	57,05	58,41

Tal com preveia el Conveni Col·lectiu de les Explotacions de Muntanya, el 2006 s'ha implantat un nou sistema de classificació professional.

Formació:

L'evolució de l'activitat formativa a la Molina durant el darrer quinquenni ha estat la següent:

Dades generals	2002	2003	2004	2005	2006
Nombre de cursos	16	51	10	18	33
Nombre d'alumnes	284	8	50	120	370
Nombre d'hores de formació	1.130	1.340	1.342	1.780	2.694

Les accions més rellevants de l'any 2006 han estat les següents:

- Curs general de prevenció d'accidents, sessions de prevenció de riscos del lloc de treball.
- Gestió ambiental (ISO 14001).
- Diversos cursos sobre aplicacions ofimàtiques i disseny de pàgines WEB.
- Salvament, socorrisme i primers auxilis, seguretat en muntanya.
- Formació específica per al nou responsable d'Administració de La Molina.
- Accions formatives diverses per pistes i personal de l'estació d'esquí; recerca en allaus, neu artificial, nivometeorologia, reciclatge tècnic, operatiu, seminaris de l'ACEM, etc.
- Formació tècnica per al personal de manteniment: hidràulica, pneumàtica, soldadura, cablejat de tracció, màquines trepitjaneu, etc.





4.2.6. PREVENCIÓ I SEGURETAT

Seguretat Laboral

- Formació sobre l'avaluació de riscos del lloc de treball i de les mesures preventives aplicables als riscos identificats, impartida al personal de nou ingrés.
- S'han realitzat simulacres d'evacuació dels telecadires en situació d'emergència.
- El Comitè de Seguretat s'ha reunit periòdicament al llarg de l'any i ha realitzat diferents visites de seguretat.

Vigilància de la Salut

En el marc de la vigilància de la salut, s'han realitzat reconeixements mèdics específics, en funció dels riscos definits per a determinats llocs de treball, i reconeixements mèdics voluntaris, de caràcter general.

4.2.7. LES RELACIONS EXTERNES I LA COMUNICACIÓ

- La Molina ha aparegut 478 vegades en premsa escrita. Aquesta informació ha estat llegida per 145.145 lectors aproximadament.
- Del nombre total d'informacions aparegudes en premsa, 377 són positives, 94 neutres i 7 negatives.

- Per ordre d'importància, les notícies amb més repercussió han estat les referents a la Copa d'Europa d'Esquí per a Discapacitats, al Forfet únic i a Pirena.
- Per difondre les activitats més rellevants que s'han dut a terme a l'estació, s'han tramès diverses notes de premsa i s'han fet insercions publicitàries a la premsa local i comarcal i també en revistes especialitzades del sector de muntanya i esquí.
- En l'àmbit de les publicacions s'han editat els fulletons habituals de les temporades d'estiu i d'hivern, així com una nova guia de pistes i serveis.
- S'han fet múltiples accions de promoció amb l'objectiu de potenciar les ofertes de l'estació en clubs d'esquí, i s'ha ofert bitllet de tren + bus + forfait + abonaments d'hotel, amb molt bona resposta per part dels clients.
- En l'àmbit de les fires, la Molina ha estat present en un total de 10 fires, d'entre les quals cal esmentar: Exponeve (Lisboa), Nivàlia (Barcelona), Feria Esquí & Montaña (Madrid), Feria Ski Mountain (València) i Saló Internacional de Turisme de Catalunya (SITC).



4.3 Vall de Núria

4.3.1. LIQUIDACIÓ DE LA SOCIETAT FERROCARRILS DE MUNTANYA DE GRANS PENDENTS, SA

El 6 de juny es diposita al Registre Mercantil de Barcelona la documentació d'arxiu de la societat Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendants SA: llibres d'actes, històric de personal i informació econòmica i tributària dels darrers sis anys. El 19 de juny s'eleva a escriptura pública la dissolució i liquidació de la societat.

4.3.2. EL CLIENT I EL SERVEI

Visitants: el nombre de visitants de Vall de Núria d'aquest any 2006 ha estat de 280.808. Cal tenir present que per les necessitats de les obres de construcció del camí d'accés al túnel del Roc del Dui, s'ha tancat el servei comercial del cremallera del 2 d'octubre al 30 de novembre.

El mes de desembre no ha estat bo per a l'estació d'esquí, i només s'ha pogut obrir amb neu artificial, la qual cosa ha suposat tancar l'any amb 32.174 forfets venuts l'any 2006. El 95% d'esquiadors han llogat material d'esquí, una xifra en augment any rere any.

Activitats: dins de la política d'organitzar activitats que donin valor afegit a l'estació, s'han fet les activitats tradicionals que ja formen part del costumari de la vall, com són les festes populars,

els esdeveniments de caràcter religiós, el cicle de concerts o les activitats d'hivern i se n'han fet d'altres que aporten unes noves expectatives. Entre aquestes cal remarcar els concerts de piano al saló de l'Estatut, les xerrades de sobretaula, els balls a la fresca, els esmorzars de pastors, així com les diferents exposicions itinerants com: Projectes Vius, Som Aigua, Centrals Hidroelèctriques, els inicis de l'esquí a la vall de Ribes i Camprodon 1907-1930, exposicions de pintura i escultura d'Eudald Serra i la de fotografia d'Antoni Anguera.

Dins del marc del 75è aniversari del cremallera de Núria s'han programat un seguit d'activitats lúdiques i esportives com el Cicle e Cinema de Muntanya, concerts de música a Queralbs, Ribes de Freser i Vall de Núria, així com el muntatge del tren petit de Vall de Núria a l'esplanada del Santuari.





Nous productes: Dins de l'efemèride de la commemoració del 75è aniversari del cremallera, s'ha organitzat una campanya de promoció per a les Núries i els Gils, amb l'objectiu que viatgessin tot l'any gratuïtament, amb el cremallera. S'ha creat el nou producte de " Viatge amb el cotxe saló" , s'ha creat un espai especial al web de Vall de Núria dedicat al 75è aniversari, amb tota la informació dels actes, imatges, vídeos i també s'ha produït un DVD amb contingut documental sobre els orígens del cremallera, les característiques del traçat i els equipaments de la línia, i s'ha editat el llibre guia i el llibre de fotografies de Vall de Núria.



4.3.3. ELS RECURSOS HUMANS

La plantilla mitjana ha estat de 74,20 persones, de les quals 63,69 són fixes i 10,51 temporals.

Evolució de la plantilla	2002	2003	2004	2005	2006
Plantilla mitjana total	70,36	73,24	73,37	73,43	74,20


Formació:

L'evolució de l'activitat formativa a Vall de Núria durant el darrer quinquenni ha estat la següent:

Dades generals	2002	2003	2004	2005	2006
Nombre de cursos	24	152	33	36	37
Nombre d'alumnes	153	35	161	135	149
Nombre d'hores de formació	1.870	1.623	2.423	2.761	2.074



Les accions més remarcables de l'any 2006 han estat:

- Diversos nivells d'anglès per al personal de tracte directe amb el client.
 - Formació de formadors.
 - Seminaris d'atenció al client, d'informació per megafonia, d'atenció telefònica i de gestió de queixes/reclamacions.
 - Seminaris sobre sistemes integrats de gestió i sobre medi ambient (ISO 14001).
 - Suport vital bàsic, socorrisme amb desfibril·lador i socorrisme aquàtic.
 - Simulacres sobre emergències i d'evacuació de l'hotel, pràctiques d'extinció d'incendis.
 - Conducció de material ferroviari de cremallera (automotors BEH 4/8, GTW 2/6 i locomotora D9).
 - Accions formatives específiques per pisters i personal de l'estació d'esquí: neu i allaus, seminaris de l'ACEM, etc.
- 



4.3.4. PLA DIRECTOR

En el transcurs de l'any 2006 s'ha iniciat el desenvolupament del Pla Director de Vall de Núria, que va ser presentat i aprovat pel Consell d'Administració d'FGC el 27 de setembre i a la Comissió de Direcció del Patronat de Vall de Núria el 2 de novembre de 2005.

El Pla defineix les actuacions a realitzar a curt i mitjà termini (anys 2005–2010) condicionats al posicionament de Vall de Núria i dels diferents productes i serveis que es puguin oferir, així com de la captació de públics i de la millora de resultats.

S'ha treballat en la definició dels models de participació d'empreses del sector turístic en el desenvolupament de les accions previstes en el Pla i, paral·lelament, en el plec de clàusules administratives i tècniques per a la licitació de les obres d'estructura de l'edifici Sant Josep.

4.3.5. INVERSIONS REALITZADES

Obra d'excavació del túnel del Roc del Dui: Des del mes de setembre s'està executant l'obra d'excavació del túnel del Roc del Dui, d'1,3 km, per a la mitigació del risc de desprendiments en el tram comprès entre el túnel del Navarro i el túnel de Fontalba. El túnel supera un desnivell de 200 metres, presenta 5 sortides d'evacuació transversals cap a l'exterior i 2 passarel·les d'evacuació dins del túnel.

Per realitzar aquesta obra s'han fet diverses obres complementàries com: camí d'accés al túnel del Roc del Dui, d'1,4 km, instal·lació de dos passos a nivell reglamentaris en els encreuaments del camí per la via, adequació dels dipòsits de Montarrell per a 70.000 metres cúbics de material rocós, condicionament de la carretera de Fontalba i estabilització dels embrocaments de les boques del túnel del Roc del Dui.

Obra d'estabilització del massís rocós Ribes de Freser – Queralbs, fase 3: Execució de les mesures de protecció necessàries per estabilitzar els talussos rocosos del costat d'ela via del cremallera en el tram de 6 km comprès entre Ribes de Freser i Queralbs.

Soterrament de la línia de mitja tensió: Execució del soterrament de la línia de mitja tensió a través d'una rasa per la plataforma del cremallera i unificació de subministraments a Queralbs i Núria. Instal·lació d'una nova E.T. a la zona de Fontalba, punt intermedi entre Queralbs i Núria.

Actuacions a la via: S'ha impermeabilitzat els sostre visera salva allaus del Poste Tort i també la fase 1 de la impermeabilització del mur del llac. També s'han realitzat les actuacions anuals de reparació de ponts de la línia del cremallera.



Aparcaments: S'ha bestit un aparcament de dues plantes (una a nivell de plaça i l'altra soterrada), per ubicar-hi un total de 49 places d'aparcament. La planta inferior és per als clients de l'hotel i l'accés està controlat per una barrera d'accés amb codi de reserva de l'estada a l'hotel de Vall de Núria.

Paral·lelament s'han redactat els estudis i informes d'implantació d'una nova estació amb aparcament a Ribes-Sud. L'estudi contempla l'informe de canvi de normes subsidiàries, l'informe d'inundabilitat, l'estudi ambiental i la taxació parcel·lària actual.

Supressió de passos a nivell: S'està redactant el projecte per tal de fer un pas sota vies a la carretera de Queralbs, per a la supressió del pas a nivell i millorar-ne la seguretat. Això permetrà una adequació i l'allargament de les andanes, amb la qual cosa es millorarà l'emplaçament dels trens:

Es troba en redacció el projecte de supressió del pas a nivell de la carretera de Bruguera.

Pistes i entorn:

- Execució del projecte de millora de la pista d'esquí de Mulleres: S'ha reperfilat el terreny en 910 m. De traçat de la pista amb pendents d'entre el 53% i el 40%, i amplades de 18 a 50 m. S'ha realitzat el transplantament de gleva i pins i s'han recuperat formiguers. També s'han realitzat diferents tractaments per recuperar l'herbat de la superfície en pista i en talussos laterals amb hidrosembra i sembra manual. S'ha estabilitzat el terreny amb manta de coco i s'ha fet un desempedregat general.





- **Millora de la pista d'esquí de Soleia:** S'ha modificat el traçat i el reperfilat del terreny en 300 metres de pista. El nivell de dificultat de la pista ha passat a ser vermell i la pista Pala Bèstia, a negra.

- **Lloguer de material d'esquí:** S'ha adquirit nova maquinària per a la reparació d'esquí.

- **Parc infantil:** S'ha instal·lat una cinta transportadora coberta per a la pista de trineus i d'esquí dels més petits. També s'ha construït un nou pont sobre el riu Finestrelles per a la millora de l'accés al parc adaptat per a PMR.

Neu artificial: s'ha millorat el rendiment de la xarxa d'innivació d'alta pressió amb l'adquisició dels 15 canons per a la innivació íntegra de la pista de Mulleres i de 3 canons per innivar el nou traçat de la pista de Soleia.

Sistemes de telecomunicacions i informàtics: S'ha renovat una part del material informàtic que dona servei a totes les dependències de Vall de Núria. Aquesta actuació ha consistit en la renovació del parc de servidors, renovació de tot el parc de pantalles de tub per pantalles de plasma de 17", així com la col·locació de nous SAIS a tota la línia i a les dependències de Vall de Núria.

Senyalització: La principal actuació realitzada ha estat la renovació de tota la senyalització orientativa de les estacions del cremallera, situada a les entrades i a l'interior de la població de Ribes de Freser. També s'ha realitzat la col·locació dels rètols de senyalització de les estacions de Ribes-Enllaç, Ribes-Vila i Queralbs seguint la mateixa línia de retolació de l'estació de Núria.

Edificis: S'han realitzat diverses actuacions d'adequació i millora en els edificis i estacions de l'estació de muntanya. S'han restaurat els rellotges i fanals a les estacions.

Pel que fa als edificis del complex del Santuari, les principals actuacions han estat dirigides a l'adequació d'instal·lacions a les noves normatives. S'ha habilitat una zona per a fumadors a la cafeteria Finestrelles, s'han fet millores en sanejament de terres, sostres i espais de manipulació d'aliments, ascensors i instal·lacions, s'han fet les correccions segons el departament d'Indústria amb la instal·lació d'una goma antilliscant en els paviments d'entrada i accessos al complex hotelier, s'ha instal·lat una rampa mecànica per a PMR en l'accés a l'auditori, així com un conjunt d'actuacions determinades per les diferents normatives de sanitat i bombers de la Generalitat de Catalunya.

També s'ha realitzat la reforma i ampliació de l'oficina d'informació i central de reserves. A l'església s'ha reubicat els elements de culte (creu, campana i olla) en l'espai de l'escala lateral d'accés a l'orgue i s'ha reparat l'orgue.

Material mòbil: S'ha fet el concurs públic i l'adjudicació per a la remodelació de l'interiorisme i l'exteriorisme dels automotors BEH 4/8. També s'ha realitzat l'intercanvi de la locomotora dièsel DM6 entre les explotacions de Montserrat i Núria.

Remuntadors i vehicles: s'han realitzat les actuacions necessàries per a la posada a punt dels remuntadors, segons el pla establert de revisions periòdiques (politges, coixinets del volant etc.) i els vehicles.



RESUM D'INVERSIONS A LA DIVISIÓ VALL DE NÚRIA (milers d'euros)

Aplicació dels fons

Infraestructures, edificis i altres construccions	2.904,95
Maquinària, instal·lacions i utilatge	1.407,55
Material de transport	723,15
Equips de procés de dades	163,92
Immobilitzat immaterial	697,63
Amortització de crèdits	0,0

Total	5.897,20
--------------	-----------------

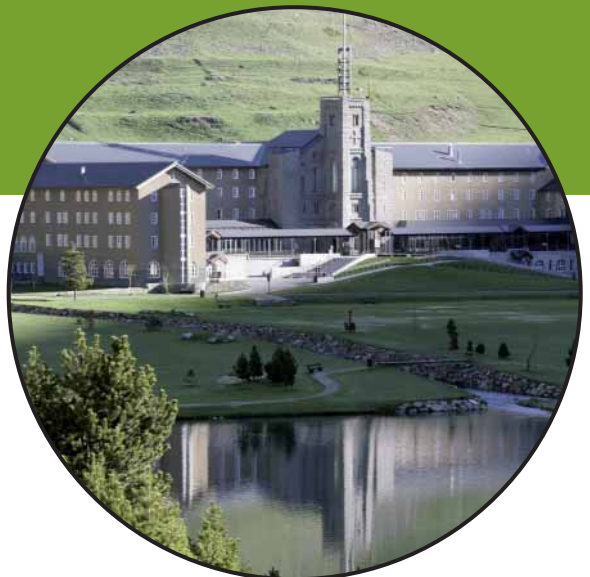
Dotació

Origen dels fons

Aportacions Generalitat de Catalunya	5.897,20
--------------------------------------	----------

Total	5.897,20
--------------	-----------------

Dotació





4.3.6. PREVENCIÓ I SEGURETAT

Plans d'Autoprotecció

- S'ha completat i adquirit nou equipament per al personal dels grups d'intervenció i dispensari de Vall de Núria.
- S'han realitzat les adaptacions i millores incloses en la planificació anual preventiva, referents a procediments, maquinària i identificació de riscos, entre altres aspectes.
- S'han realitzat simulacres d'incendi i evacuació de les instal·lacions, de l'hotel i dels telecadidres.

Seguretat Laboral

- Formació sobre l'avaluació de riscos del lloc de treball i de les mesures preventives aplicables als riscos identificats, impartida al personal de nou ingrés.
- El Comitè de Seguretat i Salut s'ha reunit en 3 ocasions al llarg de l'any i ha realitzat diferents visites de seguretat.
- Actualització de l'Avaluació de Riscos Laborals.

Salut Laboral

- En el marc de la vigilància de la salut, s'han realitzat reconeixements mèdics específics en funció dels riscos definits per a determinats llocs de treball, i reconeixements mèdics voluntaris de caràcter general.

4.3.7. LES RELACIONS EXTERNES I LA COMUNICACIÓ

- Vall de Núria ha aparegut 301 vegades en premsa escrita. Aquesta informació ha estat llegida per 79.258 lectors aproximadament.
- Del nombre total d'informacions aparegudes en premsa, 189 són positives, 86 neutres i 3 negatives.
- La informació amb més repercussió ha estat tot el relacionat amb la commemoració del 75è aniversari de la línia del Cremallera de Núria.

Pel que fa a la comunicació s'ha posat publicitat en premsa, tant a mitjans locals com estatals i a revistes destinades al públic estranger ubicat al nostre país de vacances. També hi ha hagut presència als cinemes de Catalunya, a les emissores de ràdio catalanes i a les TV locals (amb la marca Ski Girona).

En el marc del 75è aniversari del cremallera s'ha realitzat una roda de premsa per presentar tots els actes programats per a la commemoració.

En l'àmbit de les publicacions, s'ha editat la guia de serveis d'estiu i d'hivern i els fulletons habituals destinats als diferents col·lectius de Vall de Núria.

S'han fet múltiples promocions com la distribució de la guia de serveis en 1.700 punts, amb un repartiment de 133.000 guies a l'hivern i 277.000 a l'estiu, i s'ha fet especial èmfasi a les Oficines de Turisme de Catalunya, a les estacions d'FGC i als aeroports de Girona i Barcelona.

S'han fet accions destinades a diferents col·lectius mitjans de màrqueting directe als clients particulars de Vall de Núria (2 enviaments a 22.000 clients); publitrameses a 3.500 escoles i visites a 350 escoles de Catalunya; publitrameses i seguiment telefònic a col·lectius de gent gran, agrupacions de gremis i empreses. Finalment s'han realitzat diferents accions de promoció com work shop amb operadors turístics i visites a agències de viatges

S'ha estat present a diferents fires sota la marca d'Ski Girona, com la Fira de Sant Narcís de Girona. Amb la marca de Vall de Núria s'ha estat a les fires d'esquí de Nivàlia a Barcelona, Saló de Muntanya a Vic i Esquí y Montaña a Madrid. També ala fira IBTM sobre empreses i convencions. S'ha estat d'altres fires conjuntament amb el Patronat de Turisme Costa Brava Girona i FGC com el Club Súper 3, el Saló Internacional de Turisme de Catalunya (SITC) i Fira Gran.

4.4 Explotació de Montserrat

4.4.1. EL CLIENT I EL SERVEI

L'activitat comercial

- El cremallera: enguany n'ha fet ús un total de 532.348 visitants, la qual cosa comporta un 25% del total de visitants de Montserrat i més del 34% dels que ho fan per l'accés de Monistrol. El resultat de l'activitat econòmica en aquest període ha suposat uns ingressos de 2,18 M€, amb unes despeses d'explotació d'1,55 M€, la qual cosa suposa un resultat positiu de l'activitat de 0,63 M€ (630.957,26€), amb un índex de cobertura de l'activitat del 140,77%.

- Els funiculars: durant el 2006 s'han realitzat un total de 710.657 viatges, fet que suposa un increment del 23,5% respecte del 2005. El funicular de Sant Joan ha registrat un creixement del 17,2% respecte de l'any anterior i ha realitzat un total de 466.158 viatges, mentre que el funicular de la Santa Cova ha tingut un augment de viatges del 37,8%, amb 244.499 viatges. Els ingressos totals de l'activitat han estat d'1,33 M€, amb unes despeses de 0,67 M€, la qual cosa suposa un resultat positiu de l'activitat de 0,66 M€ (663.082,10€) amb un índex de cobertura del 199,14%.

Pla comercial del cremallera

Cal tenir en compte que durant 2006 el nombre de visitants a la muntanya de Montserrat s'ha mantingut prop dels 2 milions de persones, si bé lleugerament per damunt del llindar de 2005. En conseqüència s'han implementat les següents accions comercials:

1. Nova senyalització dinàmica a la rodalia amb indicació del estat dels aparcaments del monestir i del cremallera.
2. Campanya de la festivitat de la Mare de Déu de Montserrat.
3. Promoció amb diferents entitats com RACC, Regal Insurance Club, Club de l'Eix, *La Veu de l'Anoia*, *La Vanguardia*, *Avui*, *El Periódico*, Caixa Manresa, Futbol Club Barcelona, Círculo de Lectores i Passió d'Olesa.
4. Signatura del nou Conveni amb TMB per incloure el cremallera dins la ruta del bus diari "Catalunya bus turístic".

5. Val de descompte «Barcelona Pass» de Turisme de Barcelona/Bus Turístic.

6. Acords amb agències receptives de costa Daurada i Costa Brava que han inclòs el cremallera dins del seu programa de visites a Montserrat.

7. Acord amb IMSERSO per programar el cremallera en la visita a Montserrat.

8. Convenis amb diferents editorials per a la producció de mapes turístics en els que s'inclogui el cremallera i els seus accessos.

Atenció al client

L'atenció telefònica a través del 902 312 020 ha donat resposta a un total de 2.780 trucades de demanda d'informació.

4.4.2. ELS RECURSOS HUMANS

Cremallera:

Evolució de la plantilla	2003	2004	2005	2006
Plantilla mitjana total	19,44	23,90	23,55	24,65

Funiculars:

Evolució de la plantilla	2002	2003	2004	2005	2006
Plantilla mitjana total	12,07	13,41	13,34	13,93	13,94

Formació: al cremallera s'han impartit 20 cursos, amb 79 assistents i 410 hores de formació.

A funiculars s'han impartit 7 cursos, amb 19 assistents i 244 hores de formació. Els cursos han estat sobre les temàtiques següents:

- Pla d'actualització d'inspectors
- Pla d'entrenament permanent dels agents del cremallera i funiculars.
- Simulacres d'evacuació d'unitats de tren, funiculars i estacions.
- Habilitació a la conducció de funiculars.

4.4.3. INSTAL·LACIONS TÈCNIQUES

- Plafons d'informació a la carretera
S'han instal·lat dos panells de senyalització dinàmica a la carretera C-55, els quals indiquen l'estat dels aparcaments de cotxes de Monistrol-Vila i Montserrat, així com la freqüència dels trens cremallera.

- Nou sistema tren-stop entre Monistrol i Martorell-Enllaç
S'ha implementat aquest sistema en els senyals de sortida de les estacions d'Abrera i Olesa, amb l'objectiu de protegir el rebassament dels senyals de sortida d'aquestes estacions, durant les circulacions dels trens cremallera entre Monistrol i Martorell.

- Nova MAE i BTE a Monistrol de Montserrat
S'ha instal·lat una nova MAE i una nova barrera tarifària a l'andana d'accés al Cremallera, per tal de poder comprar títols i validar-los sense haver d'entrar al vestíbul de l'estació quan s'arriba des de Xarxa Principal.



RESUM D'INVERSIONS A L'EXPLOTACIÓ DE MONTSERRAT (milers d'euros)

Aplicació dels fons	Dotació
Terrenys i béns naturals	00,00
Edificis i altres construccions	258,33
Maquinària, instal·lacions i utilatge	288,90
Material de transport	79,40
Mobiliari i estris	3,02
Equips de procés de dades	00,00
Immobilitzat immaterial	15,00
Altres immobilitzat material	305,89
Altres d'immobilitzat	00,00
Amortització de crèdits	2.404,00
Total	3.354,54



Origen dels fons

Amortitzacions	00,00
Aportacions Generalitat de Catalunya	3.354,54
Part disposada del préstec	0,00

Total	3.354,54
--------------	-----------------

Dotació



4.4.4. LES RELACIONS EXTERNES I LA COMUNICACIÓ

Per difondre les activitats i la informació més rellevant s'han tramès diverses notes de premsa i s'ha fet una campanya de comunicació amb presència als mitjans (ràdios i premsa escrita), sobre el servei del cremallera i les activitats que ofereix. També s'ha elaborat material divers de promoció com ara opuscles i obsequis.

També cal esmentar la campanya realitzada durant el mes d'abril amb motiu del dia de la Mare de Déu de Montserrat, mitjançant la qual s'ha convidat gratuïtament a viatjar en el cremallera totes les Montserrats que ho acreditessin. A banda de viatjar gratuïtament amb el cremallera, han participat en el sorteig d'un cap de setmana a Vall de Núria o a Montserrat.

4.5 Línia Lleida - La Pobla de Segur



4.5.1. MILLORA DEL SERVEI

El 4 de juny es restableix el servei comercial ferroviari en el tram Balaguer – La Pobla de Segur, després de les obres realitzades en aquest tram per restablir les travesses i la via. Les tasques de renovació de via suposen una millora de les condicions d'exploració, confort i seguretat, així com la recuperació d'una infraestructura que es trobava molt malmesa.

- S'ha reduït en 15 minuts el temps de viatge entre Balaguer i La Pobla de Segur.
- S'ha assignat material mòbil dièsel: UT 592 (tres cotxes) i UT 596 (un cotxe), en substitució de les antigues UT 593.
- S'ha aconseguit un increment de l'oferta entre Lleida i Balaguer amb un tren més per sentit.

Demanda

	2005	2006	Diferència	Increment (%)
Viatges	138.544	204.920	66.376	47,9%
Ingressos	254.939	363.727	108.788	42,7%
Viatges-km	5.494.065	7.155.879	1.661.814	30,2%

4.5.2. ACTUACIONS

- S'ha rehabilitat la primera planta de l'estació de Balaguer, per a la construcció de les oficines d'obra per al control de la renovació de via entre Balaguer i La Pobla, conjuntament amb la gestió de l'exploració de la línia.
- S'han realitzat treballs de reparació de 16 ponts i dels túnels 10 i 3 (no han finalitzat). També s'han realitzat treballs d'estabilització de talussos i de reparació de murs.

- S'ha executat la primera fase de les actuacions de millora en edificis i estacions i el projecte de senyalització estàtica amb la imatge d'FGC en estacions i dependències.

4.5.3. PROJECTES I ESTUDIS

- S'ha redactat el Pla d'Exploració Turística de la línia.
- S'ha iniciat el Pla de Coordinació Intermodal de Balaguer a La Pobla de Segur, amb l'objectiu de coordinar el servei ferroviari amb els serveis de transport per carretera interurbans.

Aplicació dels fons

	Dotació
Terrenys i béns naturals	0,00
Edificis i altres construccions	1.834,12
Maquinària, instal·lacions i utilitatge	21.236,12
Material de transport	30,64
Mobiliari i estris	00,00
Equips de procés de dades	00,00
Altres immobilitzat material	870,03
Immobilitzat immaterial	1.029,09
Altres d'immobilitzat	00,00
Amortització de crèdits	00,00

Total 25.000,00

Origen dels fons

	Dotació
Amortitzacions	00,00
Aportacions Generalitat de Catalunya	00,00

Total 25.000,00



4.6 Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat



4.6.1. ELS RECURSOS HUMANS

Evolució de la plantilla	2005	2006
Plantilla mitjana total	1,12	1,61

Aquest 2006, el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat ha estat en servei comercial des de finals de març fins a principi de novembre, amb un període de màxima activitat els mesos de juliol i agost i ha comptat amb una plantilla de 4 persones.

Formació: s'ha realitzat la capacitat professional dels nous agents del servei.

RESUM D'INVERSIONS DE FGC AL FTAL (milers d'euros)

Aplicació dels fons	Dotació
Terrenys i béns naturals	00,00
Edificis i altres construccions	00,00
Maquinària, instal·lacions i utilitatge	00,00
Material de transport	40,00
Mobiliari i estris	00,00
Equips de procés de dades	00,00
Altres immobilitzat material	160,00
Immobilitzat immaterial	00,00
Altres d'immobilitzat	00,00
Amortització de crèdits	00,00
Total	200,00

Origen dels fons	
Amortitzacions	00,00
Aportacions Generalitat de Catalunya	
Préstec	
Transferència de capital	200,00
Total	200,00

4.7 Gestió mediambiental i de la qualitat

La satisfacció de les expectatives del client, per mitjà de la qualitat de l'oferta de serveis és la prioritat essencial de la missió d'FGC. Una oferta constantment millorada, amb instal·lacions cada vegada més sofisticades i nombroses, exigeix una quantitat més gran de recursos materials i energètics, dels quals cal tenir una extrema cura i responsabilitat.

En aquest sentit, la gestió del recursos emprats per FGC en el procés de producció del servei, des del punt de vista mediambiental, pren una dimensió creixent a mesura que aquests recursos augmenten i són susceptibles de tenir un impacte més pronunciat per a la col·lectivitat.

En l'aportació a la tasca col·lectiva de millorar la sostenibilitat de les activitats humanes, el transport n'és una de molt destacada, que s'assoleix a FGC mitjançant el respecte estricte a la normativa vigent en matèria mediambiental, especialment pel que fa al tractament de residus industrials així com de la política energètica i d'introducció de tecnologies que ajudin a reduir el consum global i les emissions perjudicials per a la qualitat de l'aire o de l'aigua.

FGC té especial cura en el seguiment de la qualitat mitjançant l'índex de satisfacció al client (ISC) i l'índex de control de qualitat (ICQ). Aquests instruments es confeccionen independentment per a cada unitat de negoci i permeten una visió acurada d'aquells aspectes essencials que intervenen en la satisfacció dels clients.

Una fita especialment important és l'homologació dels sistemes de gestió de la qualitat, un factor en el qual s'ha avançat significativament en aquest exercici.

XARXA FERROVIÀRIA

Pacte Mundial de les Nacions Unides

S'ha mantingut l'adhesió d'FGC al Pacte Mundial de les Nacions Unides, una iniciativa de caràcter voluntari i d'àmbit internacional, que estableix un marc de treball per promoure un desenvolupament sostenible i una bona ciutadania corporativa en les empreses, sota els auspicis de les Nacions Unides.

Amb aquesta adhesió, l'empresa s'ha compromès a donar suport i avançar —en la seva àrea d'influència— en els 10 principis del Pacte, els quals es refereixen a qüestions relacionades amb els drets humans, els drets laborals, la protecció de l'entorn i les pràctiques anticorrupció.

ISO 9001:2000 del transport de mercaderies

Aquesta norma, implantada l'any 2003, serveix per tenir un sistema de gestió de la qualitat basada en processos, que orienta l'organització al client i introdueix la millora contínua. L'auditoria realitzada durant el 2005 conclou que FGC disposa d'un sistema de gestió de la qualitat funcional i eficaç, fomentat i recolzat per la direcció, observat pels treballadors i que s'adequa als requisits de la norma.

Durant el 2006 s'ha assolit un alt grau d'acompliment dels objectius marcats, i s'ha superat l'auditoria de seguiment sense cap disconformitat.

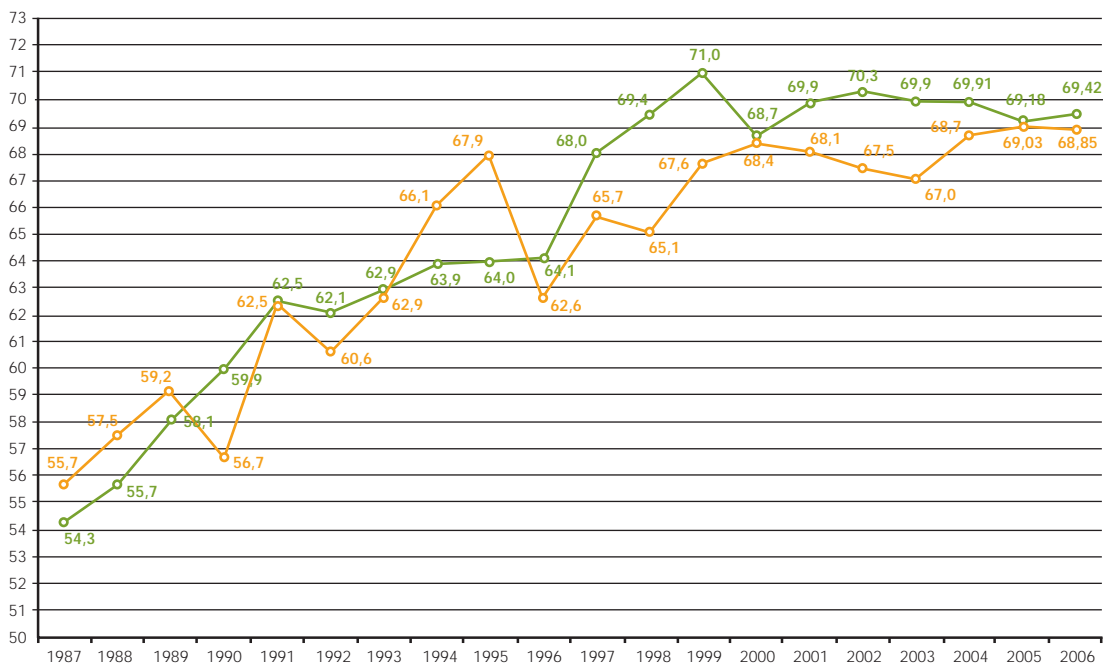
Índex de Satisfacció del Client (ISC)

És la mitjana ponderada de 27 aspectes del servei avaluats de 0 a 100 pels clients (mitjançant enquestes), segons el grau de satisfacció i la importància de cada aspecte.

• **Línia Barcelona–Vallès:** la puntuació ha estat de 69,42, amb un lleuger augment respecte del resultat del 2005 que era de 69,18, si bé la diferència no és estadísticament significativa.

• **Línia Llobregat–Anoia:** la puntuació ha estat de 68,85, amb un lleuger descens respecte de la valoració de l'any 2005 que era de 69,03, si bé la diferència no és estadísticament significativa.

— Línia Barcelona-Vallès
— Línia Barcelona-Anoia



2001 2002 2003 2004 2005 2006

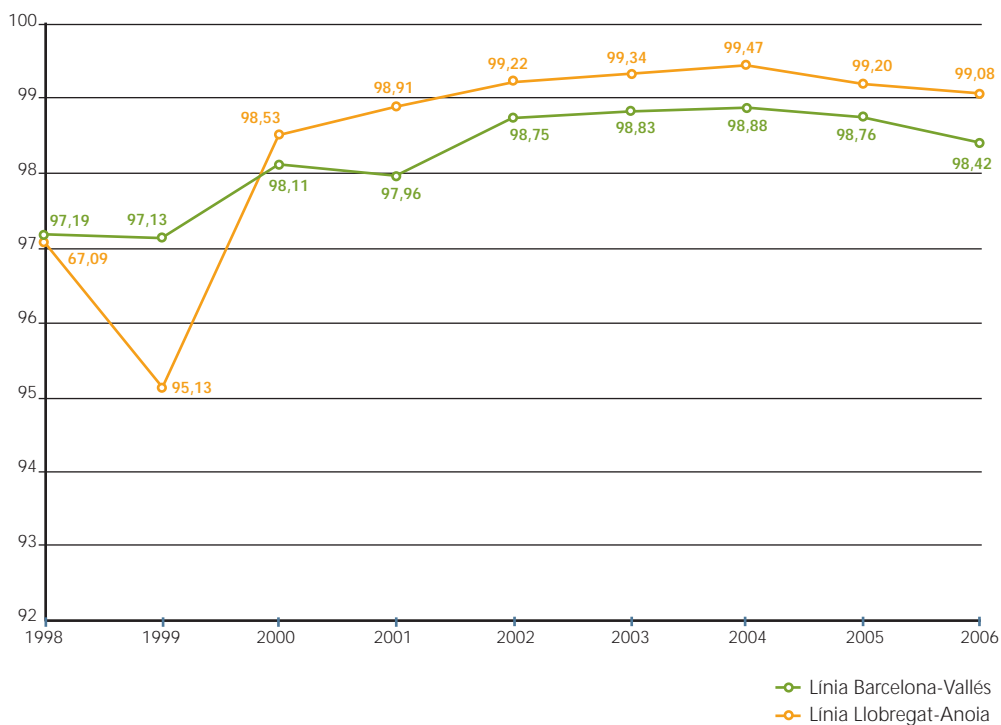
Línia Barcelona–Vallès	69,9	70,3	69,9	69,9	69,18	69,42
Línia Llobregat–Anoia	68,1	67,5	67,0	68,7	69,03	68,85

En els dos casos destaca l'alta valoració obtinguda en aspectes considerats importants pels clients com són: la puntualitat, la manca d'accidents, la velocitat, etc.

Índex de Control de Qualitat (ICQ)

Valora la qualitat del servei realment prestat respecte del servei previst o programat.

- **Línia Barcelona–Vallès:** s'ha assolit una puntuació de 98,42, xifra que manté els alts resultats dels darrers anys. Els nivells més alts, amb valors superiors a 99, s'han assolit en els mesos de gener, abril, maig, agost, setembre i octubre.
- **Línia Llobregat–Anoia:** s'han assolit els 99,08 punts i s'ha mantingut també l'alt nivell assolit els darrers anys. Cal remarcar que durant gairebé tots els mesos de l'any el nivell s'ha mantingut per sobre dels 99 punts.



Puntualitat

La puntualitat (percentatge de circulacions sense retard sobre el total de circulacions realitzades) ha estat del 99,70% en el conjunt de les dues línies. Amb aquest valor es manté l'alt nivell assolit els darrers anys.

- Línia Barcelona–Vallès: s'ha assolit un índex de puntualitat del 99,76%. Durant tot l'any s'han mantingut uns nivells superiors al 99% i els mesos millors han estat gener, febrer, abril i maig, que han superat el 99,85%.
- Línia Llobregat–Anoia: s'ha assolit un índex de puntualitat del 99,56%.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Línia Barcelona–Vallès	99,70	99,78	99,83	99,85	99,77	99,76
Línia Llobregat–Anoia	99,41	99,74	99,69	99,70	99,60	99,56
Total FGC	99,62	99,77	99,79	99,81	99,72	99,70

La Molina

El 2006 ha continuat amb el sistema integrat de gestió, que agrupa el Sistema de Gestió Ambiental certificat segons la ISO 14001 i el Sistema de Gestió de la Qualitat, que va obtenir el segell de qualitat turística «Q».

Els resultats de les auditories externes, realitzades per l'empresa acreditada TÜV Internacional, han corroborat que la implantació del Sistema Integrat de gestió ha estat un èxit.

S'han realitzat un seguit d'actuacions en aquests dos àmbits que, recollits en el Pla Anual de Qualitat i Medi Ambient, fan referència a l'adaptació de l'estació a PMR, millora de la senyalització i de les mesures de seguretat a les pistes, preparació d'un projecte per a la instal·lació d'energia reno-

vable, signatura d'un conveni per a la prevenció de residus municipals, sembres, revegetació de les zones malmeses i plantació de pins i adquisició de vehicles de neu que usen olis biodegradables, entre altres.

Vall de Núria

S'ha superat favorablement l'auditoria de renovació de la certificació ISO 14001 amb els nous requeriments de la nova norma de l'any 2004, realitzada per l'empresa TÜV Internacional. Aquest fet reforça el compromís amb el medi ambient i consolida Vall de Núria com el primer centre integrat de serveis d'Europa (ferrocarril cremallera i estació de muntanya) que ha aconseguit aquest certificat.



S'ha realitzat la revisió i l'acompliment del Pla Anual de Medi Ambient i Qualitat previst per aquest any. Del total d'objectius planificats, que han estat 33, han estat realitzats en la seva totalitat un 72%, parcialment, un 18% i desestimats o no realitzats un 10%.

D'altra banda, l'empresa TÜV Internacional va realitzar l'auditoria anual de seguiment de la certificació del sistema de qualitat "Q" per estacions d'esquí a començament de l'any 2006, amb resultat favorable. També s'han implantat els opinòmetres a Vall de Núria.

Tanmateix, aquest any, s'ha fet la renovació del distintiu triennal de garantia de qualitat ambiental de l'hotel Vall de Núria.

Explotació de Montserrat

Durant el 2006 s'ha continuat desenvolupant i consolidant el Sistema de Gestió Ambiental implantat a l'Explotació de Montserrat. S'ha dut a terme l'auditoria de certificació del sistema de gestió mediambiental implantat a l'explotació de Montserrat l'any 2002, la qual ha finalitzat amb el dictamen favorable dels auditors. Paral·lelament, s'ha realitzat l'auditoria externa de seguiment de la certificació ISO 14001 del sistema ja implantat als Funiculars de Montserrat, també amb un resultat favorable.

L'extensió de l'àmbit de la gestió mediambiental a la totalitat dels serveis de transport ubicats dins del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat, referma el compromís d'FGC envers la preservació i el respecte al medi natural.

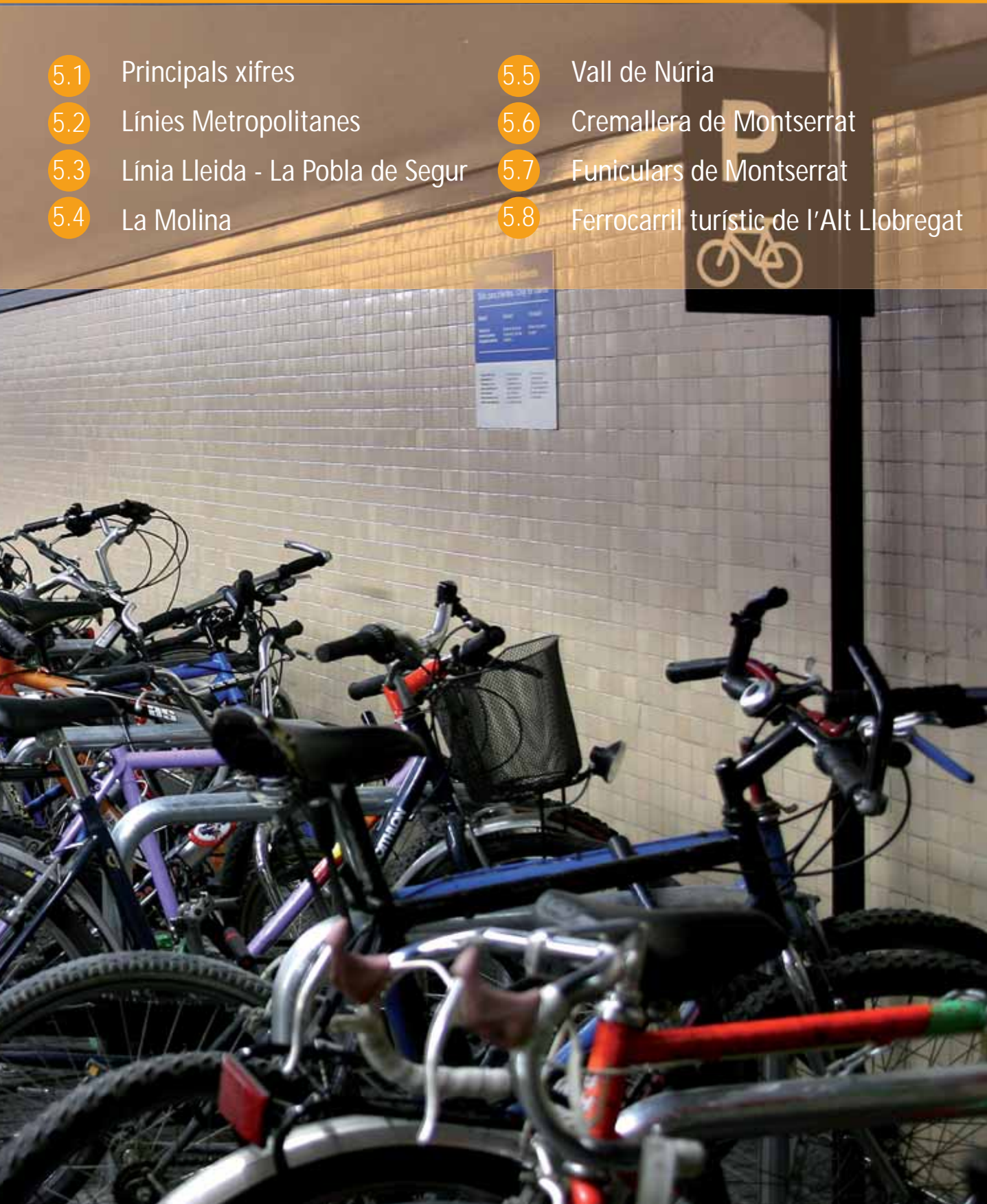


5

DADES I XIFRES D'FGC



- 5.1 Principals xifres
- 5.2 Línies Metropolitanas
- 5.3 Línia Lleida - La Pobla de Segur
- 5.4 La Molina
- 5.5 Vall de Núria
- 5.6 Cremallera de Montserrat
- 5.7 Funiculars de Montserrat
- 5.8 Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat



5.1 Principals xifres

LÍNIES METROPOLITANES

Longitud de línies (km)	183
Estacions	72
Unitats de tren	85
Locomotores de mercaderies	8
Vagons de mercaderies	180
Viatgers transportats (milions)	77,9
Ingressos (MEUR)	63,40
Plantilla mitjana (agents)	1.246,1

Indicadors de gestió

Puntualitat (%)	99,70
Acompliment producció programada (%)	99,81
Disponibilitat (%):	
- escales mecàniques	99,83
- ascensors	99,63
- màquines autoexpendedoros	98,74
- barreres tarifàries eficients	99,59
- pantalles d'informació al client	99,36
Cost de l'activitat / viatger (EUR)	1,05
Cost de l'activitat / cotxe-km útil (EUR)	2,89

LÍNIA LLEIDA – LA POBLA DE SEGUR

Longitud de línia (km)	88
Estacions	17
Unitats de tren (RENFE)	3
Viatgers	204.920
Ingressos (MEUR)	0,37

LA MOLINA

Pistes	45
Longitud de pistes (km)	53
Remuntadors	16
Visitants	270.716
Ingressos (MEUR)	5,73
Plantilla mitjana (agents)	58,41

VALL DE NÚRIA

Longitud de línia cremallera (km)	12,5
Automotors dobles o articulats	6
Locomotores	3
Cotxes	5
Pistes	10
Longitud de pistes (km)	7
Remuntadors	6
Visitants	280.808
Ingressos (MEUR)	4,19
Plantilla mitjana (agents)	74,2

EXPLOTACIÓ MONTSERRAT

Funiculars	2
Viatgers funiculars	710.657
Longitud de línia cremallera (km)	5
Estacions cremallera	3
Automotors dobles cremallera	5
Locomotores	1
Capacitat aparcament Monistrol (cotxes)	1.000
Capacitat aparcament Monistrol (autocars)	70
Visitants cremallera	532.348
Ingressos (MEUR)	3,51
Plantilla mitjana (agents)	38,5

FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT

Longitud de línia (km)	3
Estacions	4
Locomotores	1
Cotxes	2
Viatgers	33.963
Ingressos (MEUR)	0,05
Plantilla mitjana (agents)	1,61



5.2 Línies Metropolitanas



5.2.1. OFERTA

LÍNIA BARCELONA - VALLÈS

FEINERS

Trajecte	Interval mitjà			Temps de viatge	Nombre de trens/dia 2006		Nombre de trens/dia 2005		
	h. punta	bàsic	h. vall		ascend.	descend.	ascend.	descend.	
(1)									
Servei urbà									
Pl. Catalunya - Gràcia	2'	2'	2' 10"	4'30"	484	(2)	482	484	482
Pl. Catalunya - Sarrià	3'	3'	3' 20"	11'30" (9'30")	323	(3)	321	323	321
Pl. Catalunya - R. Elisenda	6' (4)	6'	7'50"	14'30"	111+42	(4)	112+40	111+42	112+40
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	6'	6'	6'	9'30"	161		161	161	161
Metro del Vallès									
Pl. Catalunya - Sant Cugat	3'	6'	6'	25'	211	(5)	208	211	208
Pl. Catalunya - Rubí	6'	12'	15'	32'	97		93	97	93
Pl. Catalunya - Terrassa-Rbla.	12' (6)	12'	15'	41'	79		81	79	81
Pl. Catalunya - U. Autònoma	6'	12'	15'	35'	105		103	105	103
Pl. Catalunya - Sabadell-Rbla.	12'	12'	15'	42'	79		78	79	78

(1) Entre parèntesi, temps emprat pels trens S1 i S2.

(2) 161 trens U7 + 111 trens U6 + 210 trens S1, S2, S5, S55 i 2 escolars.

(3) 111 trens U6 + 210 trens S1, S2, S5, S55 i 2 escolars.

(4) Entre les 7:20 i les 8:45 només llançadores Sarrià - Reina Elisenda, S5 i S55 entre Pl. Catalunya - Sarrià. Entre les 8:45 i les 9:20, i entre 16:56 i 19:29 alternant trens U6 i llançadores Sarrià - Reina Elisenda.

(5) 158 trens S1 i S2 + 25 trens S5 + 26 trens S55 i 1 escolar.

Notes: (6) 6' en sentit descendent i 12' en sentit ascendent.

DISSABTES I FESTIUS

Trajecte	Interval mitjà	Temps de viatge	Nombre de trens/dia 2006		Nombre de trens/dia 2005		
			ascend.	descend.	ascend.	descend.	
(1)							
Servei urbà							
Pl. Catalunya - Gràcia	3'20»	4'	305	(2)	302	305	302
Pl. Catalunya - Sarrià	5'	10' (9')	205	(3)	202	205	202
Pl. Catalunya - R. Elisenda	10'	12'	104		103	104	103
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	10'	9'30"	100		100	100	100
Metro del Vallès							
Pl. Catalunya - Sant Cugat	10'	24'	101		98	101	98
Pl. Catalunya - Terrassa-Rbla.	20'	40'	51		49	51	49
Pl. Catalunya - Sabadell-Rbla.	20'	40'	50		49	50	49

(1) Entre parèntesi, temps emprat pels trens S1 i S2.

(2) 100 trens U7 + 104 trens U6 + 101 trens S1 i S2.

Notes: (3) 104 trens U6 + 101 trens S1 i S2.

LÍNIA BARCELONA - ANOIA

FEINERS

Trajecte	Interval mitjà		Temps de viatge	Nombre de trens/dia 2006		Nombre de trens/dia 2005	
	h. punta	bàsic		ascend.	descend.	ascend.	descend.
	(1)		(2)				
Metro del Baix Llobregat							
Pl. Espanya - Sant Boi	5'30"	6"	18' (15')	182	(3) 180	182	180
Pl. Espanya - Molí Nou	6'30"	7'30"	21'	147	148	147	148
Pl. Espanya - Can Ros	8'30"	15'	30'	79	82	79	82
Pl. Espanya - Pallejà	12'	15'	34'	73	76	73	76
Pl. Espanya - St. Andreu B.	8'30"	10'	38' (28')	108	(3) 108	108	108
Pl. Espanya - Martorell-E.	8'30"	10'	49' (37')	108	(3) 108	74	74
Pl. Espanya - Olesa de M.	20'	30'	58' (46')	36	(4) 39	36	39
Servei de rodalia							
Pl. Espanya - Manresa-B.	30'	60'	81'	18	18	18	18
Pl. Espanya - Igualada	30'	60'	82'	18	19	18	19

(1) En sentit descendent.

(2) Entre parèntesi, temps emprat pels trens R5 i R6.

(3) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S33, S4 i S8.

Nota: (4) 18 trens R5 i 18 trens S4.

DISSABTES I FESTIUS

Trajecte	Interval mitjà	Temps de viatge	Nombre de trens/dia 2006		Nombre de trens/dia 2005	
			ascend.	descend.	ascend.	descend.
	(1)					
Metro del Baix Llobregat						
Pl. Espanya - Sant Boi	7'30"	18' (15')	133	(2) 133	133	133
Pl. Espanya - Molí Nou	10'	21'	99	101	99	101
Pl. Espanya - Can Ros	15'	30'	69	72	69	72
Pl. Espanya - Pallejà	15'	34'	69	72	69	72
Pl. Espanya - St. Andreu B.	10'	38' (28')	103	(2) 104	103	104
Pl. Espanya - Martorell-E.	10'	49' (37')	103	(2) 104	71	71
Pl. Espanya - Olesa	60'	58' (46')	20	20	20	20
Servei de rodalia						
Pl. Espanya - Manresa-B.	60'	81'	17	17	17	17
Pl. Espanya - Igualada	60'	82'	17	17	17	17

(1) Entre parèntesi, temps emprat pels trens R5 i R6.

Notes: (2) 34 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S4 i S8.

Parc comercial

Línia Barcelona-Vallès

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 111	20	1.194.050
UT 112	22	3.220.424
Funicular de Vallvidrera (1)	2	42.838

Notes: (1) Cadascuna de les dues cabines.

Línia Llobregat-Anoia

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 211 (3 cotxes)	7	122.495
UT 211 (2 cotxes)	3	16.467
UT 213	33	4.149.324
Locomotora 700/1000	5	13.255
Locomotora 254	3	116.489
Vagó tremuja 62.000	94	1.085.433
Vagó de vores 63.000	86	1.748.408
Funicular de Gelida (1) (2)	2	18.326
Aeri Esparreguera - Olesa (2)	2	15.564

Notes: (1) Només és oberta al públic una de les dues cabines.
(2) Cadascuna de les dues cabines.

Trens històrics en circulació comercial

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 400 (1)	1	80
Automotor Brill 301 (1)	1	283
Automotor Brill 18 (1)	1	0
UT 3000	1	866
Locomotora 304	1	61
Locomotores de vapor (2) (3)	3	2.455

(1) Circula per la línia Barcelona-Vallès.

(2) Les locomotores Berga 31, Olot 22 i Monistrol 209 circulen per la línia Llobregat-Anoia.

Notes: (3) FGC disposa de 5 cotxes de fusta per als trens històrics.

Cotxes-quilòmetre

	2002	2003	2004	2005	2006
Total cotxes-km recorreguts	27.787.615	28.052.571	28.346.337	28.142.964	29.312.235

5.2.2. DEMANDA

NOMBRE DE VIATGES REALITZATS PER ESTACIONS D'ORIGEN

Línia Barcelona-Vallès	Servei urbà	Metro del Vallès
Barcelona-Pl. Catalunya	8.672.989	4.750.487
Provença	5.804.473	2.577.085
Gràcia	1.989.874	989.345
Sant Gervasi	565.258	90.127
Muntaner	2.309.091	710.915
La Bonanova	920.117	155.163
Les Tres Torres	1.228.858	172.871
Sarrià	2.234.521	929.512
Reina Elisenda	700.786	89.996
Pl. Molina	605.560	35.720
Pàdua	715.883	64.385
El Putxet	1.704.797	145.512
Av. Tibidabo	1.758.047	175.002
Peu del Funicular		255.524
Vallvidrera-Superior		374.248
Baixador de Vallvidrera		322.067
Les Planes		301.736
La Floresta		327.326
Valldoreix		1.100.007
Sant Cugat		3.567.785
Mira-sol		348.973
Hospital General		438.791
Rubí		2.345.244
Les Fonts		356.004
Terrassa-Rambla		2.147.032
Sant Joan		867.531
Bellaterra		414.132
Universitat Autònoma		1.661.856
Sant Quirze		788.622
Sabadell-Estació		664.105
Sabadell-Rambla		1.546.051
TOTAL	29.210.254	28.713.154

Nota: inclosos els viatges amb títols gratuïts.

Línia Llobregat-Anoia

	Metro del Baix Llobregat	Servei de rodalia
Barcelona-Pl. Espanya	4.651.598	648.025
Magòria-La Campana	485.485	5.949
Ildefons Cerdà	1.540.354	30.897
Gornal	709.554	18.421
Sant Josep	704.278	6.850
L'Hospitalet-Av. Carrilet	1.815.718	96.027
Almeda	959.479	22.783
Cornellà-Riera	845.463	13.607
Sant Boi	1.952.183	49.447
Molí Nou	630.351	3.744
Colònia Güell	32.522	1.633
Santa Coloma de Cervelló	156.800	4.065
Sant Vicenç dels Horts	473.128	15.377
Can Ros	405.451	17.823
Quatre Camins	126.372	7.805
Pallejà	214.937	4.937
Sant Andreu de la Barca	606.962	47.804
El Palau	198.808	13.214
Martorell-Vila	21.411	2.670
Martorell-Enllaç	282.264	97.975
Abrera	63.835	5.806
Olesa de Montserrat	283.847	61.629
Esparreguera	33.242	5.370
Montserrat-Aeri		34.402
Monistrol de Montserrat		202.475
Castellbell i el Vilar		9.815
Sant Vicenç-Castellgalí		133.945
Manresa-Viladordis		35.268
Manresa-Alta		89.620
Manresa-Baixador		169.553
Sant Esteve Sesrovires		70.712
La Beguda		22.884
Can Parellada		18.220
Masquefa		99.500
Piera		216.123
Vallbona d'Anoia		29.205
Capellades		90.553
La Pobla de Claramunt		29.601
Vilanova del Camí		39.930
Igualada		293.473
TOTAL	17.194.042	2.767.137

Nota: inclosos els viatges amb títols gratuïts.





NOMBRE DE VIATGES REALITZATS PER ESTACIONS D'ORIGEN

Viatgers	2002	2003	2004	2005	2006
Línia Barcelona-Vallès (servei urbà)					
Viatges	28.645.409	28.351.629	28.993.859	28.983.688	29.210.254
Viatges-km	143.065.110	141.758.145	143.837.645	-	-
Viatges-km (nou càlcul) (1)	83.281.696	82.316.451	84.257.464	84.386.112	85.155.637
Ingressos (EUR)	9.467.985,05	9.959.542,11	10.600.604,96	10.993.078,20	11.678.914,22
Línia Barcelona-Vallès (Metro del Vallès)					
Viatges	24.941.911	26.151.825	27.319.785	27.834.015	28.713.154
Viatges-km	410.940.711	429.084.722	453.199.578	-	-
Viatges-km (nou càlcul) (1)	375.689.999	396.492.654	411.218.181	416.362.192	431.694.511
Ingressos (EUR)	18.809.280,66	21.759.267,82	22.891.555,52	24.259.166,90	26.759.822,47
Línia Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat)					
Viatges	14.259.817	16.085.476	16.917.539	15.631.971	17.194.042
Viatges-km	126.050.240	142.024.526	148.895.917	-	-
Viatges-km (nou càlcul) (1)	116.426.933	131.895.065	139.621.833	127.903.989	142.301.742
Ingressos (EUR)	6.949.022,08	7.911.013,22	8.949.825,58	8.851.191,63	10.143.256,88
Línia Llobregat-Anoia (servei de rodalia)					
Viatges	2.179.272	2.387.956	2.605.706	2.485.047	2.767.137
Viatges-km	72.931.464	79.834.710	85.491.497	-	-
Viatges-km (nou càlcul) (1)	78.199.535	86.518.638	93.825.988	89.197.686	100.226.224
Ingressos (EUR)	3.558.045,28	4.105.077,40	4.567.593,97	4.546.869,98	5.304.066,33
TOTAL FERROCARRIL					
Viatges	70.026.409	72.976.886	75.836.889	74.934.721	77.884.587
Viatges-km	752.987.525	792.702.103	831.424.637	-	-
Viatges-km (nou càlcul) (1)	653.598.163	697.222.808	728.923.466	717.849.979	759.378.114
Ingressos (EUR)	38.784.333,07	43.734.900,55	47.009.580,03	48.650.306,71	53.886.059,90
Funicular de Gelida					
Viatges	116.530	116.659	107.804	97.895	98.760
Viatges-km	103.945	104.060	96.161	87.322	88.093
Ingressos (EUR)	35.022,51	37.661,35	35.823,65	32.404,62	32.076,91
TOTAL Línies Metropolitanas					
Viatges	70.142.939	73.093.545	75.944.693	75.032.616	77.983.347
Viatges-km	753.091.470	792.806.163	831.520.798	-	-
Viatges-km (nou càlcul) (1)	653.702.107	697.326.868	729.019.627	717.937.301	759.486.207
Ingressos (EUR)	38.819.355,58	43.772.561,90	47.045.403,68	48.684.711,33	53.918.136,81

(1) Les diferències amb el càlcul vell són fruit dels nous recorreguts mitjans detectats i pel canvi de criteri de càlcul, especialment en el cas dels viatges urbans.

NOMBRE DE TONES, TONES-KM I INGRESSOS

Mercaderies	2002	2003	2004	2005	2006
Sals potàssiques					
Tones	237.597	319.431	256.345	276.876	282.079
Tones-km	16.695.010	24.535.115	19.529.756	21.427.834	22.454.609
Ingressos (EUR)	1.016.109,10	1.509.984,71	1.253.058,25	1.377.857,59	1.460.653,05
Sal					
Tones	345.460	335.661	349.781	291.840	358.240
Tones-km	16.927.540	16.447.389	17.139.269	14.300.160	17.553.760
Ingressos (EUR)	1.239.758,60	1.243.569,68	1.305.047,87	1.158.273,75	1.396.236,00
Altres					
Ingressos (EUR) (1)	185.837,51	197.568,77	212.424,44	210.520,04	250.626,71
Total					
Tones	583.057	655.092	606.126	568.716	640.319
Tones-km	33.622.550	40.982.504	36.669.025	35.727.994	40.008.369
Ingressos (EUR)	2.441.705,21	2.951.123,16	2.770.530,56	2.746.651,38	3.107.515,76

(1) Inclou la facturació per maniobres.

CONSUM D'ENERGIA

Energia elèctrica (kWh)	2002	2003	2004	2005	2006
Tracció (1)	77.775.185	80.204.088	81.776.427	81.308.332	83.366.594
Enllumenat	1.412.345	1.247.400	1.022.207	1.069.000	1.468.900
Diversos (2)	585	772	1.598	3.268	3.450
Total	79.188.115	81.452.260	82.800.232	82.377.332	84.838.944
Gasoil (litres)	493.215	583.953	654.119	558.305	648.282

(1) Inclou el subministrament elèctric a les estacions i dependències connectades a les xarxes de 6 i 11 kV.

(2) El consum d'energia elèctrica de diversos correspon al consum d'escomeses de reserva, mentre que el consum normal es fa mitjançant la xarxa de 6 kV.



5.2.3. ALTRES INDICADORS IMPORTANTS DE GESTIÓ

FIABILITAT DE LES UNITATS DE TREN

Cotxes-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)

	2002	2003	2004	2005	2006
UT 111	84.940	102.389	156.603	82.837	82.684
UT 112	401.722	636.631	387.558	376.787	244.977
UT 211	63.826	76.078	83.631	60.129	45.865
UT 213	290.608	397.032	477.760	454.989	275.743

NOTA: El 2005 es canvia el criteri de càlcul. Els valors dels anys 2002, 2003 i 2004 han estat recalculats en base al nou criteri.

Disponibilitat de les instal·lació

	2002	2003	2004	2005	2006
Sistema magnètic d'expedició i control (SMEC)	99,913	98,737	99,124	99,201	99,181
Sistema d'informació al client (SIC)	99,985	99,985	99,521	99,587	99,367
Màquines d'autoexpedició (MAE)	99,822	99,855	98,687	98,301	98,745
Barreres tarifàries eficients (BTE)	99,965	99,969	99,811	99,612	99,598
Escales mecàniques	99,645	99,649	99,767	99,747	99,837
Ascensors	99,368	99,362	99,344	99,438	99,634

5.2 Línia Lleida - La Pobla de Segur

5.3.1. OFERTA

Temporada	Temps de viatge	Nombre de sortides/dia	
		Ascendents	Descendents
Servei fins al 3 de juny 2006			
SERVEI FEINERS			
Lleida – Balaguer	30'	7	7
Lleida – La Pobla de Segur (2)	2h	3	3
SERVEI FESTIUS			
Lleida – Balaguer	30'	6	6
Lleida – La Pobla de Segur (2)	2h	3	3
Servei des del 4 de juny 2006			
SERVEI FEINERS			
Lleida – Balaguer	30'	8	8
Lleida – La Pobla de Segur	1h 50'	3	3
SERVEI FESTIUS			
Lleida – Balaguer	30'	7	7
Lleida – La Pobla de Segur	1h 50'	3	3

(1) Servei d'FGC operat per Renfe.

(2) Servei substitutori amb autocar de Balaguer a la Pobla de Segur i Sort.

Parc comercial

Línia Lleida – La Pobla de Segur

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors fins al 3/06/06 (1)	4	53.170
Automotors des del 4/06/06 (2)	3	163.896
Total		217.066

(1) Automotors de Renfe sèrie 593.

(2) Automotors de Renfe sèrie 596-592.

Cotxes-quilòmetre	2002	2003	2004	2005	2006
Total cotxes-km recorreguts	(1)	(1)	(1)	489.330	545.410

(1) Servei de Renfe

5.3.2. DEMANDA

NOMBRE DE VIATGES, VIATGES-KM REALITZATS I INGRESSOS, PER SERVEIS

	2002	2003	2004	2005	2006
Línia Lleida – La Pobla de Segur	(1)	(1)	(1)	(2)	(2)
Viatges	105.233	117.000	121.583	138.544	204.920
Viatges-km	-	-	5.326.240	5.494.065	7.155.879
Ingressos (EUR)	-	-	238.575,08	254.939,08	363.726,90

(1) Servei de Renfe

(2) Servei d'FGC operat per Renfe.

5.4 La Molina

5.4.1. OFERTA

OFERTA DE SERVEIS

	2002	2003	2004	2005	2006
Dies temporada hivern	129	143	159	126	131
Hores funcionament remuntadors (1)	7.761	8956	9.260	8.098	8.440
Nombre de canons de neu	327	327	339	350	382
Total m ³ de neu artificial fabricats	239.997	547.983	620.958	310.522	298.144

(1) Inclou el telecabina.

5.4.2. DEMANDA

NOMBRE DE VISITANTS I INGRESOS

	2002	2003	2004	2005	2006
Visitants hivern	155.698	179.641	186.506	181.266	184.487
Visitants telecabina Alp 2500	83.869	76.675	71.508	74.493	70.295
Visitants estiu	11.021	13.802	13.660	14.639	15.934
Ingressos (EUR)	3.429.264,85	4.106.674,36	4.306.871,61	4.477.909,55	4.496.517,50

	2002	2003	2004	2005	2006
Visitants hivern (milers)	156	180	187	181	184
Dies temporada hivern	129	143	159	126	131
Neu natural acumulada (cm)	90	309	142	140	227
Total milers m ³ d'aigua consumits	126	288	327	163	219

CONSUM D'ENERGIA

	2002	2003	2004	2005	2006
Energia elèctrica (kWh):	8.605.847	7.216.484	7.325.955	5.350.200	4.972.820
Gasoli (litres)	203.634	269.592	204.049	202.849	251.125

5.5 Vall de Núria

5.5.1. OFERTA

Línia Ribes-Núria

Trajecte	Interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
DIES TEMPORADA BAIXA				
Ribes-Enllaç - Núria	1 h 40 min	40 min	7	7
DIES TEMPORADA ALTA				
Ribes-Enllaç - Núria	50 min	40 min	13	13
Queralbs - Núria	50 min	20 min	13	13

Parc comercial

Línia Ribes-Núria

Tipus	Quantitat	Quilòmetres Recorreguts
Locomotora E1 i E4 (1)	2	47
Locomotora D9 (2)	1	9.493
Locomotora DM6 (3)	1	1.729
Automotors A5-A6-A7-A8	4	89.678
Automotors A10-A11	2	66.044
Cotxes	4	2.333
Cotxe saló	1	507

(1) Locomotores de reserva E1 i E4. La E4 procedent de Montserrat, a Ribes-Núria des del 01.12.07

Locomotores fora de servei: E2 (Monistrol Vila) i E3 (Vilanova i la Geltrú, Museu exposició del Cremallera de Núria).

(2) Locomotora D9 és a Montserrat a partir de 01.12.07.

(3) Locomotora DM6 s'ha incorporat a la Vall de Núria a partir de 18.09.07

Cotxes-quilòmetre	2002	2003	2004	2005	2006
Total cotxes-km recorreguts	278.782	310.410	320.958	325.538	314.284

Estació de muntanya de Vall de Núria

	2002	2003	2004	2005	2006
Dies temporada hivern	118	129	131	120	123
Hores funcionament remuntadors (1)	4.821	4.867	4.901	4.701	4.711
Nombre de canons de neu	47	47	52	52	73
Total de m ³ de neu artificial fabricats	56.194	79.984	132.352	137.904	130.774

(1) Inclou el telecabin.

5.5.2. DEMANDA

NOMBRE DE VISITANTS, VIATGES, VIATGES-KM I INGRESSOS, PER SERVEIS

	2002	2003	2004	2005	2006
Cremallera					
Visitants	250.790	272.514	279.506	270.887	280.808
Viatges	461.729	505.012	519.874	503.132	528.085
Viatges-km	5.263.711	5.757.137	5.926.564	5.735.705	5.891.171
Ingressos (EUR)	2.207.490,85	2.420.693,37	2.512.063,57	2.460.384,00	2.577.556
Forfets					
Visitants	31.654	35.776	31.960	35.143	32.174
Ingressos (EUR)	214.186,08	260.009,06	221.560,42	273.074,49	256.671
Total Divisió Vall de Núria					
Ingressos (EUR)	2.421.676,93	2.680.702,43	2.733.623,99	2.733.458,49	2.834.226

	2002	2003	2004	2005	2006
Visitants hivern (milers)	32	36	32	35	38
Dies temporada hivern	118	129	131	120	123
Neu natural acumulada (cm)	392	586	485	596	340
Total milers m ³ d'aigua consumits en fabricació de neu artificial	28	40	66	68	65

CONSUM D'ENERGIA

	2002	2003	2004	2005	2006
Energia elèctrica (kWh):					
Tracció i taller	1.664.877	1.795.662	1.879.579	1.878.871	1.833.060
Enllumenat	15.406	16.087	14.920	16.728	20.680
Altres(1)	1.671.015	1.827.658	2.035.060	2019.499	1.823.463
Total	3.351.298	3.639.407	3.929.559	3.915.098	3.677.203
Gasoil (litres) tracció					
Gasoil (litres) altres (2)	13.349	12.001	6.969	11.220	24.802
Gasoil (litres) altres (2)	63.926	61.363	64.764	72.028	91.898
Total	77.275	73.364	71.733	83.248	116.700

- (1) Complex hotelier i cabana dels pastors
 (2) Maquinària treballs (condicionament neu) i calefacció

5.6 Cremallera de Montserrat

5.6.1. OFERTA

Línia Monistrol - Montserrat

Trajecte	Interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
DIES TEMPORADA BAIXA				
Monistrol Vila - Montserrat	30 min	13 min	22	23
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	17 min	12	11
DIES TEMPORADA MITJANA				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	34	36
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	21 min	11	11
DIES TEMPORADA ALTA				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	39	38
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	21 min	14	13
DIES TEMPORADA ALTA Reforçada				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	46	45
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	21 min	14	13

Parc comercial

Línia Monistrol - Montserrat

Línia Monistrol - Montserrat			Cotxes-quilòmetre	2002	2003	2004	2005	2006
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts	Total cotxes-km recorreguts	(proves)	178.804	289.713	281.238	294.930
Automotors	5	147.465						

5.6.2. DEMANDA

NOMBRE DE VIATGES, VIATGES-KM REALITZATS I INGRESSOS, PER SERVEIS

	2002	2003	2004	2005	2006
Línia Monistrol - Montserrat		(1)			
Visitants	-	284.479	465.796	460.386	532.348
Viatges	-	560.308	899.101	845.939	948.479
Viatges-km	-	2.810.010	4.467.574	4.230.551	4.753.538
Ingressos (EUR)	-	1.350.616,69	2.092.938,05	1.853.979,82	2.127.766,78

(1) Inaugurada l'11-6-03 i oberta al públic des del 12-6-03.



5.7 Funiculars de Montserrat

5.7.1. OFERTA

Funiculars de Montserrat

Temporada	Interval tipus (min)	Temps de viatge (min)	Nombre de sortides/dia	
			Ascendents	Descendents
Sant Joan				
Alta: juliol i agost (servei diari)	20	7	28	28
Mitjana: abril, maig, juny, setembre i octubre (servei diari)	20	7	24	24
Baixa: març i novembre (servei diari)	20	7	21	21
Baixa: gener, febrer i desembre				
Feiners	20	7	18	18
Dissabtes i festius	20	7	21	21
Santa Cova				
Alta: abril, maig, juny, juliol, agost, setembre i octubre (servei diari)	20	3	22	22
Mitja: març i novembre				
Feiners	20	3	17	17
Dissabtes i festius	20	3	20	20
Baixa: gener, febrer, març, novembre i desembre				
Feiners	20	3	15	15
Dissabtes i festius	20	3	20	20

Parc comercial

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
		(1)
Funicular de Sant Joan	2	9.160
Funicular de la Santa Cova (2)	2	3.348

(1) Cadascun dels dos cotxes.

(2) Només és obert al públic un dels dos cotxes.

Nota:

5.7.2. DEMANDA

NOMBRE DE VIATGES, VIATGES-KM REALITZATS I INGRESSOS, PER SERVEIS

	2002	2003	2004	2005	2006
Sant Joan					
Viatges	363.457	371.847	362.075	397.786	466.158
Viatges-km	187.215	191.638	186.577	206.186	241.420
Ingressos (EUR)	876.380,75	910.017,53	874.984,52	952.693,30	1.080.944,23
Santa Cova (1)					
Viatges	152.082	139.566	148.806	177.426	244.499
Viatges-km	39.659	36.461	38.916	46.793	64.558
Ingressos (EUR)	157.793,01	145.918,85	155.509,23	182.768,07	244.859,21
Total Funiculars de Montserrat					
Viatges	515.539	511.413	510.881	575.212	710.657
Viatges-km	226.874	228.099	225.493	252.979	305.978
Ingressos (EUR)	1.034.173,76	1.055.936,38	1.030.493,75	1.135.461,37	1.325.803,44

5.8 Ferrocarril turístic de l'alt Llobregat

5.8.1. OFERTA

Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Trajecte	Interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
La Pobla de Lillet – Castellar de N'Hug (1)				
Alta: agost (servei diari)	60'	20'	9	8
Mitja: juliol (servei diari), dissabtes i feiners de la resta de mesos	60'	20'	8	7
Baixa: diumenges de la resta de mesos	60'	20'	7	6

(1) En servei des de l'1 d'abril al 5 de novembre de 2006.

Parc comercial



Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora	1	6.944
Cotxes	2	13.888

Cotxes-quilòmetre	2002	2003	2004	(1)2005	(2) 2006
Total cotxes-km recorreguts	-	-	-	10.266	13.888

(1) En servei des de l'1 de juliol fins a l'1 de novembre de 2005.

(2) En servei des de l'1 d'abril fins al 5 de novembre de 2006.

5.8.2. DEMANDA

NOMBRE DE VIATGES, VIATGES-KM REALITZATS I INGRESSOS, PER SERVEIS

	2002	2003	2004	2005	2006
Ferrocarril Turístic Alt Llobregat				(1)	(2)
Viatges	-	-	-	33.578	33.963
Viatges-km	-	-	-	107.450	108.682
Ingressos (EUR)	-	-	-	37.625,99	54.936,91

(1) En servei des de l'1 de juliol fins a l'1 de novembre de 2005.

(2) En servei des de l'1 d'abril fins al 5 de novembre de 2006.

Consum d'energia

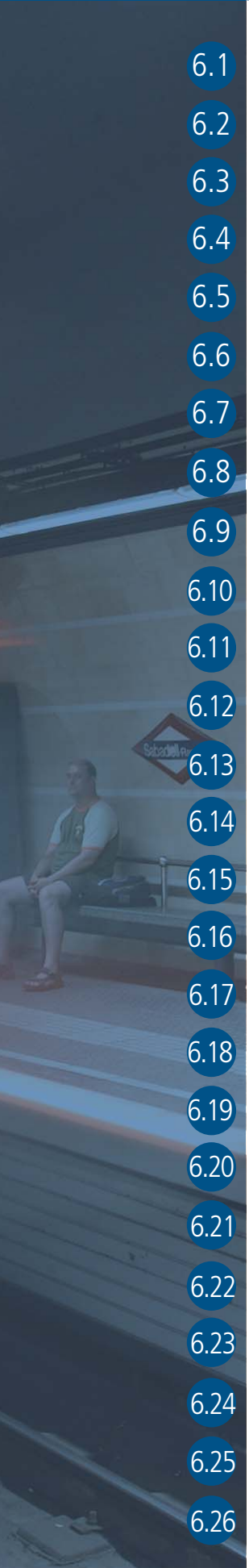
	2002	2003	2004	2005	2006
Energia elèctrica (kWh):	-	-	-		(1)
Enllumenat	-	-	-	1.333	54.288
Gasoil (litres) tracció	-	-	-	-	5.856

(1) En servei des de l'1 d'abril fins al 5 de novembre de 2006.

Nota: Consum energètic a càrrec d'FGC des del novembre 2005



6
COMPTES ANUALS

- 
- 6.1 Informe dels auditors
 - 6.2 Balanços de situació 2006 i 2005
 - 6.3 Comptes de pèrdues i guanys 2006 i 2005
 - 6.4 Activitat de l'empresa
 - 6.5 Bases de presentació dels comptes anuals
 - 6.6 Distribució de resultats
 - 6.7 Normes de valoració
 - 6.8 Actiu immobilitzat
 - 6.9 Administracions públiques deutores
 - 6.10 Inversions financeres temporals
 - 6.11 Fons propi
 - 6.12 Ingressos a distribuir en diversos exercicis
 - 6.13 Provisions per a riscos i despeses
 - 6.14 Creditors a llarg termini
 - 6.15 Creditors a curt termini
 - 6.16 Garanties compromeses amb tercers i altres passius contingents
 - 6.17 Ingressos
 - 6.18 Càrregues socials
 - 6.19 Resultats extraordinaris
 - 6.20 Informació mediambiental
 - 6.21 Altra informació
 - 6.22 Fets posteriors
 - 6.23 Quadre de finançament
 - 6.24 Balanços de situació per divisions
 - 6.25 Compte de pèrdues i guanys analítics per explotacions
 - 6.26 Annexos 1 i 2

6.1 Informe dels auditors



INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS

A l'Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya

1. Hem auditat els comptes anuals de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (d'ara endavant, l'Entitat), que comprenen el balanç de situació a 31 de desembre de 2006, el compte de pèrdues i guanys i la memòria corresponents a l'exercici anual clos en aquesta data, la formulació dels quals és responsabilitat dels administradors de l'Entitat. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre aquests comptes anuals en conjunt, basada en la feina efectuada segons les normes d'auditoria acceptades generalment, que requereixen l'examen, mitjançant proves selectives de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de la presentació, dels principis comptables aplicats i de les estimacions efectuades.
2. Els administradors presenten, a efectes comparatius d'acord amb la legislació mercantil, a més dels imports de l'exercici 2006 els corresponents a l'exercici anterior de cada partida del balanç, del compte de pèrdues i guanys i del quadre de finançament. La nostra opinió es refereix als comptes anuals de l'exercici 2006, exclusivament. El dia 30 de març de 2006 vam emetre l'informe d'auditoria sobre els comptes anuals de l'exercici 2005 on expressàvem una opinió favorable.
3. La nostra opinió és que els comptes anuals adjunts de l'exercici 2006 expressen la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, a 31 de desembre de 2006, i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual clos el mateix dia i que contenen la informació necessària i suficient per interpretar-los i comprendre'ls adequadament, en tots els aspectes significatius, segons els principis i les normes comptables acceptats generalment que són uniformes amb els aplicats en l'exercici anterior.

COL·LEGI
DE CENSORS JURATS
DE COMPTES
DE CATALUNYA

Membre exercent:
AUDIHISPANA, S.L.

AUDIHISPANA


Carlos Capellá
Soci

Barcelona, 13 d'abril de 2007

Any 2007 Núm. 20/07/04944
IMPORT COL·LEGIAL: 85,00 EUR

.....
Aquest informe està subjecte a
la taxa aplicable establerta a la
Llei 44/2002 de 22 de novembre.
.....

BARCELONA
Tres Torres, 7 Edif. Audihispana
08017 BARCELONA
Tel. 93 206 39 00
Fax. 93 206 39 10
bcn@audihispana.com

MURCIA
Pza. Sta. Gertrudis, 1
30001 MURCIA
Tel. 968 22 03 33
Fax. 968 21 17 27
mur@audihispana.com

BILBAO
Gran Vía, 38
48009 BILBAO
Tel. 94 423 74 92
Fax. 94 424 23 41
bio@audihispana.com

VALENCIA
Avda. Aragón, 12
46021 VALENCIA
Tel. 96 337 23 75
Fax. 96 337 15 19
val@audihispana.com

CÁDIZ
Ana de Viya, 3 Edif. Minerva
11009 CÁDIZ
Tel. 956 265 052
Fax. 956 265 052
cadiz@audihispana.com

PAMPLONA
Etxesakán, 5 Of. B4
31180 ZIZUR MAYOR
Tel. 948 26 64 62
Fax. 948 17 63 62
pamplona@audihispana.com

CASTELLÓN
Gasset, 10
12001 CASTELLÓN
Tel. 964 22 72 70
Fax. 964 22 36 66
cas@audihispana.com

YECLA
Juan Ortuño, 2
30510 YECLA
Tel. 968 79 12 09
Fax. 968 71 81 91
yec@audihispana.com

MADRID
Génova, 17, 6ª planta
28004 MADRID
Tel. 91 576 39 99
Fax. 91 700 45 32
mad@audihispana.com

ZARAGOZA
Don Jaime I, 6 Duplicado
50001 ZARAGOZA
Tel. 976 22 67 46
Fax. 976 21 70 46
zqz@audihispana.com

6.2 Balanços de situació 2006 i 2005

BALANÇOS DE SITUACIÓ A 31 DE DESEMBRE DE 2006 I 2005
Expressats en euros

Actiu	Exercici 2006	Exercici 2005
A. ACCIONISTES (SOCIS) PER DESEMBORSAMENTS NO EXIGITS		
B. IMMOBILITZAT	921.519.684,62	805.054.903,58
I. Despeses d'establiment	742.642,58	1.341.772,77
II. Immobilitzacions immaterials	3.725.132,32	2.995.234,54
1. Despeses d'investigació i desenvolupament	1.846.426,15	1.751.502,36
2. Concessions, patents, llicències, marques i similars	131.329,27	131.595,64
3. Fons de comerç	0,00	0,00
4. Drets de traspàs	0,00	0,00
5. Aplicacions informàtiques	21.414.899,67	20.884.715,71
6. Acomptes	0,00	0,00
7. Provisions	0,00	0,00
8. Amortitzacions	-19.667.522,77	-19.772.579,17
III. Immobilitzacions materials	913.819.761,32	797.664.031,10
1. Terrenys i construccions	238.263.823,62	228.131.811,07
2. Instal·lacions tècniques i maquinària	531.453.208,27	494.210.337,32
3. Altres instal·lacions, utilitatge i mobiliari	20.339.291,74	17.735.517,88
4. Acomptes i immobilitzacions materials en curs	150.787.189,24	70.932.860,60
5. Altre immobilitzat	483.698.387,39	452.835.688,13
6. Provisions	0,00	0,00
7. Amortitzacions	-510.722.138,94	-466.182.183,90
IV. Immobilitzacions financeres	3.232.148,40	3.053.865,17
1. Participacions en empreses del grup	180.348,00	180.348,00
2. Crèdits a empreses del grup	0,00	0,00
3. Participacions en empreses associades	0,00	0,00
4. Crèdits a empreses associades	0,00	0,00
5. Cartera de valors a llarg termini	2.755.281,60	2.673.981,60
6. Altres crèdits	158.676,77	63.187,90
7. Dipòsits i fiances constituïts a llarg termini	137.842,03	136.347,67
8. Provisions	0,00	0,00
V. Accions pròpies		
C. DESPESES A DISTRIBUIR EN DIVERSOS EXERCICIS	334.784,23	319.486,06
D. ACTIU CIRCULANT	107.598.116,94	67.080.672,67
I. Accionistes per desemborsaments exigits	0,00	0,00
II. Existències	1.083.064,81	990.388,75
1. Comercials	0,00	0,00
2. Matèries primeres i altres aprovisionaments	1.083.064,81	990.388,75
3. Productes en curs i productes semiacabats	0,00	0,00
4. Productes acabats	0,00	0,00
5. Subproductes, residus i materials recuperats	0,00	0,00
6. Acomptes	0,00	0,00
7. Provisions	0,00	0,00

Actiu

	Exercici 2006	Exercici 2005
III. Deutors	94.062.632,97	58.909.351,74
1. Clients per vendes i prestacions de serveis	1.166.610,69	1.058.793,43
2. Empreses del grup, deutors	603.373,74	680.944,16
3. Empreses associades, deutors	0,00	0,00
4. Deutors diversos	5.474.356,73	4.854.968,73
5. Personal	136.661,88	129.797,69
6. Administracions públiques	86.681.629,93	52.184.847,73
7. Provisions	0,00	0,00
IV. Inversions financeres temporals	3.008.422,43	0,00
1. Participacions en empreses del grup	0,00	0,00
2. Crèdits a empreses del grup	0,00	0,00
3. Participacions en empreses associades	0,00	0,00
4. Crèdits a empreses associades	0,00	0,00
5. Cartera de valors a curt termini	0,00	0,00
6. Altres crèdits	3.000.000,00	0,00
7. Dipòsits i fiances constituïts a curt termini	8.422,43	0,00
8. Provisions	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00
VI. Tresoreria	8.502.652,51	5.374.779,73
VII. Ajustaments per periodificació	941.344,22	1.806.152,45
TOTAL GENERAL (A+B+C+D)	1.029.452.585,79	872.455.062,31

Passiu

	Exercici 2006	Exercici 2005
A. FONS PROPIS	755.308.497,63	738.481.766,17
I. Fons Social	813.727.475,90	786.970.744,96
II. Prima d'emissió	0,00	0,00
III. Reserves de revalorització	22.786.417,88	22.786.417,88
IV. Reserves	0,00	0,00
1. Reserva legal	0,00	0,00
2. Reserves per a accions pròpies	0,00	0,00
3. Reserves per a accions de la societat dominant	0,00	0,00
4. Reserves estatutàries	0,00	0,00
5. Altres reserves	0,00	0,00
V. Resultats d'exercicis anteriors	-69.352.961,41	-54.076.565,34
1. Romanent	1.579.203,51	1.579.203,51
2. Resultats negatius d'exercicis anteriors	-70.932.164,92	-55.655.768,85
3. Aportacions dels socis per compensar pèrdues	0,00	0,00
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-11.852.434,74	-17.198.831,33
VII. Dividend a compte lliurat durant l'exercici	0,00	0,00
B. INGRESSOS A DISTRIBUIR EN DIVERSOS EXERCICIS	5.418.080,61	5.617.352,35
1. Subvencions de capital	2.793.899,01	2.993.170,75
2. Diferències positives de canvi	0,00	0,00
3. Altres ingressos que cal distribuir en diferents exercicis	2.624.181,60	2.624.181,60
C. PROVISIONS PER A RISCOS I DESPESES	4.701.789,12	1.044.378,41
1. Provisions per a pensions i obligacions similars	937.130,52	1.044.378,41
2. Provisions per a impostos	3.764.658,60	0,00
3. Altres provisions	0,00	0,00
4. Fons de reversió	0,00	0,00
D. CREDITORS A LLARG TERMINI	182.676.822,92	82.773.778,97
I. Emissions d'obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00
1. Obligacions no convertibles	0,00	0,00
2. Obligacions convertibles	0,00	0,00
3. Altres deutes representats en valors negociables	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	182.154.420,46	82.472.206,05
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00
1. Deutes amb empreses del grup	0,00	0,00
2. Deutes amb empreses associades	0,00	0,00
IV. Altres creditors	468.744,46	301.572,92
1. Deutes representats per efectes que cal pagar	0,00	0,00
2. Altres deutes	179.765,68	70.052,18
3. Fiances i dipòsits rebuts a llarg termini	288.978,78	231.520,74
V. Desemborsaments d'accions ajornats no exigits	53.658,00	0,00
1. D'empreses del grup	0,00	0,00
2. D'empreses associades	0,00	0,00
3. D'altres empreses	53.658,00	0,00

Passiu

	Exercici 2006	Exercici 2005
E. CREDITORS A CURT TERMINI	81.347.395,51	44.537.786,41
I. Emissions d'obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00
1. Obligacions no convertibles	0,00	0,00
2. Obligacions convertibles	0,00	0,00
3. Altres deutes representats en valors negociables	0,00	0,00
4. Interessos d'obligacions i d'altres valors	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	3.562.452,69	3.545.021,27
1. Préstecs i altres deutes	3.562.452,69	3.545.021,27
2. Deutes per interessos		
III. Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	271.617,96	84.403,48
1. Deutes amb empreses del grup	271.617,96	84.403,48
2. Deutes amb empreses associades	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	20.712.173,58	13.135.905,27
1. Acomptes rebuts per comandes	0,00	0,00
2. Deutes per compres o prestacions de serveis	20.712.173,58	13.135.905,27
3. Deutes representats per efectes que cal pagar	0,00	0,00
V. Altres deutes no comercials	56.567.070,70	27.610.268,02
1. Administracions públiques	31.592.080,33	5.818.257,65
2. Deutes representats per efectes que cal pagar	0,00	0,00
3. Altres deutes	24.963.480,57	21.784.546,90
4. Remuneracions pendents de pagament	0,00	0,00
5. Fiances i dipòsits rebuts a curt termini	11.509,80	7.463,47
VI. Provisions per a operacions de tràfic	64.003,96	83.152,83
VII. Ajustaments per periodificació	170.076,62	79.035,54
TOTAL GENERAL (A+B+C+D+E)	1.029.452.585,79	872.455.062,31

6.3 Compte de pèrdues i guanys

COMPTES DE PÈRDUES I GUANYS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ANUALS DE 2006 I 2005

Expressats en euros

Deure	Exercici 2006	Exercici 2005
A. DESPESES		
1.Reducció d'existències de productes acabats i de productes en curs de fabricació		
2.Aprovisionaments	12.136.956,51	10.740.718,50
a) Consum de mercaderies	0,00	0,00
b) Consum de matèries primeres i altres matèries consumibles	1.300.397,49	1.193.284,19
c) Altres despeses externes	10.836.559,02	9.547.434,31
3.Despeses de personal	64.843.686,43	60.304.464,57
a) Sous, salaris i assimilats	49.096.164,60	45.507.367,66
b) Càrregues socials	15.747.521,83	14.797.096,91
4.Dotacions per a les amortitzacions de l'immobilitzat	49.634.824,58	46.750.459,36
5.Variació de les provisions de tràfic	0,00	61.903,84
a) Variació de les provisions d'existències	0,00	0,00
b) Variació de les provisions i pèrdues de crèdits incobrables	0,00	0,00
c) Variació de les provisions de tràfic	0,00	61.903,84
6.Altres despeses d'explotació	19.553.080,70	18.077.680,16
a) Serveis exteriors	19.347.640,67	17.905.775,27
b) Tributs	205.440,03	171.904,89
c) Altres despeses de gestió corrent	0,00	0,00
d) Dotació al fons de reversió	0,00	0,00
I.Beneficis d'explotació		
(B1 + B2 + B3 + B4 - A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6)	0,00	0,00
7.Despeses financeres i despeses assimilades	1.646.088,09	1.527.089,02
a) Per deutes amb empreses del grup	0,00	0,00
b) Per deutes amb empreses associades	0,00	0,00
c) Per deutes amb tercers i despeses assimilades	1.646.088,09	1.527.089,02
d) Pèrdues d'inversions financeres	0,00	0,00
8.Variació de les provisions d'inversions financeres	0,00	0,00
9.Diferències negatives de canvi	48,42	0,00
II.Resultats financers positius		
(B5 + B6 + B7+ B8 - A7- A8 - A9)	0,00	0,00
III. Beneficis de les activitats ordinàries		
(AI + AII - BI - BII)	0,00	0,00
10.Variació de les provisions de l'immobilitzat immaterial, material i cartera de control	0,00	0,00
11.Pèrdues procedents de l'immobilitzat immaterial, material i de la cartera de control	59.408,57	874.593,04
12.Pèrdues per operacions amb accions i obligacions pròpies	0,00	0,00
13.Despeses extraordinàries	4.189.505,92	742.510,02
14.Despeses i pèrdues d'altres exercicis	286.294,01	1.807.294,27
IV. Resultats extraordinaris positius		
(B9 + B10 + B11 + B12 + B13 - A10 - A11 - A12 - A13 - A14)	15.305.332,02	246.528,32
V. Beneficis abans d'impostos		
(AIII +AIV -BIII -BIV)	0,00	0,00
15.Impost sobre societats	0,00	0,00
16.Altres impostos	0,00	0,00
VI.Resultat de l'exercici (beneficis) (AV - A15 - A16)	0,00	0,00

Haver

	Exercici 2006	Exercici 2005
B. INGRESSOS		
1.Import net de la xifra de negoci	68.557.388,57	61.979.542,48
a) Vendes	0,00	0,00
b) Prestacions de serveis	68.557.388,57	61.979.542,48
c) Devolucions i ràpels sobre vendes	0,00	0,00
2.Augment existències productes acabats i productes en curs de fabricació	0,00	0,00
3.Treballs realitzats per l'empresa per al seu immobilitzat	0,00	0,00
4.Altres ingressos d'explotació	51.770.428,36	57.805.864,53
a) Ingressos accessoris i altres ingressos de gestió corrent	8.381.115,04	7.547.324,92
b) Subvencions	43.389.313,32	50.258.539,61
c) Excés de provisions de riscos i despeses	0,00	0,00
I. Pèrdues d'explotació		
(A1 + A2 + A3 + A4 + A5 + A6 - B1 - B2 - B3 - B4)	25.840.731,29	16.149.819,42
5.Ingressos de participacions en capital	0,00	0,00
a) En empreses del grup	0,00	0,00
b) En empreses associades	0,00	0,00
c) En empreses fora del grup	0,00	0,00
6.Ingressos d'altres valors negociables i de crèdits de l'actiu immobilitzat	0,00	0,00
a) D'empreses del grup	0,00	0,00
b) D'empreses associades	0,00	0,00
c) D'empreses fora del grup	0,00	0,00
7.Altres interessos i ingressos assimilats	328.937,38	231.283,23
a) D'empreses del grup	0,00	0,00
b) D'empreses associades	0,00	0,00
c) Altres interessos	328.937,38	231.283,23
d) Beneficis en inversions financeres		
8.Diferències positives de canvi	163,66	265,56
II. Resultats financers negatius		
(A7 + A8 + A9 - B5 - B6 - B7 - B8)	1.317.035,47	1.295.540,23
III.Pèrdues de les activitats ordinàries		
(BI + BII - AI - AII)	27.157.766,76	17.445.359,65
9.Beneficis en l'alienació immobilitzat immaterial, material i cartera control	9.997,60	11.343,65
10.Beneficis per operacions amb accions i obligacions pròpies	0,00	0,00
11.Subvencions de capital transferides al resultat de l'exercici	691.400,74	951.533,22
12.Ingressos extraordinaris	861.048,56	16.432,46
13.Ingressos i beneficis d'altres exercicis	18.278.093,62	2.691.616,32
IV. Resultats extraordinaris negatius		
(A10 + A11 + A12 + A13+ A14 - B9 - B10 - B11 - B12 - B13)	0,00	0,00
V. Pèrdues abans d'impostos		
(BIII + BIV - AIII - AIV)	11.852.434,74	17.198.831,33
VI.Resultat de l'exercici (pèrdues) (BV + A15 + A16)	11.852.434,74	17.198.831,33



Constitueix l'objecte d'FGC:

A. L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.

B. La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.

C. La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.

D. La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.

E. La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres de vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.

F. La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure o oci.

Per acomplir amb el seu objecte, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirectament, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per a complir amb el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials i de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.

6.4 Activitat de l'empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

6.5 Bases de presentació dels comptes anuals

6.5.1. IMATGE FIDEL

Per a la confecció dels comptes anuals s'han aplicat les disposicions en matèria comptable, així com el que diuen els estatuts de l'entitat, que indiquen que anualment es fixaran un balanç i un compte de pèrdues i guanys que reflecteixin amb rigor la situació i els resultats de les seves activitats. Aquest balanç i el compte de pèrdues i guanys són degudament complementats amb una memòria explicativa i els annexes 1 i 2.

S'han seguit tots els principis comptables obligatoris perquè el balanç i el compte de pèrdues i guanys expressin la imatge fidel de la situació patrimonial, financera i de resultats de l'entitat.

6.5.2. PRINCIPIS COMPTABLES

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, en no existir raons excepcionals que justifiquin l'adopció d'altres procediments.

6.5.3. COMPARACIÓ DE LA INFORMACIÓ

Per a la comparació dels balanços de situació i comptes de pèrdues i guanys corresponents als exercicis 2006 i 2005, s'han de considerar els següents fets:

- Com a resultat de la Instrucció 10/2005 de la Direcció General de la Agencia Estatal de Administración Tributaria de 30 de novembre, sobre la incidència en el dret de la deducció en l'IVA de la percepció de subvencions no vinculades al preu de les operacions, i com a conseqüència de la sentència del Tribunal de Justícia de les Comunitats Europees, del 6 d'octubre del 2005:

— A l'any 2006 s'ha donat de baixa de l'actiu la regla de prorrata corresponent als exercicis de 1999 fins a 2004 amb els següents valors:

Any	Valor actiu	Valor amortització	Valor net comptable
1999	0,00	0,00	0,00
2000	2.408.692,43	1.106.911,24	1.301.781,19
2001	2.394.095,67	715.957,57	1.678.138,10
2002	4.237.138,57	665.862,41	3.571.276,16
2003	6.973.959,58	555.314,63	6.418.644,95
2004	3.174.624,43	153.048,07	3.021.576,36

— En data 15 de febrer de 2006 es varen cobrar els ingressos indeguts a hisenda dels exercicis 2003 i 2004 per l'aplicació de la regla de prorrata, així com interessos de demora per un valor global de 13.386.018,27 euros.

- S'han periodificat els ingressos indeguts a hisenda per l'aplicació de la regla de prorrata, pendents de cobrament a 31 de desembre de 2006, dels exercicis 1999 a 2002, atenent a la sentència del 20 de desembre del 2006 del Tribunal Económico-Administrativo Central (TEAC), per un total de 20.057.089,62 euros.

- L'encàrrec fet a FGC per part del Govern de la Generalitat, a través del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de fer les actuacions necessàries per al funcionament i explotació de l'estació d'Espot s'ha limitat a la temporada 2005-2006, i no ha suposat cap impacte en el compte de pèrdues i guanys dels exercicis 2005 i 2006.

- En data 19 de desembre de 2006, en la sessió de Govern es va autoritzar a FGC a participar en l'ampliació de capital de Catalunya CarSharing, SA, en la quantitat de 81.300 euros, que corresponen a 271 accions, amb una participació del 7,61%. En el consell d'administració celebrat el dia 26 de setembre de 2006 es va aprovar aquesta ampliació, condicionada a l'esmentat acord de govern, en el qual especifica que FGC ja estava present amb la titularitat de 166 accions

de 300 euros de valor nominal, és a dir 49.800 euros, que representava l'11,57% del capital total de la companyia.

- La situació fiscal d'FGC ha estat la següent:

— En data 10 de febrer de 2006 es va comunicar a FGC l'inici d'actuacions de comprovació i investigació en els terminis previstos en els articles 141 i 145 de la Llei General Tributària per la dependència de control tributari i aduaner amb seu a Barcelona, a l'objecte de verificar el compliment de les obligacions i deures tributaris corresponents als següents conceptes:

- Impost sobre societats dels exercicis corresponents al 2001, 2002 i 2003.

- Impost sobre el valor afegit 2002 i 2003.
 - Retencions i ingressos a compte del capital mobiliari, dels rendiments del treball, dels arrendaments immobiliaris i d'imposició de no residents 2002 i 2003.
 - Declaració recapitulativa, lliuraments i adquisicions intracomunitàries 2002 i 2003.
 - Impost sobre activitats econòmiques 2002 i 2003.

- A 31 de desembre del 2006, encara no s'havien lliurat les actes d'inspecció (veure nota 19 de fets posteriors).

— El resultat de l'exercici tenint en compte aquets fets ha estat el següent:

Concepte	euros
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	1.441.806,79 (1)
Partides no subvencionables	-15.836.670,63
Resultat FGC 2006	-14.394.863,84
Impacte regla de prorrata	33.443.107,89 (2)
Anys 2003 i 2004	13.386.018,27
Anys 1999 a 2002	20.057.089,62
Eliminació patrimoni	-16.092.922,51
Valoracions actes inspecció	-3.764.658,60
Ajustament resultat ATM	-11.043.097,68
Anys 2003 i 2004	-3.259.404,89
Anys 1999 a 2002	-11.059.838,01
Actes d'inspecció	3.276.145,22
Nou resultat	-11.852.434,74
Impacte prorrata i inspecció en resultat	2.542.429,10



(1) Cal fer menció que en aquest resultat no s'inclou l'impacte de la regla de prorata, ni la valoració de les actes d'inspecció.

(2) No estan inclosos els interessos de demora meritats que correspondrien a la devolució de prorata dels exercicis 1999 a 2002, dels quals s'estimen entre 1,5 i 3 milions d'euros, però si dels cobrats. Tot i així, cal esmentar que l'impacte positiu en els comptes anuals seria de 380 a 760 milers d'euros, donat que la part corresponent a les Línies Metropolitanas alliberen al sistema de finançament de l'ATM per excés de subvencions gairebé el 75% d'allò consignat, segons el següent detall:

Ingressos indeguts cobrats i meritats per IVA suportat no deduïble, corresponent al concepte regla de prorata

Línies Metropolitanas	24.934.468,61	74,69%
Explotació La Molina	2.373.416,28	7,11%
Explotació Vall de Núria	1.437.871,81	4,31%
Explotació Funiculars	291.427,59	0,87%
Explotació Montserrat	4.343.568,33	13,01%
Infraestructura Ferroviària d'FGC	2.734,08	0,01%
TOTAL	33.383.486,70	100,00%

6.6 Distribució de resultats

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues d'11.852.434,74 euros. Dites pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors.

Concepte	Any 2005	Any 2006
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	-1.922.435,26	3.984.235,89 (1)
Amortitzacions no subvencionables	-16.219.433,29	-16.519.647,37 (2)
Subvencions traspasades a resultats	951.533,22	691.400,74 (2)
Altres partides no subvencionables (provisió premi d'antiguitat)	-8.496,00	-8.424,00 (2)
Pèrdues de l'exercici	-17.198.831,33	-11.852.434,74

(1) Inclou l'impacte que ha ocasionat la comptabilització de la regla de prorrata més els interessos de demora cobrats i les actes d'inspecció.

(2) Les amortitzacions d'immobilitzat, les subvencions de capital traspasades i les provisions per premi d'antiguitat a partir de l'exercici 2004, seguint instruccions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el resultat de l'exercici sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 11, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat, corresponent al detall següent:


Amortitzacions no subvencionables	Any 2005	Any 2006
Lleida-La Pobla	-12.232,16	-199.769,43
Explotació La Molina	-2.016.334,50	-2.286.128,76
Explotació Vall de Núria	-2.382.356,73	-2.312.222,38
Explotació de Montserrat	-2.081.537,23	-2.044.671,46
Tren Turístic de l'Alt Llobregat	-10.703,56	-34.961,76
Infraestructura ferroviària d'FGC	-9.716.269,11	-9.641.893,58
Total amortitzacions no subvencionables	-16.219.433,29	-16.519.647,37

Subvencions traspassades a resultats

Any 2005

Any 2006

Explotació de Montserrat	504.748,31	502.835,35
Tren Turístic de l'Alt Llobregat	10.703,56	34.961,76
Infraestructura ferroviària d'FGC	436.081,35	153.603,63
Total subvencions traspassades a resultats	951.533,22	691.400,74



La distribució del resultat per explotacions és la següent: Línies Metropolitanes resultat equilibrat a zero euros (1), Lleida-La Pobla uns beneficis d'1.050.854,17 euros, la Molina unes pèrdues de 472.811,90 euros, Vall de Núria unes pèrdues d'1.821.274,77 euros, Explotació Montserrat unes pèrdues de 995.760,55 euros, Infraestructura ferroviària d'FGC unes pèrdues de 9.487.070,50 euros i Tren Turístic de l'Alt Llobregat unes pèrdues de 126.371,19 euros. Per tant, per a l'exercici 2006 FGC hi ha hagut unes pèrdues d'11.852.434,74 euros.



(1) S'ha de considerar que el resultat corresponent a Línies Metropolitanes s'ha deixat equilibrat a zero, seguint els mateixos criteris que els anys anteriors, malgrat haver obtingut un resultat positiu de 13.009.131,09 euros, tenint en compte l'impacte de la regla de prorata, i l'impacte de la provisió per la inspecció fiscal, atès que les subvencions d'explotació consignades durant l'exercici 2006 de l'ATM per a cobrir el dèficit d'explotació, tenen un caràcter d'acompte.

6.7 Normes de valoració



6.7.1 DESPESES D'ESTABLIMENT I IMMOBILITZAT IMMATERIAL

Capitalització:

Preu d'adquisició

Amortització:

Despeses d'establiment	25%
Despeses de recerca i desenvolupament	25%
Aplicacions informàtiques	30%

L'amortització de les despeses d'establiment i de l'immobilitzat immaterial segueix el mateix criteri que els elements d'immobilitzat material, és a dir, s'aplica el mètode lineal, amortitzant des del moment d'adquisició i quan l'adquisició es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

6.7.2. IMMOBILITZAT MATERIAL

L'immobilitzat material adquirit amb anterioritat del 31 de desembre de 1983 es troba valorat al preu de cost actualitzat, d'acord amb diverses disposicions legals. Les addicions posteriors s'han valorat a cost d'adquisició.

Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns i els interessos dels préstecs que financen les inversions fins a la seva entrada en funcionament, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns.

El control dels béns d'actius (amb les seves altes i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquest, d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps, o que faci referència al seu desgast via paràmetres d'activitat.

FGC amortitza el seu immobilitzat material seguint el mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des de que entren en funcionament. Quan l'entrada en funcionament es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

Els interessos, altres càrregues financeres i les diferències de canvi incorregudes en el finançament aliè destinat a l'adquisició d'elements de l'immobilitzat material que s'haguessin meritat durant el període de construcció i muntatge fins que es trobi en condicions de funcionament, s'inclouen en el cost dels esmentats actius, sempre i quan no se superi el seu valor de mercat o de reposició.

La taula d'amortitzacions per comptes, d'acord amb els coeficients establerts en l'ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda del 12.05.93, és la següent:

Concepte	Amortització
----------	--------------

Edificis d'estacions i habitatge	2%
Altres edificis	5%
Maquinària i altres instal·lacions	8%
Utilatge	20%
Material automòbil	10%
Automotors, remolcs, vagons i grues	4%
Mobiliari i estris	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Via permanent	4%
Ponts i túnels	3%
Passos a nivell i tanques	5%
Línia catenària, senyalització	5%
Instal·lacions complexes especialitzades	5%
Funiculars Montserrat	4%
Subcentrals	5%
Parquings	3%
Màquines de neu	20%
Telecadaires, telesquis i telecabines	4%
Altre material per activitats d'estiu	25%
Instal·lacions esportives	8%
Línies elèctriques generadors	5%
Maquinària neu artificial	8%
Carreteres	5%
Pistes i camins	5%



Seguint les indicacions de la Sindicatura de Comptes estan incorporades en l'exercici 2005 les amortitzacions corresponents a l'immobilitzat de les explotacions de Lleida-La Pobla, La Molina, Vall de Núria, de Montserrat, Tren Turístic de l'Alt Llobregat i Infraestructura Ferroviària d'FGC, , que van ascendir a 16.219.433,29 euros i es van registrar amb càrrec a l'epígraf de Dotacions per a les amortitzacions de l'immobilitzat de despeses d'explotació. Les de l'exercici 2006 per aquestes mateixes explotacions, ascendeixen a 16.519.647,37 euros, i a l'igual que en el seu dia es van fer amb les de l'exercici 2005, aquestes figuren com a partides no subvencionables.

6.7.3. VALORS

Valors negociables comptabilitzats pel preu d'adquisició, del qual l'empresa no en té cap.

Valoració: Les participacions de capital seran valorades, per regla general, segons el preu d'adquisició en la subscripció o en la compra, o pel seu valor venal en el cas d'adquisicions gratuïtes (veure nota 4.f). Aquest preu estarà constituït per l'import total satisfet o que s'hagi de satisfer per l'adquisició, juntament amb les despeses inherents a l'operació.

Correccions valoratives: Quan es tracti de participacions de capital hom prendrà el valor teòric comptable corresponent a les esmentades participacions, corregit en l'import de les plusvàlues o minusvàlues tàcites existents en el moment de l'adquisició i que substitueixen el de valoració posterior.

6.7.4. EXISTÈNCIES

Existències valorades al preu mitjà ponderat d'adquisició o el preu de reposició, el menor dels dos.

6.7.5. SUBVENCIONS DE CAPITAL

Aquestes subvencions financen projectes del Cremallera de Montserrat, nous desenvolupaments, supressió de passos a nivell, tren turístic de l'Alt Llobregat i el projecte de simulació del comportament dels usuaris del transport en entorns d'afluència de públic anomenat projecte Avatars.

Les subvencions rebudes amb caràcter no reintegrable s'imputaran al resultat de l'exercici en proporció a la depreciació experimentada durant el període pels actius finançats amb les esmentades subvencions.

6.7.6. ALTRES INGRESSOS QUE CAL DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS

Hi ha 2.624.181,60 euros que corresponen a la partida de passiu per la donació d'accions de l'empresa Tramvia Metropolità, SA, per valor de 600.000 euros, pel que fa a les accions (60.000 accions a 10 euros valor nominal) i 2.024.181,60 euros per la prima d'emissió. L'adquisició es va comptabilitzar pel seu valor venal (2.624.181,60 euros), com a contrapartida a inversions finances permanents en capital.

6.7.7. APORTACIONS PER OBLIGACIONS SIMILARS A PENSIONS

El Conveni Col·lectiu d'FGC i concretament per les Línies Metropolitanas que va de l'01.01.2005 a 31.12.2010, estableix un premi d'antiguitat de 1.953,29 euros en complir el treballador 25 anys de servei. Aquest import experimenta el mateix increment que el salari de conveni, quedant definit per a l'any 2006 en 2.086,21 euros. El Conveni Col·lectiu de Muntanya (La Molina, Vall de Núria i Explotació de Montserrat) estableix un premi de 1.800 euros per treballador (veure nota 10, Provisions per a riscos i despeses).



El Conveni Col·lectiu de Muntanya estableix un premi de jubilació als treballadors que compleixin 60 anys. Es té signat un contracte anual d'assegurança amb l'empresa externa Vitalicio Seguros per a la cobertura dels compromisos de pensions per al personal del Conveni Col·lectiu de Muntanya, en compliment del "Reial Decret 1588/1999, de 15 d'octubre, reglament sobre instrumentació dels compromisos de pensions".

L'import que apareix a 31 de desembre de 2006, és el que s'estima necessari per a cobrir el premi meritat a la data esmentada.

6.7.8. SITUACIÓ FISCAL

Impost sobre beneficis: FGC està parcialment exempta de l'impost sobre societats, i concretament, de les rendes que procedeixen de la realització d'activitats que constitueixen el seu objectiu social, d'acord amb l'article 133 de la Llei 43/1995 i així consta en el certificat emès per l'Agència Tributària, (Unitat Regional de Grans Empreses de Catalunya), de data 12 de novembre de 1996.

6.7.9. DEUTES

S'han comptabilitzat pel seu valor de reembossament. Els deutes amb venciment superior a un any es consideren a llarg termini i els inferiors a l'any, a curt termini.

6.7.10. INGRESSOS I DESPESES

Les imputacions d'ingressos i despeses han estat realitzades d'acord amb el seu corrent real que aquestes representen, amb independència de la data del seu cobrament i pagament.

6.8 Actiu immobilitzat

El moviment hagut durant l'exercici 2006 en els diferents comptes de l'immobilitzat és el següent:

Concepte	Saldo a 31.12.05	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final a 31.12.06
DESPESES D'ESTABLIMENT					
Despeses de primer establiment	1.341.772,77	0,00	-108.787,29	-490.342,90	742.642,58
TOTAL DESPESES D'ESTABLIMENT	1.341.772,77	0,00	-108.787,29	-490.342,90	742.642,58
IMMOBILITZAT IMMATERIAL					
Despeses d'investigació i desenvolupament	1.751.502,36	540.179,13	-30.453,26	665.556,18	1.846.426,15
Marques i noms comercials	131.595,64	0,00	-266,37	0,00	131.329,27
Aplicacions informàtiques	20.884.715,71	279.651,13	-490.165,88	1.300.000,97	21.414.899,67
Prorrata any 1999-2004	0,00	782.493,78	782.493,78	0,00	0,00
TOTAL IMMOBILITZAT IMMATERIAL	22.767.813,71	1.602.324,04	261.608,27	1.965.557,15	23.392.655,09
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	3.071.501,66	0,00	-923,15	0,00	3.070.578,51
Edificis i construccions	225.060.309,41	65.391,63	-2.522.434,49	12.720.761,82	235.193.245,11
Instal·lacions tècniques	482.471.348,58	13.945,47	953.276,30	35.189.944,05	518.600.623,46
Maquinària	11.738.988,74	37126,45	-231.631,73	1.382.354,25	12.852.584,81
Utillatge	2.621.854,43	30.035,21	-67.384,56	197.819,80	2.722.254,46
Altres instal·lacions	8.408.465,58	3.323,99	-239.828,66	2.672.989,64	10.838.302,57
Mobiliari	6.705.197,87	49.053,10	-68.639,36	191.229,30	6.778.734,71
Equips per a proc. d'informació	15.020.515,64	364.722,48	-390.100,60	2.565.329,66	16.831.022,22
Elements de transport	1.401.416,94	129.555,44	-39.763,71	124.602,63	1.356.700,42
Elements de transport ferrocarril	410.854.366,98	15,69	16.952.330,27	11.644.839,02	439.451.520,58
Elements de transport funicular	2.657.491,85	0,00	-98.923,02	186.713,63	2.745.282,46
Elements transport remuntadors	22.796.025,70	37.879,61	-235.407,75	678.540,09	23.201.278,43
Altres materials	105.871,02	0,00	-1.167,74	7.880,00	112.583,28
Construccions en curs	1.687.414,19	0,00	-34.471,16	2.547.950,36	4.200.893,39
Maquinària en curs	239,40	0,00	636,61	1.323.775,92	1.324.651,93
Adquisició noves UT	24.197.825,70	0,00	-24.197.825,70	5.846.982,58	5.846.982,58
Instal·lacions tècniques de muntatge	7.662.152,03	0,00	-7.662.152,03	0,00	0,00
Acomptes per a l'immobilitzat	37.385.229,28	8.109.904,44	-674.427,40	110.813.763,90	139.414.661,34
Prorrata any 1999-2004	0,00	18.406.016,90	18.406.016,90	0,00	0,00
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	1.263.846.215,00	27.246.970,41	-152.820,98	188.095.476,65	1.424.541.900,26
TOTAL ESTABLIMENT, IMMATERIAL I MATERIAL	1.287.955.801,48	28.849.294,45	-0,00	189.570.690,90	1.448.677.197,93
IMMOBILITZACIONS FINANCERES					
Participacions en empreses del grup	180.348,00	0,00	0,00	0,00	180.348,00
Carta de valors a llarg termini	2.673.981,60	0,00	0,00	81.300,00	2.755.281,60
Altres crèdits	63.187,90	165.467,93	20.624,20	281.581,00	158.676,77
Dipòsits i fiances a llarg termini	136.347,67	30.054,09	0,00	31.548,45	137.842,03
TOTAL IMMOBILITZACIONS FINANCERES	3.053.865,17	195.522,02	20.624,20	394.429,45	3.232.148,40
TOTAL IMMOBILITZAT	1.291.009.666,65	29.044.816,47	20.624,20	189.965.120,35	1.451.909.346,33

• Dins del concepte acomptes per a l'immobilitzat s'hi troben:

— En la columna de baixes, s'inclouen 8.109.904,44 euros que corresponen a obres realitzades per GISA i traspassades a FGC durant l'exercici 2006.

— En la columna d'altres, s'inclouen 1.363.201,10 euros corresponents als interessos del préstec sindicat "BBVA" de 42.805.576,63 euros que ha de servir per a finançar les obres d'infraestructura ferroviària d'FGC que realitza GISA. Així mateix també s'inclouen 99.052.393,44 euros corresponents als pagaments realitzats per FGC a GISA amb motiu de l'execució d'obres d'infraestructura ferroviària i 2.745.405,01 euros corresponents als interessos del préstec amb Helaba/La Caixa de 103.179.000 d'euros que ha de servir per al pagament d'aquestes obres.

També inclou 7.652.764,35 euros d'altres altes, que corresponen al valor net entre totes les recepcions de béns i serveis fetes durant l'any 2006 i que s'han anat activant a les diferents fitxes d'actius, menys les que queden a 31 de desembre pendents d'activar.

• L'import de la cartera de valors a llarg termini de 2.755.281,60 euros correspon a:

— La donació d'accions de l'empresa Tramvia Metropolità, SA per un valor de 600.000 euros de les accions (60.000 accions a 10 euros de valor nominal) i 2.024.181,60 euros per la prima d'emissió, fent un total de 2.624.181,60 euros.

— 131.100 euros corresponents a 437 accions de 300 euros de valor nominal per acció de l'empresa Catalunya CarSharing, SA. En data 19 de desembre de 2006, en la sessió de govern es va autoritzar a FGC per a participar en l'ampliació de capital de Catalunya CarSharing, SA, en la quantitat de 81.300 euros, corresponent a 271 accions, amb una participació del 7,61%.

• Atinent l'informe 8/2005-B de la Sindicatura de Comptes de Catalunya s'han reclassificat de llarg a curt termini els préstecs concedits al personal per a l'adquisició d'habitatge o per altres motius, resultant un import net de reclassificació d'altres crèdits per l'any 2006 de 20.624,20 euros.

• FGC té com a participació en empreses del grup el 100% del capital de Viatges de Muntanya, SA, dedicada a l'activitat principal d'agència de viatges que opera amb les sucursals de La Molina, Vall de Núria, Barcelona i Montserrat. Durant l'estiu efectua altres activitats complementàries: piscina, tennis, lloguer de cavalls, guies de muntanya i altres. També cal destacar l'activitat de les botigues de records a Vall de Núria, La Molina, Barcelona (carrer Pelai) i Montserrat (aula de natura).

Viatges de Muntanya, SA té uns fons propis de 281.492,09 euros, que corresponen a 180.348 euros de capital subscrit, 77.999,11 euros de reserves i 23.144,98 euros de resultats de l'any.

NOTES:

Resta pendent de realitzar-se la inscripció registral de part dels béns immobles afectats a les línies ferroviàries i d'altres béns inclosos en els inventaris subscrits el mes d'abril de 1979 entre FEVE i la Generalitat de Catalunya. En data 20 de setembre de 1993 es va remetre a FGC l'acta de lliurament de l'Estat a la Generalitat de Catalunya. Actualment FGC està fent els tràmits per a la inscripció dels béns encara no registrats, ja que en aquell moment no es va fer la inscripció prèvia per part de l'Estat.

A 31.12.06 estaven inscrites 1.114 finques a nom de la Generalitat de Catalunya i 221 inscrites a nom d'FGC, mentre s'està realitzant l'inventari complet amb la Direcció General de Patrimoni. El total de 1.335 finques corresponen a 1.567 titularitats històriques inicials, que en el procés de registre per immatriculacions es produeixen agrupacions de titularitats de finques.

AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT

El moviment hagut durant l'exercici 2006 en els diferents comptes d'amortització de l'immobilitzat és el següent:

Concepte	Saldo a 31.12.05	Baixes	Traspassos	Amortització 2006	Saldo final a 31.12.06
DESPESES D'ESTABLIMENT					
Despeses de primer establiment	(*)	348.327,39	77.128,10	425.455,49	(*)
TOTAL AMORTITZACIÓ DESPESES D'ESTABLIMENT		348.327,39	77.128,10	425.455,49	
IMMOBILITZAT IMMATERIAL					
Despeses d'investigació i desenvolupament	1.145.288,15	540.179,13	8.509,67	213.220,25	809.819,60
Aplicacions informàtiques	18.627.291,02	431.939,60	799.602,16	1.461.953,91	18.857.703,17
Prorrata any 1999-2004	0,00	603.472,45	-603.472,45	0,00	0,00
TOTAL AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT IMMATERIAL	19.772.579,17	1.575.591,18	204.639,38	1.675.174,16	19.667.522,77
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	50.070.362,60	61.464,39	-49.789,34	4.586.929,10	54.645.616,65
Instal·lacions tècniques	229.505.729,98	13.945,47	829.770,07	19.259.975,21	247.921.989,65
Maquinària	8.270.064,09	33.394,74	168.758,50	804.277,11	8.872.187,96
Utilatge	2.052.888,60	30.332,71	118.218,15	203.338,05	2.107.675,79
Altres instal·lacions	3.756.234,67	3.323,99	49.114,16	608.657,52	4.312.454,04
Mobiliari	5.713.770,55	47.486,14	36.926,53	179.579,07	5.808.936,95
Equips de processos d'informació	13.582.544,15	354.282,55	534.350,03	848.280,48	13.542.192,05
Elements de transport automòbils	552.726,34	100.260,61	19.617,61	113.747,23	546.595,35
Elements de transport ferrocarril	145.203.549,78	15,69	543.943,94	20.112.756,54	164.772.346,69
Elements de transport funicular	822.026,84	0,00	29.733,57	96.692,19	888.985,46
Elements de transport remuntadors	6.549.524,25	37.879,61	29.589,21	718.858,93	7.200.914,36
Altres material	102.762,05	0,00	1.621,56	1.103,50	102.243,99
Prorrata any 1999-2004	0,00	2.593.621,47	-2.593.621,47	0,00	0,00
TOTAL AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	466.182.183,90	3.276.007,37	-281.767,48	47.534.194,93	510.722.138,94
TOTAL AMORTITZACIÓ	485.954.763,07	5.199.925,94	-0,00	49.634.824,58	530.389.661,71

(*) Les despeses d'establiment no tenen amortització acumulada ja que es porta pel mètode directe d'amortització i es minora directament del valor de l'actiu.

L'import dels elements de l'immobilitzat immaterial i material totalment amortitzats a 31.12.2006 és de 59.009.324,41 euros.

6.9 Administracions públiques deutores

El saldo de 86.681.629,93 euros està format per:

Concepte	euros
Generalitat per aportacions de capital	41.320.697,70
Generalitat per subvencions de capital	474.720,00
ATM subvencions d'exploració	14.324.304,28
Hisenda Pública deutora per IVA	29.014.594,55 (1)
Altres	1.547.313,40
TOTAL	86.681.629,93

(1) De l'import de 29.014.594,55 euros, 8.957.504,93 euros corresponen a IVA de l'exercici 2006, 20.057.089,62 euros corresponen a la periodificació del cobrament per l'aplicació de la regla de prorata, pendents de cobrament a 31 de desembre de 2006, dels exercicis 1999 a 2002, atenent a la sentència de data 20 de desembre de 2006 del Tribunal Económico-Administrativo Central (TEAC).

6.10 Inversions financeres temporals

A 31 de desembre del 2006 el detall és el següent:

Inversions financeres temporals	Saldo a 31.12.05	Augments	Disminucions	Saldo final a 31.12.06
Repos	0,00	872.200.000,00	869.200.000,00	3.000.000,00
Dipòsits i fiances	0,00	8.422,43	0,00	8.422,43
TOTAL	0,00	872.208.422,43	869.200.000,00	3.008.422,43



6.11 Fons propi

El moviment de fons propis ha estat el següent:

Fons propis	Saldo a 31.12.05	Augments	Disminucions	Saldo final a 31.12.06
Patrimoni inicial	11.054.883,94	0,00	0,00	11.054.883,94
Aportacions a compte de capital	775.915.861,02	45.106.805,03	18.350.074,09	802.672.591,96
Actualització lleis pressupostos	22.786.417,88	0,00	0,00	22.786.417,88
Romanent	1.579.203,51	0,00	0,00	1.579.203,51
Resultats exercicis anteriors	-55.655.768,85	-17.198.831,33	1.922.435,26	-70.932.164,92
Resultats exercici	-17.198.831,33	-11.852.434,74	-17.198.831,33	-11.852.434,74
TOTAL	738.481.766,17	16.055.538,96	3.073.678,02	755.308.497,63

- El patrimoni inclou el patrimoni inicial corresponent als béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA i Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA, per un total d'11.054.883,94 euros.

- Les aportacions a compte de capital per un valor de 802.571.098,98 euros inclouen uns augments per aquest concepte que corresponen a les aportacions de capital rebudes de l'exercici 2006 de la Generalitat de Catalunya per finançar les inversions.

Concepte

euros

Aportacions a compte de capital 45.106.805,03

TOTAL 45.106.805,03

Les disminucions en les aportacions a compte de capital corresponen a:

Concepte

euros

Devolució prorata inversió de Línies Metropolitanas 1999-2002 5.468.523,27

Devolució prorata inversió de Línies Metropolitanas 2003-2004 7.459.455,52

Excés consignació Contracte-programa 2005 1.216.000,00

Excés consignació Contracte-programa 2006 2.283.660,04

Liquidació resultat exercici 2005 1.922.435,26

TOTAL 18.350.074,09

6.12 Ingressos a distribuir en diversos exercicis

El moviment hagut durant l'exercici 2006 en els comptes d'ingressos a distribuir en diversos exercicis, és el següent:

	Saldo a 31.12.05	Augments	Disminucions	Saldo final a 31.12.06
Subvencions de capital	2.993.170,75	492.129,00	691.400,74	2.793.899,01
Altres ingressos a distribuir en diversos exercicis	2.624.181,60	0,00	0,00	2.624.181,60
TOTAL	5.617.352,35	492.129,00	691.400,74	5.418.080,61

6.12.1. SUBVENCIONS DE CAPITAL

Els augments de les subvencions per l'any 2006 corresponen a:

Concepte	euros
Projecte Avatar	17.409,00
Nous desenvolupaments	274.720,00
Tren Turístic de l'Alt Llobregat	200.000,00
TOTAL	492.129,00

I les disminucions que corresponen a les subvencions traspasades a l'exercici, proporcional a l'amortització dels actius subvencionats, segons el següent detall:

Divisió	euros
Cremallera de Montserrat	502.835,35
Nous desenvolupaments	133.076,32
Supressió passos a nivell	20.527,31
Tren Turístic de l'Alt Llobregat	34.961,76
TOTAL	691.400,74

El saldo a 31.12.2006 inclou 637.090,81 euros per nous desenvolupaments, 521.212,62 euros per supressió de passos a nivell, 675.420,05 euros del cremallera de Montserrat, 909.228,53 euros del Tren Turístic de l'Alt Llobregat i 50.947 euros per un projecte de simulació del comportament dels usuaris del transport en entorns d'afluència de públic anomenat projecte Avatar, el qual està finançat per la Unió Europea.

6.12.2. ALTRES INGRESSOS A DISTRIBUIR EN DIVERSOS EXERCICIS

Correspon a la donació d'accions de l'empresa Tramvia Metropolità, SA, per un valor de 600.000 euros de les accions (60.000 accions a 10 euros valor nominal) i 2.024.181,60 euros per la prima d'emissió.

6.13 Provisions per a riscos i despeses

6.13.1. PROVISIONS PER A PENSIONS I OBLIGACIONS SIMILARS

Recull la provisió per premi d'antiguitat establert en Conveni Col·lectiu (veure el punt 4 Normes de valoració, en el seu apartat g).

El moviment net de l'exercici 2006 ha estat de -107.247,89 euros. S'ha fet una dotació per provisió per un valor de 83.273,70 euros i s'ha aplicat la provisió per valor de 190.521,59 euros.

6.13.2 PROVISIONS PER A IMPOSTOS

S'ha realitzat la corresponent provisió, d'acord amb les actuacions inspectores que es van realitzar durant l'any 2006 a FGC, i un cop rebudes les actes de la inspecció (veure nota 19 sobre fets posteriors).

6.14 Creditors a llarg termini

A 31 de desembre del 2006 el detall de creditors a llarg termini és el següent:

Préstec sindicat	Deute a llarg termini	Tipus interès+ marge	Venciment préstec	IR.Swap trim.	Venciment Swap (1)
La Caixa de 12,02 M €	4.917.371,76	Euribor+0,13%	15/06/2012	3,765%	6/14/2012
BSCH de 27,04 M €	23.439.472,07	Euribor+0,125%	28/07/2020	3,851%	1/28/2012 (2)
BBVA de 42,80 M €	42.805.576,63	Euribor+0,125%	03/12/2014	2,991%	12/3/2014
La Caixa/BBVA de 9,01 M €	7.813.000,00	Euribor+0,15%	28/07/2020	-	
Helaba/La Caixa de 103,17 M €	103.179.000,00	Euribor+0,135%	26/04/2015	-	
TOTAL	182.154.420,46				
Altres creditors	468.744,46				
Desemborsaments d'accions ajornats no exigits	53.658,00				
TOTAL	182.676.822,92				

(1) FGC té contractats tres swaps, aquestes operacions permeten eliminar el risc de pujades del tipus d'interès durant el període de temps establert. Aquestes operacions de derivats han estat realitzades amb l'autorització de Política Financera de la Generalitat de Catalunya, i seguint els seus criteris de cobertura de riscos.

(2) Del total del préstec sindicat "BSCH" de 27,04 milions d'euros només estan assegurats 21 milions d'euros.

Els imports del deute a llarg termini amb entitats de crèdit tenen els següents venciments:

Venciments	euros
2008	16.981.796,11
2009	24.351.724,68
2010	24.351.724,68
2011	24.351.724,68
2012	23.805.350,04
2013 i següents	68.312.100,27
TOTAL	182.154.420,46

Durant l'any 2006 FGC ha contractat dos nous préstecs, que hauran de servir per finançar les inversions a la línia Lleida-La Pobla. D'aquests préstecs no s'ha disposat res a 31 de desembre de 2006 i tenen les següents característiques:

Préstec	Tipus interès + marge	Venciment
Instituto de Crédito Oficial de 30 M €	Euribor + 0,10 %	10/30/2026
Helaba/La Caixa de 30 M €	Euribor + 0,12 %	10/30/2026



6.15 Creditors a curt termini

A 31 de desembre de 2006 el detall de creditors a curt termini és el següent:

Creditors a curt termini

	euros
Deutes amb entitats de crèdit	3.562.452,69 (1)
Deutes amb empreses del grup	271.617,96
Deutes comercials per compres o prestació de serveis	20.712.173,58
Administracions públiques	31.592.080,33 (2)
Altres deutes no comercials:	24.963.480,57
Proveïdors d'immobilitzat	24.825.644,42
Altres deutes	137.836,15
Fiances i dipòsits rebuts	11.509,80
Provisions per operacions de tràfic	64.003,96
Ajustaments per periodificació	170.076,62
TOTAL	81.347.395,51

(1) El detall de deutes amb entitats de crèdit a 31.12.2006 és el següent:

Deutes amb entitats de crèdit

	euros
Préstec sindicat "La Caixa" de 12,02 M €	1.092.749,28
Préstec sindicat "BSCH" de 27,04 M €	1.803.036,31
Préstec sindicat "La Caixa/BBVA" de 9,01 M €	601.000,00
TOTAL	3.496.785,59
Préstecs habitatge a curt termini (Caixa de Catalunya)	65.667,10
TOTAL	3.562.452,69

(2) El detall corresponent a les administracions públiques a 31.12.2006 és el següent:

Administracions Públiques

	euros
Hisenda Pública retencions IRPF	901.752,42
ATM per subvencions cobrades a compte	4.346.178,25
ATM devolució prorata	24.986.611,72
Organismes Seguretat Social	1.357.537,94
TOTAL	31.592.080,33

6.16 Garanties compromeses amb tercers i altres passius contingents

L'import global de les garanties compromeses amb tercers, així com l'inclòs en el balanç a 31.12.06, és el següent:



A. CONSTITUÏDES

Classe de garantia	euros
Dipòsits i fiances constituïdes a llarg termini	137.842,03
Dipòsits i fiances constituïdes a curt termini	8.422,43
TOTAL	146.264,46

B. REBUDES

Classe de garantia	euros
Avals rebuts	10.054.262,91 (1)
Dipòsits i fiances rebudes a llarg termini	288.978,78
Dipòsits i fiances rebudes a curt termini	11.509,80
TOTAL	10.354.751,49

(1) L'empresa ha rebut avals d'entitats bancàries i d'altres societats davant diversos creditors per un total de 10.054.262,91 euros, com a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions pendents dels esmentats creditors.

6.17 Ingressos

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries, totes obtingudes a Catalunya a 31 de desembre de 2006 és la següent:

Divisió	euros
Línies Metropolitanes	57.025.652,57
Línia Lleida-La Pobla	368.505,60
Explotació La Molina	4.675.403,26
Explotació Vall de Núria	2.979.320,01
Explotació de Montserrat	3.453.570,22
Tren Turístic de l'Alt Llobregat	54.936,91
TOTAL	68.557.388,57

Els altres ingressos d'explotació a 31 de desembre de 2006 són els següents:

Altres ingressos	euros
Ingressos accessoris i altres ingressos de gestió corrent:	8.381.115,04
Ingressos per arrendaments	2.261.451,13
Ingressos per serveis diversos	6.119.663,91
Subvencions d'explotació de l'ATM	40.799.083,32
Altres subvencions d'explotació	2.590.230,00(1)
TOTAL	51.770.428,36

(1) Les altres subvencions corresponen a 2.500.000 euros per subvencions d'explotació a Lleida-La Pobla, així com 90.230 euros per al Tren Turístic de l'Alt Llobregat i han estat consignades per la Generalitat de Catalunya.

6.18 Càrregues socials

Els comptes de càrregues socials es componen de:

Concepte	euros
Quotes empresa Seguretat Social	14.625.768,33
Assistència mèdica	272.557,03
Ajut social i cultural	243.795,52
Ajut jubilats i pensionistes	97.446,00
Havers passius	2.639,91
Cursets externs	262.471,27
Altres despeses	167.981,10
Assegurança de vida (1)	74.862,67
TOTAL	15.747.521,83

(1) Correspon a assegurances col·lectives de vida per a tots els treballadors.

6.19 Resultats extraordinaris

Les despeses i ingressos extraordinaris corresponen al següent detall:

Concepte	Pèrdues	Beneficis
Baixa immobilitzat	59.408,57	9.997,60
Altres immobilitzats	59.408,57	9.997,60
Subvencions de capital transferides de l'exercici	0,00	691.400,74
Resultats extraordinaris	4.189.505,92	861.048,56 (1)
Resultats exercicis anteriors	286.294,01	18.278.093,62
Baixa i devolució prorata 1999 - 2004	0,00	17.451.691,13(2)
Rescabaments sinistres anys anteriors	0,00	235.628,94
Altres resultats exercicis anys anteriors	286.294,01	590.773,55
TOTAL	4.535.208,50	19.840.540,52

(1) En les pèrdues extraordinàries s'inclou la comptabilització de la previsió de les actes d'inspecció (veure nota 19).

(2) Correspon a la comptabilització de la devolució de la regla de prorata.



6.20 Informació mediambiental

El detall dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

Descripció	Cost	Amortització	Valor net comptable
Revegetació pistes La Molina	36.143,63	4.684,83	31.458,80
Estudi impacte ambiental nou telecadira Font Canaleta	12.068,00	1.448,16	10.619,84
Actuacions ISO 14001 La Molina	179.149,80	77.543,94	101.605,86
Neteja de boscos i entorn La Molina	8.449,64	1.027,15	7.422,49
Actuacions ISO 14001 Vall de Núria	113.334,01	12.008,08	101.325,93
Adaptació de vagons per transport de deixalles Vall de Núria	167.605,16	11.739,24	155.865,92
Reforestació de pistes, plantacions i sembres Vall de Núria	19.980,87	984,74	18.996,13
Adequació instal·lacions neu artificial per estalvi energètic Vall de Núria	9.000,00	720,00	8.280,00
Funicular Santa Cova canvi politges i greixat automàtic	49.833,68	4.337,12	45.496,56
TOTAL	595.564,79	114.493,26	481.071,53

Les despeses meritedes durant l'exercici 2006 de naturalesa mediambiental han estat de 79.305,53 euros, les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus i altres despeses.

L'entitat no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, en estimar que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.

6.21 Altra informació

- Amb data 9 de febrer de 2006 es va sol·licitar informació a FGC referent al Contracte-programa 2002-2004 entre l'Administració General de l'Estat i l'ATM, amb la finalitat de seguir efectuant l'auditoria de l'execució de l'esmentat Contracte-programa. A tal efecte, es va rebre a les dependències d'administració d'FGC a l'equip de la Intervenció Regional que pertany al Ministeri d'Economia i Hisenda, per poder realitzar el control abans esmentat.

- Estat de situació de Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendants, SA (en endavant FMGP, SA):

El Consell d'Administració d'FMGP, SA, en la sessió celebrada el 29.06.04 va prendre l'acord de dissoldre l'empresa i de traspasar el seu patrimoni a la Generalitat de Catalunya, subrogant tots els contractes vinculats a la seva activitat a FGC.

Aquest procés de dissolució s'ha formalitzat davant del Registre Mercantil en data 19 de setembre de 2006. Actualment els actius i passius d'FMGP,SA estan en el patrimoni de la Generalitat de Catalunya, pendents del seu possible traspàs, de tota manera la gestió d'aquests la fa FGC.

Així mateix, i d'acord amb tot l'anterior, la concessió del complex hotelier i altres edificis i instal·lacions en fase de rehabilitació i adequació, de la Vall de Núria, que pertanyen als Bisbat de la Seu d'Urgell, per un termini de 90 anys, es va subrogar a FGC a partir de 29.06.04. Conseqüentment, també es van fer les gestions oportunes sobre els següents contractes:

- L'explotació hotelera que estava transferida des de l'1.12.94 a Restauración Vallesana, SA, es va subrogar a FGC, a partir de 29.06.04.

- El contracte formalitzat entre FMGP, SA i FGC per l'arrendament del restaurant la Cabana dels Pastors va quedar sense efecte al ser titular FGC amb data 29.06.04.

- L'explotació de la botiga de records i dels espais destinats a altres activitats esportives (minigolf, sala de jocs) que és gestionada per Viatges de Muntanya, SA s'ha subrogat el contracte a FGC a partir del 29.06.04

- El Local del racó de l'arquer està arrendat a l'empresa Joan Cano Sorlie, des de gener de 2001 fins a 31 de març de 2004 es va subrogar a FGC a partir de 29.06.04.

La proposta de distribució de resultats que es va presentar en l'esmentat Consell d'Administració va ser el següent:

Base de repartiment	euros
Pèrdues i guanys	-15.972.284,27
Total	-15.972.284,27
Distribució	
A resultat negatiu d'exercicis anteriors	-15.972.284,27
Total	-15.972.284,27





Es va comptabilitzar la provisió per les pèrdues que originarà la cessió dels actius circulants a la Generalitat de Catalunya, la contrapartida de la qual és pèrdues extraordinàries.

El 26 de gener de 2005 s'ha cedit, com a donació, amb suport de l'acord de govern del 25.01.05 a la Generalitat de Catalunya immobilitzat i partides de circulant.

El balanç de situació a 24.02.2005, data de la formulació de comptes per la liquidació d'FMGP, SA, i posterior a la donació efectiva a la Generalitat de Catalunya, és el següent:

Actiu		Passiu	
		A) FONS PROPIS	52.498,12
		I. Capital subscrit	150.253,03
B) IMMOBILITZAT	0,00	IV. Reserves	10.497,08
II. Immobilitzacions immaterials	0,00	Resta de reserves	10.497,08
III. Immobilitzacions materials	0,00	V. Resultats d'exercicis anteriors	-15.972.284,27
D) ACTIU CIRCULANT	52.498,12	VI. Pèrdues i guanys	0,00
III. Deutors	0,00	VIII. Accions pròpies per reducció de capital	15.864.032,28
VI. Tresoreria	52.498,12	E) CREDITORS A CURT TERMINI	0,00
TOTAL ACTIU	52.498,12	TOTAL PASSIU	52.498,12

L'operació es troba en la fase final de la seva dissolució, restant pendent escripturar els seus béns a nom d'FGC i traspasar actius i passius, de tota manera, la gestió de l'activitat la realitza actualment FGC.

L'impacte dels traspassos de l'activitat d'FMGP, SA a FGC, no ha comportat un impacte significatiu en els estats financers d'FGC.

- Estat de situació de la plantilla:

La plantilla mitjana de 1.419 treballadors corresponent a l'exercici 2006, distribuïda per categories professionals és la següent:

LÍNIES METROPOLITANES

Grups professionals	Plantilla mitjana
Directius	13,00
Caps d'àrea	15,15
Gestors d'àrea i tècnics superiors	48,38
Supervisors grup i tècnics mitjans	145,25
Tècnics especialitzats	612,49
Operaris especialitzats/administratius	372,55
Auxiliars especialistes	31,14
Personal de base	8,23
TOTAL	1.246,19

EXPLOTACIÓ LA MOLINA, EXPLOTACIÓ VALL DE NÚRIA, EXPLOTACIÓ DE MONTSERRAT I TREN TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT

Categoria	Plantilla mitjana
Comandaments	26,27
Personal d'administració	19,36
Tècnics especialistes	53,35
Personal d'instal·lacions	73,83
TOTAL	172,81

Els honoraris meritats pels auditors de la societat durant l'exercici 2006, per a treballs d'auditoria dels comptes han estat de 44.890 euros, la distribució dels quals, per explotacions, és la següent:

Les remuneracions meritades durant l'exercici pel conjunt dels membres del Consell d'Administració i per tots els conceptes retributius han ascendit a 292.669,57 euros.

El total de bestretes o crèdits concedits al conjunt dels membres de l'òrgan d'administració vigents a 31.12.2006 ascendeix a 720 euros.

No existeixen obligacions en matèries de pensions i assegurances de vida respecte els membres antics i actuals de l'òrgan d'administració.

Concepte	Despeses
Línies Metropolitanas	32.660,00
Explotació La Molina	4.160,00
Explotació Vall de Núria	5.780,00
Explotació de Montserrat	2.290,00
TOTAL	44.890,00

6.22 Fets posteriors

Amb data 19 de gener de 2007 s'han rebut en l'àmbit de les actuacions inspectores les actes incoades per l'inspector que ha realitzat les esmentades actuacions a FGC valorades en 3.764.658,60 euros.

D'acord amb l'anterior, aquesta valoració esta realitzada atenent al principi de prudència, malgrat que FGC té motius per a considerar que l'import final serà inferior. A tal efecte, les actes esmentades han estat signades en disconformitat i al·legades en la seva totalitat, segons allò que es determina en el procediment inspector vigent, restant pendents de la resolució de l'Inspector en Cap.

Amb motiu del conveni establert entre Autometro, SA i Seat , referent al transport de cotxes des de la factoria de Martorell fins al port , FGC ha adquirit el 60% de les accions a Comsa Rail Transport, SA (3.612 accions de 10 euros de valor nominal cadascuna) d'Autometro, SA, per posicionar-se com a soci i participar més directament en tot allò relacionat amb la mobilitat que promocioni la Generalitat de Catalunya.

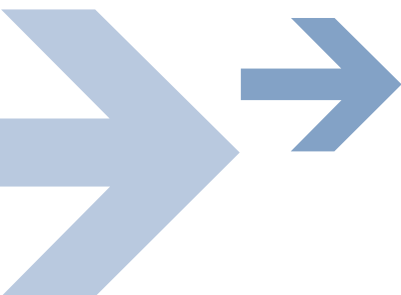


6.23 Quadre de finançament

La conciliació entre els saldos del compte de pèrdues i guanys i els recursos procedents de les operacions mostrats en el quadre de finançament expressada en euros, és la següent:

Concepte	2006	2005
Benefici / pèrdua de l'exercici	-11.852.435,00	-17.198.831,00
Dotacions a l'amortització	49.634.825,00	46.750.459,00
Amortització despeses a distribuir en exercicis diversos	0,00	838.705,00
Subvencions de capital traspassades a resultats	-691.401,00	-951.533,00
Beneficis procedents de l'immobilitzat material	-9.998,00	-11.344,00
Pèrdues procedents de l'immobilitzat material	59.409,00	874.593,00
Dotació per a pensions i obligacions similars	83.274,00	86.440,00
Dotació provisions per a impostos	3.764.658,00	0,00
Recursos procedents de les operacions	40.988.332,00	30.388.489,00

El quadre de finançament corresponent a l'exercici, tancat a 31 de desembre de 2006, expressat en euros, és el següent:



Aplicacions	2006		2005		Orígens	2006		2005	
Adquisicions d'immobilitzat					Recursos de les operacions	40.988.332		30.388.489	
a) Immobilitzat material	188.095.477		72.845.066						
b) Immobilitzat immaterial	1.965.557		4.136.262		Aportacions de capital	28.679.166		41.666.977	
c) Immobilitzat financer	394.429		21.076						
Despeses a distribuir en exercicis diversos	15.298		0		Subvencions de capital	492.129		770.758	
Cancel·lació o traspàs de deutes a llarg termini					Vendes d'immobilitzat				
a) Deutes amb entitats de crèdit	3.498.793		3.496.786		a) Immobilitzat material	24.063.568		-22.371	
b) Altres deutes	0		44.245		b) Immobilitzat immaterial	26.733		1.779.157	
Provisions per a riscos i despeses	190.522		177.236		c) Immobilitzat financer	216.146		236.822	
					Deutes a llarg termini				
					a) Deutes amb entitats de crèdit	103.181.007		5.015.003	
					b) Altres deutes	220.830		85.623	
Total aplicacions	194.160.076		80.720.671		Total orígens	197.867.911		79.920.458	
Excés d'origens sobre aplicacions (Augment del capital circulant)	3.707.835		-		Excés d'aplicacions sobre orígens (Disminució del capital circulant)	-		-800.213	

Variació del capital circulant	2006		2005	
	Augments	Disminucions	Augments	Disminucions
Existències	92.676	0	0	701.248
Deutors	35.153.281	0	12.616.083	0
Inversions financeres temporals	3.008.422	0	0	0
Tresoreria	3.127.873	0	0	800.332
Ajustaments per periodificació	0	864.808	1.688.748	0
Creditors	0	36.809.609	0	13.603.463
TOTAL	41.382.252	37.674.417	14.304.831	15.105.043
Augment / disminució del capital circulant	3.707.835	-	-	-800.212

6.24 Balanços de situació per divisions

Els balanços de situació per divisions que corresponen a FGC: Línies Metropolitanas, Lleida-La Pobla , Explotació La Molina, Explotació Vall de Núria, Explotació de Montserrat, Infraestructura ferroviària d'FGC i Tren Turístic de l'Alt Llobregat es mostren en l'annex 1.

El valor agregat dels actius no coincideixen amb el balanç de situació dels comptes anuals donat als comptes i saldos d'interdivisions que es compensen en l'agregat.

6.25 Compte de pèrdues guany analítics per explotacions

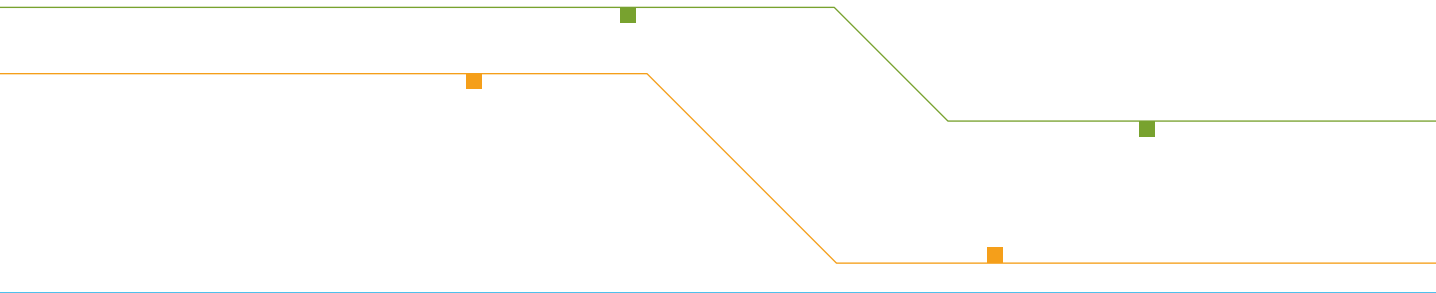
Els comptes de pèrdues i guany analítics per divisions que corresponen a FGC: Línies Metropolitanas, Lleida-La Pobla, Explotació La Molina, Explotació Vall de Núria, Explotació de Montserrat, Infraestructura ferroviària d'FGC i Tren Turístic de l'Alt Llobregat es mostren en l'annex 2 i el seu resultat es distribueix de la següent manera:

Concepte	euros
Línies Metropolitanas	0,00 (1)
Línia Lleida-La Pobla	1.250.623,60
Explotació La Molina	1.814.396,86
Explotació Vall de Núria	495.267,61
Explotació de Montserrat	549.099,56
Infraestructura Ferroviària d'FGC	1.219,45
Tren Turístic Alt Llobregat	-126.371,19
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	3.984.235,89

Concepte	euros
Amortitzacions no subvencionables:	-16.519.647,37 (2)
Línia Lleida-La Pobla	-199.769,43
Explotació La Molina	-2.286.128,76
Explotació Vall de Núria	-2.312.222,38
Explotació de Montserrat	-2.044.671,46
Infraestructura Ferroviària d'FGC	-9.641.893,58
Tren Turístic Alt Llobregat	-34.961,76
Subvencions traspasades a resultats	691.400,74 (2)
Altres partides no subvencionables (provisió premi d'antiguitat)	-8.424,00
Resultat de l'exercici 2006	-11.852.434,74

(1) S'ha de considerar que el resultat corresponent a Línies Metropolitanas s'ha deixat equilibrat a zero, seguint els mateixos criteris que els anys anteriors, malgrat haver obtingut un resultat positiu de 13.009.131,09 euros, tenint en compte l'impacte de la regla de prorata i les actes d'inspecció, atès que les subvencions d'explotació rebudes durant l'exercici 2006 de l'ATM, per a cobrir el dèficit d'explotació tenen un caràcter d'acompte.

(2) D'acord amb l'article 11 de la Llei de Pressupostos, aquestes partides no es contempen com a subvencionables.



6.26 Annexos I i II



ANNEX I · BALANÇOS DE SITUACIÓ PER DIVISIONS

LÍNIES METROPOLITANES

ACTIU	REAL 2006	REAL 2005	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	441.603.222,53	436.642.568,06	4.960.654,47
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	2.777.143,51	2.255.174,15	521.969,36
III. Immobilitzat material	435.998.472,07	431.655.592,48	4.342.879,59
IV. Immobilitzacions financeres	2.827.606,95	2.731.801,43	95.805,52
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	144.811,14	170.761,44	-25.950,30
I. Despeses a distribuir	144.811,14	170.761,44	-25.950,30
ACTIU CIRCULANT	88.970.994,40	47.390.396,63	41.580.597,77
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	594.602,66	518.935,07	75.667,59
III. Deutors	78.903.825,93	41.764.971,84	37.138.854,09
IV. Inversions financeres temporals	3.008.422,43	0,00	3.008.422,43
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	6.405.694,08	3.458.417,37	2.947.276,71
VII. Ajustaments per periodificacions	58.449,30	1.648.072,35	-1.589.623,05
TOTAL ACTIU	530.719.028,07	484.203.726,13	46.515.301,94
PASSIU			
FONS PROPIS	459.112.477,69	452.858.047,80	6.254.429,89
I. Fons social	437.154.020,32	430.899.590,43	6.254.429,89
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	21.958.457,37	21.958.457,37	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	0,00	0,00	0,00
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	0,00	0,00	0,00
Ingressos a distribuir diferents exercicis	2.624.181,60	2.657.719,60	-33.538,00
Provisions per a riscos i despeses	4.113.195,74	948.330,41	3.164.865,33
CREDITORS A LLARG TERMINI	450.899,68	270.107,41	180.792,27
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	450.899,68	270.107,41	180.792,27
CREDITORS A CURT TERMINI	64.418.273,36	27.469.520,91	36.948.752,45
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	63.861,42	43.061,63	20.799,79
III. Deutes amb empreses del grup associades	81.499,47	80.407,91	1.091,56
IV. Creditors comercials	16.200.416,76	9.010.775,49	7.189.641,27
V. Altres deutes no comercials	47.967.117,62	18.305.805,09	29.661.312,53
VI. Provisions per operacions de tràfic	2.100,12	21.248,99	-19.148,87
VII. Ajustaments per periodificació	103.277,97	8.221,80	95.056,17
TOTAL PASSIU	530.719.028,07	484.203.726,13	46.515.301,94

LLEIDA - LA POBLA

ACTIU	REAL 2006	REAL 2005	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	21.919.278,12	8.184.675,46	13.734.602,66
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	175.976,72	43.362,62	132.614,10
III. Immobilitzat material	21.743.301,40	8.141.312,84	13.601.988,56
IV. Immobilitzacions financeres	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
ACTIU CIRCULANT	2.531.629,92	1.500.116,74	1.031.513,18
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	0,00	0,00	0,00
III. Deutors	2.472.066,13	1.451.280,99	1.020.785,14
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	58.935,99	48.635,75	10.300,24
VII. Ajustaments per periodificacions	627,80	200,00	427,80
TOTAL ACTIU	24.450.908,04	9.684.792,20	14.766.115,84
PASSIU			
FONS PROPIS	1.038.622,01	-1.971.838,91	3.010.460,92
I. Fons social	0,00	0,00	0,00
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-12.232,16	0,00	-12.232,16
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	1.050.854,17	-1.971.838,91	3.022.693,08
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	0,00	0,00	0,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	3.479,51	7.447,86	-3.968,35
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	3.479,51	7.447,86	-3.968,35
CREDITORS A CURT TERMINI	23.408.806,52	11.649.183,25	11.759.623,27
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	1.281.940,06	1.681.665,32	-399.725,26
V. Altres deutes no comercials	22.126.866,46	9.967.517,93	12.159.348,53
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	0,00	0,00	0,00
TOTAL PASSIU	24.450.908,04	9.684.792,20	14.766.115,84

LA MOLINA

ACTIU

	REAL 2006	REAL 2005	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	36.759.337,23	31.997.397,70	4.761.939,53
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	283.748,92	250.865,31	32.883,61
III. Immobilitzat material	36.296.338,64	31.565.551,91	4.730.786,73
IV. Immobilitzacions financeres	179.249,67	180.980,48	-1.730,81
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	107.910,03	82.306,44	25.603,59
I. Despeses a distribuir	107.910,03	82.306,44	25.603,59
ACTIU CIRCULANT	13.229.162,63	10.159.426,21	3.069.736,42
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	195.209,01	161.272,34	33.936,67
III. Deutors	12.161.951,25	8.998.848,88	3.163.102,37
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	871.611,37	951.540,98	-79.929,61
VII. Ajustaments per periodificacions	391,00	47.764,01	-47.373,01
TOTAL ACTIU	50.096.409,89	42.239.130,35	7.857.279,54

PASSIU

FONS PROPIS	38.247.086,39	31.161.876,96	7.085.209,43
I. Fons social	66.736.972,41	58.994.972,41	7.742.000,00
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-28.017.074,12	-25.999.443,62	-2.017.630,50
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-472.811,90	-1.833.651,83	1.360.839,93
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	154.315,25	19.872,00	134.443,25
CREDITORS A LLARG TERMINI	4.921.223,69	6.024.952,23	-1.103.728,54
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	4.917.371,76	6.010.121,04	-1.092.749,28
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	3.851,93	14.831,19	-10.979,26
CREDITORS A CURT TERMINI	6.773.784,56	5.032.429,16	1.741.355,40
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	1.092.749,28	1.094.804,20	-2.054,92
III. Deutes amb empreses del grup associades	177.990,42	1.032,07	176.958,35
IV. Creditors comercials	1.273.547,76	1.276.253,57	-2.705,81
V. Altres deutes no comercials	4.103.165,46	2.532.997,28	1.570.168,18
VI. Provisions per operacions de tràfic	61.903,84	61.903,84	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	64.427,80	65.438,20	-1.010,40
TOTAL PASSIU	50.096.409,89	42.239.130,35	7.857.279,54

VALL DE NÚRIA

ACTIU	REAL 2006	REAL 2005	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	34.179.200,96	32.769.138,96	1.410.062,00
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	163.155,35	124.553,39	38.601,96
III. Immobilitzat material	33.928.935,16	32.557.436,73	1.371.498,43
IV. Immobilitzacions financeres	87.110,45	87.148,84	-38,39
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	82.063,06	66.418,18	15.644,88
I. Despeses a distribuir	82.063,06	66.418,18	15.644,88
ACTIU CIRCULANT	10.754.566,27	7.894.609,18	2.859.957,09
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	159.468,59	166.281,50	-6.812,91
III. Deutors	10.037.694,70	7.219.330,83	2.818.363,87
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	523.045,23	508.996,85	14.048,38
VII. Ajustaments per periodificacions	34.357,75	0,00	34.357,75
TOTAL ACTIU	45.015.830,29	40.730.166,32	4.285.663,97
PASSIU			
FONS PROPIS	41.870.033,92	38.004.895,84	3.865.138,08
I. Fons social	71.747.475,14	65.850.275,14	5.897.200,00
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	827.960,51	827.960,51	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-28.884.126,96	-26.497.306,23	-2.386.820,73
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-1.821.274,77	-2.176.033,58	354.758,81
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	312.846,76	59.616,00	253.230,76
CREDITORS A LLARG TERMINI	1.387,21	2.661,99	-1.274,78
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	1.387,21	2.661,99	-1.274,78
CREDITORS A CURT TERMINI	2.831.562,40	2.662.992,49	168.569,91
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	2.235,28	-2.235,28
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	664.113,69	481.896,84	182.216,85
V. Altres deutes no comercials	2.165.682,51	2.175.326,61	-9.644,10
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	1.766,20	3.533,76	-1.767,56
TOTAL PASSIU	45.015.830,29	40.730.166,32	4.285.663,97

EXPLOTACIÓ MONTSERRAT

ACTIU

	REAL 2006	REAL 2005	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	56.105.201,56	61.391.613,54	-5.286.411,98
I. Despeses d'establiment	742.642,58	1.341.772,77	-599.130,19
II. Immobilitzat immaterial	4.100,28	4.288,84	-188,56
III. Immobilitzat material	55.352.163,62	60.041.417,51	-4.689.253,89
IV. Immobilitzacions financeres	6.295,08	4.134,42	2.160,66
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
ACTIU CIRCULANT	7.563.872,44	1.623.563,99	5.940.308,45
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	133.784,55	143.899,84	-10.115,29
III. Deutors	6.830.056,52	1.109.608,07	5.720.448,45
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	600.031,37	370.056,08	229.975,29
VII. Ajustaments per periodificacions	0,00	0,00	0,00
TOTAL ACTIU	63.669.074,00	63.015.177,53	653.896,47

PASSIU

FONS PROPIS	27.131.314,05	24.515.667,68	2.615.646,37
I. Fons social	32.865.618,52	29.523.790,23	3.341.828,29
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-4.738.543,92	-3.159.019,00	-1.579.524,92
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-995.760,55	-1.849.103,55	853.343,00
Ingressos a distribuir diferents exercicis	675.420,05	1.178.255,40	-502.835,35
Provisions per a riscos i despeses	121.431,37	16.560,00	104.871,37
CREDITORS A LLARG TERMINI	31.261.598,20	33.663.032,85	-2.401.434,65
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	31.252.472,07	33.656.508,38	-2.404.036,31
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	9.126,13	6.524,47	2.601,66
CREDITORS A CURT TERMINI	4.479.310,33	3.641.661,60	837.648,73
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	2.405.841,99	2.404.920,16	921,83
III. Deutes amb empreses del grup associades	12.128,07	2.963,50	9.164,57
IV. Creditors comercials	717.803,97	517.666,15	200.137,82
V. Altres deutes no comercials	1.343.069,65	714.270,01	628.799,64
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	466,65	1.841,78	-1.375,13
TOTAL PASSIU	63.669.074,00	63.015.177,53	653.896,47

TREN TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT

ACTIU	REAL 2006	REAL 2005	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	1.003.197,42	0,00	1.003.197,42
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	16.918,18	0,00	16.918,18
III. Immobilitzat material	985.492,99	0,00	985.492,99
IV. Immobilitzacions financeres	786,25	0,00	786,25
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
ACTIU CIRCULANT	323.752,39	0,00	323.752,39
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	0,00	0,00	0,00
III. Deutors	231.281,37	0,00	231.281,37
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	20.349,57	0,00	20.349,57
VII. Ajustaments per periodificacions	72.121,45	0,00	72.121,45
TOTAL ACTIU	1.326.949,81	0,00	1.326.949,81
PASSIU			
FONS PROPIS	-126.371,19	0,00	-126.371,19
I. Fons social	0,00	0,00	0,00
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	0,00	0,00	0,00
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-126.371,19	0,00	-126.371,19
Ingressos a distribuir diferents exercicis	909.228,53	0,00	909.228,53
Provisions per a riscos i despeses	0,00	0,00	0,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	0,00	0,00	0,00
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	0,00	0,00	0,00
CREDITORS A CURT TERMINI	544.092,47	0,00	544.092,47
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	105.357,97	0,00	105.357,97
V. Altres deutes no comercials	438.596,50	0,00	438.596,50
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	138,00	0,00	138,00
TOTAL PASSIU	1.326.949,81	0,00	1.326.949,81

No es disposa de les dades de l'any 2005 ja que a 31.12.2005 es tractava com una divisió única composta per Infraestructura Ferroviària d'FGC i Tren Turístic de l'Alt Llobregat.

INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA D'FGC

ACTIU

	REAL 2006	REAL 2005	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	329.950.246,80	0,00	329.950.246,80
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	304.089,36	0,00	304.089,36
III. Immobilitzat material	329.515.057,44	0,00	329.515.057,44
IV. Immobilitzacions financeres	131.100,00	0,00	131.100,00
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
ACTIU CIRCULANT	8.258.431,74	0,00	8.258.431,74
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	0,00	0,00	0,00
III. Deutors	7.460.049,92	0,00	7.460.049,92
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	22.984,90	0,00	22.984,90
VII. Ajustaments per periodificacions	775.396,92	0,00	775.396,92
TOTAL ACTIU	338.208.678,54	0,00	338.208.678,54

PASSIU

FONS PROPIS	188.035.334,76	0,00	188.035.334,76
I. Fons social	205.223.389,51	0,00	205.223.389,51
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-7.700.984,25	0,00	-7.700.984,25
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-9.487.070,50	0,00	-9.487.070,50
Ingressos a distribuir diferents exercicis	1.209.250,43	0,00	1.209.250,43
Provisions per a riscos i despeses	0,00	0,00	0,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	146.038.234,63	0,00	146.038.234,63
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	145.984.576,63	0,00	145.984.576,63
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	0,00	0,00	0,00
V. Desemborsaments d'accions ajornats no exigits	53.658,00	0,00	53.658,00
CREDITORS A CURT TERMINI	2.925.858,72	0,00	2.925.858,72
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	468.993,37	0,00	468.993,37
V. Altres deutes no comercials	2.456.865,35	0,00	2.456.865,35
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	0,00	0,00	0,00
TOTAL PASSIU	338.208.678,54	0,00	338.208.678,54

No es disposa de les dades de l'any 2005 ja que a 31.12.2005 es tractava com una divisió única composta per Infraestructura Ferroviària d'FGC i Tren Turístic de l'Alt Llobregat.

ANNEX II · COMPTES DE PÈRDUES I GUANYS PER DIVISIONS

LÍNIES METROPOLITANES

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2006	Real 2005
Ingressos transport de viatgers	53.918.136,81	48.682.711,33
Ingressos transport de mercaderies	3.107.515,76	2.746.651,38
Altres ingressos	6.380.301,33	5.857.188,95
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	63.405.953,90	57.286.551,66
DESEPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	707.790,13	610.885,87
Treballs realitzats per altres empreses	5.304.747,96	4.933.709,96
Arrendaments i cànon	514.554,34	485.321,05
Reparacions i conservació	4.002.346,04	3.677.897,97
Primes d'assegurances	1.281.150,04	947.769,60
Publicitat, propaganda i rel. públiques	695.371,32	578.168,46
Subministraments	5.865.823,65	5.552.295,42
Altres despeses	5.438.235,46	5.037.751,56
TOTAL DESEPESES DIFERENTS DE PERSONAL	23.810.018,94	21.823.799,89
Sous i salaris	43.496.527,31	40.262.681,91
Indemnitzacions	2.514,22	207.582,40
Assegurances socials a càrrec empresa	13.110.118,40	12.248.850,75
Altres despeses socials	1.092.503,03	1.114.542,66
TOTAL DESEPESES DE PERSONAL	57.701.662,96	53.833.657,72
TOTAL DESEPESES DE L'ACTIVITAT	81.511.681,90	75.657.457,61
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	-18.105.728,00	-18.370.905,95
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	77,79%	75,72%
DESEPESES FINANCERES	72.236,98	59.362,35
RESULTATS EXCEPCIONALS	-11.273.055,37	636.601,09
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	778.996,50	571.917,43
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT	33.115.177,21	30.531.026,07
RESULTAT D'EXPL. ABANS DE SUBVENCIONS	-40.799.083,32	-50.169.812,89
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ (1)	40.799.083,32	50.169.812,89
RESULTAT DE L'EXERCICI	-0,00	0,00

(1) El resultat de les Línies Metropolitanas es deixa equilibrat, és dir a zero, malgrat haver obtingut un resultat positiu en el 2006 de 13.009.131,09 euros, tenint en compte l'impacte de la regla de prorata i les actes d'inspecció, atès que les subvencions d'exploatació rebudes per l'ATM tenen un caràcter d'acompte.

LLEIDA - LA POBLA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2006	Real 2005
Ingressos transport de visitants	368.505,60	254.939,08
Altres ingressos	6.012,99	1.055,16
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	374.518,59	255.994,24
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,00	0,00
Treballs realitzats per altres empreses	2.179.900,31	1.565.528,08
Arrendaments i cànon	0,00	817,00
Reparacions i conservació	401.082,44	606.141,80
Primes d'assegurances	4.005,73	2.430,02
Publicitat, propaganda i rel. públiques	54.341,73	19.382,71
Subministraments	356,01	0,00
Altres despeses	53.557,70	21.301,38
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.693.243,92	2.215.600,99
Sous i salaris	0,00	0,00
Indemnitzacions	0,00	0,00
Assegurances socials a càrrec empresa	0,00	0,00
Altres despeses socials	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	2.693.243,92	2.215.600,99
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	-2.318.725,33	-1.959.606,75
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	13,91%	11,55%
DESPESES FINANCERES	19.456,80	0,00
RESULTATS EXCEPCIONALS	-1.088.805,73	0,00
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	-1.249.376,40	-1.959.606,75
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	2.500.000,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	1.250.623,60	-1.959.606,75
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSEDES (1)	0,00	0,00
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-199.769,43	-12.232,16
RESULTAT DE L'EXERCICI	1.050.854,17	-1.971.838,91

LA MOLINA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT

	Real 2006	Real 2005
Ingressos transport de visitants	4.675.403,26	4.484.032,91
Altres ingressos	1.058.415,71	649.441,97
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	5.733.818,97	5.133.474,88

DESPESES DE L'ACTIVITAT

Consums de proveïments	201.880,62	241.848,11
Treballs realitzats per altres empreses	398.640,07	366.251,46
Arrendaments i cànon	49.551,29	57.752,59
Reparacions i conservació	525.290,35	375.364,11
Primes d'assegurances	148.387,84	128.631,48
Publicitat, propaganda i rel. públiques	519.292,44	437.477,95
Subministraments	398.803,88	432.688,64
Altres despeses	507.507,14	415.002,97
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.749.353,63	2.455.017,31

Sous i salaris	1.673.265,06	1.528.750,16
Indemnitzacions	12.150,23	3.272,58
Assegurances socials a càrrec empresa	547.912,25	497.473,70
Altres despeses socials	48.660,95	32.117,57
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	2.281.988,49	2.061.614,01

TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT 5.031.342,12 4.516.631,32

RESULTAT DE L'ACTIVITAT 702.476,85 616.843,56

INDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT 113,96% 113,66%

DESPESES FINANCERES	270.668,81	314.722,59
RESULTATS EXCEPCIONALS	-1.537.413,21	12.584,19
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	77.030,97	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR	77.793,42	105.558,11

RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS 1.814.396,86 183.978,67

SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ 0,00 0,00

RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES 1.814.396,86 183.978,67

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1) -2.286.128,76 -2.016.334,50

PROVISIÓ PREMI D'ANTIGUITAT (1) -1.080,00 -1.296,00

RESULTAT DE L'EXERCICI -472.811,90 -1.833.651,83

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la provisió per premi d'antiguitat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'exploració sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 11, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

VALL DE NÚRIA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2006	Real 2005
Ingressos transport de visitants	2.834.226,39	2.733.458,49
Altres ingressos	1.353.634,09	1.266.538,98
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	4.187.860,48	3.999.997,47
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	133.705,82	94.865,08
Treballs realitzats per altres empreses	155.385,63	128.953,96
Arrendaments i cànon	60.686,19	56.848,38
Reparacions i conservació	110.619,39	132.181,33
Primes d'assegurances	109.050,84	80.098,08
Publicitat, propaganda i rel. públiques	102.484,69	81.351,94
Subministraments	317.114,44	317.441,52
Altres despeses	307.346,35	299.833,63
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	1.296.393,35	1.191.573,92
Sous i salaris	2.029.437,65	1.917.413,28
Indemnitzacions	3.744,99	2.722,55
Assegurances socials a càrrec empresa	642.510,18	607.289,07
Altres despeses socials	47.533,00	46.720,54
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	2.723.225,82	2.574.145,44
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	4.019.619,17	3.765.719,36
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	168.241,31	234.278,11
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	104,19%	106,22%
DESPESES FINANCERES	0,00	16.522,58
RESULTATS EXCEPCIONALS	-327.026,30	4.015,74
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0,00	2.952,64
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	495.267,61	210.787,15
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	495.267,61	210.787,15
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-2.312.222,38	-2.382.356,73
PROVISIÓ PREMI D'ANTIGUITAT (1)	-4.320,00	-4.464,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-1.821.274,77	-2.176.033,58

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la provisió per premi d'antiguitat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 11, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

EXPLOTACIÓ MONTSERRAT

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT

	Real 2006	Real 2005
Ingressos transport de viatgers	3.453.570,22	2.989.441,19
Altres ingressos	56.776,34	55.330,76
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	3.510.346,56	3.044.771,95
DESEPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	47.431,89	65.412,19
Treballs realitzats per altres empreses	334.440,65	318.401,48
Arrendaments i cànons	97.973,86	85.205,46
Reparacions i conservació	147.364,84	102.866,18
Primes d'assegurances	83.083,66	51.740,20
Publicitat, propaganda i rel. públiques	120.984,66	174.136,91
Subministraments	118.532,82	114.236,71
Altres despeses	30.126,11	35.207,42
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	979.938,49	947.206,55
Sous i salaris	907.960,79	903.676,25
Indemnitzacions	2.578,45	108,47
Assegurances socials a càrrec empresa	315.011,41	304.587,74
Altres despeses socials	7.794,06	14.140,46
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	1.233.344,71	1.222.512,92
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	2.213.283,20	2.169.719,47
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	1.297.063,36	875.052,48
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	158,60%	140,33%
DESEPESES FINANCERES	1.283.773,92	1.136.481,50
RESULTATS EXCEPCIONALS	-535.810,12	8.149,61
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	549.099,56	-269.578,63
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	549.099,56	-269.578,63
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSEDES (1)	502.835,35	504.748,31
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-2.044.671,46	-2.081.537,23
PROVISIÓ PREMI ANTIGUITAT (1)	-3.024,00	-2.736,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-995.760,55	-1.849.103,55

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspasada i la provisió per premi d'antiguitat, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 11, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.

TREN TURÍSTIC ALT LLOBREGAT

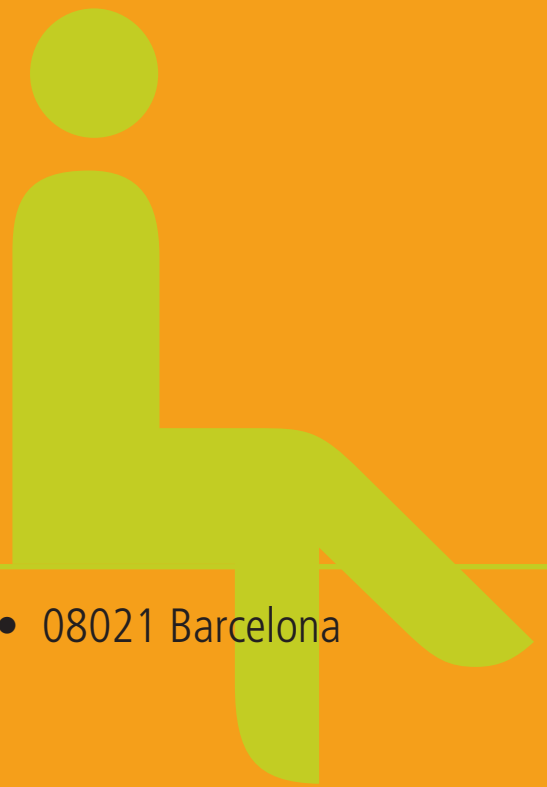
INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2006	Real 2005
Ingressos transport de visitants	54.936,91	37.625,99
Altres ingressos	169,24	0,00
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	55.106,15	37.625,99
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,00	0,00
Treballs realitzats per altres empreses	36.502,35	83.226,44
Arrendaments i cànons	0,00	0,00
Reparacions i conservació	49.697,54	15.812,64
Primes d'assegurances	4.605,78	6.389,36
Publicitat, propaganda i rel. públiques	26.325,38	62.510,25
Subministraments	7.741,97	1.333,24
Altres despeses	36.215,86	15.928,07
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	161.088,88	185.200,00
Sous i salaris	28.676,90	19.608,81
Indemnitzacions	7,83	240,80
Assegurances socials a càrrec empresa	10.216,09	7.289,38
Altres despeses socials	112,16	2.029,42
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	39.012,98	29.168,41
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	200.101,86	214.368,41
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	-144.995,71	-176.742,42
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	27,54%	17,55%
DESPESES FINANCERES	0,00	0,00
RESULTATS EXCEPCIONALS	71.605,48	0,00
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	-216.601,19	-176.742,42
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	90.230,00	88.726,72
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	-126.371,19	-88.015,70
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSEDES (1)	34.961,76	10.703,56
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-34.961,76	-10.703,56
RESULTAT DE L'EXERCICI	-126.371,19	-88.015,70

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspasada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 11, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.

INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA D'FGC

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2006	Real 2005
Ingressos transport de visitants	0,00	0,00
Altres ingressos	0,00	0,00
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	0,00	0,00
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,00	0,00
Treballs realitzats per altres empreses	0,00	0,00
Arrendaments i cànons	0,00	0,00
Reparacions i conservació	0,00	0,00
Primes d'assegurances	0,00	0,00
Publicitat, propaganda i rel. públiques	0,00	0,00
Subministraments	0,00	0,00
Altres despeses	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	0,00	0,00
Sous i salaris	0,00	0,00
Indemnitzacions	0,00	0,00
Assegurances socials a càrrec empresa	0,00	0,00
Altres despeses socials	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	0,00	0,00
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	0,00	0,00
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	0,00%	0,00%
DESPESES FINANCERES	0,00	0,00
RESULTATS EXCEPCIONALS	-1.219,45	0,00
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	1.219,45	0,00
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	1.219,45	0,00
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (1)	153.603,63	436.081,35
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-9.641.893,58	-9.716.269,11
RESULTAT DE L'EXERCICI	-9.487.070,50	-9.280.187,76

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'exploració sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 11, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.



Av. Pau Casals, 24, 8è • 08021 Barcelona