





INDEX

1. Consell d'Administració

2. Estructura orgànica

3. Informe de gestió de l'empresa

4. Actuacions

4.1. Xarxa Ferroviària

4.1.1. El client i el servei

4.1.1.1. Atenció al client

4.1.1.2. Altres activitats comercials

4.1.2. Els recursos humans

4.1.3. Les inversions realitzades

4.1.3.1. Línia Barcelona-Vallès

4.1.3.2. Línia Llobregat-Anoia

4.1.3.3. Àmbit general de la Xarxa Ferroviària

4.1.4. Prevenció i seguretat

4.1.5. Les relacions externes i la comunicació

4.2. La Molina

4.2.1. El Pla de Viabilitat

4.2.2. El client i el servei

4.2.3. Les principals realitzacions

4.2.4. Els recursos humans

4.2.5. Les inversions realitzades

4.2.6. Prevenció i seguretat

4.2.7. Les relacions externes i la comunicació

4.3. Vall de Núria

4.3.1. Liquidació de la societat FMGP S.A.

4.3.2. El client i el servei

4.3.3. Els recursos humans

4.3.4. El Pla Director

4.3.5. Les inversions realitzades

4.3.6. Prevenció i seguretat

4.3.7. Les relacions externes i la comunicació

- 4.4. Explotació de Montserrat
 - 4.4.1. El client i el servei
 - 4.4.2. Els recursos humans
 - 4.4.3. Material de transport
 - 4.4.4. Instal·lacions tècniques
 - 4.4.5. Les relacions externes i la comunicació
- 4.5. Línia Lleida - La Pobla de Segur
 - 4.5.1. Millora del servei
 - 4.5.2. Estudis i projectes
 - 4.5.3. Obres
- 4.6. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat
 - 4.6.1. Recursos humans
- 4.7. Gestió mediambiental i de la qualitat

5. Dades i xifres

- 5.1. Principals xifres
- 5.2. Línies Metropolitanas
 - 5.2.1. Oferta
 - 5.2.2. Demanda
 - 5.2.3. Altres indicadors importants de gestió
- 5.3. La Molina
 - 5.3.1. Oferta
 - 5.3.2. Demanda
- 5.4. Vall de Núria
 - 5.4.1. Oferta
 - 5.4.2. Demanda
- 5.5. Cremallera de Montserrat
 - 5.5.1. Oferta
 - 5.5.2. Demanda
- 5.6. Funiculars de Montserrat
 - 5.6.1. Oferta
 - 5.6.2. Demanda
- 5.7. Línia Lleida - La Pobla de Segur
 - 5.7.1. Oferta
 - 5.7.2. Demanda
- 5.8. Ferrocarril Turístic de l'alt Llobregat
 - 5.8.1. Oferta
 - 5.8.2. Demanda

6. Resultats econòmics

- 6.1. Línies Metropolitanas
- 6.2. La Molina
- 6.3. Vall de Núria
- 6.4. Explotació de Montserrat
- 6.5. Infraestructura ferroviària
- 6.6 Línia Lleida - La Pobla de Segur

7. Comptes anuals

- 7.1. Informe dels auditors
- 7.2. Balanç
- 7.3. Comptes de pèrdues i guanys
- 7.4. Memòria
- 7.5. Annex I - Balanços de situació per divisions
- 7.6. Annex II - Comptes de pèrdues i guanys per divisions

SALUTACIÓ DEL PRESIDENT

El 2005 ha representat per a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya un any fonamental en la consolidació de nous projectes que seran l'eix vertebrador del futur de l'empresa.

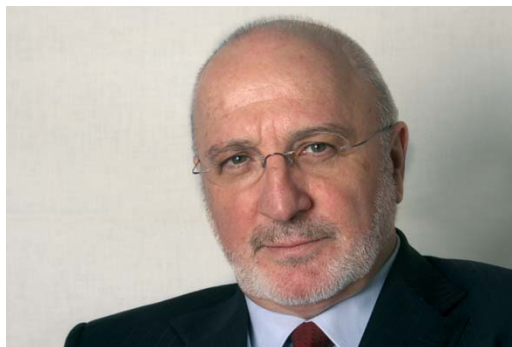
Malgrat l'afectació que algunes incidències que s'han produït durant el 2005 han tingut en els resultats globals, podríem afirmar que el balanç d'aquest any és del tot positiu.

Després dels canvis, a tots els nivells, que vam experimentar l'any 2004, cal dir que el 2005 ha estat l'any dels nous reptes i, alhora, de la consolidació com a empresa capdavantera en el sector.

De l'any 2005 cal assenyalar la importància d'haver mantingut el bon nivell de prestacions que tenim com a empresa de serveis. Hem apostat per la continuïtat dels valors estàndard de seguretat i de confort, i que seguirem potenciant encara més a través de la important aposta tecnològica que hem emprès.

Assolir totes aquestes fites no seria possible sense el capital humà que forma l'empresa. En el seu moment ja vaig voler remarcar que un dels principals actius de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya és el capital humà. Ara encara n'estic molt més convençut i per aquest motiu em sento molt satisfet d'haver iniciat, el 2005, accions que reforcen la interrelació i la participació més eficaç de totes les persones que formem part de l'empresa. Un bon exemple d'això ha estat la signatura del conveni col·lectiu amb els sindicats que, amb una vigència de cinc anys, permetrà tenir estabilitat i diàleg permanent.

Una altra fita important ha estat la signatura del Contracte-programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2005-2010, amb l'objectiu de regular les relacions recíproques econòmiques i financeres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Aquesta és la primera vegada que se signa un Contracte-programa d'aquestes característiques entre la Generalitat i FGC, que defineix la seva activitat planificadora, programadora i pressupostària, i garanteix l'estabilització de les relacions laborals.



President FGC
Joan Torres i Carol

Evolució del transport a FGC

El 2005 va començar amb una gran novetat i amb un dels reptes més importants per a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya: el traspàs de la línia Lleida-La Pobla de Segur. L'any va acabar amb un altre repte: el mes de desembre s'adjudicava la gestió de l'estació Espot-Esquí per a la temporada d'hivern 2005-2006. A l'estiu vam posar en funcionament la línia del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat, entre La Pobla de Lillet i Castellar de n'Hug i a la tardor va entrar en servei el telefèric d'Olesa de Montserrat a Esparreguera. I no podem oblidar la potenciació del sector de mercaderies. El 2005, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat Portuària de Barcelona, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i SEAT van signar el conveni que permetrà adaptar la línia Llobregat-Anoia al transport de vehicles des de la factoria que SEAT té a Martorell fins al Port de Barcelona.

Amb tots aquests fronts nous que hem obert el 2005, a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya hem demostrat que la diversificació de serveis és la nostra garantia de futur.





1

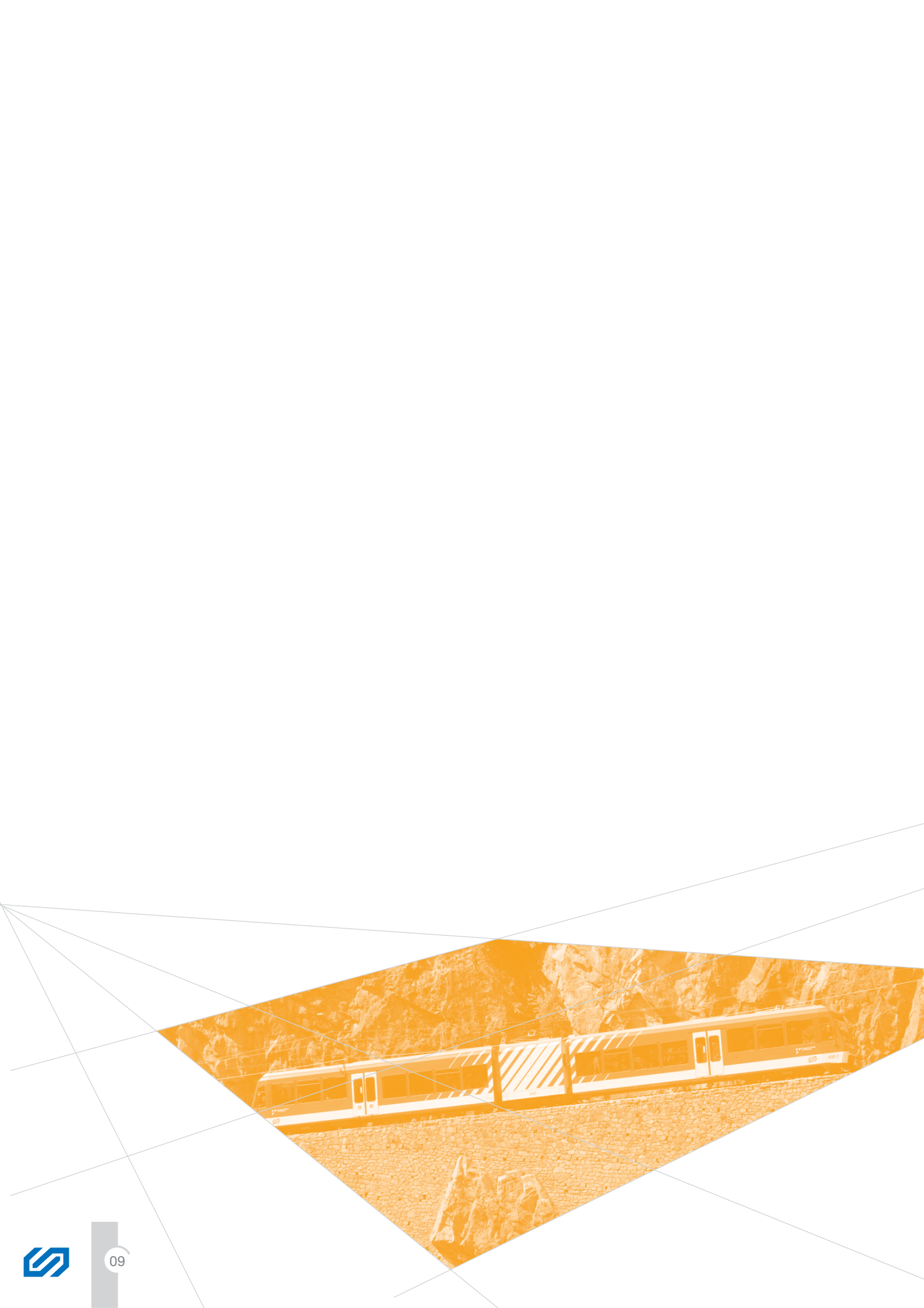
CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

President	Joan Torres i Carol
Vicepresident	Manel Nadal I Farreras
Consellers	Eduard Alonso i Palacios Jaume Armenteras i Soteras Francesc Arrébola i Sánchez Salvador Carrera i Comes Mercè Conesa Pagès Joan Delort i Menal Marc A. Garcia i López (des del 29/11/2005) Carme Garcia Lorés Alfons Garcia Martínez Arseni Gibert i Bosch Montserrat Gibert i Llopart Jordi Julià i Sort Esteve Tomàs i Torrens (des del 12/07/2005) Antoni Morral i Berenguer Francesc Narváez i Pazos Oriol Nel·lo i Colom Joaquín Palomino López (fins el 13/12/2005) Antoni Prunés i Santamaria Ramon Seró i Esteve Josep Verdaguer i Codina Antonio Mendoza Conde (des del 13/12/2005) Jaume Ruis i Rovira (des del 08/03/2005) Francesc Arrébola i Sánchez (fins el 08/03/2005)



2 ESTRUCTURA ORGÀNICA

President	Joan Torres i Carol
Director de coordinació i expansió	Manuel Villalante i Llauradó
Director comercial	Josep Maria Sabando i Franc
Director de Comunicació	Francesc Xavier Balagué I Gea
Director de Vall de Núria	Albert Solà i Martí
Director de La Molina	Joan Anton Font i Serrano
Director economicofinancer	Lluís Huguet i Viñallonga
Director d'Informàtica Corporativa	Enric González i Margarit
Director d'Explotació	Albert Tortajada i Flores
Director d'Operacions	Oriol Juncadella i Fortuny
Director de Manteniment i Tecnologia	Josep Lluís Arques i Patón
Director de Projectes	Pere Calvet i Tordera
Director de Personal	Armand Aixut i Freixanet



3 INFORME DE GESTIÓ DE L'EMPRESA

Evolució del transport a FGC

Durant l'any 2005 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha transportat gairebé 75,1 milions de viatgers en el conjunt de la Xarxa Ferroviària, dels quals 75 milions corresponen al conjunt de les línies metropolitanes de l'entorn de Barcelona.

El nombre de viatgers de les línies metropolitanes ha estat lleugerament inferior al de l'any 2004, que va marcar una xifra rècord en la història de FGC. Aquest descens (-1,2%) es deu als efectes de la vaga de maquinistes dels mesos de març i abril, i especialment al tall de servei que es va produir en la línia Llobregat–Anoia per les obres de remodelació de la Gran Via, que van obligar a tallar el servei entre les estacions de Pl. Espanya i l'Hospitalet de Llobregat durant bona part dels mesos de juliol, agost i setembre. Aquestes circumstàncies han suposat deixar de transportar gairebé 1,5 milions de viatgers, amb els quals s'haguessin superat els de 2004.

Línia Barcelona–Vallès

A la línia Barcelona–Vallès s'han transportat 56,8 milions de viatgers, 500.000 més que l'any anterior i destaca l'evolució del metro del Vallès amb un augment de l'1,9%.

Línia Llobregat–Anoia

A la línia Llobregat–Anoia s'han transportat 18,1 milions de viatgers. Això suposa 1,4 milions menys que l'any 2004, fet que posa fre al creixement experimentat en els darrers anys, si bé cal tenir present la incidència directa del tall de servei per les obres i la repercussió de les vagues. S'ha de recordar, a més, que les millores introduïdes en els darrers anys, des de l'any 1997, amb la posada en marxa del metro del Baix Llobregat, la línia doblat el nombre de viatgers i els ha superat, ja que ha passat dels 8,7 milions l'any 1996 als 19,5 que es van transportar el 2004.



Línia Lleida–la Pobla de Segur

FGC té des de l'1 de gener del 2005 l'exploració de la línia de Lleida–la Pobla de Segur, que l'Administració General de l'Estat va traspasar a la Generalitat de Catalunya.

En aquest primer any d'exploració s'ha endegat una millora tant de la infraestructura ferroviària com del servei que s'ofereix. Les obres de renovació de la via, iniciades el mes de juliol i que duraran fins al mes de juny del 2006, ha obligat a substituir el servei ferroviari per un mitjà alternatiu per carretera entre Balaguer i la Pobla de Segur. Amb tot, s'han transportat 139.000 viatgers, un 14% més que el 2004, gràcies a la millora de la freqüència de trens entre Lleida i Balaguer que ha tingut una gran resposta per part dels clients, amb augments que s'acosten al 36% en aquests mesos de nou servei. Amb aquesta important obra es podrà aconseguir l'objectiu de renovar la línia i assolir uns estàndards de seguretat i eficàcia més d'acord amb la resta de línies que explota FGC.

Transport de mercaderies

Durant l'any 2005 s'han transportat un total de 568.716 tones de mercaderies, un volum inferior al del 2004 en un 6,2% que ha afectat especialment el volum de sal, com a conseqüència de les vagues de maquinistes dels mesos de març i abril. Pel que fa al transport de potassa, en canvi, s'ha millorat en un 8,0% (276.876 tones) com a resultat d'una millora discreta de la demanda.

S'ha destacar en el terreny de la captació de nous clients, la signatura d'un conveni entre la Generalitat de Catalunya, SEAT, el Port de Barcelona i FGC per adaptar la línia al transport de vehicles, des de la factoria SEAT fins al Port, que es preveu estigui operativa al final de l'any 2006 i que permetrà enfortir el negoci de mercaderies a més de reduir la circulació de camions per carretera en 20.000 vehicles/any, amb el benefici social que això comportarà en termes de fluïdesa viària, seguretat i menys contaminació.

Resultats econòmics

Pel que fa als resultats econòmics de les línies metropolitanes, els ingressos de l'activitat han estat de 57,3 milions d'euros, amb un augment del 2,6%, respecte a l'exercici del 2004, i una millora de la tarifa mitjana per viatger del 4,7%.

Tot i que aquests ingressos han estat inferiors als que s'esperaven inicialment, per respondre al menor nombre de viatges realitzats, l'esforç en la contenció de les despeses ha permès reduir-les i finalment han estat inferiors en 2,1 milions d'euros respecte al valor pressupostat, de manera que l'índex de cobertura de l'activitat s'ha mantingut en el 75,7%, d'acord amb el valor previst a l'inici de l'exercici.

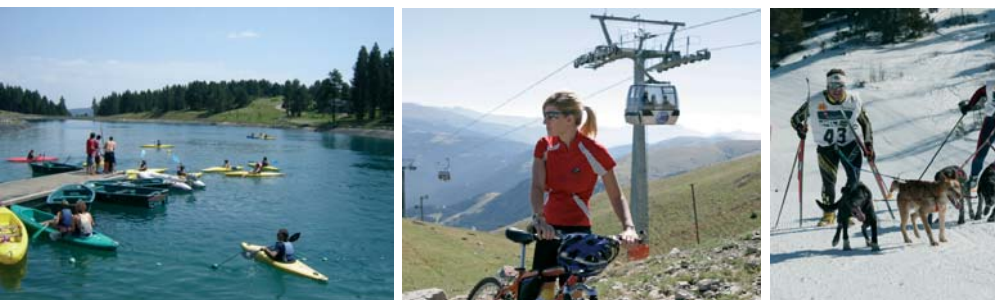
El mes de gener 2006 s'ha signat el contracte programa FGC–Generalitat de Catalunya per al període 2005–2010 amb l'objectiu de regular les relacions econòmiques i financeres entre ambdues parts, on es defineix l'activitat planificadora, de programació i pressupostària, i es garanteix l'estabilització de les relacions laborals. Amb la signatura d'aquest contracte programa, FGC es compromet a complir en termes d'eficàcia i eficiència els objectius establerts, amb la consolidació i millora de la captació de recursos propis i amb l'optimització dels efectius humans, contenir la despesa fixa i vincular la resta de despeses a l'obtenció dels ingressos corresponents, planificar a curt termini segons aquestes bases i complir amb els paràmetres d'autofinançament que s'han establert amb aquest nou contracte programa, el primer que se signa d'aquestes característiques amb el departament de PTO de la Generalitat de Catalunya.

ALTRES UNITATS DE NEGOCI

La Molina

El nombre de visitants de la Molina durant l'any 2005 ha estat de 270.398, amb una disminució gairebé insignificant del 0,47% respecte al 2004. El bon començament de la temporada d'esquí 2005–2006 amb un mes de desembre excepcional ha permès que el nombre de visitants es consolidi al voltant dels 275.000 anuals i es reflecteixi l'esforç inversor realitzat en els darrers anys.

Les activitats programades per donar dinamisme a l'estació de muntanya i millorar l'atractiu turístic també a l'estiu, han permès arribar als 14.639 visitants durant l'època estival, que és una millora en un 7,2% respecte dels visitants de l'any 2004.



Aquesta evolució global del nombre de visitants ha suposat en l'àmbit econòmic uns ingressos totals de 5,1 milions d'euros, amb un augment del 3,5%, respecte al 2004. Les despeses han estat de 4,5 milions, fet que suposa un resultat positiu de l'activitat de 616.000 euros, amb un índex de cobertura del 113,6%.

S'ha de destacar que el 2005 ha estat el primer any en què la Molina ha disposat d'un sistema integrat de gestió que ha permès simplificar tasques i optimitzar recursos, que agrupa el Sistema de Gestió Ambiental, certificat amb la ISO 14001, i el Sistema de Gestió de la Qualitat, certificat amb segell de qualitat turística «Q». Tot un seguit d'iniciatives, recollides en el pla anual de Qualitat i Medi Ambient, certifiquen el treball realitzat en tot aquest àmbit, des de l'adaptació de l'estació a persones de mobilitat reduïda, millores de la senyalització i mesures de seguretat a les pistes, així com la preparació d'un projecte per a la instal·lació d'energia renovable, o la signatura d'un conveni per a la prevenció de residus municipals, sèmres o la revegetació de zones malmeses.

Vall de Núria

L'any 2005, 270.887 persones han visitat la Vall de Núria. El nombre de visitants ha estat lleugerament inferior al de l'any anterior, si bé aquest descens (-3,1%) s'explica pel tancament del Cremallera al servei comercial a mitjan octubre, 15 dies abans del que és habitual, per necessitats de les obres de construcció del camí d'accés al túnel del Roc del Dui, obra prevista en les accions de millora de la seguretat enfront de les esllavissades i que es realitzarà al final del 2006. Per aquest motiu s'han deixat de tenir uns 12.000 visitants que haurien permès superar els 270.506 de l'any 2004. Pel que fa a l'estació d'esquí, el resultat ha estat molt favorable, amb un nombre de visitants de 35.143, un 10,0% per sobre de l'any 2004, gràcies a un mes de desembre excepcional quant a quantitat i qualitat de neu, que ha contribuït a obtenir aquest resultat.

La millora de l'activitat ha permès assolir uns ingressos de 4,0 milions de euros, amb un augment del 4,5% respecte a l'exercici del 2004, mentre les despeses han estat de 3,8 milions, amb un resultat positiu, per tant, de 230 mil euros, i amb un índex de cobertura de l'activitat del 106,1%. Després d'aplicar les despeses financeres i els resultats extraordinaris, el resultat de l'exercici també és positiu, en 206.000 euros.



La Vall de Núria referma el compromís en el terreny de la qualitat i la gestió mediambiental i es consolida com el primer centre integrat de serveis d'Europa (ferrocarril cremallera i estació de muntanya) que ha aconseguit la certificació ISO 14001 amb els nous requeriments de la norma de l'any 2004. El pla director 2005–2010 aprovat aquest any defineix les actuacions que cal realitzar en el futur en la política d'organitzar activitats que donin valor afegit a l'estació, tant a l'hivern com a l'estiu, per continuar consolidant la Vall de Núria i els seus productes i serveis dins del compromís amb la qualitat i la millora de la gestió.

Explotació de Montserrat. Cremallera i funiculars de Montserrat.

El cremallera de Montserrat ha rebut durant l'any 2005 460.386 visitants. Aquesta xifra, malgrat que baixa lleugerament respecte de l'any 2004, consolida el cremallera com a mitjà d'accés a la muntanya de Montserrat i aporta al voltant del 25% del total de visitants. Pel que fa als Funiculars, han rebut un total de 323.140 visitants i han realitzat 575.212 viatges, fet que suposa en ambdós casos una millora del 13% respecte a l'any 2004. El funicular de Sant Joan ha enregistrat un augment del 9,9%, amb 397.786 viatges, i el de la Santa Cova ha millorat en un 19,2%, amb un total de 177.426 viatges.

Amb aquesta evolució del nombre de viatgers, el resultat de l'activitat econòmica consolidada de l'explotació de Montserrat ha suposat uns ingressos de 3,04 milions d'euros, amb unes despeses globals de 2,17 milions, fet que suposa un resultat positiu de l'activitat de 872 mil euros, amb un índex de cobertura del 140,2%. Només després d'aplicar les despeses financeres i els resultats extraordinaris, el resultat net d'explotació ha estat negatiu, en 272.000 euros, a causa de les despeses financeres que ha generat el cremallera, ja que els funiculars han donat un resultat positiu de 507.000 euros.

Durant el 2005, FGC ha continuat desenvolupant el sistema de gestió ambiental a l'explotació de Montserrat i ha superat favorablement les auditories de gestió mediambiental i la certificació ISO 14001 del sistema implantat en els funiculars. Es referma així el compromís envers la preservació i el respecte del medi natural dins del Parc de la Muntanya de Montserrat.



Cremallera de Montserrat

Funicular St. Joan.
Montserrat



Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya explota el nou ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat que uneix la Pobla de Lillet amb Castellar de n'Hug. El servei comercial, de caire turístic, inaugurat l'estiu del 2005 ha estat en funcionament des del juliol fins al novembre i ha transportant un total de 16.789 visitants. L'èxit d'acolliment d'aquest nou mitjà de transport és la base per consolidar-lo en el futur com un important atractiu turístic per a tota la comarca i la zona dels Pirineus.

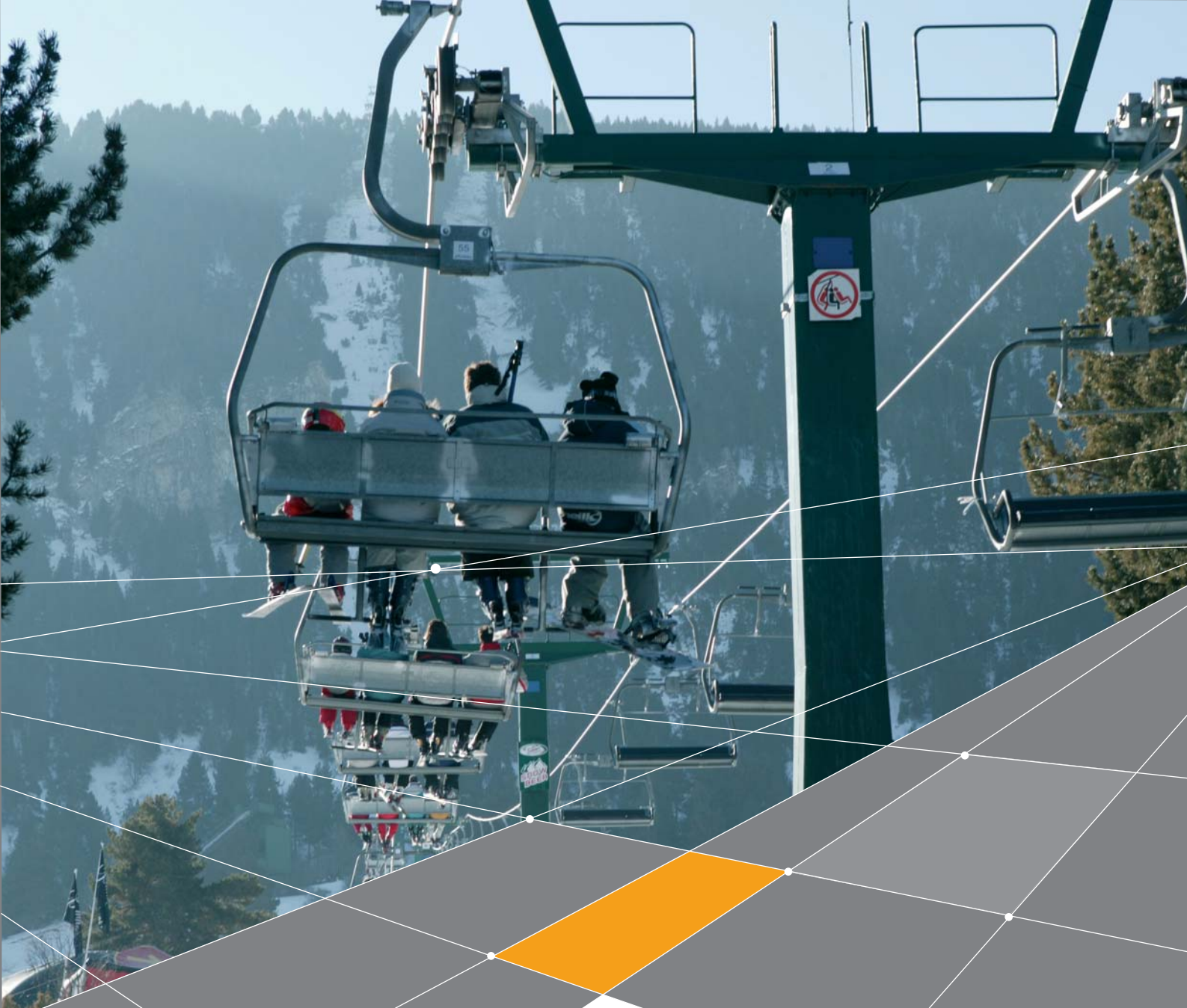


FTAL
Ferrocarril de l'Alt Llobregat

Aquests són els principals resultats assolits per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el conjunt de les explotacions i activitats que gestiona.

L'any 2005 consolida l'empresa en termes de gestió de la qualitat integral i manté els estàndards d'excel·lència quant a seguretat, confort, eficàcia i qualitat del servei, i és la porta que ha de permetre tirar endavant els objectius previstos per als propers anys i poder absorbir, en el futur, nous reptes.

El nou marc legal, la nova llei ferroviària i les competències del nou Estatut poden atorgar noves oportunitats al sector en forma de noves obligacions en matèria de mobilitat, respecte als serveis ferroviaris de rodalia i regionals, o en la cooperació amb altres operadors i explotacions. També en l'àmbit del lleure i el turisme es poden assumir nous reptes on el sector públic hagi de contribuir per raons de territorialitat o de caràcter estratègic. El camí ja s'ha endegat.



4 ACTUACIONS

4.1. Xarxa Ferroviària

4.1.1. El client i el servei

4.1.1.1. Atenció al client

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, com a empresa gestora de serveis de transport, focalitza la seva gestió en la satisfacció del client. Aquesta satisfacció es basa en la prestació d'un servei caracteritzat per la seguretat, la regularitat i el confort. En aquest sentit, durant el 2005 s'han dut a terme diverses actuacions destinades a la millora del servei de FGC envers els clients.

MILLORA DE L'OFERTA AL METRO DEL VALLÈS

Des del 23 de juny ha millorat l'oferta del servei al Metro del Vallès els dies feiners no lectius amb tres noves circulacions ascendents de la línia S55 a les 08.07 h, 08.19 h i 08.31 h.

Des del 12 de setembre es millora el servei de tarda dels dies feiners lectius:

- La línia S55 disposa d'un tren en sentit descendent cada 12 minuts entre les 17.05 h i les 19.17 h, i d'un tren en sentit ascendent cada 12 minuts entre les 17.07 h i les 18.43 h. A més, també es posen en servei trens ascendents de la línia S55 a les 14.07 h i a les 14.19 h.
- S'incrementa la línia S5 amb un tren en sentit ascendent a les 19.05 h.
- Aquests trens substitueixen trens de la línia L6 que es converteixen en llançadores Sarrià-Reina Elisenda amb una freqüència de pas de 12 minuts.

POSADA EN SERVEI DEL NOU TELEFÈRIC ENTRE ESPARREGUERA I OLESA DE MONTSERRAT



El 14 d'octubre va entrar en servei el nou telefèric que uneix l'estació d'Olesa de Montserrat amb el municipi d'Esparreguera. Aquest telefèric, que efectua el recorregut de 1.019 metres en gairebé 4 minuts, disposa de dues cabines amb capacitat per a 15 persones, la qual cosa permet transportar aproximadament 180 persones per hora i sentit. Funciona amb una freqüència de 20 minuts entre les 06.30 i les 22.30 hores, amb l'objectiu que tots els clients puguin connectar còmodament amb els trens de la línia R5 de FGC.

IMPLANTACIÓ DEL PLA D'ESTACIONS

L'any 2005 han entrat en el model de Pla d'Estacions les estacions d'Igualada i Manresa-Baixador. Ambdues estacions disposen de màquina expenedora (MAE), barrera de tarifes eficient (BTE), càmeres de circuit tancat de televisió (CTTV) i telecomandament d'instal·lacions.



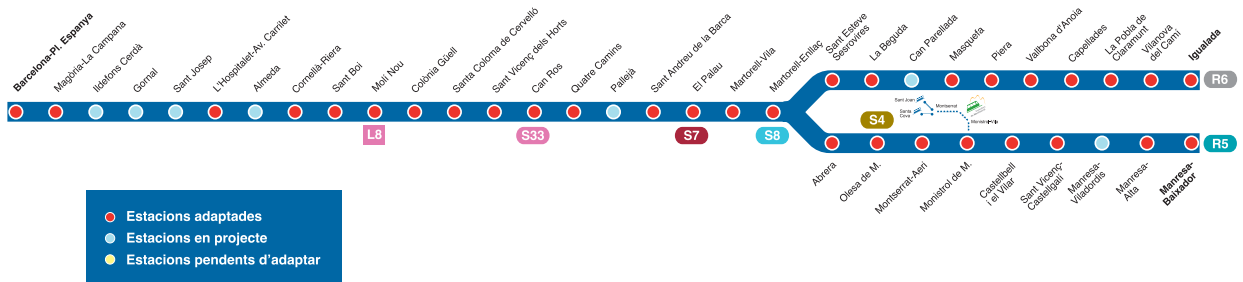
PMR

ADAPTACIÓ A LES PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA (PMR)

En compliment de la Llei de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques del Parlament de Catalunya (Llei 20/1991), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha treballat i continua treballant per assolir l'adaptació de totes les estacions de la xarxa. Actualment, el 80,28% de les instal·lacions són accessibles per a tothom (la qual cosa representa un 80,61% dels clients).

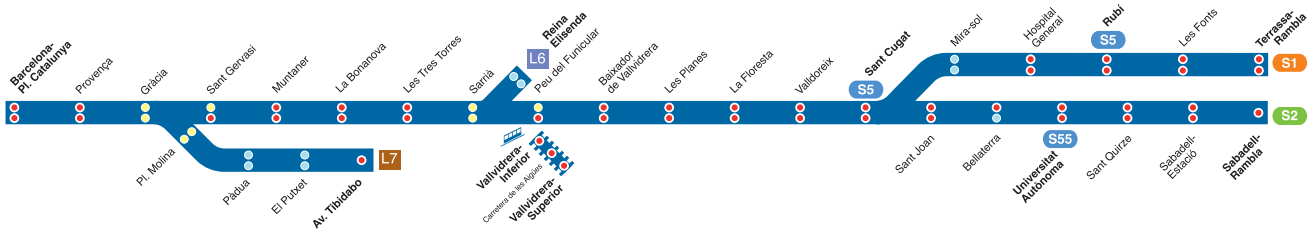


ESTACIONS ADAPTADES Línia Llobregat-Anoia





ESTACIONES ADAPTADES Línia Barcelona-Vallès



- Estacions adaptades
- Estacions en projecte
- Estacions pendents d'adaptar

MILLORA DEL CONTROL DEL FRAU

S'ha establert el tancament de tarifes amb noves barreres de tarifes eficients (BTE) a les estacions següents:

Línia Barcelona-Vallès: Sant Quirze, Vallvidrera-Superior, Les Planes i Valldoreix. En aquestes estacions s'han substituït els antics torns per noves BTE també s'ha instal·lat BTE per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), s'han fet diverses millores a l'integrador de sistemes i s'han telecomandat accessos.

Durant el 2005 també s'ha implantat com a prova pilot, a l'estació de Rubí, el control de sortida a la porta PMR i s'han implantat la MAE de sortida, que vendrà dos títols:

- Un bitllet amb una percepció mínima per salt de zona
- Un bitllet amb les percepcions establertes per viatjar sense títol

L'objectiu d'aquesta MAE és poder tancar les estacions a la sortida sense la presència del personal de FGC. Es preveu fer extensiva la prova pilot a altres estacions. Actualment està en fase de contractació a Valldoreix, Sant Joan, Can Ros i Pl. Espanya.

Línia Llobregat-Anoia: Sant Vicenç dels Horts, Manresa-Baixador, Colònia Güell, Igualada i el Palau. En aquestes estacions s'han substituït els antics torns per noves BTE. També s'han instal·lat BTE per a persones amb mobilitat reduïda, s'han fet diverses millores a l'integrador de sistemes i s'han telecomandat accessos

Paral·lelament i amb l'objectiu de millorar la gestió del frau, a banda dels tancaments tarifaris a les estacions, s'han posat en marxa les actuacions següents:

- S'ha creat un indicador corporatiu del frau que es calcula trimestralment en funció de diferents controls definits per a cada trimestre. L'objectiu fixat per a l'any 2005 era del 3,93%, i s'ha obtingut un valor del 3,82%.
- Durant el primer semestre de 2005 s'ha posat en servei la primera fase de l'aplicació que permet gestionar el frau, calcular l'indicador corresponent i gestionar les reclamacions.



NOU MODEL DE SEURETAT

L'1 d'octubre s'ha implantat un nou model de seguretat orientat a una màxima disponibilitat i operativitat dels recursos. El línies generals, aquest model contempla l'equip format per un vigilant de seguretat amb la titulació específica de guia caní i un gos de raça no potencialment perillosa. El vigilant i el seu gos formen una unitat de treball i desenvolupen la feina en les millors condicions, amb l'objectiu que té fixat FGC de vetllar per la seguretat de les persones, protegir els béns i la imatge de la nostra empresa i atendre i ajudar els clients en el marc de la nostra responsabilitat.

CENTRES D'ATENCIÓ AL CLIENT

- L'atenció telefònica a través del 932 051 515 ha donat resposta a un total de 121.442 trucades, dada lleugerament inferior a les 121.618 trucades de l'any 2004.
- S'han confeccionat 87.158 carnets de pensionistes A i B, la qual cosa representa un augment de 253 carnets respecte de l'any anterior. S'han tramitat 5.297 objectes perduts, dada lleugerament superior als 5.286 de l'any 2004.



Oficina d'atenció al client

PLA D'APARCAMENT DE BICICLETES

En col·laboració amb el Bicicleta Club de Catalunya (BACC) s'ha realitzat un estudi global per a la implantació d'aparcaments per a bicicletes a les Línies Metropolitanes. D'aquest estudi es desprenen un seguit d'actuacions dutes a terme a les estacions encaminades, d'una banda, a unificar el tipus de suport emprat per a l'estacionament de les bicicletes i, de l'altra, a ampliar el nombre de places disponibles i incrementar l'equipament de les estacions on ja n'hi ha i instal·lar-ne de noves a les estacions que no en tenen. D'aquesta forma es facilita l'ús de la bicicleta com a mitjà complementari al transport públic.



4.1.1.2. Altres activitats comercials

SERVEIS D'APORTACIÓ PER CARRETERA

Les dades del seguiment de les línies d'autobusos d'aportació permeten confirmar la consolidació d'aquests serveis.

El 18 d'abril ha augmentat la freqüència del servei d'autobús que uneix l'estació de Sant Joan del Metro del Vallès i el polígon industrial de Can Sant Joan amb la incorporació d'un nou vehicle. Aquesta actuació comporta un increment del servei en un 37% a l'hora punta del matí i en un 20% a l'hora punta de la tarda. També s'ha posat en funcionament una nova parada situada al polígon industrial de la Guinardera.

L'evolució del nombre de viatges del conjunt d'aquest servei ha estat clarament favorable, ja que ha experimentat un increment de l'11,5%, i ha passat dels 838.397 viatgers del 2004, als 934.556 viatgers del 2005.

FIBRA ÒPTICA

FGC ha estès la comercialització de la fibra òptica, ja consolidada plenament, per noves comarques servides pel transport ferroviari de FGC, com són el Bages (fins a Manresa), l'Anoia (fins a Igualada) i el Vallès Occidental (fins a Terrassa). Està previst arribar a Sabadell d'aquí a poc temps.

PRODUCTES ESCOLARS



Un total de 9.707 nens i nenes de diferents nivells educatius han gaudit de les activitats educatives que s'ofereixen a les Línies Metropolitanes i que prioritàriament estan centrades en les circulacions del tren de vapor. Per altra banda, al llarg de l'any 2005 s'ha ofert la possibilitat de realitzar visites pedagògiques al Centre Operatiu de Rubí i al CTC de Sarrià.

TRANSPORT DE MERCADERIES

Durant el 2005 s'ha transportat un total de 578.946 tones de mercaderies.

Sal: com a conseqüència de les vagues de maquinistes dels mesos de març i abril, període punta pel que fa a la producció a Martorell, es va produir una pèrdua en el transport ferroviari d'un 16,5% respecte de la previsió efectuada pel 2005.

Potassa: s'ha transportat un 0,5% més que l'any 2004, com a resultat d'un discret increment de la demanda.

Conveni entre PTOP, SEAT, FGC i el Port de Barcelona

El 22 de juny s'ha signat un conveni per adaptar la línia Llobregat-Anoia al transport de vehicles des de la factoria SEAT a Martorell fins al Port de Barcelona. Aquesta mesura, que es preveu que sigui operativa al llarg de l'any 2007, evitarà la circulació per carretera d'uns 20.000 camions cada any.



4.1.2. Els recursos humans

S'han fet diversos ajustaments per tal de contribuir a la consolidació i l'assoliment dels objectius establerts.

PLANTILLA

En el seu conjunt, la Xarxa Ferroviària ha tancat l'any amb un increment de la plantilla mitjana d'1,61 persones, la qual s'ha situat en 1.238,86 persones.



Evolució de la plantilla	2001	2002	2003	2004	2005
Plantilla mitjana total	1.208,55	1.218,54	1.215,47	1.237,25	1.238,86

Distribució de la plantilla (1)	2001		2002		2003		2004		2005	
	Núm	%	Núm	%	Núm	%	Núm	%	Núm	%
Dones	220	18	231	19	254	20	257	20	266	21
Homes	1.021	82	1.011	81	1.016	80	1.011	80	1.005	79
Plantilla real total	1.241	100	1.241	100	1.270	100	1.268	100	1.271	100

(1) Plantilla real a 31 de desembre de cada any.

Aquesta taula reflecteix l'evolució de la plantilla per sexes, on es veu l'increment de dones en relació al total de la plantilla, mentre que la plantilla masculina s'ha anat reduint.

Edat de la plantilla (2)	2001	2002	2003	2004	2005
Mitjana d'edat (anys)	42,66	42,90	42,42	42,86	43,08

(2) Plantilla real a 31 de desembre de cada any.

Aquesta taula reflecteix l'evolució de l'edat mitjana de la plantilla, la qual, en els darrers anys, ha estabilitzat el creixement, atès que en els últims cinc anys, la mitjana d'edat només s'ha incrementat en 0,42 anys, i el darrer any només en 0,22 anys.

PROMOCIÓ INTERNA I SELECCIÓ EXTERNA

Distribució de la plantilla (1)	2001	2002	2003	2004	2005
Promocions a llocs de grup superior o subgrup	45	45	35	24	25
Canvis a llocs de grup similar o subgrup	98	102	122	83	106
Incorporacions noves	44	25	75	37	34
Incorporacions temporals noves	7	14	11	10	10



Pel que fa a la promoció a llocs de grup professional superior, l'any 2005 s'han mantingut uns nivells similars a l'anterior. Aquestes promoció són inferiors a les del període 2001-2003, d'una banda, per la consolidació de l'actual sistema de classificació professional que simplifica el nombre de grups professionals i, en conseqüència, redueix les possibilitats de promoció i, de l'altra, per l'escassa rotació que té l'empresa en els llocs superiors.

D'altra banda, l'any 2005, com en anys anteriors, hi ha un nombre important de persones que canvien d'activitat a les àrees de Producció i Manteniment de Trens i Equipaments, com a conseqüència de la introducció l'any 2003 de les contractacions a temps parcial que, amb un esforç de formació important, permeten que aquestes persones estiguin preparades per desenvolupar diverses

funcions i que puguin proporcionar flexibilitat en la cobertura del servei i alhora facilitar la mobilitat d'aquest personal cap a llocs de millors condicions laborals, a mesura que es produeixen necessitats de plantilla.

Quant a les noves incorporacions, en els darrers anys s'ha produït una entrada important de personal, especialment a les àrees de Producció i Manteniment de Trens i Equipaments. Aquestes incorporacions, superiors a les que corresponen al creixement de la plantilla mitjana i a les baixes produïdes, s'han generat per la nova organització del treball, que permet la cobertura de les necessitats de personal amb contractacions a temps parcial. Aquest fet ha millorat la flexibilitat que requereix

Aquest fet ha millorat la flexibilitat que requereix l'empresa per garantir la cobertura del servei els 365 dies de l'any, ha facilitat una renovació de la plantilla amb l'entrada de personal amb bona capacitat professional, ha aturat el creixement de mitjana d'edat de la plantilla i ha dotat aquestes àrees de personal per donar una resposta immediata a les necessitats de personal que es produeixen en els llocs de base.

Les incorporacions a l'empresa han estat, com és habitual, amb contractacions de caràcter indefinit. Esporàdicament s'han fet contractacions temporals per resoldre temes puntuals de substitucions o serveis determinats, generalment de durada curta.

FORMACIÓ

Al quadre de Dades Generals que es troba a continuació es pot observar l'evolució dels paràmetres més significatius de la formació realitzada durant el darrer quinquenni a les Línies Metropolitanas de FGC: nombre de cursos, d'alumnes, d'hores de formació, d'avaluació dels alumnes, etc.

En aquests paràmetres se n'hi inclouen dos de caràcter econòmic. El primer fa referència a la despesa externa que es destina a la formació. El segon mostra les bonificacions aconseguides en les aportacions a la Seguretat Social, d'acord amb el nou sistema de subvencions a la formació que ha establert la Fundación Española para la Formación en el Empleo (antiga FORCEM i Fundación Tripartita).

Distribució de la plantilla (1)	2001	2002	2003	2004	2005
Nombre d'hores de formació	39.697	36.818	39.873	46.370	37.072
Nombre d'alumnes	2.187	2.072	2.376	2.251	2.001
Nombre de cursos	426	414	504	438	420
Hores formació/agent/any (1)	32,38	29,60	32,08	36,60	29,14
Avaluació dels alumnes (2)	No disponible	No disponible	4,13	4,09	4,15
Despeses externes	89.400,03€	94.996,44€	115.902€	128.374,68€	185.781,05€
Subvencions/bonificacions	109.621,79€	54.277,67€	63.465,88€	66.809,23€	76.774,06€

Les accions més remarcables, per àrees, han estat les següents:

Àmbit general i diversos:

- Diversos seminaris sobre millora de les habilitats directives i de gestió.
- Formació de formadors per a supervisors de grup de Manteniment i de Producció

Producció:

- Accions formatives teoricopràctiques per a la cobertura de noves necessitats de plantilla i també les derivades de la nova organització de l'àrea de Producció: maquinistes, agents especialitzats de Producció (AT), agents d'atenció al client, operadors dels centres de control, interventors de línia, etc.
- Capacitació professional per a agents de nou ingrés en l'especialitat d'agent d'estació.
- Capacitació d'agents de línia en l'operació del nou telefèric entre Olesa de Montserrat i Esparreguera.
- Plans d'entrenament permanent per a tot el personal de l'àrea.
- Autorització a la regulació del trànsit en comandaments locals, adreçada a agents d'estació.
- Autoritzacions de maquinistes a la conducció de locomotores i locotractors, d'unitats de cremallera en vies de maniobres, de material històric i de material de treballs a la via.
- Cursos pràctics de reciclatge sobre comandament local, sobre ascensors i elements crítics d'estacions, així com reciclatge en la conducció de material històric.
- Cursos derivats d'adaptacions tècniques i tecnològiques, com ara el nou comandament local amb PC (Llobregat–Anoia), el nou programari de gestió de vagons a Solvay, el nou sistema de control de presència per maquinistes, o la nova aplicació de gestió del frau i les reclamacions.
- Grup pilot sobre noves pautes per al tractament del conflicte, adreçat a supervisors de grup.

Manteniment:

- Aplicació d'ultrasons en eixos d'unitats de tren.
- Tècniques d'auscultació de via amb elements de la marca KRAB.
- Gestió del manteniment amb el mètode RCM.
- Autòmats programables Schneider i Taian.
- Sistema pneumàtic de les barreres de tarifes Klein per PMR.
- Xarxes de comunicacions Unitelway.
- Transmissió de dades amb Gigabit Ethernet.
- Variadors de velocitat i arrencadors estàtics.
- Diagnosi d'avaries en automotors de cremallera GTW 2/5.
- Autorització a la conducció per personal de tallers.



Informàtica corporativa:

- Nova aplicació informàtica sobre l'eina MIS de gestió empresarial.
- Administració de sistemes LINUX.
- Administració de Windows 2005, bases de dades Oracle i propera versió Office.
- Control de la seguretat en els sistemes informàtics.
- Aplicacions informàtiques específiques per a tècnics de sistemes.

Seguretat:

- Seminaris de seguretat laboral i de prevenció de riscos laborals.
- Prevenció elèctrica en edificis.
- Reciclatge en prevenció de la seguretat i la salut en obres i construccions.
- Manipulació i emmagatzematge de carburant.
- Manipulació i conducció de carretons elevadors.
- Cursos de socorrisme per al personal de Producció.
- Reciclatge d'agents de Producció en Plans d'emergència i extinció d'incendis.
- Curs per al personal sanitari sobre suport vital bàsic amb desfibril·lador.
- Instruccions per a supervisors de Producció sobre el control de drogues i alcohol.
- Ampliació d'especialitats per a tècnics de Prevenció.
- Diverses accions sobre normativa mediambiental, soroll ambiental, etc.
- Curs sobre gestió integrada de la seguretat, la qualitat i el medi ambient.

CONVENIS DE COL·LABORACIÓ I COOPERACIÓ EDUCATIVA

S'han signat 34 convenis per a la formació pràctica d'alumnes amb diferents centres públics i privats (instituts d'ensenyament de secundària, Universitat Autònoma de Barcelona, Universitat Politècnica de Catalunya i Universitat de Barcelona).

RELACIONS LABORALS

En matèria de relacions laborals, durant l'any 2005 s'han produït dues situacions que han ocupat bona part de l'exercici:

1. Un procés de negociació del Conveni Col·lectiu, signat el de 2005.
2. Una convocatòria de vaga per part del sindicat SIMAF, realitzada durant els mesos de març i abril.

Caldria remarcar, sobre el Conveni Col·lectiu, els aspectes següents:

- Vigència del Conveni: 6 anys (2005–2010)
- Millores en la jornada laboral anyal i, fins i tot, en el repartiment diari per al personal administratiu en pro de la conciliació de la vida familiar.
- Millores salarials lligades al major aprofitament dels recursos humans i mesures de productivitat que caldrà implantar durant la vigència i organització del Conveni.
- Major estabilitat i grau d'ocupació per al col·lectiu de personal contractat per sota del 100% (per sota de l'ocupació total), com també acord sobre la dualitat de funcions que aquest col·lectiu pot desenvolupar (conducció de trens + agent d'estacions).
- Millora de l'eina de gestió de l'empresa sobre l'absentisme laboral.
- Incrementos vinculats a la millora de la productivitat i a l'organització del treball amb la introducció de mesures tecnològiques que comporten una contenció de les despeses de personal.

Cal remarcar que la vaga convocada per SIMAF, amb baix seguiment, entre els mesos de març i abril, va ser declarada il·legal pel Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

La vaga esmentada es va caracteritzar per un seguit de fets que, lògicament, van afectar el clima laboral i la marxa de l'empresa. Malgrat tot, com s'exposa en el punt anterior, es va poder signar el Conveni d'empresa amb la resta de sindicats.

ADMINISTRACIÓ DE PERSONAL

Aplicació del Conveni Col·lectiu 2005–2010

L'aplicació del nou Conveni Col·lectiu de les Línies Metropolitanas ha suposat l'adaptació dels mòduls de càlcul de la nòmina i de gestió de temps als nous conceptes creats en els acords de conveni, com ara les dietes per mobilitat, el nou plus per treball en dissabtes i l'aplicació de la mitja hora de descans a les àrees de manteniment.

Preparació del nou sistema de control de presència

Durant l'últim trimestre de 2005, com a conseqüència de la jornada laboral aprovada pel personal tècnic i administratiu, s'ha definit la normativa d'aplicació, ja que el nou horari comporta una distribució irregular de la jornada i una flexibilitat en entrades i sortides. Així mateix, s'han definit els criteris i la normativa que regirà per a la implantació del nou sistema de control de presència d'aquest col·lectiu, així com el tipus de sistema d'identificació i autenticació, necessari per garantir la correcta administració de l'horari que entra vigor l'any 2006.

4.1.3. Inversions realitzades

Com a fruit de les inversions portades a terme, tant per la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, com directament des de FGC, s'han fet diverses millores de les infraestructures i les instal·lacions.

4.1.3.1. Línia Barcelona - Vallès

PRINCIPALS ACTUACIONS DEL PLA DIRECTOR D'INFRAESTRUCTURES (PDI)

Realitzades a càrrec de l'empresa GISA:

- **Perllongament del Metro del Vallès a Terrassa**

Aquesta actuació, actualment en construcció, perllongarà la línia Barcelona–Vallès fins a Terrassa i donarà tres noves estacions a la ciutat que donaran accés a la zona universitària i al barri de Can Roca i permetran l'intercanvi amb RENFE.

- **Intercanviador amb TMB a l'estació de Provença**

S'han iniciat les obres per a la millora del vestíbul de l'estació de Provença, a l'accés del carrer Rosselló. Aquesta actuació permetrà l'adaptació a PMR d'aquest accés i també dels passadissos de connexió amb les línies 5 i 3 del Metro, mitjançant la instal·lació de cintes transportadores.



EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS

- **Nou accés entre l'estació de Rubí i el COR**

S'ha fet un accés per a treballadors de FGC des del vestíbul de l'estació de Rubí (al costat de Pont de Can Cabanyes) fins al COR per sota del cobriment de l'estació, que aprofita part del camí d'evacuació que s'ha construït per fer les obres de cobriment.

- **Passeres de perllongament d'andanes al COR**

S'han perllongat les andanes del dipòsit de trens al COR, en sentit Hospital General, amb l'objectiu de facilitar la sortida dels maquinistes i facilitar les tasques de neteja dels trens. Les noves andanes, de la mateixa amplada que les actuals, estaran il·luminades i tindran punts de presa d'aigua i de força.

INSTAL·LACIONS TÈCNiques

- **Canvi d'escales mecàniques**

El mes d'agost s'ha fet el canvi i la posada en funcionament de l'escala de l'andana de les vies 1 i 2 de l'estació de Sarrià.

- **Unió automàtica de 25 kV a la subcentral de les Planes**

La interconnexió de les subcentrals de les Fonts, Sant Cugat i Gràcia mitjançant un cable de 25 kV ha obert la possibilitat d'enviar fluid elèctric des de qualsevol de les subcentrals connectades, en cas de fallida del subministrament de FECSA-Endesa.

- **Reforç de fibra òptica entre les estacions de Pl. Catalunya i Sarrià**

S'ha instal·lat un cable de 64 fibres de reforç mitjançant la canalització troncal existent i l'ampliació dels repartidors en cada estació per tal de permetre l'accés amb servei en qualsevol d'aquestes estacions.

- **Nou centre de control de xarxa de ràdio (CCR) backup a Sarrià**

S'ha instal·lat un nou equip de control de xarxa de ràdio (CCR) a Sarrià i un commutador manual per passar el servei d'un equip a l'altre, la qual cosa permetrà, en cas d'incidència de l'existent, commutar el control per tal que tota la xarxa de ràdio es mantingui operativa i que la incidència es minimitzi.

- **Reenginyeria a les MAE**

S'ha efectuat la renovació dels ordinadors, monitors, SAI's i les impressores de rebuts de les MAE.

- **Nova tecnologia a la xarxa de dades**

S'ha posat en funcionament la xarxa de dades troncal a 1 Gbps (100 vegades superior a la màxima que hi havia) per tal de millorar la velocitat i la capacitat global del trànsit de dades. Aquest fet possibilita la incorporació de nous serveis com la centralització en l'emmagatzematge de dades i l'alta disponibilitat i implantació de nous projectes que es puguin desenvolupar en el futur.



MATERIAL DE TRANSPORT

- **Noves màquines auscultadora i batonadora**

S'ha adquirit una nova màquina auscultadora de via i de catenària i s'ha adjudicat la compra d'una nova batonadora de via.

- **Gràfic de línia actiu a les UT 112**

S'ha substituït el gràfic de línia actiu a les UT 112 que actualment ja donen servei comercial, per un nou sistema de tipus matricial que permetrà ampliacions futures del nombre d'estacions de la línia sense canviar els aparells dels trens.

- **Seguiment de la garantia de les UT 112**

S'ha realitzat el seguiment del comportament del material mòbil en explotació durant el període de garantia de 24 mesos o 250.000 km. S'han aplicat accions de millora i modificacions d'aspectes funcionals del taulell de conducció i equips diversos.

4.1.3.2. Línia Llobregat - Anoia

PRINCIPALS ACTUACIONS DEL PDI

- **Desdoblament de via i soterrament de la línia a Pallejà**

Pel que fa a les obres de desdoblament i soterrament de la línia a Pallejà, el 19 de juny s'ha posat en servei la variant provisional que permet continuar les obres de soterrament, que inclouen la supressió de dos passos a nivell.

- **Desdoblament de via entre el Palau i Martorell-Enllaç, per Martorell-Central**

S'ha continuat amb l'execució dels treballs de desdoblament de la via entre les estacions del Palau i Martorell-Enllaç, amb la construcció d'una nova estació a Martorell-Central, que servirà d'intercanviador amb RENFE. El tram entre Martorell-Vila i Martorell-Enllaç per la nova variant ja es troba en funcionament. Actualment resta per posar en servei el tram entre el Palau i Martorell-Vila i la nova estació de Martorell-Central i el projecte d'urbanització del barri de Can Carreres, que implica la construcció d'un pas inferior, modificacions en l'edifici de viatgers i altres actuacions que hi estan relacionades.



EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS

- **Nou pas inferior a Sant Vicenç de Castellet–Castellgalí**

S'ha millorat la comunicació entre andanes mitjançant escales i dos ascensors i és prou ample com per garantir un altre futur accés a l'estació. Aquest pas inferior garanteix la seguretat de les persones, elimina el pas interior sobre les vies i permet l'accés de persones amb mobilitat reduïda.

- **Supressió de passos a nivell**

Durant el 2005 s'ha continuat amb el programa de supressió de passos a nivell a la línia. S'ha suprimit el pas 47 (PK 19,947) a Piera, el pas a nivell 101 (PK 18,153) de Pallejà i el 132 (PK 28,463) de Martorell–Enllaç, aquest últim amb motiu de les obres de desdoblament de via. També s'han suprimit les travesses de la zona portuària números 6 (PK 6,016 regulat amb barreres i de titularitat particular) i 12 i 13 (PK 5,010 i 4,250 regulats per semàfors i de titularitat particular).

Passos a nivell (excloses les travesses del ramal del port)	2001	2002	2003	2004	2005
Trams amb servei de viatgers	21	19	18	18	15
Ramals de mercaderies	15	9	5	3	3
Total	36	28	23	21	18
Dels quals són públics	14	12	12	11	9

- **Millores de ponts i infraestructures**

S'han reparat els túnels de Sant Pau, Santa Clara i Gomis, així com el pont del torrent de les Planes.

- **Nou fossat al taller de Martorell**

S'ha posat en servei una nova via de fossat al taller de material motor, amb l'objectiu de poder efectuar el manteniment de les noves unitats 213 per als futurs Metros Comarcals.

- **Nova estació Europa**

S'ha iniciat la construcció d'una nova estació a l'Hospitalet de Llobregat, l'estació Europa, que tindrà interconnexió amb la futura línia 9 del Metro. Es troba situada entre les estacions d'Ildefons Cerdà i Gornal i és previst que entri en servei al llarg de l'any 2007.

- **Marquesina a l'estació de Martorell–Enllaç**

S'ha instal·lat una marquesina per tal de protegir de la pluja i el sol els visitants de l'exposició situada a l'edifici de l'antiga estació de Martorell i els alumnes que participen en l'activitat del Tren de Vapor.



- **Nou vestíbul a l'estació d'Almeda**

S'ha realitzat un nou vestíbul que suposa un nou accés i l'adaptació d'aquesta estació a PMR. S'hi han instal·lat dos ascensors i tres escales mecàniques.

INSTAL·LACIONS TÈCNiques

· Substitució del sistema de senyalització BAS

Per millorar el sistema de senyalització de la línia d'Igualada, han entrat en servei els nous enclavaments de Masquefa, la Pobla de Claramunt i Piera telecomandats des del CTC de Sant Boi. S'ha implantat una senyalització convencional en substitució del BAS. Aquesta millora, un cop finalitzats els sis enclavaments a canviar, permet la propera implantació del futur metro comarcal de l'Anoia amb el consegüent augment de la freqüència de trens.

· Nova ventilació a l'estació de Pl. Espanya

S'ha millorat i ampliat la ventilació d'aquesta estació, tant d'impulsió com d'extracció, en les andanes de les vies 1 i 2 i el vestíbul inferior. Un dels avantatges principals d'aquesta nova instal·lació és la programació i, per tant, la possibilitat d'automatització del funcionament tant pel que fa a horaris com a velocitats.



· Nou sistema d'encaminament automàtic a Pl. Espanya

El 25 de maig ha entrat en servei el sistema d'encaminament automàtic de trens a Pl. Espanya. Aquest sistema permet que, sense la intervenció prèvia dels operadors del CTC, es realitzin automàticament els itineraris de sortida dels trens d'acord amb l'hora prevista a la base de dades del CTC. Addicionalment a l'establiment de l'itinerari, que es materialitza amb la cobertura del servei de sortida, un sistema de soneria independent per a cada via recorda al maquinista que ha d'iniciar el procés de tancament de portes i efectuar la sortida. El sistema té dos avantatges fonamentals: per una banda permet automatitzar actuacions repetitives per part dels operadors del CTC i per l'altra garanteix que els itineraris de sortida es formalitzin en el moment previst per disseny d'itinerari i que millori la regularitat.

· Telecomandament en estacions

S'ha iniciat l'ampliació del telecomandament de les estacions del tram urbà per poder comandar des del CSE de Sant Boi els ascensors, les ventilacions, l'enllumenat de Pl. Espanya i Magòria. També s'ha inclòs, entre altres, el telecomandament d'ascensors a les estacions de Can Ros, Sant Boi, Manresa i Sant Vicenç/Castellgalí, juntament amb les BTE i BTE per a PMR de Manresa, Igualada i Piera.

· Connexions de servei per als pous de ventilació

S'ha instal·lat una connexió de servei externa de socors en els pous de ventilació de la línia L-A. A diferència de la línia B-V, aquesta instal·lació no disposa de commutació automàtica, per la qual cosa es col·locarà un enclavament elèctric i mecànic per impedir el funcionament en el cas d'entrada de les dues connexions de servei (la interna de FGC i la nova externa).

· Línia de 6 kV entre Sant Boi i Pl. Espanya

S'està procedint a la substitució del cable actual de 6 kV en el tram entre Pl. Espanya i Sant Boi.

MATERIAL DE TRANSPORT

· **Material històric**

S'ha rebut la locomotora de vapor Olot un cop ha finalitzat la restauració.

· **Nou vehicle de servei per a descarrilaments**

S'ha comprat un nou vehicle de servei per ser utilitzat en casos de descarrilaments.

· **Gràfic de línia actiu a les UT 213**

S'ha substituït el gràfic de línia actiu, originalment previst en el contracte de les noves UT 213, per un nou sistema de tipus matricial que permetrà ampliacions futures del nombre d'estacions de la línia sense canviar els aparells dels trens. També s'ha substituït el gràfic existent a les UT 213 que ja es troben en servei comercial.

· **Noves UT 213**

S'han construït i subministrat 13 noves unitats de tren per a ample mètric i tres cotxes, iguals que les que es van posar en funcionament l'any 1999, per tal de donar servei als futurs metros comarcals. Durant el 2005 han arribat les primeres unitats. La resta d'unitats arribaran al llarg del 2006.

4.1.3.3. Àmbit general de la Xarxa Ferroviària

EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS

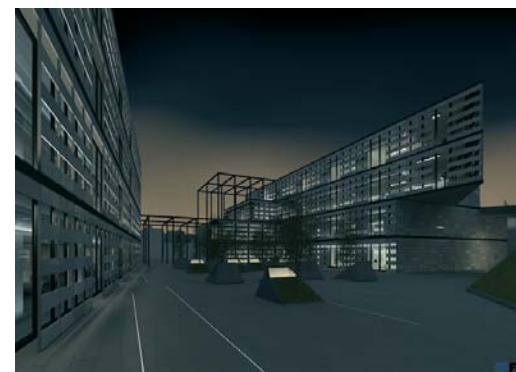
· **Nou edifici d'oficines corporatiu**

L'empresa GISA ha licitat el concurs públic per a la construcció del nou edifici d'oficines per a FGC, un altre edifici annex i un aparcament a la zona dels antics tallers de Sarrià. Les obres s'iniciaran el 2006 i és previst que finalitzin al llarg del 2007. FGC i el districte de Sarrià han acordat fer un tancament representatiu de les obres per cobrir el perímetre situat entre els carrers Vergós, Via Augusta i Cardenal Sentmenat, en el qual es construiran les tres edificacions. La col·locació d'aquesta nova tanca ha finalitzat el desembre de 2005.

ADEQUACIÓ DE PROCESSOS EMPRESARIALS

Els aspectes més rellevants en l'adaptació de les eines informàtiques per adequar els processos empresarials han estat els següents:

- S'ha desenvolupat la nova aplicació per a la consulta i generació dels informes de comptabilitat analítica que facilita l'accés i distribució de les dades analítiques de FGC.



- S'ha ampliat l'abast del pla de reposició d'actius, dins de l'entorn SAP, a les divisions de muntanya, amb les adaptacions específiques de les necessitats d'aquests negocis.
- S'ha desenvolupat i posat en servei el sistema d'enviament de dades comptables i de seguiment pressupostari de subvencions que va sol·licitar el Departament d'Economia i Finances de la Generalitat. FGC hi ha participat com a empresa pilot, de cara a unificar la informació que es rep de totes les empreses públiques.
- S'han introduït millores importants en l'obtenció de SAP dels moviments de contractació que cal trametre al registre públic de contractació.
- S'ha implantat l'enviament automàtic de documents de compra per fax.
- S'ha posat en funcionament una nova àrea de nòmina corresponent a Viatges de Muntanya per tal d'integrar en un mateix sistema totes les nòmines.
- S'ha implantat el mòdul desenvolupat dins de SAP per a la gestió de les inspeccions de treball i demandes laborals que realitza l'àrea de Relacions Laborals.
- S'han implantat quioscs a les estacions per controlar la presència de maquinistes, i es fan servir terminals interactius amb pantalla tàctil i que possibiliten l'enviament de missatges des dels respectius centres de control cap a les estacions a l'inici de torn.
- **Implantació del Quadre de Comandament de FGC**
S'ha posat en servei el nou Quadre de Comandament de FGC que recull els objectius estratègics i els indicadors de les diferents divisions de l'empresa.

INSTAL·LACIONS TÈCNIQUES

· Equips de radiocomunicacions per als enclavaments

S'ha instal·lat un equip a les cambres de comandament local de les estacions de PI. Catalunya i PI. Espanya, que permet la comunicació tant amb la flota de trens com amb els CTC de cada línia o amb els terminals portàtils que es troben assignats actualment. Es tracta d'una comunicació bidireccional.

· Telecomandament de portes

Les portes instal·lades tenen l'objecte de poder tancar l'estació en remot des del CSE. L'actuació s'ha fet a les estacions de PI. Molina, Terrassa, Sabadell-Rambla, Sant Quirze, Sant Joan i Molí Nou.

· Reconstrucció de seqüències del CSE

S'ha implantat un nou programari als integradors dels Centres de Supervisió d'Estacions d'ambdues línies, que té com a funció recollir i mantenir un llistat històric de les actuacions fetes pels operadors, que complementa el llistat ja existent del registre d'entrades a l'integrador des de les estacions. L'estudi conjunt permet avaluar, en cas d'incidència, els fets i les actuacions preses en cada moment per tal de seguir millorant les actuacions i augmentant el nivell d'efectivitat.



IMMOBILITZAT IMMATERIAL

· Millores en la seguretat de la informació corporativa

S'ha portat a terme l'auditoria externa de seguretat de la informació i adequació al reglament de la LOPD. Durant l'any s'han reforçat els mecanismes i les eines de control sobre atacs informàtics externs (virus, SPAM...) amb la filtració de 3,5 milions de correus electrònics, el 95% dels quals han estat rebutjats perquè s'han qualificat de perillosos o amb accessos prohibits.

· Implantació de concentradors d'àrea a les estacions

S'ha realitzat l'extensió de la nova arquitectura de sistema, sobre estàndard de comunicacions IP, basada en equips concentradors d'àrea (CAR), en totes les estacions. Aquesta nova arquitectura millora la seguretat, evita els errors en la transferència d'informació i permet disposar en temps real de la informació de vendes i cancel·lacions.

· Desenvolupament del sistema de control d'explotació del taquillatge

S'ha desenvolupat del nou sistema central d'explotació (SICE), que centralitza en temps real tota la informació relacionada amb els sistemes de venda i cancel·lació de bitllets. Així mateix, incorpora funcionalitats que permeten realitzar la monitorització i gestió tècnica centralitzada de tot l'equipament associat (MAE, cancel·ladores, concentradors d'àrea...) i altres funcionalitats que permeten visualitzar en temps real les vendes i cancel·lacions que es produeixen a la xarxa.

· Nova aplicació d'intervenció i estadístiques

S'ha desenvolupat la nova versió de l'aplicació d'intervenció i estadístiques que s'integra amb la nova arquitectura tecnològica. Aquesta nova aplicació, a més del vessant tecnològic, supera els problemes originats per les diferents modificacions al llarg del temps per causa de fets derivats de la integració tarifària, l'entrada de l'euro, l'efecte 2000 i la introducció del Pla d'Estacions. Amb aquesta nova arquitectura s'aconsegueix una gestió en línia de la informació i un intercanvi de dades de compensació amb l'ATM (Autoritat del Transport Metropolità) absolutament fiable.

· Quadre de MAE

S'han desenvolupat programes de control de la reposició de canvi i programes d'ajuda al control dels arquejos, per a la millora del quadre comptable de les màquines expenedores (MAE).

També s'han realitzat diverses actuacions destinades a millorar el circuit de reposició i facilitar les operacions d'arqueig, amb l'ampliació de la informació generada per incorporar-la en els sistemes centrals d'intervenció.



PLA DE REPOSICIÓ D'ACTIUS

· Renovació del maquinari dels Centres de Comandament

S'ha dissenyat una nova arquitectura que permet la renovació dels equips dels centres de comandament de les dues línies, amb l'objectiu de millorar el rendiment i la seguretat dels sistemes informàtics que donen suport a la supervisió d'estacions i atenció al client.

Es tracta d'una arquitectura de darrera generació, basada en sistemes de processament virtual, especialment dissenyats per a centres de procés crítics i amb requeriments de funcionament ininterromput durant 24 hores els set dies de la setmana. Els sistemes que abasta aquest projecte són: integrador, intercomunicadors, telecomandament d'estacions, megafonia i circuit tancat de TV.

· Renovació del maquinari ofimàtic

Ha prosseguit la racionalització i actualització de l'entorn ofimàtic i departamental. En concret s'han reposat 87 ordinadors personals, 183 monitors, 17 impressores i 3 servidors corporatius. S'ha instal·lat l'Office 2003 i el Service Pack 2 de Windows XP a tots els ordinadors personals.

Resum d'inversions d'FGC a les Línies Metropolitanas (milers d'euros)

APLICACIÓ DELS FONDS	DOTACIÓ
Terrenys i béns naturals	0,00
Edificis i altres construccions	8.615,24
Maquinària, instal·lacions i utilatge	17.626,36
Material de transport	18.056,26
Mobiliari i estris	38,99
Equips de procés de dades	1.190,56
Altres immobilitzat material	1.276,67
Immobilitzat immaterial	4.500,12
Altres d'immobilitzat	0,00
Amortització de crèdits	2.727,39
Total	54.031,59

ORIGEN DELS FONDS	DOTACIÓ
Amortitzacions	31.553,14
Aportacions Generalitat de Catalunya	22.478,45
Total	54.031,59

Resum d'inversions d'FGC en infraestructures ferroviàries*

APLICACIÓ DELS FONDS	DOTACIÓ
Terrenys i béns naturals	
Edificis i altres construccions	103.303,59
Maquinària, instal·lacions i utilitatge	
Material de transport	4,94
Mobiliari i estris	
Equips de procés de dades	
Altres immobilitzat material	
Immobilitzat immaterial	607,69
Altres d'immobilitzat	
Amortització de crèdits	4.482,58
Total	108.398,8

ORIGEN DELS FONDS	DOTACIÓ
Amortitzacions	
Aportacions Generalitat de Catalunya	4.482,58
Préstec	103.179,00
Transferència de capital	737,22
Total	108.398,8

* Inclou les realitzades en el ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat

4.1.4. Prevenció i seguretat

La política preventiva de FGC es fonamenta en la protecció de la salut i la seguretat de les persones, així com del medi ambient. El model adoptat és el de la prevenció integrada en totes les accions, mètodes i procediments de treball i aplicada a tota la línia jeràrquica, la qual cosa fomenta la cultura preventiva i empresarial.

Amb aquestes premisses, les principals actuacions en matèria de prevenció i seguretat han estat les següents:

PLA DE PREVENCIÓ DE FGC

Durant l'any 2005 s'han implantat les accions descrites en el Pla de Prevenció (avaluacions de riscos, planificació preventiva, formació i informació, etc.), que és el document a l'entorn del qual s'articula l'acció preventiva a l'empresa. El seguiment d'aquest Pla s'ha portat a terme en el si del Comitè de Seguretat i Salut.

PLANS D'AUTOPROTECCIÓ

S'han presentat a la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil els Plans d'autoprotecció del Centre Operatiu de Rubí, Martorell, Sant Boi i Sarrià, per aconseguir-ne l'homologació per part de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya. També s'ha presentat el Pla d'Autoprotecció del Telefèric Olesa-Esparreguera a la Comissió de Protecció Civil de Catalunya. Aquesta mateixa Comissió ha homologat el Pla d'autoprotecció del ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat. Per altra banda s'han realitzat simulacres d'evacuació de passatgers al cremallera de Montserrat i al Funicular de Sant Joan.

PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS

S'han implementat les accions correctores a partir de l'estudi de propagació i extinció de fums al túnel de la línia Llobregat-Anoia, per millorar la seguretat en cas d'incendi. També s'ha realitzat un estudi de propagació i extracció de fum d'incendis en els túnels de la línia Barcelona-Vallès, per tal de determinar l'operativa més idònia d'actuació sobre l'equipament d'extracció de fum, segons on els localitzi l'incendi.

AUDITORIES INTERNES DE SEGURETAT

S'han seguit realitzant visites de seguretat a diferents dependències, instal·lacions i llocs de treball de l'empresa, que enguany s'han centrat especialment en les àrees d'Operacions i de Manteniment. Aquestes visites, que són auditories internes de prevenció de riscos laborals, tenen com a objectiu revisar i millorar els aspectes relatius a la seguretat i a la higiene laboral dels centres i les condicions de treball del personal.

AUDITORIES DE SEGURETAT A EMPRESES CONTRACTADES

- S'han dut a terme auditories de seguretat i salut laboral a diverses empreses contractades per FGC, per tal de garantir que aquestes treballen amb nivells de seguretat equiparables als de FGC, i que aconsegueixen la normativa legal vigent sobre la matèria. Paral·lelament, en dues d'aquestes empreses, s'ha realitzat una auditoria ambiental amb la finalitat de garantir el respecte per l'entorn natural i el compliment de la legislació ambiental.
- Ha finalitzat el procediment de coordinació d'activitats empresarials, que regeix la relació de FGC amb els contractistes d'obres i serveis, tot garantint l'acompliment dels requisits que estipula la legislació vigent en matèria de prevenció de riscos laborals.

SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ

- Ha finalitzat l'auditoria de seguretat en la circulació, per a l'avaluació de riscos relacionats amb la circulació de la línia Llobregat-Anoia.
- El Comitè de Seguretat en la Circulació, que es reuneix amb una periodicitat bimensual, ha resolt i tancat 33 temes.



ALTRES ACCIONS DE SEGURETAT LABORAL

- S'han fet anàlisis dels accidents de treball ocorreguts per esbrinar-ne les causes, amb la implicació efectiva de tota la línia jeràrquica de FGC, la qual cosa contribueix a augmentar la cultura preventiva de l'empresa i a integrar la prevenció en la gestió de l'empresa.
- S'han dut a terme accions de formació i informació sobre riscos laborals i plans d'autoprotecció, adreçades al personal de nou ingrés, promoció o canvi de lloc de treball, així com en cas de modificació de les condicions de treball.
- S'han inclòs sessions específiques en matèria de seguretat i actuació en situació d'emergència, en el marc dels plans d'entrenament permanent del personal de Producció.
- El Comitè de Seguretat i Salut, que es reuneix amb una periodicitat bimensual, ha resolt i tancat 19 temes. Cal tenir en compte que aquest any s'han implementat plenament els anomenats Comunicats de Riscos (CR), que han permès solucionar un total de 56 temes directament en les àrees afectades. Els CR han contribuït a poder plantejar en els Comitès de Seguretat i Salut únicament els temes que no s'havien pogut resoldre prèviament mitjançant els CR.

VIGILÀNCIA DE LA SALUT

- S'han realitzat gairebé 1.000 reconeixements mèdics, una part dels quals correspon als reconeixements mèdics específics segons els riscos laborals, i la resta correspon als reconeixements mèdics periòdics voluntaris, importants pel que fa a l'aspecte preventiu i de promoció de la salut.
- S'han seguit valorant els criteris d'aptitud mèdica i laboral en els llocs de treball que bàsicament tenen relació amb la seguretat en la circulació i/o la seguretat laboral, mitjançant reconeixements mèdics i proves psicotècniques. També s'han seguit realitzant estudis epidemiològics per tal de garantir un alt nivell de seguretat i salut laboral.
- S'han continuat realitzant accions de promoció de la salut, assistència mèdica i primers auxilis

ACCIDENTALITAT LABORAL

S'ha produït un total de 40 accidents de treball amb baixa, la qual cosa representa una disminució molt important respecte de l'any anterior. L'índex de freqüència ha disminuït fins a 19 i l'índex de gravetat ha estat només de 0,45, la qual cosa indica el caràcter lleu dels accidents.

COL.LABORACIONS AMB ALTRES INSTITUCIONS

Cal remarcar les següents:

- Protecció Civil i Bombers de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Barcelona, en l'elaboració de plans d'actuació en situació d'emergència. Participació en el denominat Grup 4 de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya, sobre seguretat en els túnels ferroviaris i de carretera.

4.1.5. Les relacions externes i la comunicació

Des de l'àrea de comunicació s'ha mantingut el contacte continuat amb mitjans de comunicació i s'han atès totes les peticions d'informació en referència a les activitats de les diferents unitats de negoci de l'empresa, així com altres temes relacionats amb FGC.

Paral·lelament, s'han executat diferents accions de comunicació amb l'objectiu de promocionar, publicitar i reforçar la imatge corporativa de FGC des de diferents vessants, entre les quals cal remarcar:

- Visita del conseller Joaquim Nadal i Presentació de la nova línia de FGC Lleida-la Pobla de Segur.
- Continuació de la itinerància de l'exposició «FGC, 25 anys portant-te endavant» per les principals ciutats de les línies de FGC.
- Presentació del sector Ferroviari dins del Saló Internacional de la Logística.
- Inauguració del telefèric entre Olesa de Montserrat i Esparreguera.
- Visita del conseller Joaquim Nadal a l'estació de muntanya de la Molina i presentació del nou telecadira de Font Canaleta.
- Presentació del "Tren de l'Ensenyament", el nou programa pedagògic de FGC.



També s'han editat diversos fulls informatius per als clients, s'han organitzat actes i inauguracions i s'ha assistit a fires de diferents sectors, com el Saló Internacional de Turisme de Catalunya (SITC), la Festa del Club Súper 3 al Palau Sant Jordi i la 43a edició del Saló de la Infància i la Joventut.

CAMPANYES

S'han realitzat diverses campanyes de promoció de les diferents unitats de negoci de FGC i de les diferents activitats que s'han dut a terme al llarg de l'any. D'entre les campanyes més remarcables hi ha les següents:

- Concurs de fotografia del cremallera de Montserrat i bitllets familiar i combinats per al cremallera.
- La Festa d'Hivern de la Molina



- Punts de llibre de Sant Jordi
- Llibre de poesies de la Diada Nacional de Catalunya
Reinici del servei a la línia Llobregat–Anoia després de la interrupció per les obres de la Gran Via, la nova estació Europa i la connexió amb la L9.



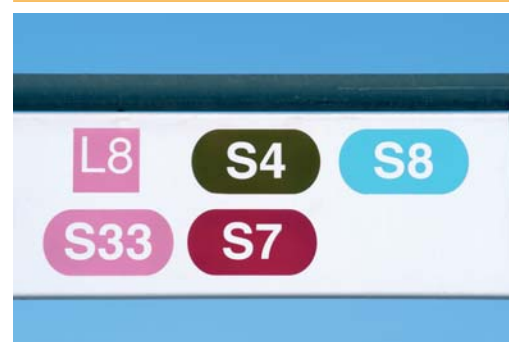
FGC A INTERNET

S'ha renovat la pàgina web corporativa, amb un nou disseny i noves prestacions que la fan més útil i navegable. S'han elaborat dues versions, una en Flash totalment interactiva i amb aplicacions més actuals, i una altra versió en HTML, totalment accessible per a persones amb discapacitats sensorials o motores, o per a totes aquelles persones que no disposin dels mitjans tècnics adients. Cal remarcar que durant el 2005 han visitat la pàgina web de FGC més de 704.600 internautes.



SENYALÍSTICA

- Pel que fa a estacions, s'han preparat els projectes de senyalització de les noves estacions de l'aeri d'Olesa–Esparreguera i del nou accés d'Almeda, així com els projectes d'adaptació a PMR de diverses estacions de les Línies Metropolitanes. També s'han preparat projectes de tancament de tarifes a Igualada, Manresa–Baixador, Sant Vicenç–Castellgalí.
- En aquest mateix sentit s'han preparat projectes de senyalització i d'imatge d'estacions a la línia Lleida–la Pobla de Segur, així com del servei substitutori entre Balaguer i la Pobla, amb motiu de les obres de renovació de la via en aquest tram.
- Per a l'inici del servei del nou ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat entre la Pobla de Lillet i Castellar de n'Hug, s'ha elaborat el projecte de senyalització per a les estacions de la línia i el material mòbil.
- S'ha preparat tota la senyalització provisional relacionada amb les obres del tall de la Gran Via de Barcelona i el servei substitutori que s'ha realitzat en autobús, durant els mesos de juliol i agost, entre les estacions de Pl. Espanya i L'Hospitalet.
- Finalment s'han efectuat un seguit d'actuacions en referència a l'edició dels horaris murals, comunicats, elements informatius i adaptació de disseny dels gràfics de línia per a les noves unitats.



IMATGE

- S'ha realitzat la nova imatge del carnet de persona amb disminució i acompanyant seguint la línia gràfica del Carnet de Pensionista creat el 2004.
- S'ha realitzat la nova imatge per a les condicions d'utilització de les vitrines informatives de les estacions, web i material mòbil, amb l'objectiu de facilitar-ne la lectura i la utilitat.

EL TREN DE L'ENSENYAMENT



L'any 2005 s'ha presentat el programa pedagògic «El Tren de l'Ensenyament», un programa pensat per al coneixement i foment del transport públic i del tren com a tal. Consta de tres itineraris i va dirigit a tots els escolars de Catalunya. Cada trajecte i nivell educatiu disposa del seu propi material didàctic i activitats adaptades a cada cicle educatiu. Els tres itineraris són:

1. Transport públic, transport sostenible
2. El tren i la història
3. Introducció a la diversitat tecnològica

Des que es va posar en funcionament el 18 d'octubre de 2005 i fins al final del mes de novembre, 2.230 alumnes han realitzat les activitats del programa. Dins de la mateixa línia pedagògica, el 2005 FGC ha entrat a formar part de:

- Consell de Coordinació Pedagògica de l'Institut Municipal d'Educació de Barcelona (IMEB).
- Plataforma Tècnica de Coordinació dels Camins Escolars del mateix IMEB.
- Consell d'Entitats Ciutat i Escola de l'Ajuntament de Sabadell.

Es mantenen contactes amb el Departament d'Educació:

- Direcció General d'Ordenació Educativa, Servei d'Ordenació Curricular.
- Direcció de Formació Professional.
- Àrea del Pla per a la Llengua i Cohesió Social.



4.2. La Molina

4.2.1. Pla de Viabilitat

En execució del Pla de Viabilitat, durant el 2005 s'han dut a terme un seguit d'actuacions:

TELECADIRA DE FONT CANALETA

S'ha substituït el telecadira de Muntanya Sagrada (inaugurat l'any 1972) pel nou telecadira de Font Canaleta. Aquest remuntador té quatre places de pinça fixa, triplica la capacitat de transport respecte l'anterior i dóna accés més còmode a Moixeres. Gràcies al seu traçat, evita travessar les Pistes de Comella i Estadi.



NOU EDIFICI DE SERVEIS

El 5 d'agost s'han obtingut els permisos per poder iniciar les obres del nou edifici de serveis a l'aparcament de Muntanya Sagrada. L'edifici tindrà una superfície total de 1.100 m², aportarà una nova plaça a peu de pistes de 1.900 m², inclourà una clínica, a la qual es podrà accedir des de pistes per un ascensor, acollirà consignes per a particulars i col·lectius, donarà servei d'aixopluc i lloguer de material i disposarà de lavabos públics per als clients.

REDISTRIBUCIÓ D'OFICINES

Amb aquesta obra s'ha millorat substancialment l'espai destinat a l'atenció al client, alhora que s'han centralitzat tots els serveis de l'estació i ha facilitat la distribució del personal.

ADAPTACIÓ A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Dins del marc del compromís de fer una estació accessible per a tothom, s'ha aprovat el Projecte Executiu de Millora de l'Accessibilitat Interior i dels Accessos dels Edificis de la Molina.

Així, s'ha adequat la part inferior de l'estació i s'han eliminat les barreres arquitectòniques a la cafeteria de Costa Rasa, entre d'altres.

ESTADI DE COMPETICIÓ ROC BLANC

Aquesta era una obra llargament reivindicada pels clubs d'esquí que s'entrenen a la Molina i que representen el 30% dels nostres clients.

S'ha adequat la zona de la pista existent amb l'eixamplament de la part del bosc, amb l'objectiu que s'hi puguin realitzar entrenaments i competicions socials de clubs. També s'ha aïllat la zona sense afectar l'explotació turística del conjunt de l'estació i s'hi han instal·lat nous canons de neu artificial.



MILLORES AL PATRIMONI NATURAL

S'ha realitzat un estudi per a la millora i conservació del patrimoni natural i s'han iniciat millores a la zona de Segramorta.

4.2.2. El client i el servei

Visitants: el nombre total de visitants ha estat de 270.398, la qual cosa significa una disminució gairebé insignificant de poc més del 0,45% respecte la temporada anterior. Aquesta xifra manté el nombre de visitants de la Molina al voltant dels 275.000 visitants, gràcies principalment a un mes de desembre extraordinari. Per altra banda cal remarcar la consolidació del nombre de visitants de l'estació a l'estiu, amb 14.639 usuaris al Telecabina Alp 2500, la qual cosa suposa un augment de més del 7% respecte la temporada anterior.

- **Coll de Pal:** s'ha continuat amb l'explotació del telesquí de la zona. La temporada ha començat el 22 de gener de 2005 i ha finalitzat el 20 de març, amb un total de 16 dies de funcionament i 3.128 pujades.

Activitats: per tal de donar dinamisme a l'estació de muntanya i millorar-ne l'atractiu, s'han dut a terme diverses activitats entre les quals cal remarcar:

- Les curses i competicions des del primer dia de l'any, que engloben tots els estils, categories i nacionalitats.
- La darrera etapa de la cursa de trineus Pirena i la Gran Festa d'Hivern de la Molina, el primer cap de setmana de febrer.
- Com a novetat, s'han potenciat les activitats d'estiu amb importants novetats com són la climatització de la piscina, canopy, circuit d'orientació, nordic walking, bike park, hípica, caiacs i canoes, pista de bitlles, pista de patinatge i rutes 4x4.

Nous serveis:

- S'ha ubicat un nou parc de neu a la pista de Trampolí.
- S'han reformat accessos i interiors dels edificis de l'estació com a continuació de les polítiques d'adaptació de l'estació a persones amb mobilitat reduïda.

4.2.3. Les principals realitzacions

COPA D'EUROPA DE DAMES

El mes de febrer han tingut lloc les dues proves d'eslàlom gegant i l'eslàlom especial de la Copa d'Europa de Dames, amb un gran èxit de participació i d'organització.



PRESENTACIÓ DE LA CANDIDATURA A LA COPA DEL MÓN 2008

Amb motiu del centenari de l'esquí a Catalunya i de la fundació de la Federació Catalana d'Esports d'Hivern, la Molina vol demostrar la seva vocació esportiva amb l'organització del Campionat del Món d'Esquí Alpí. Durant el 2005 s'han realitzat els contactes i presentacions institucionals a nivell nacional i internacional per tal de formalitzar la candidatura.

4.2.4. Els recursos humans

La plantilla mitjana ha estat de 57,05 persones, de les quals 20,72 són fixes i 35,33 temporals. Aquesta plantilla, amb lleugeres oscil·lacions, ha mantingut una tendència estable.

Evolució de la plantilla	2001	2002	2003	2004	2005
Plantilla mitjana total	56,47	54,75	56,79	56,66	57,05

Formació:

L'evolució de l'activitat formativa a la Molina durant el darrer quinquenni ha estat la següent:

Dades generals	2001	2002	2003	2004	2005
Nombre de cursos	4	16	51	10	18
Nombre d'alumnes	16	284	8	50	120
Nombre d'hores de formació	106	1.130	1.340	1.342	1.780

Les accions més rellevants de l'any 2005 han estat les següents:

- Adaptació i inserció professional dels nous responsables d'Administració i de Comercial.
- Seminaris d'atenció al client i medi ambient.
- Cursos d'electricitat bàsica, soldadura elèctrica bàsica i també de mecànica i electrònica de màquines trepitjaneu.
- Pràctiques de salvament i evacuació de remuntadors.
- Cursos de primers auxilis, nivometeorologia i control d'allaus, conductor de telesquís i telecadres i conductor de màquines trepitjaneu organitzats per l'ACEM.

4.2.5. Inversions realitzades

S'han efectuat diverses millores en els mitjans tècnics de l'estació, d'entre les quals es poden remarcar les següents:

Pistes:

- S'ha modernitzat la xarxa de neu artificial a tota la zona esquiable. També s'han instal·lat nous paravents amb l'objectiu d'aprofitar i preservar la neu a la zona de la Tosa i Puigllençada.
- **Coll de Pal:** s'ha informat els veïns de les obres realitzades a la zona i de l'estudi de viabilitat de l'aparcament.

Les principals actuacions realitzades han estat:

- Instal·lació i reparació de paravents.
- Col·locació d'un ancoratge a la Tosa per realitzar feines amb la màquina trepitjaneu.
- Condicionament de la pista Torrent de Coll de Pal amb l'anivellament amb màquina, realització de drenatges i canalització d'aigües.
- **Quatre Camins:** la millora de la pista ha consistit en l'eixamplament, la qual cosa suposa ampliar-ne la capacitat.
- **Font Canaleta:** s'ha millorat la pista amb la correcció del pendent al pla de Corba del Meteo, s'ha fet la pista més atractiva per als debutants. També s'ha reforçat amb dos nous canons de neu artificial.

Edificis: s'han realitzat diverses obres de millora i manteniment general dels edificis de Costa Rasa, en el qual s'han dut a terme adaptacions per a PMR i Niu de l'Àliga.

Vehicles: s'ha adquirit una nova màquina trepitjaneu d'última generació que permetrà millorar el manteniment de les pistes.

Resum d'inversions a la Divisió Estació de Muntanya La Molina (milers d'euros)

APLICACIÓ DELS FONDS	DOTACIÓ
Edificis i altres construccions	797,50
Maquinària, instal·lacions i utilitatge	1.799,10
Mobiliari i estris	32,00
Equips de processament de dades	122,50
Material de transport	2.663,00
Immobilitzat immaterial	415,80
Amortització de crèdits	1.092,74
Total	6.922,65

ORIGEN DELS FONDS	DOTACIÓ
Aportacions Generalitat de Catalunya	6.922,65
Total	6.922,65

4.2.6. Prevenció i seguretat

SEGURETAT LABORAL

- Formació sobre l'avaluació de riscos del lloc de treball i de les mesures preventives aplicables als riscos identificats, impartida al personal de nou ingrés.
- S'han realitzat simulacres d'evacuació dels telecadires en situació d'emergència.
- S'ha actualitzat l'Avaluació de Riscos Laborals d'acord amb el Pla de Prevenció.

VIGILÀNCIA DE LA SALUT

En el marc de la vigilància de la salut, s'han realitzat reconeixements mèdics específics, en funció dels riscos definits per a determinats llocs de treball, i reconeixements mèdics voluntaris, de caràcter general.



4.2.7. Les relacions externes i la comunicació

- Per difondre les activitats més rellevants que s'han dut a terme a l'estació, s'han tramès diverses notes de premsa i s'han fet insercions publicitàries en premsa local i comarcal i també en revistes especialitzades del sector de muntanya i esquí.
- En l'àmbit de les publicacions s'ha editat una nova guia de pistes i de serveis, juntament amb un nou fulletó comercial i d'allotjaments. També s'han editat els fulletons habituals de les temporades d'estiu i d'hivern. El fulletó d'estiu s'ha editat a través d'una col·laboració especial amb El Periódico, en el format del diari i encartat en una de les seves edicions.
- S'han fet múltiples accions de promoció amb l'objectiu de potenciar les ofertes de l'estació en clubs d'esquí, i s'ha ofert bitllet de tren + bus + forfet + abonaments d'hotel, amb molt bona resposta per part dels clients.
- S'ha realitzat la senyalització de consells de seguretat a les pilones dels telecadires de tota l'estació.
- En l'àmbit de les fires, la Molina ha estat present en un total de 9, d'entre les quals cal esmentar: Nivàlia (Barcelona), Feria del Deporte y Montaña (Madrid), i Saló Internacional de Turisme de Catalunya (SITC).



4.3. Vall de Núria

4.3.1. Liquidació de la societat Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendants, SA

La Llei 7/2004 autoritza la dissolució de FMGP, SA, de la qual el 99,851% del capital és de la Generalitat de Catalunya. Correspon a aquesta societat l'exploració del complex de Vall de Núria.

La Junta General d'FMGP, SA, en sessió ordinària el 29 de juny del 2004, acorda oferir la donació gratuïta, pura i irrevocable a la Generalitat de Catalunya, dels terrenys de la societat, situats en els termes municipals de Ribes de Freser i Queralbs, entre altres, així com dels elements d'actiu i passiu de Vall de Núria i cedir a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya tots els contractes de titularitat de la societat.

La Generalitat de Catalunya, per acord de Govern de 25 de gener de 2005, accepta la donació pura i simple efectuada per la societat FMGP, SA i FGC accepta la subrogació dels contractes a partir del 29 de juny del 2004.

La Junta General d'FMGP, SA, en sessió extraordinària de 24 de febrer del 2005, acorda la dissolució i liquidació de la societat i nomena els liquidadors.

La Comissió de Govern d'Economia de la Generalitat de Catalunya de 29 de novembre del 2005 acorda la cessió gratuïta del domini a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya dels béns mobles i immobles de caràcter patrimonial i dels elements de l'actiu i passiu donats a la Generalitat de Catalunya per la mercantil FMGP, SA, amb destinació a mantenir l'exploració ferroviària.

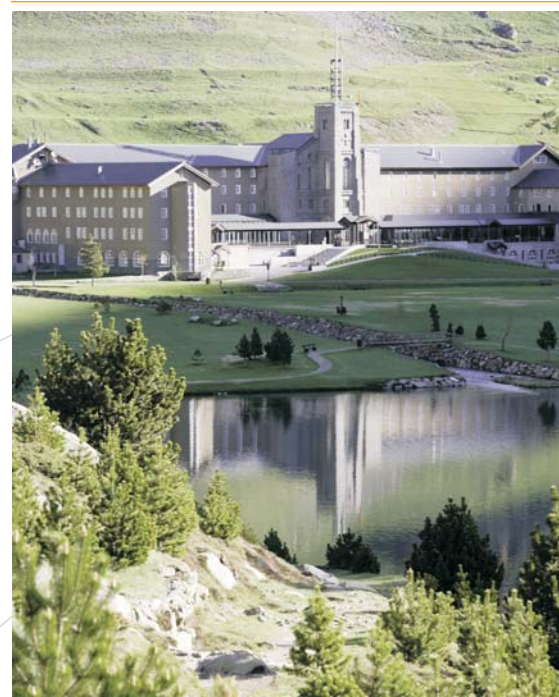
4.3.2. El client i el servei

Visitants: el nombre de visitants de Vall de Núria d'aquest any 2005 ha estat de 270.887. Cal tenir present que per les necessitats de les obres de construcció del camí d'accés al túnel del Roc del Dui, s'ha tancat el servei comercial del cremallera a mitjan octubre, 15 dies abans del que és habitual, la qual cosa ha repercutit en una pèrdua d'uns 12.000 visitants.

El mes de desembre ha estat molt bo per a l'estació d'esquí, ja que hi ha hagut una gran quantitat de neu de molt bona qualitat. Aquest fet s'ha traduït en una aflluència de visitants important i significativa que ha permès arribar als 35.143 forfets en el total de l'any 2005.

Activitats: dins de la política d'organitzar activitats que donin valor afegit a l'estació, s'han fet les tradicionals que ja formen part del costumari de la vall, com són les festes populars, els esdeveniments de caràcter religiós, el cicle de concerts o les activitats d'hivern i se n'han fet d'altres que aporten unes noves expectatives. Entre aquestes cal remarcar els concerts de piano al saló de l'Estatut, les xerrades de sobretaula, els balls a la fresca, els esmorzars de pastors, així com les diferents exposicions itinerants com la de la Mediterrània, la dels inicis de l'esquí, les de pintura i ceràmica i l'exposició de petrologia.

Nous productes: s'ha creat el forfet de cremallera de temporada amb validesa d'un any des de la data de compra, per tal de poder accedir a Vall de Núria amb viatges il·limitats.



4.3.3. Els recursos humans

La plantilla mitjana ha estat de 73,43 persones, de les quals 64,34 són fixes i 9,09 temporals. Aquesta plantilla, amb lleugeres oscil·lacions, ha mantingut una tendència estable.

Evolució de la plantilla	2001	2002	2003	2004	2005
Plantilla mitjana total	69,57	70,36	73,24	73,37	73,43

Formació:

L'evolució de l'activitat formativa a Vall de Núria durant el darrer quinquenni ha estat la següent:

Dades generals	2001	2002	2003	2004	2005
Nombre de cursos	90	24	152	33	36
Nombre d'alumnes	642	153	35	161	135
Nombre d'hores de formació	990	1.870	1.623	2.423	2.761

Les accions més remarcables de l'any 2005 han estat:

- Cursos d'anglès per al personal de tracte al client.
- Seminaris d'atenció al client, d'informació per megafonia i de gestió de queixes i reclamacions.
- Internet i noves tecnologies a l'empresa, protecció i seguretat per a aplicacions Microsoft.
- Capacitació professional per regulador de circulació.
- Conducció de carretons elevadors.
- Accions formatives sobre seguretat en el treball de pistes i atenció sanitària.

4.3.4. Pla director

En el transcurs de l'any 2005 s'ha realitzat el Pla Director de Vall de Núria, que ha estat presentat i aprovat pel Consell d'Administració de FGC el 27 de setembre i a la Comissió de Direcció del Patronat de Vall de Núria el 2 de novembre.

El Pla defineix les actuacions a realitzar a curt i mitjà termini (anys 2005–2010) condicionats al posicionament de Vall de Núria i dels diferents productes i serveis que es puguin oferir, així com de la captació de públics i de la millora de resultats.

4.3.5. Inversions realitzades

Actuacions en camins i accessos: amb motiu de les futures obres de construcció del túnel del Roc del Dui per qüestions de seguretat a la via, s'ha executat la primera fase de la construcció del camí d'accés, per tal de retirar el material que s'extregui del túnel.

A causa de l'afectació del camí vell a Núria per les obres del camí d'accés al túnel, s'ha refet un antic tram del camí de Núria conegut com a camí de l'Oratori, amb un nou recorregut de 850 metres.

Durant el 2005 també s'ha realitzat el condicionament i la reforma de la plataforma, els murets, els passos d'aigua i les escales que estaven deteriorats pel pas del temps a la zona del camí de Núria i del camí de Daió.



Edificis: s'han realitzat diverses actuacions d'adequació i millora en els edificis i estacions de l'estació de muntanya. S'ha pavimentat l'andana 2 de l'estació de Ribes-Vila.

Pel que fa als edificis del complex del Santuari, les principals actuacions han estat dirigides a l'adequació de l'aïllament de les cobertes planes i passos exteriors, la substitució del parquet de les habitacions, així com un seguit d'actuacions determinades per les diferents normatives de sanitat i bombers de la Generalitat de Catalunya.

Adequació de ponts i estructures: s'han continuat els treballs d'adequació de la via en el tram d'adherència consistents en les soldadures de carrils, la col·locació de cupons i l'anivellament, s'han fet impermeabilitzacions en els túnels del Navarro i Núria i s'ha realitzat la primera i segona fase de l'aparcament de Ribes-Vila. S'han signat els convenis necessaris d'ocupació i dret de pas per a l'execució de les obres del camí d'accés al nou túnel. Entre d'altres actuacions, també s'han canviat ubicacions de pals de catenària per millorar els gàlils.

Protecció contra esllavissades: dins del marc d'actuacions anuals per mitigar el risc de desprendiments de pedres a Vall de Núria, s'han executat els treballs referents a la fase 2 de l'estabilització del massís rocós. Aquests treballs han consistit en la col·locació de barreres dinàmiques, xarxes i bolons en els talussos de la zona de cua de Cavall, al km 9 de la via del cremallera.

Pistes i entorn: cal remarcar la primera fase de la remodelació de la pista de Mulleres, el reperfilat i talús de dos punts de la pista de la Pala, on la morfologia del terreny els feia problemàtics.

La resta d'actuacions realitzades s'han dirigit a la millora de la seguretat de les pistes i també al manteniment dels camins i de l'entorn. S'han adquirit pancartes, xarxes, pals de balises i matalassos..

Neu artificial: s'ha millorat el rendiment de la xarxa d'innivació d'alta pressió amb l'adquisició dels 10 canons de nova generació i de la baixa pressió, amb l'adquisició de 4 canons Stratus.

Instal·lacions: s'han iniciat les obres de soterrament pel costat de la via del tren, de la línia de 25 kV entre Queralbs i Núria que subministra electricitat a la Vall. Aquesta actuació, que finalitzarà l'any 2006, té per objectiu complir els informes emesos per la inspecció, i crear un únic punt de comptatge a Queralbs.

Per altra banda, en un punt mig entre Queralbs i Núria, s'ha realitzat la primera fase de la construcció d'una caseta per a l'estació transformadora que subministrarà la línia de baixa tensió per als equaments i serveis del túnel del Roc del Dui.

Sistemes de telecomunicacions i informàtics: s'ha realitzat la primera fase d'un total de quatre, del control d'accés a les nostres instal·lacions. Aquesta ha consistit en la implantació d'un nou software per a la intervenció i venda de bitllets de cremallera, forfets i abonaments.

S'ha posat en funcionament el Sistema d'Informació d'Estacions (SIE), i s'han ubicat 5 pantalles entre les estacions del cremallera i l'oficina d'informació de vall de Núria, que informen els clients de la situació real de Vall de Núria a través de la projecció de la imatge de Núria a temps real, de l'estat de les pistes durant la temporada d'hivern, de les dades meteorològiques i de la predicció de risc d'allaus, entre altres informacions.



Material mòbil: s'ha fet front a l'últim compromís de pagament establert per a l'adquisició dels dos automotors GTW i s'ha instal·lat un sistema per reduir el soroll de les rodes amb el contacte amb el carril d'aquests automotors. S'han continuat amb les revisions especials a Suïssa dels bogis dels automotors Beh i, per tal de fer compatible la locomotora de Montserrat amb la llevaneu del cremallera de Núria, s'ha adquirit un comandament via ràdio perquè en règim de treball puguin traccionar de forma acoblada.

També s'ha realitzat el seguiment del funcionament dels automotors A10 i A11 en servei comercial durant el període de garantia de 24 mesos per tal de gestionar els canvis i millora dels elements que es puguin malmetre i així, en qualsevol cas, garantir l'efectivitat del producte d'acord amb les especificacions tècniques del projecte.

Remuntadors i vehicles: s'han realitzat les actuacions necessàries per a la posada a punt dels remuntadors, segons el pla establert de revisions periòdiques (politges, coixinets del volant etc.) i dels vehicles.

S'ha adquirit una màquina trepitjaneu i un vehicle polivalent per als treballs de neteja de neu i transport de mercaderies.

Resum d'inversions a la Divisió Vall de Núria (milers d'euros)

APLICACIÓ DELS FONDS	DOTACIÓ
Infraestructures, edificis i altres construccions	3.620,77
Maquinària, instal·lacions i utilitatge	1.801,65
Material de transport	1.237,58
Equips de procés de dades	55,02
Immobilitzat immaterial	806,77
Amortització de crèdits	0,0
Total	7.521,79

ORIGEN DELS FONDS	DOTACIÓ
Aportacions Generalitat de Catalunya	7.521,79
Total	7.521,79

4.3.6. Prevenció i seguretat

PLANS D'AUTOPROTECCIÓ

- La Comissió de Protecció Civil de Catalunya acorda l'homologació en data 21 de desembre del 2005, dels Plans d'Autoprotecció del Cremallera de Núria i de l'hotel Vall de Núria, atenent el que preveuen els articles 17, 19 i 46 de la Llei 4/1997, de 20 de maig, de la protecció civil de Catalunya (se'n preveu la implantació durant l'any 2006).
- S'ha complimentat i adquirit nou equipament per al personal dels grups d'intervenció i dispensari de Vall de Núria.
- S'han realitzat les adaptacions i millores incloses en la planificació anual preventiva, referents a procediments, maquinària i identificació de riscos, entre altres aspectes.
- S'han realitzat simulacres d'incendi i evacuació de les instal·lacions del cremallera i de l'hotel.

SEGURETAT LABORAL

- Formació sobre l'avaluació de riscos del lloc de treball i de les mesures preventives aplicables als riscos identificats, impartida al personal de nou ingrés.
- El Comitè de Seguretat i Salut s'ha reunit en 3 ocasions al llarg de l'any i ha realitzat diferents visites de seguretat.

SALUT LABORAL

- En el marc de la vigilància de la salut, s'han realitzat reconeixements mèdics específics en funció dels riscos definits per a determinats llocs de treball, i reconeixements mèdics voluntaris de caràcter general.

ACCIDENTALITAT LABORAL

Durant el 2005 s'han produït un total de 5 accidents de treball amb baixa. Tots els accidents han estat de caràcter lleu.

4.3.7. Les relacions externes i la comunicació



Pel que fa a la comunicació s'ha posat publicitat en premsa, tant a mitjans locals com estatals i a revistes destinades al públic estranger ubicat al nostre país de vacances. També hi ha hagut presència als cinemes de Catalunya, a les emissores de ràdio catalanes i a les TV locals (amb la marca Ski Girona).

En l'àmbit de les publicacions s'ha editat la guia de serveis d'estiu i d'hivern i els fulletons

habituals destinats als diferents col·lectius de Vall de Núria. També s'ha editat un fulletó nou sobre el Santuari, amb la història i tradició de la vall.

S'han fet múltiples promocions com la distribució de la guia de serveis en 1.700 punts, amb un repartiment de 85.000 guies a l'hivern i 255.000 a l'estiu, i s'ha fet especial èmfasi a les Oficines de Turisme de Catalunya i als aeroports de Girona i Barcelona.

S'han fet accions destinades a diferents col·lectius a través de màrqueting directe als clients particulars de Vall de Núria (2 enviaments a 22.000 clients); publitrameses a 3.500 escoles i visites a 550 escoles de Catalunya; publitrameses i seguiment telefònic a col·lectius de gent gran, agrupacions de gremis i empreses. Finalment s'han realitzat diferents accions de promoció com work shop amb operadors turístics i visites a agències de viatges

S'ha estat present a diferents fires, algunes sota la marca d'Ski Girona, com la Fira de Sant Narcís de Girona. Amb la marca de Vall de Núria s'ha estat a les fires d'esquí de Nivàlia a Barcelona, Saló de Muntanya a Vic i Hivernalia a València. També s'ha estat d'altres fires conjuntament amb FGC com el Club Súper 3, el Saló Internacional de Turisme de Catalunya (SITC) i Fira Gran.

4.4. Explotació de Montserrat

4.4.1. El client i el servei

L'ACTIVITAT COMERCIAL

- **El cremallera:** enguany n'han fet ús un total de 460.386 visitants, la qual cosa comporta un 25% del total de visitants de Montserrat i més del 32% dels que ho fan per l'accés de Monistrol
El resultat de l'activitat econòmica en aquest període ha suposat uns ingressos d'1,90 M€, amb unes despeses d'explotació d'1,54 M€, la qual cosa suposa un resultat positiu de l'activitat de 0,37 M€ (366.466,21 €), amb un índex de cobertura de l'activitat del 123,84%.
- **Els funiculars:** durant el 2005 s'han realitzat un total de 575.212 viatges, fet que suposa un increment del 12,6% respecte del 2004. El funicular de Sant Joan ha registrat un creixement del 9,9% respecte de l'any anterior i ha realitzat un total de 397.786 viatges, mentre que el funicular de la Santa Cova ha tingut un augment de viatges del 19,2%, amb 177.426 viatges.
Els ingressos totals de l'activitat han estat d'1,14 M€, amb unes despeses de 0,64 M€, la qual cosa suposa un resultat positiu de l'activitat de 0,50 M€ (505.850,27 €) amb un índex de cobertura del 179,60%.

PLA COMERCIAL DEL CREMALLERA

Cal tenir en compte que durant 2005 el nombre de visitants a la muntanya de Montserrat s'ha mantingut prop dels 2 milions de persones, si bé lleugerament per sota del llindar de 2004. En conseqüència s'han implementat les següents accions comercials:

1. Llançament del Bitllet Familiar i de l'Abonament Anyal destinats, respectivament, a famílies i als clients més propers a l'entorn de Montserrat.
2. Campanya de la festivitat de la Mare de Déu de Montserrat.
3. Promoció amb diferents entitats com Regal Insurance Club, Club de l'Eix, La Veu de l'Anoia, La Vanguardia, Avui, El Periódico, Consorci Hospitalari, Caixa Manresa, Caixa Terrassa, Caprabo, Federació Excursionista Futbol Club Barcelona, Círculo de Lectores i Passió d'Olesa.
4. Venda de bitllets per a les empreses Julià, Pullmantur i Alsa-Enatcar.
5. Val de descompte «Barcelona Pass» de Turisme de Barcelona/Bus Turístic.
6. Acords amb agències receptives de costa Daurada i Costa Brava on han inclòs el cremallera dins del seu programa de visites a Montserrat.
7. Acord amb IMSERSO per programar el cremallera en la visita a Montserrat.
8. Bitllets combinats per a grups escolars «tren+cremallera+activitat» i «Monistrol-Montserrat+cremallera+activitat».



ATENCIÓ AL CLIENT

L'atenció telefònica a través del 902 312 020 ha donat resposta a un total de 2.340 trucades de demanda d'informació, mentre que el CIC de Sarrià ha atès 6.051 trucades d'informació sobre Montserrat a través d'aquest número, o bé a través del 932 051 515.

4.4.2. Els recursos humans

La plantilla mitjana adscrita al cremallera ha estat de 23,55 persones, i ha mantingut l'estabilitat respecte a l'any anterior.

Evolució de la plantilla	2003	2004	2005
Plantilla mitjana total	19,44	23,90	23,55

La plantilla mitjana adscrita als Funiculars de Montserrat ha estat de 13,93 persones, i ha mantingut l'estabilitat dels darrers anys.

Evolució de la plantilla	2001	2002	2003	2004	2005
Plantilla mitjana total	10,02	12,07	13,41	13,34	13,93

Formació: al cremallera s'han impartit 11 cursos, amb 43 assistents i 368 hores de formació. A funiculars s'han impartit 5 cursos, amb 25 assistents i 132 hores de formació. Els cursos han estat sobre les temàtiques següents:

- Idioma anglès per a responsables d'exploració.
- Gestió del temps del directiu, per al responsable de línia.
- Pla d'entrenament permanent dels agents del cremallera i funiculars.
- Pràctiques en emergències i extinció d'incendis, personal del cremallera.
- Conducció de les locomotores E4 i DM6.

4.4.3. Material de transport

· Seguiment de la garantia dels automotors i la locomotora dièsel

S'ha realitzat el seguiment del funcionament dels automotors AM1 a l'AM5 i la locomotora dièsel DM6 en servei comercial durant el període de garantia de 24 mesos, per tal de gestionar els canvis i la millora dels elements que es puguin malmetre i així, en qualsevol cas, garantir l'efectivitat del producte d'acord amb les especificacions tècniques del projecte.



4.4.4. Inversions tècniques

Aplicació del mobiliari tècnic del regulador

S'ha dissenyat la renovació del mobiliari tècnic per tal de poder sanejar la instal·lació (8s'han eliminat els cablatges i els elements obsolets) i adequar i distribuir els nous sistemes de forma ergonòmica, tot deixant l'equipament preparat per a la incorporació de nous elements en el futur.

Resum d'inversions a l'explotació de Montserrat (milers d'euros)

APLICACIÓ DELS FONDS	DOTACIÓ
Edificis i altres construccions	314,26
Maquinària, instal·lacions i utilitatge	429,34
Material de transport	94,76
Immobilitzat immaterial	25,52
Altres immobilitzats materials	86,62
Total	950,50

ORIGEN DELS FONDS	DOTACIÓ
Aportacions Generalitat de Catalunya	950,50
Part disposada del préstec	0,00
Total	950,50

4.4.5. Les relacions externes i la comunicació

Per difondre les activitats i la informació més rellevant s'han tramès diverses notes de premsa i s'ha fet una campanya de comunicació amb presència als mitjans (ràdios i premsa escrita), sobre el servei del cremallera i les activitats que ofereix. També s'ha elaborat material divers de promoció com ara opuscles i obsequis.

També cal esmentar la campanya realitzada durant el mes d'abril amb motiu del dia de la Mare de Déu de Montserrat, mitjançant la qual s'ha convidat gratuïtament a viatjar en el cremallera totes les Montserrats que ho acreditessin. A banda de viatjar gratuïtament amb el cremallera, han participat en el sorteig d'un cap de setmana a Vall de Núria.

4.5. Línia Lleida - La Pobla de Segur

4.5.1. Millora del servei

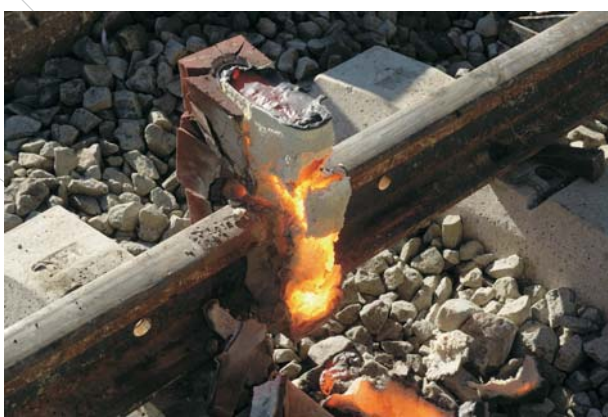
El 18 de juliol, coincidint amb l'inici de les obres de renovació de la via en el tram Balaguer-la Pobla de Segur, s'ha produït un increment de servei en el tram entre Lleida i Balaguer, passant de tres trens diaris a set trens diaris els dies feiners i 6 els festius. Amb motiu d'aquestes obres, el tram Balaguer-la Pobla de Segur resta cobert mitjançant un servei substitutori per carretera.

L'increment de servei ha provocat un increment màxim de la demanda del 53,88%, prenent de referència els mesos de desembre de 2004 i 2005. L'acumulat de 2005 tanca amb un increment de demanda respecte el 2004 del 13,95%. El nombre acumulat de viatges/km s'incrementa un 3,15% i els ingressos un 6,86%.

4.5.2. Estudis i projectes

Immediatament després de l'encàrrec a FGC de la gestió de la línia, s'inicia una sèrie d'auditories que donen a conèixer l'estat de la infraestructura: ponts, murs, túnels i talussos.

- Es redacta el projecte de renovació de via al tram Balaguer-la Pobla de Segur, així com els projectes de reparació del túnel 10 i d'estabilització del talús situat entre els túnels 19 i 20. S'inicia també la redacció dels projectes d'obres de fàbrica menys urgents.
- Es redacta un estudi de demanda futura de mobilitat quotidiana i no quotidiana.
- Es realitza un estudi per a la instal·lació d'un sistema de ràdio a la línia, així com un altre per a la instal·lació d'un sistema de localització de trens per satèl·lit.
- Finalitza la redacció del projecte de senyalització d'estacions de la línia i s'inicia la redacció de l'estudi de potencialitat i explotació turística.
- Es realitza una auditoria dels passos a nivell i es redacta el llibre de passos a nivell 2005. Contempla l'actuació de l'estat dels passos a nivell, amb dades estadístiques, normativa vigent, programa de supressió i les fitxes individualitzades de les característiques tècniques de cada pas a nivell.
- FGC aprova la creació d'un Centre d'Interpretació Paisatgístic i Ferroviari a l'antic magatzem del baixador de Cellers i s'inicia el projecte de restauració de l'edifici de viatgers de Tremp en col·laboració amb l'Ajuntament d'aquest municipi.
- S'inicien els contactes amb la Fundación de los Ferrocarriles Españoles per a l'explotació turística del material històric a la línia.



4.5.3. Obres

Les següents actuacions s'han realitzat a càrrec del pressupost del 2006:

- El 18 de juliol s'inicien les obres de renovació de via al tram entre Balaguer i la Pobla de Segur.
- Es rehabilita el primer pis de l'edifici de viatgers de Balaguer per instal·lar-hi l'oficina de FGC.
- En paral·lel, s'inicien també les actuacions de millora de la infraestructura, com ara en ponts on les auditories realitzades han mostrat deficiències.

4.6. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

4.6.1. Els recursos humans

La plantilla mitjana adscrita al ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat ha estat d'1,12 persones.

Evolució de la plantilla	2005
Plantilla mitjana total	1,12

Cal remarcar que el servei comercial ha entrat en servei el juliol de 2005, motiu pel qual s'han seleccionat 4 persones per garantir la cobertura del servei diari que s'ofereix durant la temporada de primavera-estiu.

Formació: s'ha realitzat la capacitat professional dels nous agents del servei. S'han format en conducció de trens, atenció al client i supervisió d'estacions.



4.7. Gestió Mediambiental i de la Qualitat

La satisfacció de les expectatives del client, per mitjà de la qualitat de l'oferta de serveis és la prioritat essencial de la missió de FGC. Una oferta constantment millorada, amb instal·lacions cada vegada més sofisticades i nombroses, exigeix una quantitat més gran de recursos materials i energètics, dels quals cal tenir una extrema cura i responsabilitat.

En aquest sentit, la gestió del recursos emprats per FGC en el procés de producció del servei des del punt de vista mediambiental, pren una dimensió creixent a mesura que aquests recursos augmenten i són susceptibles de tenir un impacte més pronunciat per a la col·lectivitat.

En l'aportació a la tasca col·lectiva de millorar la sostenibilitat de les activitats humanes el transport n'és una de molt destacada, que s'assoleix a FGC mitjançant el respecte estricte a la normativa vigent en matèria mediambiental, especialment pel que fa al tractament de residus industrials així com de la política energètica i d'introducció de tecnologies que ajudin a reduir el consum global i les emissions perjudicials per a la qualitat de l'aire o de l'aigua.

FGC té especial cura en el seguiment de qualitat que es fa mitjançant l'índex de satisfacció al client (ISC) i l'índex de control de qualitat (ICQ). Aquests instruments es confeccionen independentment per a cada unitat de negoci i permeten una visió acurada d'aquells aspectes essencials que intervenen en la satisfacció dels clients. Una fita especialment important és l'homologació dels sistemes de gestió qualitat, un factor en el qual s'ha avançat significativament en aquest exercici.

XARXA FERROVIÀRIA

Pacte Mundial de les Nacions Unides

S'ha mantingut l'adhesió de FGC al Pacte Mundial de les Nacions Unides, una iniciativa de caràcter voluntari i d'àmbit internacional, que estableix un marc de treball per promoure un desenvolupament sostenible i una bona ciutadania corporativa en les empreses, sota els auspicis de les Nacions Unides.

Amb aquesta adhesió, l'empresa s'ha compromès a donar suport i avançar —en la seva àrea d'influència— en els 10 principis del Pacte, els quals es refereixen a qüestions relacionades amb els drets humans, els drets laborals, la protecció de l'entorn i les pràctiques anticorrupció.

ISO 9001:2000 del transport de mercaderies

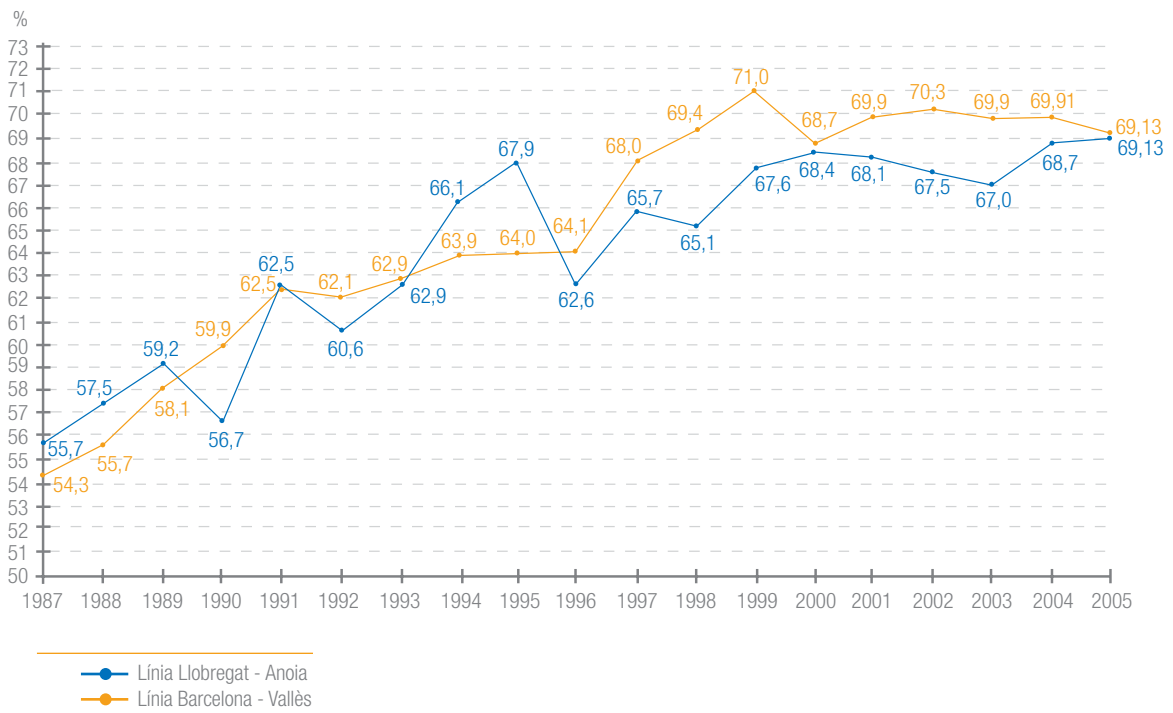
Aquesta norma, implantada l'any 2003, serveix per tenir un sistema de gestió de la qualitat basada en processos, que orienta l'organització al client i introdueix la millora contínua. L'auditoria realitzada durant el 2005 conclou que FGC disposa d'un sistema de gestió de la qualitat funcional i eficaç, fomentat i recolzat per la direcció, observat pels treballadors i que s'adequa als requisits de la norma. Durant el 2005 s'ha assolit un alt grau d'acompliment dels objectius marcats, i s'ha superat l'auditoria de seguiment sense cap disconformitat.

Índex de Satisfacció del Client (ISC)

És la mitjana ponderada de 27 aspectes del servei avaluats de 0 a 100 pels clients (mitjançant enquestes), segons el grau de satisfacció i la importància de cada aspecte.

4 Actuacions

- **Línia Barcelona–Vallès:** la puntuació ha estat de 69,18, amb una lleugera disminució respecte del resultat del 2004 que era de 69,91, si bé la diferència no és estadísticament significativa.
- **Línia Llobregat–Anoia:** la puntuació ha estat de 69,03, amb un lleuger increment respecte de la valoració de l'any 2004 que era de 68,70, si bé la diferència no és estadísticament significativa .



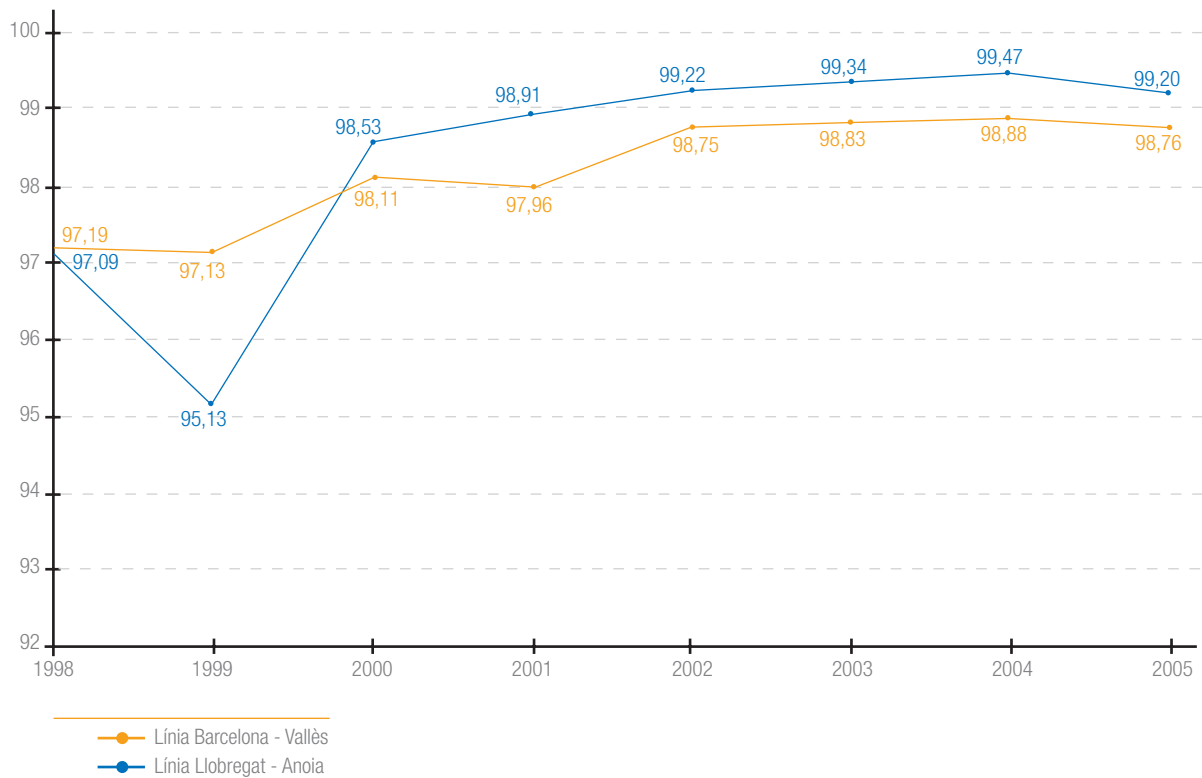
	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Línia Llobregat - Anoia	68,7	69,9	70,3	69,9	69,9	69,18
Línia Barcelona - Vallès	68,4	68,1	67,5	67,0	68,7	69,03

En els dos casos destaca l'alta valoració obtinguda en aspectes considerats importants pels clients com són: la puntualitat, la manca d'accidents, la velocitat, etc.

INDEX DE CONTROL DE QUALITAT (ICQ)

Valora la qualitat del servei realment prestat respecte del servei previst o programat.

- **Línia Barcelona–Vallès:** s'ha assolit una puntuació de 98,76, xifra que manté els alts resultats dels darrers anys. Els nivells més alts, amb valors superiors a 99, s'han assolit en els mesos de febrer, maig, juny, setembre, octubre i desembre.
- **Línia Llobregat–Anoia:** s'han assolit els 99,20 punts i s'ha mantingut també l'alt nivell assolit els darrers anys. Cal remarcar que durant gairebé tots els mesos de l'any el nivell s'ha mantingut per sobre dels 99 punts.



PUNTUALITAT

La puntualitat (percentatge de circulacions sense retard sobre el total de circulacions realitzades) ha estat del 99,72% en el conjunt de les dues línies. Amb aquest valor es manté l'alt nivell assolit els darrers anys.

- **Línia Barcelona–Vallès:** s'ha assolit un índex de puntualitat del 99,77%. Durant tot l'any s'han mantingut uns nivells superiors al 99% i els mesos millors han estat maig, juliol i octubre, que han superat el 99,90%.
- **Línia Llobregat–Anoia:** s'ha assolit un índex de puntualitat del 99,60%.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Línia Barcelona - Vallès	99,65	99,70	99,78	99,83	99,85	99,77
Línia Llobregat - Anoia	99,15	99,41	99,74	99,69	99,70	99,60
Total FGC	99,51	99,62	99,77	99,79	99,81	99,72

LA MOLINA

El 2005 ha estat el primer any en què la Molina ha disposat efectivament d'un sistema integrat de gestió, tot agrupant el Sistema de Gestió Ambiental certificat segons la ISO 14001 i el Sistema de Gestió de la Qualitat certificat, que va obtenir el segell de qualitat turística «Q». Aquesta integració ha permès simplificar tasques i optimitzar els recursos destinats a aquests àmbits.

Els resultat de les auditories externes, realitzades per l'empresa acreditada TÜV Internacional, han corroborat que la implantació del Sistema Integrat de gestió ha estat un èxit.

S'han realitzat un seguit d'actuacions en aquests dos àmbits que, recollits en el Pla Anual de Qualitat i Medi Ambient, fan referència a l'adaptació de l'estació a PMR, millora de la senyalització i de les mesures de seguretat a les pistes, preparació d'un projecte per a la instal·lació d'energia renovable, signatura d'un conveni per a la prevenció de residus municipals, sembres, revegetació de les zones malmeses i plantació de pins, adquisició de vehicles de neu que usen olis biodegradables, entre altres.

VALL DE NÚRIA

S'ha superat favorablement l'auditoria de renovació de la certificació ISO 14001 amb els nous requeriments de la nova norma de l'any 2004, realitzada per l'empresa TÜV Internacional. Aquest fet referma el compromís amb el medi ambient i consolida Vall de Núria com el primer centre integrat de serveis d'Europa (ferrocarril cremallera i estació de muntanya) que ha aconseguit aquest certificat.

Amb el compromís de Vall de Núria de donar a conèixer la importància del reciclatge dels residus i seguint amb la línia endegada en els darrers anys, durant el 2005 Vall de Núria s'ha adherit com a empresa col·laboradora a la campanya de prevenció de residus municipals promoguda per l'Agència de Residus de la Generalitat de Catalunya.

S'ha realitzat la revisió i l'acompliment del Pla anual de Medi Ambient i Qualitat previst per aquest any. Del total d'objectius planificats, que han estat 29, se n'han realitzat totalment un 72%, parcialment un 14% i se n'han desestimat o no s'han realitzat un 14%.

Per altra banda, l'empresa TÜV Internacional ha realitzat l'auditoria anual de seguiment de la certificació del sistema de qualitat «Q», amb resultat favorable.

Finalment l'Índex de Satisfacció al Client (ISC) de l'estiu de 2005 ha estat de 83,06, 0,57 punts més que l'estiu de 2004.

EXPLOTACIÓ DE MONTSERRAT

Durant el 2005 s'ha continuat desenvolupant i consolidant el Sistema de Gestió Ambiental implantat a l'Explotació de Montserrat. S'ha dut a terme l'auditoria de certificació del sistema de gestió mediambiental implantat a l'explotació de Montserrat l'any 2002, la qual ha finalitzat amb el dictamen favorable dels auditors. Paral·lelament, s'ha realitzat l'auditoria externa de seguiment de la certificació ISO 14001 del sistema ja implantat als Funiculars de Montserrat, també amb un resultat favorable.

L'extensió de l'àmbit de la gestió mediambiental a la totalitat dels serveis de transport ubicats dins del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat, referma el compromís de FGC envers la preservació i el respecte al medi natural.





5 DADES I XIFRES DE FGC



FTAL

5.1 Principals xifres

Línies Metropolitanas

Longitud de línies (km)	183
Estacions	72
Unitats de tren	79
Locomotores de mercaderies	8
Vagons de mercaderies	180
Viatgers transportats (milions)	74,9
Ingressos (MEUR)	48,65
Plantilla mitjana (agents)	1239

Indicadors de Gestió

Puntualitat (%)	99,72
Acompliment producció programada (%)	99,89
Disponibilitat (%):	
· escales mecàniques	99,74
· ascensors	99,43
· màquines autoexpendedores	98,30
· barreres tarifàries eficients	99,61
· pantalles d'informació al client	99,58
Cost de l'activitat / viatger (EUR)	1,008
Cost de l'activitat / cotxe-km útil (EUR)	2,811



La Molina

Pistes	44
Longitud de pistes (km)	51
Remuntadors	17
Visitants	270.398
Ingressos (MEUR)	5,12
Plantilla mitjana (agents)	57



Vall de Núria

Longitud de línia cremallera (km)	13
Automotors dobles o articulats	6
Locomotores	2
Cotxes	5
Pistes	10
Longitud de pistes (km)	7
Remuntadors	5
Visitants	270.887
Ingressos (MEUR)	4,00
Plantilla mitjana (agents)	73



Explotació montserrat

Funiculars	2
Viatgers funiculars	575.212
Longitud de línia cremallera (km)	5
Estacions cremallera	3
Automotors dobles cremallera	5
Capacitat aparcament Monistrol (cotxes)	1.000
Capacitat aparcament Monistrol (autocars)	70
Visitants cremallera	460.386
Ingressos (MEUR)	2,98
Plantilla mitjana (agents)	39



Línia Lleida - La Pobla de Segur

Longitud de línia (km)	88
Estacions	17
Unitats de tren (RENFE)	4
Viatgers	138.544
Ingressos (MEUR)	0,25

Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat

Longitud de línia (km)	3,2
Estacions	4
Locomotores	1
Cotxes	2
Viatgers	33.578
Ingressos (MEUR)	0,04
Plantilla mitjana (agents)	1

5.2 Línies Metropolitanas

5.2.1 Oferta

Línia Barcelona - Vallès

FEINERS

Trajecte	interval mitjà			Temps de viatge	Nombre de trens/dia 2005		Nombre de trens/dia 2004	
	h. punta	bàsic	h.vall		ascend.	descend.	ascend.	descend.
(1)								
Servei urbà								
Pl. Catalunya - Gràcia	2'	2'	2' 10'	4'30"	484 (2)	482	484	482
Pl. Catalunya - Sarrià	3'	3'	3' 20"	11'30" (9'30")	323 (3)	321	323	321
Pl. Catalunya - R. Elisenda	6' (4)	6'	7'50"	14'30"	111+42 (4)	112+40	125+26	123+28
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	6'	6'	6'	9'30"	161	161	161	161
Metro del Vallès								
Pl. Catalunya - Sant Cugat	3'	6'	6'	25'	211(5)	208	198	197
Pl. Catalunya - Rubí	6'	12'	15'	32'	97	93	95	93
Pl. Catalunya - Terrassa-Rbla.	12' (6)	12'	15'	41'	79	81	79	81
Pl. Catalunya - U. Autònoma	6'	12'	15'	35'	105	103	92	92
Pl. Catalunya - Sabadell-Rbla.	12'	12'	15'	42'	79	78	79	78

Notes:

- (1) Entre parèntesi, temps emprat pels trens S1 i S2.
- (2) 161 trens U7 + 111 trens U6 + 210 trens S1, S2, S5, S55 i 2 escolars.
- (3) 111 trens U6 + 210 trens S1, S2, S5, S55 i 2 escolars.
- (4) Entre les 7:20 i les 8:45 només llançadores Sarrià - Reina Elisenda, S5 i S55 entre Pl. Catalunya - Sarrià.
Entre les 8:45 i les 9:20, i entre 16:56 i 19:29 alternant trens U6 i llançadores Sarrià - Reina Elisenda.
- (5) 158 trens S1 i S2 + 25 trens S5 + 26 trens S55 i 1 escolar.
- (6) 6' en sentit descendent i 12' en sentit ascendent.

DISSABTES I FESTIUS

Trajecte	interval mitjà	Temps de viatge	Nombre de trens/dia 2005		Nombre de trens/dia 2004	
			ascend.	descend.	ascend.	descend.
(1)						
Servei urbà						
Pl. Catalunya - Gràcia	3'20"	4'	305 (2)	302	305	302
Pl. Catalunya - Sarrià	5'	10' (9')	205 (3)	202	205	202
Pl. Catalunya - R. Elisenda	10'	12'	104	103	104	103
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	10'	9'30"	100	100	100	100
Metro del Vallès						
Pl. Catalunya - Sant Cugat	10'	24'	101	98	101	98
Pl. Catalunya - Terrassa-Rbla.	20'	40'	51	49	51	49
Pl. Catalunya - Sabadell-Rbla.	20'	40'	50	49	50	49

Notes:

- (1) Entre parèntesi, temps emprat pels trens S1 i S2.
- (2) 100 trens U7 + 104 trens U6 + 101 trens S1 i S2.
- (3) 104 trens U6 + 101 trens S1 i S2.



Línia Llobregat - Anoia

FEINERS

Trajecte	interval mitjà		Temps de viatge	Nombre de trens/dia 2005		Nombre de trens/dia 2004	
	h. punta	bàsic		ascend.	descend.	ascend.	descend.
	(1)		(2)				
Metro del Baix Llobregat							
Pl. Espanya - Sant Boi	5'30"	6"	17' (14')	182(3)	180	182	180
Pl. Espanya - Molí Nou	6'30"	7'30"	20'	147	148	147	148
Pl. Espanya - Can Ros	8'30"	15'	29'	79	82	79	82
Pl. Espanya - Pallejà	12'	15'	33'	73	76	73	76
Pl. Espanya - St. Andreu B.	8'30"	10'	37' (27')	108 (3)	108	108	108
Pl. Espanya - Martorell-E.	15'	15'	47' (35')	74 (3)	74	74	74
Pl. Espanya - Olesa de M.	20'	30'	57' (44')	36 (4)	39	36	39
Servei de rodalia							
Pl. Espanya - Manresa-B.	30'	60'	78'	18	18	18	18
Pl. Espanya - Igualada	30'	60'	79'	18	19	18	19

Notes:

- (1) En sentit descendent.
 (2) Entre parèntesi, temps emprat pels trens R5 i R6.
 (3) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S33, S4, S7 i S8.
 (4) 18 trens R5 i 18 trens S4.

DISSABTES I FESTIUS

Trajecte	interval mitjà	Temps de viatge	Nombre de trens/dia 2005		Nombre de trens/dia 2004		
			ascend.	descend.	ascend.	descend.	
		(1)					
Metro del Baix Llobregat							
Pl. Espanya - Sant Boi	7'30"	17' (14')	133 (2)	133	133	133	
Pl. Espanya - Molí Nou	10'	20'	99	101	99	101	
Pl. Espanya - Can Ros	15'	29'	69	72	69	72	
Pl. Espanya - Pallejà	15'	33'	69	72	69	72	
Pl. Espanya - St. Andreu B.	10'	37' (27')	103 (2)	104	103	104	
Pl. Espanya - Martorell-E.	15'	47' (35')	71 (2)	71	71	71	
Pl. Espanya - Olesa	60'	57' (44')	20	20	20	20	
Servei de rodalia							
Pl. Espanya - Manresa-B.	60'	78'	17	17	17	17	
Pl. Espanya - Igualada	60'	79'	17	17	17	17	

Notes:

- (1) Entre parèntesi, temps emprat pels trens R5 i R6.
 (2) 34 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S4, S7 i S8.

Parc comercial

Línia Barcelona - Vallès

TIPUS	QUANTITAT	QUILÒMETRES RECORREGUTS
UT 111	20	1.164.416
UT 112	22	3.220.468
Funicular de Vallvidrera (1)	2	56.376

Notes:

(1) Cadascuna de les dues cabines.

Línia Llobregat - Anoia

TIPUS	QUANTITAT	QUILÒMETRES RECORREGUTS
UT 211 (3 cotxes)	7	400.437
UT 211 (2 cotxes)	3	110.901
UT 213 (1)	27	3.448.243
Locomotora 700/1000	5	11.238
Locomotora 254	3	112.999
Vagó tremuja 62.000	94	1.021.086
Vagó de vores 63.000	86	1.372.150
Funicular de Gelida (2) (3)	2	18.209
Aeri Esparreguera - Olesa (3) (4)	2	3.598

Notes:

(1) 20 unitats de la primera sèrie més 7 unitats de la segona, en curs de recepció.

(2) Només és oberta al públic una de les dues cabines.

(3) Cadascuna de les dues cabines.

(4) Posat en servei el 14 d'octubre 2005.

Trens històrics en circulació comercial

TIPUS	QUANTITAT	QUILÒMETRES RECORREGUTS
Automotor Brill 18 (1)	1	31
Automotor Brill 301 (1)	1	344
Locomotores de vapor (2)(3)	3	2.286

Notes:

(1) Circula per la línia Barcelona-Vallès.

(2) Les locomotores Berga 31, Olot 22 i Monistrol 209 circulen per la línia Llobregat-Anoia.

(3) FGC disposa de 5 cotxes de fusta per als trens històrics.

COTXES - KILÒMETRE	2001	2002	2003	2004	2005
Total cotxes-km recorreguts	27.127.806	27,787,615	28,052,571	28,346,337	28,142,964

5.2.2. Demanda

Nombre de viatges realitzats per estacions d'origen

LÍNIA BARCELONA - VALLÈS	SERVEI URBÀ	METRO DEL VALLÈS
Barcelona-Pl. Catalunya	8.564.715	4.773.272
Provença	5.808.798	2.464.582
Gràcia	1.977.890	937.849
Sant Gervasi	551.555	80.952
Muntaner	2.285.999	665.133
La Bonanova	902.248	137.074
Les Tres Torres	1.245.439	150.120
Sarrià	2.144.109	885.666
Reina Elisenda	702.997	83.462
Pl. Molina	614.915	34.237
Pàdua	742.051	59.236
El Putxet	1.700.407	146.965
Av. Tibidabo	1.742.565	171.209
Peu del Funicular		236.978
Vallvidrera-Superior		350.032
Baixador de Vallvidrera		292.418
Les Planes		286.934
La Floresta		311.804
Valldoreix		1.060.435
Sant Cugat		3.486.586
Mira-sol		354.868
Hospital General		421.776
Rubí		2.295.239
Les Fonts		317.801
Terrassa-Rambla		2.084.322
Sant Joan		857.265
Bellaterra		366.844
Universitat Autònoma		1.706.375
Sant Quirze		743.020
Sabadell-Estació		606.032
Sabadell-Rambla		1.465.529
TOTAL	28.983.688	27.834.015

Nota: inclosos els viatges amb títols gratuïts.

LÍNIA LLOBREGAT - ANOIA	METRO DEL BAIX LLOBREGAT	SERVEI DE RODALIA
Barcelona–Pl. Espanya	3.946.215	536.461
Magòria–la Campana	393.254	3.657
Ildefons Cerdà	1.458.587	25.740
Gornal	587.809	12.781
Sant Josep	596.298	4.971
L'Hospitalet–Av. Carrilet	1.978.844	141.371
Almeda	813.289	17.287
Cornellà–Riera	805.236	15.828
Sant Boi	1.881.294	44.416
Molí Nou	601.544	4.287
Colònia Güell	27.747	959
Santa Coloma de Cervelló	144.292	4.655
Sant Vicenç dels Horts	422.938	12.608
Can Ros	382.837	14.921
Quatre Camins	96.383	6.867
Pallejà	188.404	4.230
Sant Andreu de la Barca	578.661	44.440
El Palau	169.773	11.171
Martorell–Vila	22.414	2.412
Martorell–Enllaç	233.373	86.667
Abrera	62.229	5.822
Olesa de Montserrat	232.407	56.323
Esparreguera (1)	8.143	1.044
Montserrat–Aeri		21.116
Monistrol de Montserrat		194.247
Castellbell i el Vilar		7.754
Sant Vicenç–Castellgalí		120.183
Manresa–Viladordis		28.323
Manresa–Alta		80.582
Manresa–Baixador		146.869
Sant Esteve Sesrovires		67.799
La Beguda		20.548
Can Parellada		15.399
Masquefa		90.533
Piera		204.445
Vallbona d'Anoia		25.463
Capellades		74.447
La Pobla de Claramunt		27.971
Vilanova del Camí		35.711
Igualada		264.739
TOTAL	15.631.971	2.485.047

(1) En servei des del 14 d'octubre de 2005
Nota: inclosos els viatges amb títols gratuïts.

Nombre de viatges, viatges-km realitzats i ingressos, per serveis

VIATGERS	2001	2002	2003	2004	2005
Línia Barcelona–Vallès (servei urbà)	(1)				
Viatges	26.832.553	28.645.409	28.351.629	28.993.859	28.983.688
Viatges–km	134.162.875	143.065.110	141.758.145	143.837.645	-
Viatges–km (nou càlcul) (3)	77.988.882	83.281.696	82.316.451	84.257.464	84.386.112
Ingressos (EUR)	9.618.284,63	9.467.985,05	9.959.542,11	10.600.604,96	10.993.078,20
Línia Barcelona–Vallès (Metro del Vallès)					
Viatges	21.574.602	24.941.911	26.151.825	27.319.785	27.834.015
Viatges–km	359.505.561	410.940.711	429.084.722	453.199.578	-
Viatges–km (nou càlcul) (3)	335.571.919	375.689.999	396.492.654	411.218.181	416.362.192
Ingressos (EUR)	17.503.495,54	18.809.280,66	21.759.267,82	22.891.555,52	24.259.166,90
Línia Llobregat - Anoia (Metro del Baix Llobregat)					
Viatges	12.733.702	14.259.817	16.085.476	16.917.539	15.631.971
Viatges–km	112.122.800	126.050.240	142.024.526	148.895.917	-
Viatges–km (nou càlcul) (3)	106.674.353	116.426.933	131.895.065	139.621.833	127.903.989
Ingressos (EUR)	6.565.382,64	6.949.022,08	7.911.013,22	8.949.825,58	8.851.191,63
Línia Llobregat - Anoia (servei de rodalia)					
Viatges	2.023.646	2.179.272	2.387.956	2.605.706	2.485.047
Viatges–km	67.990.526	72.931.464	79.834.710	85.491.497	-
Viatges–km (nou càlcul) (3)	71.225.680	78.199.535	86.518.638	93.825.988	89.197.686
Ingressos (EUR)	3.314.642,01	3.558.045,28	4.105.077,40	4.567.593,97	4.546.869,98
TOTAL FERROCARRIL					
Viatges	63.164.503	70.026.409	72.976.886	75.836.889	74.934.721
Viatges–km	673.781.762	752.987.525	792.702.103	831.424.637	-
Viatges–km (nou càlcul) (3)	591.460.834	653.598.163	697.222.808	728.923.466	717.849.979
Ingressos (EUR)	37.001.804,82	38.784.333,07	43.734.900,55	47.009.580,03	48.650.306,71
Funicular de Gelida					
Viatges	105.965	116.530	116.659	107.804	97.895
Viatges–km	94.520	103.945	104.060	96.161	87.322
Ingressos (EUR)	32.384,02	35.022,51	37.661,35	35.823,65	32.404,62
Carretera	(2)				
Viatges	96.877	-	-	-	-
Viatges–km	7.415.452	-	-	-	-
Ingressos (EUR)	34.257,69	-	-	-	-
TOTAL XARXA PRINCIPAL					
Viatges	63.367.345	70.142.939	73.093.545	75.944.693	75.032.616
Viatges–km	681.291.734	753.091.470	792.806.163	831.520.798	-
Viatges–km (nou càlcul) (3)	598.970.807	653.702.107	697.326.868	729.019.627	717.937.301
Ingressos (EUR)	37.068.446,53	38.819.355,58	43.772.561,90	47.045.403,68	48.684.711,33

(1) El 2001 és l'any de l'extensió de la integració de tarifes a tota la regió metropolitana.

(2) El 2001 es produeix la renúncia de FGC a l'explotació del transport de viatgers per carretera.

(3) Les diferències amb el càlcul vell són fruit dels nous recorreguts mitjans detectats i del canvi de criteri de càlcul, especialment en el cas dels viatges urbans.

Nombre de tones, tones-km i ingressos

MERCADERIES	2001	2002	2003	2004	2005
Sals potàssiques					
Tones	256.694	237.597	319.431	256.345	276.876
Tones-km	18.244.134	16.695.010	24.535.115	19.529.756	21.427.834
Ingressos (EUR)	1.058.949,43	1.016.109,10	1.509.984,71	1.253.058,25	1.377.857,59
Sal					
Tones	313.360	345.460	335.661	349.781	291.840
Tones-km	15.354.640	16.927.540	16.447.389	17.139.269	14.300.160
Ingressos (EUR)	1.121.134,22	1.239.758,60	1.243.569,68	1.305.047,87	1.158.273,75
Altres					
Ingressos (EUR) (1)	180.822,96	185.837,51	197.568,77	212.424,44	210.520,04
TOTAL					
Tones	570.054	583.057	655.092	606.126	568.716
Tones-km	33.598.774	33.622.550	40.982.504	36.669.025	35.727.994
Ingressos (EUR)	2.360.906,61	2.441.705,21	2.951.123,16	2.770.530,56	2.746.651,38
(1) Inclou la facturació per maniobres.					

Consum d'energia

ENERGIA ELÈCTRICA kWh	2001	2002	2003	2004	2005
Tracció (1)	75.675.711	77.775.185	80.204.088	81.776.427	81.308.332
Enllumenat	1.303.723	1.412.345	1.247.400	1.022.207	1.069.000
Diversos (2)	645.507	585	772	1.598	3.268
Total	77.624.941	79.188.115	81.452.260	82.800.232	82.377.332
Gasoil (litres)	537.942	493.215	583.953	654.119	558.305

(1) Inclou el subministrament elèctric a les estacions i dependències connectades a les xarxes de 6 i 11 kV.

(2) El consum d'energia elèctrica de diversos (força de tallers) és menor des de 2001 pel fet que correspon al consum de reserves, mentre que el consum normal es fa mitjançant la xarxa de 6 kV.

5.2.3. Altres indicadors importants de gestió

FIABILITAT DE LES UNITATS DE TREN

Fiabilitat global dels trens
(cotxes-km recorreguts entre avaries que han afectat el servei al públic, en còmput)

	2001	2002	2003	2004	2005
UT 111	55.377	80.343	97.735	134.231	82.837
UT 112	326.025	376.614	417.103	272.115	376.787
UT 211	77.731	61.626	67.625	79.830	60.129
UT 213	185.565	236.541	332.995	339.055	454.989

DISPONIBILITAT DE LES INSTAL·LACIONS

Fiabilitat global dels trens
(cotxes-km recorreguts entre avaries que han afectat el servei al públic, en còmput)

	2001	2002	2003	2004	2005
Sistema magnètic d'expedició i control (SMEC)	99,946	99,913	98,737	99,124	99,201
Sistema d'informació al client (SIC)	99,984	99,985	99,985	99,521	99,587
Màquines expenedores (MAE)	99,806	99,822	99,855	98,687	98,301
Barreres de tarifes eficients (BTE)	99,974	99,965	99,969	99,811	99,612
Escales mecàniques	99,570	99,645	99,649	99,767	99,747
Ascensors	98,754	99,368	99,362	99,344	99,438



5.3. La Molina

5.3.1. Oferta

OFERTA DE SERVEIS

	2001	2002	2003	2004	2005
Dies temporada hivern	138	129	143	159	126
Hores funcionament remuntadors (1)	9.159	7.761	8956	9.260	8.098
Nombre de canons de neu	327	327	327	339	350
Total m_ de neu artificial fabricats	632.601	239.997	547.983	620.958	310.522

(1) Inclou el telecabinà.

5.3.2. Demanda

NOMBRE DE VISITANTS I INGRESSOS

	2001	2002	2003	2004	2005
Visitants hivern	196.165	155.698	179.641	186.506	181.266
Visitants telecabina Alp 2500	86.733	83.869	76.675	71.508	74.493
Visitants estiu	16.402	11.021	13.802	13.660	14.639
Ingressos (EUR)	3.808.877,53	3.429.264,85	4.106.674,36	4.306.871,61	4.477.909,55

	2001	2002	2003	2004	2005
Visitants hivern (milers)	196	156	180	187	181
Dies temporada hivern	138	129	143	159	126
Neu natural acumulada (cm)	173	90	309	142	140
Total milers m_ d'aigua consumits	333	126	288	327	163

5.4. Vall de Núria

5.4.1. Oferta

Línia Ribes - Núria

Trajecte	interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia	
			ascend.	descend.
<u>Dies temporada baixa</u>				
Ribes–Enllaç–Núria	1 h 40 min	40 min	7	7
<u>Dies temporada alta</u>				
Ribes–Enllaç–Núria	50 min	40 min	13	13
Queralbs–Núria	50 min	20 min	13	13

Parc comercial

● Línia Ribes - Núria

TIPUS	QUANTITAT	QUILÒMETRES RECORREGUTS
Locomotora E1 (1)	1	50
Locomotora D9	1	4.810
Automotors A5-A6-A7-A8	4	99.545
Automotors A10-A11	2	63.051
Cotxes	4	107
Cotxe saló	1	239

(1) Locomotora de reserva. Les locomotores E2 i E3 són fora de servei i la locomotora E4 és a Montserrat.

COTXES - KILÒMETRE	2001	2002	2003	2004	2005
Total cotxes-km recorreguts	287.509	278.782	310.410	320.958	325.538

ESTACIÓ DE MUNTANYA DE VALL DE NÚRIA

	2001	2002	2003	2004	2005
Dies temporada hivern	115	118	129	131	120
Hores funcionament remuntadors (1)	4,917	4,821	4,867	4,901	4,701
Nombre de canons de neu	47	47	47	52	52
Total de m_ de neu artificial fabricats	127,746	56,194	79,984	132,352	137,904

5.4.2. Demanda

Nombre de visitants, viatges, viatges-km i ingressos, per serveis

	2001	2002	2003	2004	2005
Cremallera					
Visitants	273.792	250.790	272.514	279.506	270.887
Viatges	504.369	461.729	505.012	519.874	503.132
Viatges-km	5.749.807	5.263.711	5.757.137	5.926.564	5.735.705
Ingressos (EUR)	2.314.787,40	2.207.490,85	2.420.693,37	2.512.063,57	2.460.384,00
Forfets					
Visitants	35.057	31.654	35.776	31.960	35.143
Ingressos (EUR)	234.832,74	214.186,08	260.009,06	221.560,42	273.074,49
Total divisió Vall de Núria					
Ingressos (EUR)	2.549.620,14	2.421.676,93	2.680.702,43	2.733.623,99	2.733.458,49

	2001	2002	2003	2004	2005
Visitants hivern (milers)	35	32	36	32	35
Dies temporada hivern	115	118	129	131	120
Neu natural acumulada (cm)	298	392	586	485	596
Total milers m_ d'aigua consumits en fabricació de neu artificial	64	28	40	66	68

5.5. Cremallera de Montserrat

5.5.1. Oferta

Línia Monistrol - Montserrat

Trajecte	interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia	
			ascend.	descend.
Dies temporada baixa				
Monistrol Vila–Montserrat	30 min	13 min	22	23
Monistrol de Montserrat–Montserrat	60 min	17 min	11	10
Dies temporada mitjana				
Monistrol Vila–Montserrat	20 min	13 min	33	36
Monistrol de Montserrat–Montserrat	60 min	21 min	11	11
Dies temporada alta				
Monistrol Vila–Montserrat	20 min	13 min	39	38
Monistrol de Montserrat–Montserrat	60 min	21 min	14	13

Parc comercial

Línia Monistrol - Montserrat

Parc comercial

TIPUS	QUANTITAT	QUILÒMETRES RECORREGUTS
Automotors	5	140.619

COTXES - KILÒMETRE	2001	2002	2003	2004	2005
Total cotxes-km recorreguts	-	(proves)	178.804	289.713	281.238

5.5.2. Demanda

Nombre de viatges, viatges-km realitzats i ingressos, per serveis

Línia Monistrol–Montserrat	2001	2002	2003	2004	2005
			(1)		
Visitants	-	-	284.479	465.796	460.386
Viatges	-	-	560.308	899.101	845.939
Viatges–km	-	-	2.810.010	4.467.574	4.230.551
Ingressos (EUR)	-	-	1.350.616,69	2.092.938,05	1.853.979,82

(1) Inaugurada l'11-6-03 i oberta al públic des del 12-6-03.

5.6. Funiculars de Montserrat

5.6.1. Oferta

Temporada	interval tipus (min)	Temps de viatge (min)	Nombre de sortides/dia	
			ascend.	descend.
San Joan				
Alta: juliol i agost (servei diari)	20	7	28	28
Mitjana: abril, maig, juny, setembre i octubre (servei diari)	20	7	23	23
Baixa: gener, febrer, març, novembre i desembre				
Feiners	20	7	16	15
Dissabtes i festius	20	7	20	20
Santa Cova				
Alta: abril, maig, juny, juliol, agost, setembre i octubre (servei diari)	20	3	20	20
Baixa: gener, febrer, març, novembre i desembre				
Feiners	20	3	14	14
Dissabtes i festius	20	3	16	16

Parc comercial

TIPUS	QUANTITAT	QUILÒMETRES RECORREGUTS
		(1)
Funicular de Sant Joan	2	9.051
Funicular de la Santa Cova (2)	2	3.224

(1) Cadascun dels dos cotxes.
(2) Només és obert al públic un dels dos cotxes.

5.6.2. Demanda

Nombre de viatges, viatges-km realitzats i ingressos, per serveis

	2001	2002	2003	2004	2005
San Joan					
Viatges	362.791	363.457	371.847	362.075	397.786
Viatges-km	187.156	187.215	191.638	186.577	206.186
Ingressos (EUR)	870.203,37	876.380,75	910.017,53	874.984,52	952.693,30
Santa Cova (1)					
Viatges	102.743	152.082	139.566	148.806	177.426
Viatges-km	26.636	39.659	36.461	38.916	46.793
Ingressos (EUR)	101.252,50	157.793,01	145.918,85	155.509,23	182.768,07
Total de Funiculars de Montserrat					
Viatges	465.534	515.539	511.413	510.881	575.212
Viatges-km	213.792	226.874	228.099	225.493	252.979
Ingressos (EUR)	971.455,87	1.034.173,76	1.055.936,38	1.030.493,75	1.135.461,37

(1) Fora de servei des del 10-6-00 fins a l'1-6-01, ambdós inclosos.

5.7. Línia Lleida - la Pobla de Segur

5.7.1. Oferta

Línia Lleida - la Pobla de Segur

Ofertes

Temporada	Temps de viatge	Nombre de trens/dia	
		ascend.	descend.

Servei fins al 17 de juliol de 2005.

Servei diari

Lleida-Balaguer	30'	3	3
Lleida-la Pobla de Segur	2 h 5'	3	3

Servei feiners des del 18 de juliol de 2005

Servei feiners

Lleida-Balaguer	30'	7	7
Lleida-la Pobla de Segur (2)	2 h	3	3

Servei festius

Lleida-Balaguer	30'	6	6
Lleida-la Pobla de Segur (2)	2 h	3	3

(1) Servei de FGC operat per Renfe.

(2) Servei substitutori amb autocar de Balaguer a la Pobla de Segur i Sort.

Parc comercial

TIPUS	QUANTITAT	QUILÒMETRES RECORREGUTS
-------	-----------	-------------------------

Automotors (1)	4	163.110
----------------	---	---------

(1) Automotors de Renfe sèrie 593.

COTXES - KILÒMETRE	2001	2002	2003	2004	2005
--------------------	------	------	------	------	------

Total cotxes-km recorreguts	(1)	(1)	(1)	(1)	489.330
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	---------

(1) Servei de Renfe.

5.7.2. Demanda

● **Nombre de viatges, viatges-km realitzats i ingressos, per serveis**

	2001	2002	2003	2004	2005
Línia Lleida - la Pobla de Segur (servei urbà)	(1)	(1)	(1)	(1)	(2)
Viatges	91.708	105.233	117.000	121.583	138.544
Viatges-km	-	-	-	5.326.240	5.494.065
Ingressos (EUR)	-	-	-	238.575,08	254.939,08

(1) Servei de Renfe.

(2) Servei de FGC operat per Renfe.

5.8. Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat

5.8.1. Oferta

Trajecte	interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia	
			ascend.	descend.
La Pobla de Lillet–Castellar de n'Hug (1)	60'	20'	8	7

(1) En servei des de l'1 de juliol fins a l'1 de novembre de 2005.

Parc comercial

TIPUS	QUANTITAT	QUILÒMETRES RECORREGUTS
Locomotora	1	5.133
Cotxes	2	10.266

COTXES - KILÒMETRE	2001	2002	2003	2004	(1) 2005
Total cotxes-km recorreguts	-	-	-	-	10.266

(1) En servei des de l'1 de juliol fins a l'1 de novembre de 2005.

5.8.2. Demanda

● Nombre de viatges, viatges-km realitzats i ingressos, per serveis

	2001	2002	2003	2004	2005
					(1)
Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat					
Viatges	-	-	-	-	33.578
Viatges-km	-	-	-	-	107.450
Ingressos (EUR)	-	-	-	-	37.625,99

(1) En servei des de l'1 de juliol fins a l'1 de novembre de 2005.

Consum d'energia

	2001	2002	2003	2004	2005
Energia elèctrica (kWh):	-	-	-	-	(1)
Enllumenat	-	-	-	-	1.333,24
Total	-	-	-	-	1.333,24

(1) En servei des de l'1 de juliol fins a l'1 de novembre de 2005.



6 RESULTATS ECONÒMICS

6.1. Línies metropolitanes

Balanç de situació fet en data 31.12.05 comparat amb el de 31.12.04

ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	436.642.568,06	411.910.334,65	24.732.233,41
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	2.255.174,15	2.143.026,71	112.147,44
III. Immobilitzat material	431.655.592,48	406.785.655,57	24.869.936,91
IV. Immobilitzacions financeres	2.731.801,43	2.981.652,37	-249.850,94
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	170.761,44	927.287,96	-756.526,52
I. Despeses a distribuir	170.761,44	927.287,96	-756.526,52
ACTIU CIRCULANT	47.390.396,63	46.291.630,94	1.098.765,69
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	518.935,07	476.924,90	42.010,17
III. Deutors	41.764.971,84	41.279.311,04	485.660,80
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	3.458.417,37	4.466.890,88	-1.008.473,51
VII. Ajustaments per periodificacions	1.648.072,35	68.504,12	1.579.568,23
TOTAL ACTIU	484.203.726,13	459.129.253,55	25.074.472,58
PASSIU			
FONS PROPIS	452.858.047,80	431.068.599,84	21.789.447,96
I. Fons social	430.899.590,43	409.110.142,47	21.789.447,96
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	21.958.457,37	21.958.457,37	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	0,00	0,00	0,00
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	0,00	0,00	0,00
Ingressos a distribuir diferents exercicis	2.657.719,60	2.624.181,60	33.538,00
Provisions per a riscos i despeses	948.330,41	1.042.509,94	-94.179,53
CREDITORS A LLARG TERMINI	270.107,41	236.350,22	33.757,19
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	270.107,41	236.350,22	33.757,19
CREDITORS A CURT TERMINI	27.469.520,91	24.157.611,95	3.311.908,96
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	43.061,63	2.794.001,96	-2.750.940,33
III. Deutes amb empreses del grup associades	80.407,91	0,00	80.407,91
IV. Creditors comercials	9.010.775,49	10.364.740,40	-1.353.964,91
V. Altres deutes no comercials	18.305.805,09	10.948.856,18	7.356.948,91
VI. Provisions per operacions de tràfic	21.248,99	21.248,99	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	8.221,80	28.764,42	-20.542,62
TOTAL PASSIU	484.203.726,13	459.129.253,55	25.074.472,58

Línies metropolitanes

COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.2005

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de viatgers	48.682.711,33	47.045.403,67
Ingressos transport de mercaderies	2.746.651,38	2.770.530,56
Altres ingressos	5.857.188,95	6.009.489,41
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	57.286.551,66	55.825.423,64
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	610.885,87	583.034,27
Treballs realitzats per altres empreses	4.933.709,96	4.501.478,04
Arrendaments i cànon	485.321,05	324.268,58
Reparacions i conservació	3.677.897,97	3.962.282,84
Primes d'assegurances	947.769,60	788.039,95
Publicitat, propaganda i rel. públiques	578.168,46	556.504,57
Subministraments	5.552.295,42	5.474.294,29
Altres despeses	5.037.751,56	4.472.303,53
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	21.823.799,89	20.662.206,07
Sous i salaris	40.262.681,91	39.110.129,73
Indemnitzacions	207.582,40	10.992,55
Assegurances socials a càrrec empresa	12.248.850,75	11.909.340,37
Altres despeses socials	1.114.542,66	948.779,66
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	53.833.657,72	51.979.242,31
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	75.657.457,61	72.641.448,38
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	-18.370.905,95	-16.816.024,74
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	75,72%	76,85%
DESPESES FINANCERES	59.362,35	316.661,32
RESULTATS EXCEPCIONALS	636.601,09	944.057,66
PROVISIÓ PREMIS ANTIGUITAT	0,00	970.238,21
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	571.917,43	1.018.763,89
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT	30.531.026,07	30.651.600,00
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	-50.169.812,89	-50.717.345,82
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	1.190.020,76
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	-50.169.812,89	-51.907.366,58
SUVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ (1)	50.169.812,89	51.907.366,58
RESULTAT DE L'EXERCICI	0,00	0,00

(1) El resultat de les Línies Metropolitanes es deixa equilibrat, és dir a zero, malgrat haver obtingut un resultat positiu en el 2005 de 3.294.187,11 euros, atès que les subvencions d'exploració rebudes per l'ATM tenen un caràcter d'acompte.



6.2. La Molina

BALANÇ DE SITUACIÓ FET EN DATA 31.12.05 COMPARAT AMB EL DE 31.12.04

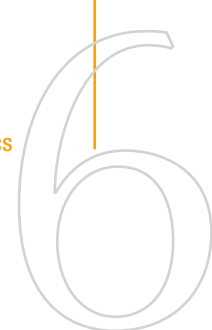
ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	31.997.397,70	28.707.351,19	3.290.046,51
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	250.865,31	220.570,94	30.294,37
III. Immobilitzat material	31.565.551,91	28.298.731,19	3.266.820,72
IV. Immobilitzacions financeres	180.980,48	188.049,06	-7.068,58
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	82.306,44	165.259,65	-82.953,21
I. Despeses a distribuir	82.306,44	165.259,65	-82.953,21
ACTIU CIRCULANT	10.159.426,21	7.863.300,67	2.296.125,54
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	161.272,34	315.221,18	-153.948,84
III. Deutors	8.998.848,88	6.945.745,46	2.053.103,42
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	951.540,98	601.628,03	349.912,95
VII. Ajustaments per periodificacions	47.764,01	706,00	47.058,01
TOTAL ACTIU	42.239.130,35	36.735.911,51	5.503.218,84
PASSIU			
FONS PROPIS	31.161.876,96	25.843.092,12	5.318.784,84
I. Fons social	58.994.972,41	52.072.320,25	6.922.652,16
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-25.999.443,62	-24.036.023,61	-1.963.420,01
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-1.833.651,83	-2.193.204,52	359.552,69
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	19.872,00	18.576,00	1.296,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	6.024.952,23	7.119.502,68	-1.094.550,45
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	6.010.121,04	7.102.870,32	-1.092.749,28
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	14.831,19	16.632,36	-1.801,17
CREDITORS A CURT TERMINI	5.032.429,16	3.754.740,71	1.277.688,45
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	1.094.804,20	1.094.901,26	-97,06
III. Deutes amb empreses del grup associades	1.032,07	0,00	1.032,07
IV. Creditors comercials	1.276.253,57	1.195.386,90	80.866,67
V. Altres deutes no comercials	2.532.997,28	1.432.652,85	1.100.344,43
VI. Provisions per operacions de tràfic	61.903,84	0,00	61.903,84
VII. Ajustaments per periodificació	65.438,20	31.799,70	33.638,50
TOTAL PASSIU	42.239.130,35	36.735.911,51	5.503.218,84



COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.2005

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de visitants	4.484.032,91	4.306.871,61
Altres ingressos	649.441,97	654.149,90
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	5.133.474,88	4.961.021,51
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	241.848,11	217.920,26
Treballs realitzats per altres empreses	366.251,46	341.292,36
Arrendaments i cànons	57.752,59	65.289,82
Reparacions i conservació	375.364,11	482.191,09
Primes d'assegurances	128.631,48	136.663,47
Publicitat, propaganda i rel. públiques	437.477,95	256.790,93
Subministraments	432.688,64	479.872,05
Altres despeses	415.002,97	259.042,07
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.455.017,31	2.239.062,05
Sous i salaris	1.528.750,16	1.493.300,66
Indemnitzacions	3.272,58	6.140,14
Assegurances socials a càrrec empresa	497.473,70	494.983,80
Altres despeses socials	32.117,57	29.035,97
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	2.061.614,01	2.023.460,57
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	4.516.631,32	4.262.522,62
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	616.843,56	698.498,89
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	113,66%	116,39%
DESPESES FINANCERES	314.722,59	358.695,48
RESULTATS EXCEPCIONALS	12.584,19	381.157,97
DESPESES A DISTRIBUIR	105.558,11	94.619,03
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	183.978,67	-135.973,59
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	101.761,85
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	183.978,67	-237.735,44
SUVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	183.978,67	-237.735,44
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-2.016.334,50	-1.954.173,08
PROVISIÓ PREMI D'ANTIGUITAT (1)	-1.296,00	-1.296,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-1.833.651,83	-2.193.204,52

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la provisió per premi d'antiguitat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.



6.3. Vall de Núria

BALANÇ DE SITUACIÓ FET EN DATA 31.12.05 COMPARAT AMB EL DE 31.12.04

ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	32.769.138,96	31.373.477,67	1.395.661,29
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	124.553,39	64.632,47	59.920,92
III. Immobilitzat material	32.557.436,73	31.213.348,74	1.344.087,99
IV. Immobilitzacions financeres	87.148,84	95.496,46	-8.347,62
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	66.418,18	65.643,48	774,70
I. Despeses a distribuir	66.418,18	65.643,48	774,70
ACTIU CIRCULANT	7.894.609,18	6.106.530,23	1.788.078,95
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	166.281,50	274.716,25	-108.434,75
III. Deutors	7.219.330,83	5.319.078,00	1.900.252,83
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	508.996,85	489.139,49	19.857,36
VII. Ajustaments per periodificacions	0,00	23.596,49	-23.596,49
TOTAL ACTIU	40.730.166,32	37.545.651,38	3.184.514,94
PASSIU			
FONS PROPIS	38.004.895,84	32.815.031,38	5.189.864,46
I. Fons social	65.850.275,14	58.328.483,14	7.521.792,00
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	827.960,51	827.960,51	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-26.497.306,23	-24.186.234,69	-2.311.071,54
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-2.176.033,58	-2.155.177,58	-20.856,00
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	59.616,00	56.880,00	2.736,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	2.661,99	3.793,81	-1.131,82
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	2.661,99	3.793,81	-1.131,82
CREDITORS A CURT TERMINI	2.662.992,49	4.669.946,19	-2.006.953,70
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	2.235,28	4.302,26	-2.066,98
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	481.896,84	410.384,71	71.512,13
V. Altres deutes no comercials	2.175.326,61	4.236.963,17	-2.061.636,56
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	3.533,76	18.296,05	-14.762,29
TOTAL PASSIU	40.730.166,32	37.545.651,38	3.184.514,94

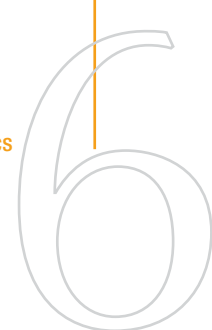




COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.2005

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de visitants	2.733.458,49	2.733.623,99
Altres ingressos	1.266.538,98	1.095.898,31
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	3.999.997,47	3.829.522,30
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	94.865,08	79.278,63
Treballs realitzats per altres empreses	128.953,96	101.280,54
Arrendaments i cànons	56.848,38	54.389,64
Reparacions i conservació	132.181,33	95.867,60
Primes d'assegurances	80.098,08	63.716,86
Publicitat, propaganda i rel. públiques	81.351,94	83.340,94
Subministraments	317.441,52	284.645,81
Altres despeses	299.833,63	303.931,91
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	1.191.573,92	1.066.451,93
Sous i salaris	1.917.413,28	1.831.936,69
Indemnitzacions	2.722,55	7.809,14
Assegurances socials a càrrec empresa	607.289,07	566.850,63
Altres despeses socials	46.720,54	43.314,95
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	2.574.145,44	2.449.911,41
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	3.765.719,36	3.516.363,34
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	234.278,11	313.158,96
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	106,22%	108,91%
DESPESES FINANCERES	16.522,58	106.674,39
RESULTATS EXCEPCIONALS	4.015,74	54.642,07
INDEMNITZACIONS HA VERS PASSIUS	2.952,64	0
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	210.787,15	151.842,50
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	41.844,39
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	210.787,15	109.998,11
SUVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	210.787,15	109.998,11
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-2.382.356,73	-2.260.639,69
PROVISIÓ PREMI D'ANTIGUITAT (1)	-4.464,00	-4.536,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-2.176.033,58	-2.155.177,58

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la provisió per premi d'antiguitat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'exploació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.



6.4. Explotació Montserrat

BALANÇ DE SITUACIÓ FET EN DATA 31.12.05 COMPARAT AMB EL DE 31.12.04

ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	61.391.613,54	63.548.113,06	-2.156.499,52
I. Despeses d'establiment	1.341.772,77	0,00	1.341.772,77
II. Immobilitzat immaterial	4.288,84	1.915.699,95	-1.911.411,11
III. Immobilitzat material	60.041.417,51	61.628.000,07	-1.586.582,56
IV. Immobilitzacions financeres	4.134,42	4.413,04	-278,62
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
ACTIU CIRCULANT	1.623.563,99	5.445.483,12	-3.821.919,13
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	143.899,84	624.775,00	-480.875,16
III. Deutors	1.109.608,07	4.191.743,90	-3.082.135,83
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	370.056,08	604.366,26	-234.310,18
VII. Ajustaments per periodificacions	0,00	24.597,96	-24.597,96
TOTAL ACTIU	63.015.177,53	68.993.596,18	-5.978.418,65
PASSIU			
FONS PROPIS	24.515.667,68	25.488.161,78	-972.494,10
I. Fons social	29.523.790,23	28.694.804,10	828.986,13
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-3.159.019,00	-1.651.621,87	-1.507.397,13
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-1.849.103,55	-1.555.020,45	-294.083,10
Ingressos a distribuir diferents exercicis	1.178.255,40	1.683.003,71	-504.748,31
Provisions per a riscos i despeses	16.560,00	17.208,00	-648,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	33.663.032,85	31.048.962,26	2.614.070,59
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	33.656.508,38	31.045.544,69	2.610.963,69
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	6.524,47	3.417,57	3.106,90
CREDITORS A CURT TERMINI	3.641.661,60	10.756.260,43	-7.114.598,83
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	2.404.920,16	251,75	2.404.668,41
III. Deutes amb empreses del grup associades	2.963,50	0,00	2.963,50
IV. Creditors comercials	517.666,15	860.824,64	-343.158,49
V. Altres deutes no comercials	714.270,01	9.895.098,04	-9.180.828,03
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	1.841,78	86,00	1.755,78
TOTAL PASSIU	63.015.177,53	68.993.596,18	-5.978.418,65

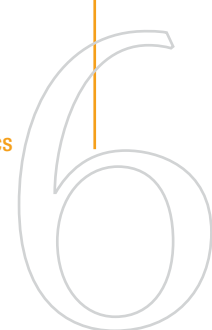




COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.2005

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de viatgers	2.989.441,19	3.123.431,80
Altres ingressos	55.330,76	157.883,41
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	3.044.771,95	3.281.315,21
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	65.412,19	65.608,21
Treballs realitzats per altres empreses	318.401,48	315.472,64
Arrendaments i cànon	85.205,46	77.928,74
Reparacions i conservació	102.866,18	192.042,53
Primes d'assegurances	51.740,20	57.610,69
Publicitat, propaganda i rel. públiques	174.136,91	180.418,86
Subministraments	114.236,71	110.033,64
Altres despeses	35.207,42	58.803,38
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	947.206,55	1.057.918,69
Sous i salaris	903.676,25	870.202,76
Indemnitzacions	108,47	9.101,68
Assegurances socials a càrrec empresa	304.587,74	289.519,34
Altres despeses socials	14.140,46	14.285,16
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	1.222.512,92	1.183.108,94
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	2.169.719,47	2.241.027,63
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	875.052,48	1.040.287,58
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	140,33%	146,42%
DESPESES FINANCERES	1.136.481,50	964.208,33
RESULTATS EXCEPCIONALS	8.149,61	58.497,91
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	-269.578,63	17.581,34
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	65.204,66
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	-269.578,63	-47.623,32
SUVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	-269.578,63	-47.623,32
SUVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (1)	504.748,31	504.748,28
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-2.081.537,23	-2.009.193,41
PROVISIÓ PREMI D'ANTIGUITAT (1)	-2.736,00	-2.952,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-1.849.103,55	-1.555.020,45

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspassada i la provisió per premi d'antiguitat, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'exploració sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.



6.5. Infraestructura Ferroviària d'FGC i Tren Turístic de l'Alt Llobregat

BALANÇ DE SITUACIÓ FET EN DATA 31.12.05 COMPARAT AMB EL DE 31.12.04

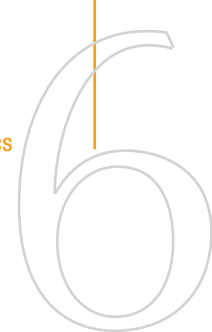
ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	234.069.509,86	242.120.539,69	-8.051.029,83
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	316.990,23	629.918,06	-312.927,83
III. Immobilitzat material	233.702.719,63	241.490.621,63	-7.787.902,00
IV. Immobilitzacions financeres	49.800,00	0,00	49.800,00
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
ACTIU CIRCULANT	4.749.653,80	1.006.266,48	3.743.387,32
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	0,00	0,00	0,00
III. Deutors	4.602.405,01	993.179,59	3.609.225,42
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	37.132,70	13.086,89	24.045,81
VII. Ajustaments per periodificacions	110.116,09	0,00	110.116,09
TOTAL ACTIU	238.819.163,66	243.126.806,17	-4.307.642,51
PASSIU			
FONS PROPIS	193.913.116,80	198.798.735,28	-4.885.618,48
I. Fons social	201.702.116,75	197.219.531,77	4.482.584,98
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	1.579.203,51	0,00	1.579.203,51
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-9.368.203,46	1.579.203,51	-10.947.406,97
Ingressos a distribuir diferents exercicis	1.781.377,35	1.490.942,26	290.435,09
Provisions per a riscos i despeses	0,00	0,00	0,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	42.805.576,63	42.805.576,63	0,00
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	42.805.576,63	42.805.576,63	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	0,00	0,00	0,00
CREDITORS A CURT TERMINI	319.092,88	31.552,00	287.540,88
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	167.647,90	0,00	167.647,90
V. Altres deutes no comercials	151.444,98	31.552,00	119.892,98
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	0,00	0,00	0,00
TOTAL PASSIU	238.819.163,66	243.126.806,17	-4.307.642,51



INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA D'FGC
compte d'exploració a 31.12.2005

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de visitants	0,00	0,00
Altres ingressos	0,00	14,87
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	0,00	14,87
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,00	0,00
Treballs realitzats per altres empreses	0,00	0,00
Arrendaments i cànon	0,00	0,00
Reparacions i conservació	0,00	0,00
Primes d'assegurances	0,00	0,00
Publicitat, propaganda i rel. públiques	0,00	0,00
Subministraments	0,00	0,00
Altres despeses	0,00	1,30
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	0,00	1,30
Sous i salaris	0,00	0,00
Indemnitzacions	0,00	0,00
Assegurances socials a càrrec empresa	0,00	0,00
Altres despeses socials	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	0,00	1,30
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	0,00	13,57
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	0,00%	1143,85%
DESPESES FINANCERES	0,00	0,00
RESULTATS EXCEPCIONALS	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	0,00	13,57
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	0,00	13,57
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	0,00	13,57
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (1)	436.081,35	1.733.800,78
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-9.716.269,11	-154.610,84
RESULTAT DE L'EXERCICI	-9.280.187,76	1.579.203,51

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspasada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'exploració sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.



TREN TURÍSTIC ALT LLOBREGAT

compte d'explotació a 31.12.2005

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de visitants	37.625,99	0,00
Altres ingressos	0,00	0,00
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	37.625,99	0,00
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,00	0,00
Treballs realitzats per altres empreses	83.226,44	0,00
Arrendaments i cànon	0,00	0,00
Reparacions i conservació	15.812,64	0,00
Primes d'assegurances	6.389,36	0,00
Publicitat, propaganda i rel. públiques	62.510,25	0,00
Subministraments	1.333,24	0,00
Altres despeses	15.928,07	0,00
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	185.200,00	0,00
Sous i salaris	19.608,81	0,00
Indemnitzacions	240,80	0,00
Assegurances socials a càrrec empresa	7.289,38	0,00
Altres despeses socials	2.029,42	0,00
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	29.168,41	0,00
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	214.368,41	0,00
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	-176.742,42	0,00
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	17,55%	0,00%
DESPESES FINANCERES	0,00	0,00
RESULTATS EXCEPCIONALS	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	-176.742,42	0,00
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPL. ABANS DE SUBVENCIONS	-176.742,42	0,00
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	88.726,72	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	-88.015,70	0,00
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (1)	10.703,56	0,00
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-10.703,56	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-88.015,70	0,00

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.

6.6. Lleida - La Pobla

BALANÇ DE SITUACIÓ FET EN DATA 31.12.05 COMPARAT AMB EL DE 31.12.04

ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	8.184.675,46	0,00	8.184.675,46
I. Despeses d'establiment	43.362,62	0,00	43.362,62
II. Immobilitzat immaterial	0,00	0,00	0,00
III. Immobilitzat material	8.141.312,84	0,00	8.141.312,84
IV. Immobilitzacions financeres	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
ACTIU CIRCULANT	1.500.116,74	0,00	1.500.116,74
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	0,00	0,00	0,00
III. Deutors	1.451.280,99	0,00	1.451.280,99
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	48.635,75	0,00	48.635,75
VII. Ajustaments per periodificacions	200,00	0,00	200,00
TOTAL ACTIU	9.684.792,20	0,00	9.684.792,20
PASSIU			
FONS PROPIS	-1.971.838,91	0,00	-1.971.838,91
I. Fons social	0,00	0,00	0,00
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	0,00	0,00	0,00
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-1.971.838,91	0,00	-1.971.838,91
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	0,00	0,00	0,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	7.447,86	0,00	7.447,86
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	7.447,86	0,00	7.447,86
CREDITORS A CURT TERMINI	11.649.183,25	0,00	11.649.183,25
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	1.681.665,32	0,00	1.681.665,32
V. Altres deutes no comercials	9.967.517,93	0,00	9.967.517,93
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	0,00	0,00	0,00
TOTAL PASSIU	9.684.792,20	0,00	9.684.792,20



COMPTA D'EXPLOTACIÓ A 31.12.2005

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de visitants	254.939,08	0,00
Altres ingressos	1.055,16	0,00
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	255.994,24	0,00
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,00	0,00
Treballs realitzats per altres empreses	1.565.528,08	0,00
Arrendaments i cànon	817,00	0,00
Reparacions i conservació	606.141,80	0,00
Primes d'assegurances	2.430,02	0,00
Publicitat, propaganda i rel. públiques	19.382,71	0,00
Subministraments	0,00	0,00
Altres despeses	21.301,38	0,00
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.215.600,99	0,00
Sous i salaris	0,00	0,00
Indemnitzacions	0,00	0,00
Assegurances socials a càrrec empresa	0,00	0,00
Altres despeses socials	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	2.215.600,99	0,00
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	-1.959.606,75	0,00
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	11,55%	-
DESPESES FINANCERES	0,00	0,00
RESULTATS EXCEPCIONALS	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	-1.959.606,75	0,00
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	-1.959.606,75	0,00
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	-1.959.606,75	0,00
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (1)	0,00	0,00
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-12.232,16	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-1.971.838,91	0,00

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'exploració sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.



L3 Barcelona - Mont Noy
633 Plaça de Catalunya - Gran Via
67 Barceloneta

P →

7 COMPTES ANUALS



7.1. Informe dels auditors

INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS

A l'Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya

1. Hem auditat els comptes anuals de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (d'ara endavant, l'Entitat), que comprenen el balanç de situació a 31 de desembre de 2005, el compte de pèrdues i guanys i la memòria corresponents a l'exercici anual clos en aquesta data, la formulació dels quals és responsabilitat dels administradors de l'Entitat. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre aquests comptes anuals en conjunt, basada en la feina efectuada segons les normes d'auditoria acceptades generalment, que requereixen l'examen, mitjançant proves selectives de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de la presentació, dels principis comptables aplicats i de les estimacions efectuades.
2. Els administradors presenten, a efectes comparatius d'acord amb la legislació mercantil, a més dels imports de l'exercici 2005 els corresponents a l'exercici anterior de cada partida del balanç, del compte de pèrdues i guanys i del quadre de finançament. La nostra opinió es refereix als comptes anuals de l'exercici 2005, exclusivament. El dia 30 de març de 2005 vam emetre l'informe d'auditoria sobre els comptes anuals de l'exercici 2004 on expressàvem una opinió favorable.
3. La nostra opinió és que els comptes anuals adjunts de l'exercici 2005 expressen la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, a 31 de desembre de 2005, i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual clos el mateix dia i que contenen la informació necessària i suficient per interpretar-los i comprendre'ls adequadament, en tots els aspectes significatius, segons els principis i les normes comptables acceptats generalment que són uniformes amb els aplicats en l'exercici anterior.

COL·LEGI
DE CENSORS JURATS
DE COMPTES
DE CATALUNYA

Membre exercent:
AUDIHIPANA, S.A.
CC000752

Any 2006 Núm.

CÒPIA GRATUÏTA

Aquest informe està subjecte a
la taxa aplicable establerta a la
Llei 44/2002 de 22 de novembre.

AUDIHIPANA


Carlos Capellá
Soci

Barcelona, 30 de març de 2006

BARCELONA
Tres Torres, 7 Edif. Audihispana
08017 BARCELONA
Tel. 93 206 39 00
Fax. 93 206 39 10
bcn@audihispana.com

MURCIA
Pza. Sta. Gertrudis, 1
30001 MURCIA
Tel. 968 22 03 33
Fax. 968 21 17 27
mur@audihispana.com

BILBAO
Gran Via, 38
48009 BILBAO
Tel. 94 423 74 92
Fax. 94 424 23 41
bio@audihispana.com

VALENCIA
Avda. Aragón, 12
46021 VALENCIA
Tel. 96 337 23 75
Fax. 96 337 15 19
val@audihispana.com

CÁDIZ
Ana de Viya, 3 Edif. Minerva
11009 CÁDIZ
Tel. 956 265 052
Fax. 956 265 052
cadiz@audihispana.com

PAMPLONA
Etxesakan, 5 Of. B4
31180 ZIZUR MAYOR
Tel. 948 26 64 62
Fax. 948 17 63 62
pamplona@audihispana.com

CASTELLÓN
Gasset, 10
12001 CASTELLÓN
Tel. 964 22 72 70
Fax. 964 22 36 66
cas@audihispana.com

YECLA
Juan Ortuño, 2
30510 YECLA
Tel. 968 79 12 09
Fax. 968 71 81 91
yec@audihispana.com

MADRID
Velázquez, 24
28001 MADRID
Tel. 91 576 39 99
Fax. 91 577 48 32
mad@audihispana.com

ZARAGOZA
Don Jaime I, 6 Duplicado
50001 ZARAGOZA
Tel. 976 22 67 46
Fax. 976 21 70 46
zgz@audihispana.com



7.2. Balanç de situació

Balanços de situació a 31 de desembre del 2005 i 2004

(Expressats en euros)

ACTIU	Exercici 2005	Exercici 2004
A) ACCIONISTES (SOCIS) PER DESEMBORSAMENTS NO EXIGITS		
B) IMMOBILITZAT	805.054.903,58	777.659.816,26
I. Despeses d'establiment	1.341.772,77	0,00
II. Immobilitzacions immaterials	2.995.234,54	4.896.155,47
1. Despeses d'investigació i desenvolupament	1.751.502,36	3.995.805,49
2. Concessions, patents, llicències, marques i similars	131.595,64	130.095,64
3. Fons de comerç		
4. Drets de traspàs		
5. Aplicacions informàtiques	20.884.715,71	19.546.310,59
6. Acomptes		
7. Provisions		
8. Amortitzacions	-19.772.579,17	-18.776.056,25
III. Immobilitzacions materials	797.664.031,10	769.494.049,86
1. Terrenys i construccions	228.131.811,07	222.901.941,65
2. Instal·lacions tècniques i maquinària	494.210.337,32	477.682.109,82
3. Altres instal·lacions, utilatge i mobiliari	17.735.517,88	15.999.113,04
4. Acomptes i immobilitzacions materials en curs	70.932.860,60	78.183.296,46
5. Altre immobilitzat	452.835.688,13	400.536.367,27
6. Provisions		
7. Amortitzacions	-466.182.183,90	-425.808.778,38
IV. Immobilitzacions financeres	3.053.865,17	3.269.610,93
1. Participacions en empreses del grup	180.348,00	180.357,73
2. Crèdits a empreses del grup		
3. Participacions en empreses associades		
4. Crèdits a empreses associades		
5. Cartera de valors a llarg termini	2.673.981,60	2.673.981,60
6. Altres crèdits	63.187,90	240.220,68
7. Dipòsits i fiances constituïts a llarg termini	136.347,67	175.050,92
8. Provisions		
V. Accions pròpies		
C) DESPESES A DISTRIBUIR EN DIVERSOS EXERCICIS	319.486,06	1.158.191,09
D) ACTIU CIRCULANT	67.080.672,67	54.277.422,86
I. Accionistes per desemborsaments exigits		
II. Existències	990.388,75	1.691.637,33
1. Comercials		
2. Matèries primeres i altres aprovisionaments	990.388,75	1.691.637,33
3. Productes en curs i productes semiacabats		
4. Productes acabats		
5. Subproductes, residus i materials recuperats		
6. Acomptes		
7. Provisions		
III. Deutors	58.909.351,74	46.293.269,41
1. Clients per vendes i prestacions de serveis	1.058.793,43	844.423,70
2. Empreses del grup, deutors	680.944,16	308.002,18
3. Empreses associades, deutors		
4. Deutors diversos	4.854.968,73	5.113.820,64
5. Personal	129.797,69	5.811,39
6. Administracions públiques	52.184.847,73	40.021.211,50
7. Provisions		
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00
1. Participacions en empreses del grup		
2. Crèdits a empreses del grup		
3. Participacions en empreses associades		
4. Crèdits a empreses associades		
5. Cartera de valors a curt termini	0,00	0,00
6. Altres crèdits		
7. Dipòsits i fiances constituïts a curt termini	0,00	0,00
8. Provisions		
V. Accions pròpies a curt termini		
VI. Tresoreria	5.374.779,73	6.175.111,55
VII. Ajusts per periodificació	1.806.152,45	117.404,57
TOTAL GENERAL (A+B+C+D)	872.455.062,31	833.095.430,21



Balanços de situació a 31 de desembre del 2005 i 2004

(Expressats en euros)

PASSIU	Exercici 2005	Exercici 2004
A) FONS PROPIS	738.481.766,17	714.013.620,40
I. Fons Social	786.970.744,96	745.425.281,73
II. Prima d'emissió		
III. Reserves de revaloració	22.786.417,88	22.786.417,88
IV. Reserves		
1. Reserva legal		
2. Reserves per a accions pròpies		
3. Reserves per a accions de la societat dominant		
4. Reserves estatutàries		
5. Altres reserves		
V. Resultats d'exercicis anteriors	-54.076.565,34	-49.873.880,17
1. Romanent	1.579.203,51	53.846,78
2. Resultats negatius d'exercicis anteriors	-55.655.768,85	-49.927.726,95
3. Aportacions dels socis per compensar pèrdues		
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-17.198.831,33	-4.324.199,04
VII. Dividend a compte lliurat durant l'exercici		
B) INGRESSOS A DISTRIBUIR EN DIVERSOS EXERCICIS	5.617.352,35	5.798.127,57
1. Subvencions de capital	2.993.170,75	3.173.945,97
2. Diferències positives de canvi		
3. Altres ingressos que cal distribuir en diferents exercicis	2.624.181,60	2.624.181,60
C) PROVISIONS PER A RISCOS I DESPESES	1.044.378,41	1.135.173,94
1. Provisions per a pensions i obligacions similars	1.044.378,41	1.135.173,94
2. Provisions per a impostos		
3. Altres provisions		
4. Fons de reversió		
D) CREDITORS A LLARG TERMINI	82.773.778,97	81.214.185,60
I. Emissions d'obligacions i altres valors negociables		
1. Obligacions no convertibles		
2. Obligacions convertibles		
3. Altres deutes representats en valors negociables		
II. Deutes amb entitats de crèdit	82.472.206,05	80.953.991,64
III. Deutes amb empreses del grup i associades		
1. Deutes amb empreses del grup		
2. Deutes amb empreses associades		
IV. Altres creditors	301.572,92	260.193,96
1. Deutes representats per efectes que cal pagar		
2. Altres deutes	70.052,18	114.297,11
3. Fiances i dipòsits rebuts a llarg termini	231.520,74	145.896,85
V. Desemborsaments d'accions ajornats no exigits		
1. D'empreses del grup		
2. D'empreses associades		
3. D'altres empreses		
E) CREDITORS A CURT TERMINI	44.537.786,41	30.934.322,70
I. Emissions d'obligacions i altres valors negociables		
1. Obligacions no convertibles		
2. Obligacions convertibles		
3. Altres deutes representats en valors negociables		
4. Interessos d'obligacions i d'altres valors		
II. Deutes amb entitats de crèdit	3.545.021,27	3.893.457,23
1. Prèstecs i altres deutes	3.545.021,27	3.893.457,23
2. Deutes per interessos		
III. Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	84.403,48	18.224,82
1. Deutes amb empreses del grup	84.403,48	18.224,82
2. Deutes amb empreses associades		
IV. Creditors comercials	13.135.905,27	12.814.623,62
1. Acomptes rebuts per comandes		
2. Deutes per compres o prestacions de serveis	13.135.905,27	12.814.623,62
3. Deutes representats per efectes que cal pagar		
V. Altres deutes no comercials	27.610.268,02	14.107.821,87
1. Administracions públiques	5.818.257,65	5.503.338,00
2. Deutes representats per efectes que cal pagar		
3. Altres deutes	21.784.546,90	8.588.518,05
4. Remuneracions pendents de pagament	7.463,47	15.965,82
5. Fiances i dipòsits rebuts a curt termini		
VI. Provisions per a operacions de tràfic	83.152,83	21.248,99
VII. Ajusts per periodificació	79.035,54	78.946,17
TOTAL GENERAL (A+B+C+D+E)	872.455.062,31	833.095.430,21



7.3. Comptes de pèrdues i guanys corresponents als exercicis anuals dels anys 2005 i 2004

(Expressats en euros)

DEURE	Exercici 2005	Exercici 2004
A) DESPESES		
1. Reducció d'existències de productes acabats i de productes en curs de fabricació		
2. Aprovisionaments	10.740.718,50	6.376.322,96
a) Consum de mercaderies	1.193.284,19	1.116.799,38
b) Consum de matèries primeres i altres matèries consumibles	9.547.434,31	5.259.523,58
c) Altres despeses externes		
3. Despeses de personal	60.304.464,57	57.644.507,23
a) Sous, salaris i assimilats	45.507.367,66	43.420.669,08
b) Càrregues socials	14.797.096,91	14.223.838,15
4. Dotacions per a les amortitzacions de l'immobilitzat	46.750.459,36	37.030.217,02
5. Variació de les provisions de tràfic	61.903,84	0,00
a) Variació de les provisions d'existències		
b) Variació de les provisions i pèrdues de crèdits incobrables		
c) Variació de les provisions de tràfic	61.903,84	0,00
6. Altres despeses d'explotació	18.077.680,16	20.048.148,74
a) Serveis externs	17.905.775,27	18.476.864,76
b) Tributs	171.904,89	1.571.283,98
c) Altres despeses de gestió corrent		
d) Dotació al fons de reversió		
I. Beneficis d'explotació (B1 + B2 + B3 + B4 - A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6)	0,00	0,00
7. Despeses financeres i despeses assimilades	1.527.089,02	1.746.239,52
a) Per deutes amb empreses del grup		
b) Per deutes amb empreses associades		
c) Per deutes amb tercers i despeses assimilades	1.527.089,02	1.746.239,52
d) Pèrdues d'inversions financeres		
8. Variació de les provisions d'inversions financeres		
9. Diferències negatives de canvi		
II. Resultats financers positius (B5 + B6 + B7 + B8 - A7 - A8 - A9)	0,00	0,00
III. Beneficis de les activitats ordinàries (A1 + A11 - B1 - B11)	0,00	0,00
10. Variació de les provisions de l'immobilitzat immaterial, material i cartera de control		
11. Pèrdues procedents de l'immobilitzat immaterial, material i de la cartera de control	874.593,04	41.167,11
12. Pèrdues per operacions amb accions i obligacions pròpies		
13. Despeses extraordinàries	742.510,02	2.030.701,97
14. Despeses i pèrdues d'altres exercicis	1.807.294,27	2.086.734,03
IV. Resultats extraordinaris positius (B9 + B10 + B11 + B12 + B13 - A10 - A11 - A12 - A13 - A14)	246.528,32	0,00
V. Beneficis abans d'impostos (A111 + A14 - B111 - B14)	0,00	0,00
15. Impost sobre societats		
16. Altres impostos		
VI. Resultat de l'exercici (beneficis) (A15 - A16)	0,00	0,00

HAYER	Exercici 2005	Exercici 2004
B) INGRESSOS		
1. Import net de la xifra de negoci	61.979.542,48	59.989.446,69
a) Vendes		
b) Prestacions de serveis	61.979.542,48	59.989.446,69
c) Devolucions i ràpels sobre vendes		
2. Augment existències productes acabats i productes en curs de fabricació		
3. Treballs realitzats per l'empresa per al seu immobilitzat		
4. Altres ingressos d'explotació	57.805.864,53	59.569.294,25
a) Ingressos accessoris i altres ingressos de gestió corrent	7.547.324,92	7.661.927,67
b) Subvencions	50.258.539,61	51.907.366,58
c) Excés de provisions de riscos i despeses		
I. Pèrdues d'explotació (A1 + A2 + A3 + A4 + A5 + A6 - B1 - B2 - B3 - B4)	16.149.819,42	1.540.455,01
5. Ingressos de participacions en capital		
a) En empreses del grup		
b) En empreses associades		
c) En empreses fora del grup		
6. Ingressos d'altres valors negociables i de crèdits de l'actiu immobilitzat		
a) D'empreses del grup		
b) D'empreses associades		
c) D'empreses fora del grup		
7. Altres interessos i ingressos assimilats	231.283,23	245.797,29
a) D'empreses del grup		
b) D'empreses associades		
c) Altres interessos	231.283,23	245.797,29
d) Beneficis en inversions financeres		
8. Diferències positives de canvi	265,56	125,88
II. Resultats financers negatius (A7 + A8 + A9 - B5 - B6 - B7 - B8)	1.295.540,23	1.500.316,35
III. Pèrdues de les activitats ordinàries (B1 + B11 - A1 - A11)	17.445.359,65	3.040.771,36
9. Beneficis en l'alienació immobilitzat immaterial, material i cartera control		
10. Beneficis per operacions amb accions i obligacions pròpies	11.343,65	2.844,83
11. Subvencions de capital transferides al resultat de l'exercici	951.533,22	504.748,28
12. Ingressos extraordinaris	16.432,46	480.996,68
13. Ingressos i beneficis d'altres exercicis	2.691.616,32	1.886.585,64
IV. Resultats extraordinaris negatius (A10 + A11 + A12 + A13+ A14 - B9 - B10 - B11 - B12 - B13)	0,00	1.283.427,68
V. Pèrdues abans d'impostos (B11 + B14 - A11 - A14)	17.198.831,33	4.324.199,04
VI. Resultats de l'exercici (pèrdues) (BV + A15 + A16)	17.198.831,33	4.324.199,04



7.4. Memòria

7.4.1. Activitat de l'empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats. La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

CONSTITUEIX L'OBJECTE DE FGC:

- a. L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- b. La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- c. La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- d. La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- e. La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o altres de vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- f. La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure o oci.

Per aconseguir el seu objectiu, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participar-hi directament o indirectament, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per complir el seu objectiu i totes les activitats mercantils, industrials i de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.

7.4.2. Bases de presentació dels comptes anuals

IMATGE FIDEL

Per a la confecció dels comptes anuals s'han aplicat les disposicions en matèria comptable, així com el que diuen els estatuts de l'entitat, que indiquen que anualment cal fixar un balanç i un compte de pèrdues i guanys que reflecteixin amb rigor la situació i els resultats de les seves activitats. Aquest balanç i el compte de pèrdues i guanys són degudament complementats amb una memòria explicativa i els annexos 1 i 2.

S'han seguit tots els principis comptables obligatoris perquè el balanç i el compte de pèrdues i guanys expressin la imatge fidel de la situació patrimonial, financera i de resultats de l'entitat.

PRINCIPIS COMPTABLES

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, ja que no existien raons excepcionals que justifiquessin l'adopció d'altres procediments.

COMPARACIÓ DE LA INFORMACIÓ

Per a la comparació dels balanços de situació i comptes de pèrdues i guanys corresponents als exercicis 2005 i 2004, s'han de considerar els següents fets:

- Per a l'exercici 2005, a més de les amortitzacions de les divisions de la Molina, Vall de Núria i Explotació de Montserrat també es recullen les amortitzacions d'Infraestructura ferroviària de FGC i de Lleida-la Pobla, per un import de 9.726.972,67 euros, que corresponen a les obres traspassades el 31 de desembre de 2004 per la Direcció General de Ports i Transports seguint les recomanacions de la Sindicatura de Comptes i l'aplicació de la Llei 31/2002 de 30 de desembre, en la qual s'especifica que els béns de titularitat de la Generalitat han d'estar incorporats al patrimoni de FGC. Segons l'article 9 de la Llei de pressupostos de la Generalitat de l'any 2005, aquestes amortitzacions no són partides subvencionables.



- Atenent l'informe 8/2005-B de la Sindicatura de Comptes per a l'exercici 2005 s'han realitzat les següents recomanacions:
 - Els estudis tècnics i econòmics per a la posada en marxa del Cremallera de Montserrat, valorats en 2.848.191,67 euros, s'han reclassificat a despeses d'establiment i s'han tret de l'immobilitzat immaterial.
 - Dins de les immobilitzacions financeres (altres crèdits), s'han reclassificat els préstecs concedits al personal de llarg a curt termini el 31-12-2005 a l'epígraf de personal (deutors), per un valor global de 113.435,73 euros.
 - En l'epígraf de Fons propis s'ha canviat la denominació de Capital subscrit, que figurava en els comptes anuals 2004, per la de Fons social en els comptes anuals 2005.
 - Per a l'any 2005, en l'apartat d'Altres despeses d'explotació del compte de pèrdues i guanys no inclou ni les comissions de despesa de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant ATM), ni la imputació de l'IVA suportat no deduïble com a conseqüència de l'aplicació de la regla de prorrata. Les comissions de l'ATM, han quedat comptabilitzades dins d'altres despeses externes de l'epígraf d'Aprovisionaments, (veure nota 16 Altres despeses d'explotació).
 - Per a l'any 2005 dins de resultats extraordinaris no s'inclouen les indemnitzacions per havers passius que, seguint la recomanació de la Sindicatura de Comptes, s'han comptabilitzat dins de despeses de personal (veure nota 17 Resultats extraordinaris).
 - Atenent l'acord de la Junta de Ferrocarrils de Muntanya i Grans Pendents, SA (d'ara endavant FMGP, SA), de 29 de juny de 2004, de dissolució de la societat i de traspàs a FGC dels contractes de gestió a partir d'aquella data, tota activitat d'FMGP, SA la desenvolupa FGC.
- L'any 2005 és el primer exercici sencer que recull el resultat de l'activitat traspassada de l'antiga FMGP, SA, que es troba en la fase final de la seva dissolució, i queda pendent escripturar-ne els béns a nom de FGC.
- L'impacte dels traspassos de les activitats d'FMGP, SA a FGC no ha comportat un impacte significatiu en els estats financers de FGC.

· L'any 2005 han iniciat la seva activitat tant el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat com la línia Lleida-la Pobla, i se n'han incorporat els resultats dins dels apartats de l'oci i turisme, i de la Xarxa Ferroviària respectivament:

- FGC va posar en servei l'1 de juliol el nou Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat, el qual connecta les poblacions de la Pobla de Lillet i Castellar de n'Hug, i que té un traçat de 3,5 quilòmetres i disposa de quatre estacions.
- Amb data 28 de desembre de 2004 el Govern de la Generalitat va traspasar la gestió de l'explotació de la línia Lleida-la Pobla a FGC, que fins aquell moment era propietat de RENFE. L'activitat desenvolupada durant l'any 2005 va estar suportada sobre uns convenis d'operació i gestió de les infraestructures amb RENFE Operadora i l'Administració d'Infraestructures Ferroviàries respectivament, fins que FGC fes les accions necessàries per donar un servei de qualitat i actualitzés les normes de seguretat de la línia.

Així mateix i atès que aquest traspàs es va realitzar al final de l'any 2004, no es va consignar cap import per subvencionar el dèficit d'explotació en el pressupost de la Generalitat del 2005. Concretament el dèficit ha ascendit a 1.959.606,75 euros i es compensarà en l'exercici 2006 amb un traspàs d'aportacions de capital.

· Tenint en compte la contrastada experiència de FGC en l'explotació d'instal·lacions del sector de la neu, com queda palès a través de l'explotació de les estacions de la Molina i de Vall de Núria, el Govern de la Generalitat, a través del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, va encomanar a FGC que dugués a terme les actuacions necessàries per al funcionament i explotació de l'estació d'esquí d'Espot per a la temporada 2005-2006 i, a tal efecte, poder realitzar directament les contractacions necessàries per a l'esmentada finalitat. Com a conseqüència d'això, FGC ha realitzat pagaments avançats a compte el 31-12-2005, per un import de 110.116,09 euros.

· L'any 2005 ja no ha estat aplicada la regla de prorrata atenent la Instrucció 10/2005 de la Direcció General de la Agència Estatal de Administració Tributaria de 30 de novembre sobre la incidència en el dret de la deducció en l'IVA de la percepció de subvencions no vinculades al preu de les operacions, i també com a conseqüència de la sentència del Tribunal de Justícia de les Comunitats Europees, de 6 d'octubre del 2005.



7.4.3. Distribució de resultats

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues de 17.198.831,33 euros. Aquestes pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors.

CONCEPTE	Any 2004	Any 2005
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	-175.347,08	-1.922.435,26 (1)
Amortitzacions no subvencionables	-6.378.617,02	-16.219.433,29 (2)
Subvencions traspassades a resultats	2.238.549,06	951.533,22 (2)
Altres partides no subvencionables (provisió premi d'antiguitat)	-8.784,00	-8.496,00 (2)
Pèrdues de l'exercici	-4.324.199,04	-17.198.831,33

(1) Aquestes pèrdues corresponen bàsicament a Lleida-la Pobla (1.959.606,75 euros), ja que el traspàs es va fer al final del 2004 i no es va consignar cap import en el pressupost de la Generalitat del 2005.

(2) Les amortitzacions d'immobilitzat, les subvencions de capital traspassades i les provisions per premi d'antiguitat, a partir de l'exercici 2004, seguint instruccions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el resultat de l'exercici sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat, corresponen al detall següent:

Divisió	Any 2004	Any 2005
Amortitzacions no subvencionables		
Divisió la Molina	-1.954.173,08	-2.016.334,50
Divisió Vall de Núria	-2.260.639,69	-2.382.356,73
Explotació de Montserrat	-2.009.193,41	-2.081.537,23
Tren Turístic de l'Alt Llobregat	0,00	-10.703,56
Infraestructura ferroviària de FGC	-154.610,84	-9.716.269,11
Lleida-la Pobla	0,00	-12.232,16
Total amortitzacions no subvencionables	-6.378.617,02	-16.219.433,29

Divisió	Any 2004	Any 2005
Subvencions traspassades a resultats		
Explotació de Montserrat	504.748,28	504.748,31
Tren Turístic de l'Alt Llobregat	0,00	10.703,56
Infraestructura ferroviària de FGC	1.733.800,78	436.081,35
Total subvencions traspassades a resultats	2.238.549,06	951.533,22

7.4.4. Normes de valoració

DESPESES D'ESTABLIMENT I IMMOBILITZAT IMMATERIAL

Capitalització:	Preu d'adquisició	
Amortització:	Despeses d'establiment	25%
	Despeses de recerca i desenvolupament	25%
	Aplicacions informàtiques	30%

L'amortització de les despeses d'establiment i de l'immobilitzat immaterial segueix el mateix criteri que els elements d'immobilitzat material, és a dir, s'aplica el mètode lineal i s'amortitza des del moment d'adquisició i, quan l'adquisició es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

IMMOBILITZAT MATERIAL

L'immobilitzat material adquirit abans del 31 de desembre del 1983 es troba valorat al preu de cost actualitzat, d'acord amb diverses disposicions legals. Les addicions posteriors s'han valorat a cost d'adquisició.

Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns i interessos dels préstecs que financen les inversions fins a la seva entrada en funcionament, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns. El control dels béns d'actius a Línies Metropolitanas (amb les altes i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquest, d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps o que faci referència al desgast via paràmetres d'activitat.

FGC amortitza l'immobilitzat material a través del mètode lineal i distribueix el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, amb l'aplicació del criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des que entren en funcionament. Quan l'entrada en funcionament es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

La taula d'amortitzacions per comptes d'acord amb els coeficients establerts en l'ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda de 12-05-93 és la següent:



Concepte	Amortització
Edificis d'estacions i habitatge	2%
Altres edificis	5%
Maquinària i altres instal·lacions	8%
Utilitatge	20%
Material automòbil	10%
Automotors, remolcs, vagons i grues	4%
Mobiliari i estris	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Via permanent	4%
Ponts i túnels	3%
Passos a nivell i tanques	5%
Línia catenària, senyalització	5%
Instal·lacions complexes especialitzades	5%

Concepte	Amortització
Funiculars Montserrat	4%
Subcentrals	5%
Pàrquings	3%
Màquines de neu	20%
Telecadieres, telesquíis i telecabines	4%
Altres material per activitats d'estiu	25%
Instal·lacions esportives	8%
Línies elèctriques generadors	5%
Maquinària neu artificial	8%
Carreteres	5%
Pistes i camins	3%

Les amortitzacions de l'exercici 2004 corresponents a l'immobilitzat de les divisions de la Molina, Vall de Núria, Explotació de Montserrat i Infraestructura ferroviària van ascendir a 6.378.617,02 euros i es van registrar amb càrrec a l'epígraf de Dotacions per a les amortitzacions de l'immobilitzat de despeses d'explotació. Les d'aquest any 2005 ascendeixen a 16.219.433,29 euros (inclou també les de Lleida-la Pobla). Aquest increment tan important de les amortitzacions està motivat per la imputació per primer cop de la dotació d'amortització de l'any 2005 corresponent als béns traspassats de GISA a FGC el 31-12-2004, segons les recomanacions de la Sindicatura de Comptes i l'aplicació de la Llei 31/2002, en la qual s'especifica que els ens de titularitat de la Generalitat de Catalunya, a l'efecte de l'explotació ferroviària, han d'estar incorporats a patrimoni de FGC.

VALORS

Valors negociables comptabilitzats pel preu d'adquisició, del qual l'empresa no en té cap.

Valoració: les participacions de capital seran valorades, per regla general, segons el preu d'adquisició en la subscripció o en la compra, o pel seu valor venal en el cas d'adquisicions gratuïtes (vegeu nota 4.f). Aquest preu estarà constituït per l'import total satisfet o que s'hagi de satisfer per l'adquisició, juntament amb les despeses inherents a l'operació.

Correccions valoratives: quan es tracti de participacions de capital hom prendrà el valor teòric comptable corresponent a les esmentades participacions, corregit en l'import de les plusvàlues o minusvàlues tàcites existents en el moment de l'adquisició i que substitueixen el de valoració posterior.

EXISTÈNCIES

Existències valorades al preu mitjà ponderat d'adquisició o al preu de reposició, el menor.

SUBVENCIONS DE CAPITAL

Aquestes subvencions financen projectes del Patronat de Montserrat, nous desenvolupaments, Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat i el projecte de simulació del comportament dels usuaris del transport en entorns d'afluència de públic anomenat projecte Avatars.

Les subvencions rebudes amb caràcter no reintegrable s'han d'imputar al resultat de l'exercici en proporció a la depreciaió experimentada durant el període pels actius finançats amb les esmentades subvencions.

ALTRES INGRESSOS QUE CAL DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS

Hi ha 2.624.181,60 euros que corresponen a la partida de passiu per la donació d'accions de l'empresa Tramvia Metropolità, SA per valor de 600.000 euros, pel que fa a les accions (60.000 accions a 10 euros valor nominal) i 2.024.181,60 euros per la prima d'emissió. L'adquisició es va comptabilitzar pel seu valor venal (2.624.181,60 euros) com a contrapartida a altres ingressos que cal distribuir en diferents exercicis.

APORTACIONS PER OBLIGACIONS SIMILARS A PENSIONS

El Conveni Col·lectiu de FGC i concretament de la Xarxa Ferroviària que va de l'01-01-2005 al 31-12-2010 estableix un premi d'antiguitat d'1.953,29 euros quan el treballador compleixi 25 anys de servei. Aquest import experimenta el mateix increment que el salari de conveni, i queda definit per a l'any 2005 en 2.021,66 euros. El Conveni Col·lectiu de Muntanya (la Molina, Vall de Núria i Explotació de Montserrat) estableix un premi de 1.800 euros per treballador (vegeu nota 10, Provisions per a riscos i despeses).



El Conveni Col·lectiu de Muntanya estableix un premi de jubilació per als treballadors que compleixin 60 anys. S'ha signat un contracte anual d'assegurança amb l'empresa externa Vitalicio Seguros per a la cobertura dels compromisos de pensions per al personal del Conveni Col·lectiu de Muntanya, en compliment del Reial decret 1588/1999, de 15 d'octubre, sobre instrumentació dels compromisos de pensions. L'import que apareix el 31 de desembre del 2005 és el que s'estima necessari per cobrir el premi meritat a la data esmentada.

SITUACIÓ FISCAL

- Impost sobre beneficis: FGC està parcialment exempta de l'impost sobre societats i, concretament, de les rendes que procedeixen de la realització d'activitats que constitueixen el seu objectiu social, d'acord amb l'article 133 de la Llei 43/1995 i consta així en el certificat emès per l'Agència Tributària (Unitat Regional de Grans Empreses de Catalunya) del 12 de novembre del 1996.
- Impost sobre el valor afegit: l'any 2005 ja no ha estat aplicada la regla de prorata, atenent la instrucció 10/2005 de la Direcció General de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, de 30 de novembre, sobre la incidència en el dret de la deducció de l'IVA de la percepció de subvencions no vinculades al preu de les operacions, i també com a conseqüència de la sentència del Tribunal de Justícia de les Comunitats Europees, de 6 d'octubre del 2005.

DIFERÈNCIES NEGATIVES DE CANVI

Durant l'any 2005 s'han cancel·lat diferències de canvi per un total de 689.005,74 euros (vegeu nota 8).

DEUTES

S'han comptabilitzat pel seu valor de reembossament. Els deutes amb venciment superior a un any es consideren a llarg termini i els inferiors a l'any, a curt termini.

INGRESSOS I DESPESES

Les imputacions d'ingressos i despeses han estat realitzades d'acord amb el corrent real que aquestes representen, independentment de la data de cobrament i pagament.

RESULTAT DE L'EXERCICI

La distribució del resultat per divisió és la següent: Línies Metropolitanas, resultat equilibrat a zero euros ⁽¹⁾; divisió la Molina, pèrdues d'1.833.651,83 euros; divisió Vall de Núria, pèrdues de 2.176.033,58 euros; Explotació Montserrat, pèrdues d'1.849.103,55 euros; Infraestructura ferroviària de FGC, pèrdues de 9.368.203,46 euros i Lleida-la Pobla, pèrdues d'1.971.838,91 euros. Per tant, en l'exercici 2005, a FGC hi ha hagut unes pèrdues de 17.198.831,33 euros.

(1) S'ha de considerar que el resultat corresponent a Línies Metropolitanas s'ha deixat equilibrat a zero seguint els mateixos criteris que els anys anteriors, malgrat que ha obtingut un resultat positiu de 3.294.187,11 euros, ja que les subvencions d'explotació consignades durant l'exercici 2005 de l'ATM per cobrir el dèficit d'explotació tenen un caràcter d'acompte.

Aquestes pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors.

Concepte	Any 2005
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	-1.922.435,26 (1)
Amortitzacions no subvencionables	-16.219.433,29 (2)
Subvencions traspassades a resultats	951.533,22 (2)
Altres partides no subvencionables (provisió premi d'antiguitat)	-8.496,00 (2)
Pèrdues de l'exercici 2005	-17.198.831,33

(1) Aquestes pèrdues corresponen bàsicament a Lleida-la Pobla (1.959.606,75), atès que el traspàs es va fer al final del 2004 i no es va poder consignar cap import en el pressupost de la Generalitat 2005.

(2) Les amortitzacions d'immobilitzat, les subvencions de capital traspassades i les provisions per premi d'antiguitat, a partir de l'exercici 2004 i seguint instruccions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el resultat de l'exercici sense que siguin subvencionables, d'acord amb els que es preveu a l'article 9 de la Llei de pressupostos de la Generalitat, i corresponen al detall següent:

Divisió	Any 2005
Amortitzacions no subvencionables	
Divisió la Molina	-2.016.334,50
Divisió Vall de Núria	-2.382.356,73
Explotació de Montserrat	-2.081.537,23
Tren turístic de l'Alt Llobregat	-10.703,56
Infraestructura ferroviària de FGC	-9.716.269,11
Lleida-la Pobla	-12.232,16
Total amortitzacions no subvencionables	-16.219.433,29

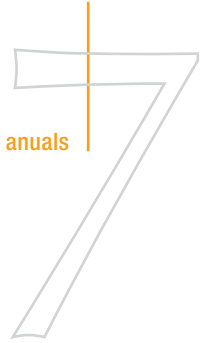
Divisió	Any 2005
Subvencions traspassades a resultats	
Explotació de Montserrat	504.748,31
Tren turístic de l'Alt Llobregat	10.703,56
Infraestructura Ferroviària de FGC	436.081,35
Total subvencions traspassades a resultats	951.533,22

7.4.5. Actiu immobilitzat

El moviment de l'exercici 2005 en els diferents comptes de l'immobilitzat és el següent:

Concepte	Saldo a 31.12.04	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo a 31.12.04
DESPESES D'ESTABLIMENT					
Despeses de 1r establiment	0,00	1.506.418,90	2.848.191,67	0,00	1.341.772,77
TOTAL DESPESES D'ESTABLIMENT	0,00	1.506.418,90	2.848.191,67	0,00	1.341.772,77
IMMOBILITZAT IMMATERIAL					
Despeses d'investigació i desenvolupament	3.995.805,49	2.063.628,26	-2.761.162,73	2.580.487,86	1.751.502,36
Marques i noms comercials	130.095,64	0,00	0,00	1.500,00	131.595,64
Aplicacions informàtiques	19.546.310,59	239.270,34	23.401,36	1.554.274,10	20.884.715,71
TOTAL IMMOBILITZAT IMMATERIAL	23.672.211,72	2.302.898,60	-2.737.761,37	4.136.261,96	22.767.813,71
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	3.071.501,66	0,00	0,00	0,00	3.071.501,66
Edificis i construccions	219.830.439,99	0,00	238.420,53	4.991.448,89	225.060.309,41
Instal·lacions tècniques	466.327.156,70	0,00	3.887.179,21	12.257.012,67	482.471.348,58
Maquinària	11.354.953,12	421.929,96	460,04	805.505,54	11.738.988,74
Utillatge	2.354.862,91	0,00	13.167,38	253.824,14	2.621.854,43
Altres instal·lacions	7.151.529,27	5.349,01	55.785,48	1.206.499,84	8.408.465,58
Mobiliari	6.492.720,86	10.995,49	4.945,70	218.526,80	6.705.197,87
Equips per a proc. d'informació	14.655.559,39	423.031,67	31.218,01	756.769,91	15.020.515,64
Elements de transport	1.168.815,06	224.301,25	0,00	456.903,13	1.401.416,94
Elements de transport ferrocarril	367.560.531,55	3.097.885,13	26.682.109,71	19.709.610,85	410.854.366,98
Elements de transport funicular	2.523.990,68	0,00	573,83	132.927,34	2.657.491,85
Elements transport remuntadors	14.521.599,57	0,00	5.327.990,19	2.946.435,94	22.796.025,70
Altres materials	105.871,02	0,00	0,00	0,00	105.871,02
Construccions en curs	927.461,70	0,00	15.759,68	744.192,81	1.687.414,19
Maquinària en curs	0,00	0,00	0,00	239,40	239,40
Adquisició noves UT	31.879.017,32	0,00	-26.599.765,00	18.918.573,38	24.197.825,70
Instal·lacions tècniques de muntatge	1.803.733,38	0,00	-1.803.733,38	7.662.152,03	7.662.152,03
Acomptes per a l'immobilitzat	43.573.084,06	0,00	-7.972.297,63	1.784.442,85	37.385.229,28
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	1.195.302.828,24	4.183.492,51	-118.186,25	72.845.065,52	1.263.846.215,00
TOTAL ESTABLIMENT, IMMATERIAL I MATERIAL					
	1.218.975.039,96	7.992.810,01	-7.755,95	76.981.327,48	1.287.955.801,48
IMMOBILITZACIONS FINANCERES					
Participacions en empreses del grup	180.357,73	9,73	0,00	0,00	180.348,00
Cartera de valors a llarg termini	2.673.981,60	0,00	0,00	0,00	2.673.981,60
Altres crèdits	240.220,68	178.560,01	113.435,73	114.962,96	63.187,90
Dipòsits i fiances a llarg termini	175.050,92	58.252,26	0,00	19.549,01	136.347,67
TOTAL IMMOBILITZACIONS FINANCERES	3.269.610,93	236.822,00	113.435,73	134.511,97	3.053.865,17
TOTAL IMMOBILITZAT	1.222.244.650,89	8.229.632,01	105.679,78	77.115.839,45	1.291.009.666,65

- Dins del concepte Acomptes per a l'immobilitzat s'hi troben:
 - En la columna de saldo a 31-12-2004, hi ha 42.848.477,93 euros per a les obres d'Infraestructura ferroviària de FGC que realitza GISA per a FGC, les quals són finançades d'acord amb els que estableix la Llei de pressupostos del 2004, així com els interessos meritats a 31-12-2004 dels contractes signats amb els proveïdors per a la construcció de 13 UT 213, per valor de 195.605,07 euros i 529.001,06 euros d'altres acomptes per a l'immobilitzat.
 - En la columna de Traspassos s'inclouen -7.472.566,90 euros que corresponen a l'acte de lliurament del Telefèric entre Esparreguera i Olesa de Montserrat i altres traspassos per valor de -499.730,73 euros.
 - La columna d'Altes inclou 1.238.302,01 euros corresponents als interessos del préstec sindicat BBVA de 42,9 milions d'euros que han de servir per finançar les obres d'Infraestructura ferroviària de FGC que realitza GISA; 60.101,21 euros per l'avançament al Consorci del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat; altres altes d'immobilitzat material per import de 681.644,70 euros i l'anul·lació dels interessos meritats, ja que no correspon aplicar el 31 de desembre del 2005 per -195.605,07 euros.
- L'import de la cartera de valors a llarg termini de 2.673.981,60 euros correspon a la donació d'accions de l'empresa Tramvia Metropolità, SA per valor de 600.000 euros pel que fa a les accions (60.000 accions a 10 euros de valor nominal) i 2.024.181,60 euros per a la prima d'emissió. També 49.800 euros corresponents a 166 accions de 300 euros de valor nominal per acció de l'empresa CarSharing, SA.
- Atenent l'informe 8/2005-B de la Sindicatura de Comptes de Catalunya:
 - Els estudis tècnics i econòmics per a la posada en marxa del cremallera de Montserrat valorats en 2.848.191,67 euros s'han reclassificat a despeses d'establiment i s'han tret de l'immobilitzat immaterial. Aquest projecte està finançat per aportacions de capital específiques que es traspassen a resultats proporcionalment a l'amortització del projecte.
 - S'han reclassificat de llarg a curt termini els préstecs concedits al personal per a l'adquisició d'habitatge o per altres motius (113.435,73 euros en traspassos d'altres crèdits).
- FGC té com a participació en empreses del grup el 100% del capital de Viatges de Muntanya, SA, dedicada a l'activitat principal d'agència de viatges que opera amb les sucursals de la Molina, Vall de Núria, Barcelona i Montserrat. Durant l'estiu efectua altres activitats complementàries: piscina, tennis, lloguer de cavalls, guies de muntanya i altres. També cal destacar l'activitat de les botigues de records a Vall de Núria, la Molina, Barcelona (carrer Pelai) i Montserrat (aula de natura). Viatges de Muntanya, SA té uns fons propis de 258.347,11 euros, que corresponen a 180.348 euros de capital subscrit, 63.923,35 euros de reserves i 14.075,76 euros de resultats de l'any.



- Arran de les nevades del desembre del 2001, FGC va endegar un seguit d'actuacions per assegurar el servei en condicions climatològiques adverses. Entre aquestes s'inclouïa la declaració dels dos automotors MAN sèrie 3000 (material dièsel) com a reserva estratègica, atès que aquests trens poden circular en situacions de manca de tensió elèctrica. Atès que la infraestructura elèctrica de l'Anoia i del Bages ha millorat notablement la fiabilitat i capacitat de garantir el subministrament davant de les inclemències meteorològiques, es procedeix a declarar el parc de dues UT-3000 com a no necessari per a l'explotació, amb la qual cosa perden el caràcter de reserva estratègica. Per aquesta raó i ja que pràcticament no existeix quilometratge en aquestes unitats, s'han donat de baixa de l'actiu com a pèrdues de l'immobilitzat material, per un valor de 833.006,23 euros (vegeu nota 17, Resultats extraordinaris).
- Atenent les recomanacions de la Sindicatura de Comptes de Catalunya, s'han liquidat els projectes encarregats per la Direcció General de Ports i Transports a FGC el 1999 anomenats Projecte d'adaptació del sistema de peatge i Venda de títols del transport ferroviari sense contacte (d'ara en endavant Sirocco i Integració Tarifària). Aquests són projectes que no han tingut viabilitat empresarial amb motiu de la posada en marxa de la creació del consorci de l'ATM i la consegüent integració dels operadors de transport que la formen. Arran d'això, es va donar de baixa, tant de l'actiu, com del passiu contra despeses/ingressos d'exercicis anteriors, per un import d'1.778.839,26 euros i 1.824.857,52 euros respectivament, ja que al tancament del 2005 s'haurien d'haver liquidat segons els criteris que estableix el Pla General Comptable quant a subvencions de capital (vegeu nota 17, Resultats extraordinaris).

NOTES

a. Resta pendent la inscripció registral d'una part dels béns immobles afectats a les línies ferroviàries i d'altres béns inclosos en els inventaris subscrits el mes d'abril del 1979 entre FEVE i la Generalitat de Catalunya. El 20 de setembre del 1993 es va remetre a FGC l'acta de lliurament de l'Estat a la Generalitat de Catalunya. Actualment FGC està fent els tràmits per a la inscripció dels béns encara no registrats, ja que en aquell moment no es va fer la inscripció prèvia per part de l'Estat.

El 31-12-05 estaven inscrites 1.121 finques a nom de la Generalitat de Catalunya i 160 inscrites a nom de FGC. Ara com ara s'està realitzant l'inventari complet amb la Direcció General de Patrimoni.

b. De tota manera, l'article 36 de la Llei 31/2001, de 30 de desembre, de mesures fiscals i administratives diu:

«Cessió de béns al patrimoni propi de FGC:

1. Queden incorporats al patrimoni propi de FGC

a) Els béns mobles i immobles dels quals és titular la Generalitat i són afectes a l'explotació ferroviària.

b) Els béns mobles i immobles afectes a l'explotació de les línies que anteriorment depenien de Ferrocarrils de Via Estrecha (FEVE) i que actualment són explotades per FGC.

2. Resten fora de l'àmbit d'aplicació d'aquest article els béns que en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei no siguin afectats a l'explotació ferroviària.

3. FGC ha d'elaborar, en el termini màxim d'un any des de l'aprovació d'aquesta Llei, l'inventari complet dels béns a què es refereix en l'apartat 1.»

AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT

El moviment de l'exercici 2005 en els diferents comptes d'amortització de l'immobilitzat és el següent:

Concepte	Saldo a 31.12.04	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo a 31.12.04
DESPESES D'ESTABLIMENT					
Despeses de 1r Establiment	0,00	1.506.418,90	1.221.599,73	284.819,17	0,00
TOTAL AMORTITZACIÓ DESPESES D'ESTABLIMENT	0,00	1.506.418,90	1.221.599,73	284.819,17	0,00
IMMOBILITZAT IMMATERIAL					
Despeses d'investigació i desenvolupament	1.328.362,75	284.789,00	-1.221.599,73	1.323.314,13	1.145.288,15
Aplicacions informàtiques	17.447.693,50	239.270,34	0,00	1.418.867,86	18.627.291,02
TOTAL AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT IMMATERIAL	18.776.056,25	524.059,34	-1.221.599,73	2.742.181,99	19.772.579,17
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	45.634.883,11	0,00	0,00	4.435.479,49	50.070.362,60
Instal·lacions tècniques	210.793.856,50	0,00	0,00	18.711.873,48	229.505.729,98
Maquinària	7.875.724,06	421.929,96	0,00	816.269,99	8.270.064,09
Utilitatge	1.837.828,79	0,00	0,00	215.059,81	2.052.888,60
Altres instal·lacions	3.330.578,14	5.349,01	0,00	431.005,54	3.756.234,67
Mobiliari	5.532.519,85	10.995,49	0,00	192.246,19	5.713.770,55
Equips de processos d'informació	13.346.967,63	422.598,07	0,00	658.174,59	13.582.544,15
Elements de transport automòbils	638.159,78	224.301,25	0,00	138.867,81	552.726,34
Elements de transport ferrocarril	130.099.404,48	2.264.878,90	0,00	17.369.024,20	145.203.549,78
Elements de transport funicular	730.171,09	0,00	0,00	91.855,75	822.026,84
Elements de transport remuntadors	5.888.318,03	0,00	0,00	661.206,22	6.549.524,25
Altres material	100.366,92	0,00	0,00	2.395,13	102.762,05
TOTAL AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	425.808.778,38	3.350.052,68	0,00	43.723.458,20	466.182.183,90
TOTAL AMORTITZACIÓ	444.584.834,63	5.380.530,92	0,00	46.750.459,36	485.954.763,07

L'import dels elements de l'immobilitzat immaterial i material totalment amortitzats el 31-12-2005 és de 80.740.469,52 euros.

7.4.6. Administracions públiques deutores

El saldo de 52.184.847,73 euros està format per:

Concepte	Euros
Generalitat per aportacions de capital	27.350.931,92
ATM subvenció d'explotació	13.047.333,28
Altres	11.786.582,53
TOTAL	52.184.847,73

7.4.7. Inversions financeres temporals

A 31 de desembre del 2005 el detall és el següent:

Inversions financeres temporals	Saldo a 31.12.04	Augments	Disminucions	Saldo final a 31.12.05
Repos.	0,00	1.056.100.000,00	1.056.100.000,00	0,00
Dipòsits i fiances	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	0,00	1.056.100.000,00	1.056.100.000,00	0,00

7.4.8. Fons propis

El moviment de fons propis ha estat el següent:

FONS PROPIS	Saldo a 31.12.04	Augments	Disminucions	Saldo final a 31.12.05
Patrimoni inicial	11.054.883,94	0,00	0,00	11.054.883,94
Aportacions a compte de capital	734.370.397,79	42.355.982,84	810.519,61	775.915.861,02
Actualització lleis pressupostos	22.786.417,88	0,00	0,00	22.786.417,88
Romanent	53.846,78	1.579.203,51	53.846,78	1.579.203,51
Resultats exercicis anteriors	-49.927.726,95	-4.324.199,04	1.403.842,86	-55.655.768,85
Resultats exercici	-4.324.199,04	-17.198.831,33	-4.324.199,04	-17.198.831,33
TOTAL	714.013.620,40	22.412.155,98	-2.055.989,79	738.481.766,17



- El patrimoni inclou el patrimoni inicial corresponent als béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA i Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA, per un total d'11.054.883,94 euros.
- Les aportacions a compte de capital per un valor de 775.915.861,02 euros inclouen uns augments per aquest concepte que corresponen a les aportacions de capital rebudes de l'exercici 2005 de la Generalitat de Catalunya per finançar les inversions.

Concepte	Euros
Aportacions a compte de capital	42.355.982,84
TOTAL	42.355.982,84

Les disminucions en les aportacions a compte de capital corresponen a:

Concepte	Euros
Diferències negatives de canvi (1)	689.005,74
Liquidació exercicis anys anteriors	121.513,87
TOTAL	810.519,61

(1) Com a disminucions de les Aportacions a compte de capital s'inclou un import de 689.005,74 euros que correspon a despeses financeres generades per diferències de canvi materialitzades, pagades en el transcurs de l'exercici 2005, per una amortització total del préstec de 30 milions d'euros de Lloyds Bank (vegeu nota 4.i). Aquestes diferències de canvi, reportades en exercicis anteriors, es trobaven registrades com a Despeses a distribuir en diversos exercicis, ja que l'entitat seguia el criteri establert en l'Ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda, del 18 de març del 1994 que permet diferir, durant el termini de durada dels deutes en moneda estrangera, determinades diferències de canvi en sectors regulats.

7.4.9. Ingressos a distribuir en diversos exercicis

El moviment de l'exercici 2005 en els comptes d'ingressos a distribuir en diversos exercicis és el següent:

	Saldo a 31.12.04	Augments	Disminucions	Saldo final a 31.12.05
Subvencions de capital	3.173.945,97	770.758,00	951.533,22	2.993.170,75
Altres ingressos a distribuir en diversos exercicis	2.624.181,60	0,00	0,00	2.624.181,60
TOTAL	5.798.127,57	770.758,00	951.533,22	5.617.352,35

SUBVENCIONS DE CAPITAL

Els augments de les subvencions per a l'any 2005 corresponen a:

Concepte	Euros
Projecte Avatar	33.538,00
Nous desenvolupaments	274.720,00
Tren Turístic de l'Alt Llobregat	162.000,00
Patronat Muntanya Montserrat	300.500,00
TOTAL	770.758,00

I les disminucions que corresponen a les subvencions traspassades a l'exercici proporcional a l'amortització dels actius subvencionats, segons el següent detall:

Divisió	Euros
Cremallera de Montserrat	504.748,31
Nous desenvolupaments	121.205,97
Supressió passos a nivell	14.375,38
Tren Turístic de l'Alt Llobregat	10.703,56
Patronat Muntanya Montserrat	300.500,00
TOTAL	951.533,22



El saldo del 31-12-2005 inclou 495.447,13 euros per nous desenvolupaments, 541.739,93 euros per supressió de passos a nivell, 1.178.255,40 euros del cremallera de Montserrat, 744.190,29 euros del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat i 33.538 euros per un projecte de simulació del comportament dels usuaris del transport en entorns d'afluència de públic anomenat projecte Avatar, el qual està finançat per la Unió Europea.

ALTRES INGRESSOS A DISTRIBUIR EN DIVERSOS EXERCICIS

Correspon a la donació d'accions de l'empresa Tramvia Metropolità, SA, per un valor de 600.000 euros pel que fa a les accions (60.000 accions a 10 euros valor nominal) i 2.024.181,60 euros per la prima d'emissió.

7.4.10. Provisions per a riscos i despeses

Recull la provisió per premi d'antiguitat establert en Conveni Col·lectiu (vegeu el punt 4, Normes de valoració, apartat g).

El moviment net de l'exercici 2005 ha estat de -90.795 euros. S'ha fet una dotació per provisió per un valor de 86.440,38 euros i s'ha aplicat la provisió per valor de 177.235,91 euros.

7.4.11. Creditors a llarg termini

El 31 de desembre del 2005 el detall de creditors a llarg termini és el següent:

Creditors a llarg termini	Euros	Tipus	IR.Swap trim.	Venciment IR permutes (1)
Préstec sindicat "la Caixa" de 12,02 M€	6.010.121,04	Euribor+0,13 %	3,765%	14/12/11
Préstec sindicat BSCH de 27,04 M€	25.242.508,38	Euribor+0,125 %	3,851%	28/1/12 (2)
Préstec sindicat BBVA de 42,80 M€	42.805.576,63	Euribor+0,125 %	2,991%	3/12/14
Préstec sindicat "la Caixa"/BBVA de 9,01 M€	8.414.000,00	Euribor+0,15 %		
TOTAL	82.472.206,05			
Altres creditors	301.572,92			
TOTAL	82.773.778,97			

(1) FGC té contractades 3 permutes financeres. Aquestes operacions permeten eliminar el risc de pujades del tipus d'interès durant el període de temps establert. Aquestes operacions de derivats han estat realitzades amb l'autorització de Política Financera, seguint els seus criteris de cobertura de riscos.

(2) Del total del préstec sindicat BSCH de 27,04 milions d'euros només estan assegurats 21 milions d'euros.

Els imports del deute a llarg termini amb entitats de crèdit tenen els següents venciments:

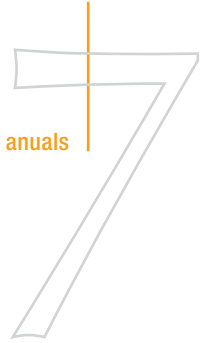
Venciment	Euros
2007	3.498.792,59
2008	9.613.875,69
2009	9.613.876,97
2010	9.613.877,97
2011	9.613.878,97
2012 i següents	40.517.903,86
TOTAL	82.472.206,05

7.4.12. Creditors a curt termini

El 31 de desembre del 2005 el detall de creditors a curt termini és el següent:

Creditors a curt termini	Euros
Deutes amb entitats de crèdit	3.545.021,27 (1)
Deutes amb empreses del grup	84.403,48
Deutes comercials per compres o prestació de serveis	13.135.905,27
Administracions públiques	5.818.257,65
Altres deutes no comercials:	21.784.546,90
Proveïdors d'immobilitzat	21.670.867,19
Altres deutes	113.679,71
Fiances i dipòsits rebuts	7.463,47
Provisions per operacions de tràfic	83.152,83
Ajusts per periodificació	79.035,54
TOTAL	44.537.786,41

(1) El detall de deutes amb entitats de crèdit el 31-12-2005 és el següent:



Deutes amb entitats de crèdit	Euros
Préstec sindicat "la Caixa" de 12,02 M€	1.092.749,28
Préstec sindicat BSCH de 27,04 M€	1.803.036,31
Préstec sindicat "la Caixa"/BBVA de 9,01 M€	601.000,00
TOTAL	3.496.785,59
Préstecs habitatge a curt termini (Caixa de Catalunya)	48.235,68
TOTAL	3.545.021,27

7.4.13. Garanties compromeses amb tercers i altres passius contingents

L'import global de les garanties compromeses amb tercers, així com l'inclòs en el balanç a 31-12-05, és el següent:

a) Constituïdes

Classe de garantia	Euros
Dipòsits i fiances constituïdes a llarg termini	136.347,67
Dipòsits i fiances constituïdes a curt termini	0,00
TOTAL	136.347,67

b) Rebudes

Classe de garantia	Euros
Avals rebuts	6.109.878,15 (1)
Dipòsits i fiances rebudes a llarg termini	231.520,74
Dipòsits i fiances rebudes a curt termini	7.463,47
TOTAL	6.348.862,36

(1) L'empresa ha rebut avals d'entitats bancàries i d'altres societats davant de diversos creditors per un total de 6.109.878,15 euros, com a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions pendents dels esmentats creditors.

7.4.14. Ingressos

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries totes obtingudes a Catalunya el 31 de desembre del 2005 és la següent:

Divisió	Euros
Línies Metropolitanas	51.429.362,71
La Molina	4.484.032,91
Vall de Núria	2.784.140,60
Explotació de Montserrat	2.989.441,19
Tren Turístic de l'Alt Llobregat	37.625,99
Línia Lleida-la Pobla de Segur	254.939,08
TOTAL	61.979.542,48

Els altres ingressos d'explotació a 31 de desembre del 2005 són els següents:

Altres ingressos	Euros
Ingressos accessoris i altres ingressos de gestió corrent:	7.547.324,92
Ingressos per arrendaments	1.887.872,69
Ingressos per serveis diversos	5.659.452,23
Subvencions d'explotació de l'ATM	50.169.812,89
Altres subvencions	88.726,72
TOTAL	57.805.864,53



7.4.15. Càrregues socials

Els comptes de càrregues socials es componen de:

Concepte	Euros
Quotes empresa Seguretat Social	13.665.490,64
Assistència mèdica	344.305,14
Ajut social i cultural	232.596,37
Ajut jubilats i pensionistes	100.839,90
Havers passius	738,56
Cursets externs	223.783,58
Altres despeses	159.001,13
Assegurança de vida (1)	70.341,59
TOTAL	14.797.096,91

(1) Correspon a assegurances col·lectives de vida per a tots els treballadors.

7.4.16. Altres despeses d'exploració

Aquest any 2005 no inclou ni les comissions de despesa de l'ATM (que, seguint la recomanació de la Sindicatura de Comptes en el seu informe 8/2005-B, s'han comptabilitzat dins d'Altres despeses externes per valor de 2.151.362,93 euros, l'import de l'any 2004 va ser d'1.982.450,14 euros), ni la imputació de l'IVA suportat no deduïble com a conseqüència de l'aplicació de la regla de prorrata, que per a l'any 2005 s'ha eliminat.

S'ha anul·lat l'impacte de la regla de prorrata, atenent la Instrucció 10/2005 de la Direcció General de la Agència Estatal de Administració Tributària de 30 de novembre sobre la incidència en el dret de la deducció en l'IVA de la percepció de subvencions no vinculades al preu de les operacions i també com a conseqüència de la sentència del Tribunal de Justícia de les Comunitats Europees, del 6 d'octubre del 2005. L'any 2004 l'impacte de la regla de prorrata en el compte de pèrdues i guanys va ser d'1.398.831,66 euros.

7.4.17. Resultats extraordinaris

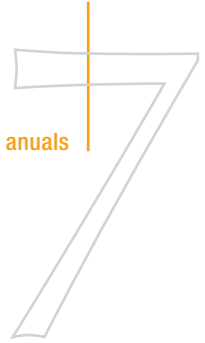
Les despeses i ingressos extraordinaris corresponen al següent detall:

Concepte	Pèrdues	Beneficis
Baixa immobilitzat	874.593,04	11.343,65
Baixa automotors dièsel sèrie 3000	833.006,23	0,00 (1)
Altres immobilitzats	41.586,81	11.343,65
Subvencions de capital transferides de l'exercici	0,00	951.533,22
Resultats extraordinaris	742.510,02	16.432,46
Accidents i descarrilaments	410.598,47	0,00
Altres operacions extraordinàries	331.911,55	16.432,46
Resultats exercicis anteriors	1.807.294,27	2.691.616,32
Excés periodificació despeses personal anys anteriors	0,00	669.326,96 (2)
Liquidació projecte Sirocco i integració tarifària	1.778.839,26	1.824.857,52 (3)
Altres resultats exercicis anys anteriors	28.455,01	197.431,84
TOTAL	3.424.397,33	3.670.925,65

(1) S'ha declarat el parc d'UT-3000 com a no necessari per a l'explotació, i ha perdut així el caràcter de reserva estratègica. Arran de les nevades de desembre de 2001, FGC va endegar un seguit d'actuacions per assegurar el servei en condicions climatològiques adverses. Entre aquestes s'inclouia la declaració dels dos automotors MAN sèrie 3000 (material dièsel) com a reserva estratègica, atès que aquests trens poden circular en situacions de manca de tensió elèctrica. Com que infraestructura elèctrica de l'Anoia i del Bages ha millorat notablement la fiabilitat i capacitat de garantir el subministrament davant de les inclemències meteorològiques, es procedeix a declarar el parc de dues UT-3000 com a no necessari per a l'explotació, i perd d'aquesta manera el caràcter de reserva estratègica. Per aquesta raó i atès que pràcticament no existeix quilometratge en aquestes unitats s'ha donat de baixa de l'actiu, com a pèrdues de l'immobilitzat material, per un valor de 833.006,23 euros.

(2) D'acord amb el que estableix el Conveni Col·lectiu 2001-2005, l'any 2005 s'ha liquidat la capitalització del segon salt de tram, d'acord amb el canvi de sistema retributiu que significa aquest conveni respecte de l'anterior, la regularització del canvi circumscrit a l'àmbit temporal d'aquest. Aquest import correspon a l'excés de dotació per a provisió feta en uns càlculs maximalistes durant la negociació de l'inici del conveni esmentat més amunt.

(3) Atenent les recomanacions de la Sindicatura de Comptes, s'han liquidat els projectes encarregats per la Direcció General de Ports i Transports a FGC el 1999 anomenats Sirocco i Integració Tarifària. Aquests són projectes que no han tingut viabilitat empresarial amb motiu de la posada en marxa de la creació del consorci de l'ATM, i la conseqüent integració dels operadors de transports que la formen. Arran d'això es va donar de baixa, tant de l'actiu, com del passiu contra despeses/ingressos d'exercicis anteriors, per un import d'1.778.839,26 euros i 1.824.857,52 euros respectivament, ja que al tancament del 2005, s'havien d'haver liquidat segons els criteris que estableix el Pla General Comptable quant a subvencions de capital.



Per aquest any 2005 dins de resultats extraordinaris no s'inclouen les indemnitzacions per haver passius i, seguint la recomanació de la Sindicatura de Comptes, en el seu informe 8/2005-B, s'han comptabilitzat dins de despeses de personal (per a l'any 2005 ascendeix a 574.870,07 euros i l'any 2004 va ascendir a 1.018.763,89 euros).

7.4.18. Informació mediambiental

El detall dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

Descripció	Cost	Amortització	Valor net comptable
Revegetació pistes la Molina	36.143,63	3.438,52	32.705,11
Estudi impacte ambiental nou telecadira Font Canaleta	12.068,00	965,44	11.102,56
Actuacions ISO 14001 la Molina	179.149,80	57.103,18	122.046,62
Neteja de boscos i entorn La Molina	8.449,00	224,20	8.224,80
Actuacions ISO 14001 Vall de Núria	51.082,53	3.027,48	48.055,05
Adaptació de vagons per transport de deixalles Vall de Núria	167.605,16	5.035,03	162.570,13
Reforestació de pistes, plantacions i sembres Vall de Núria	19.980,87	124,23	19.856,64
Adequació instal·lacions neu artificial per estalvi energètic Vall de Núria	9.000,00	0,00	9.000,00
Funicular Santa Cova canvi politges i greixatge automàtic	49.833,68	2.329,07	47.504,61
TOTAL	533.312,67	72.247,15	461.065,52

Les despeses meritedes durant l'exercici 2005 de naturalesa mediambiental han estat de 66.153,97 euros, les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus i altres despeses.

L'entitat no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, perquè estima que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.

7.4.19. Altres informacions

El dia 24 de gener del 2006 el conseller de Política Territorial i Obres Públiques i el president de FGC van signar el Contracte-programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC pel període 2005-2010 amb l'objectiu de regular les relacions recíproques econòmiques i financeres de FGC amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Aquesta és la primera vegada que FGC signa un Contracte-programa d'aquestes característiques on es defineix l'activitat planificadora, programadora i pressupostària i es garanteix l'estabilització de les relacions laborals.

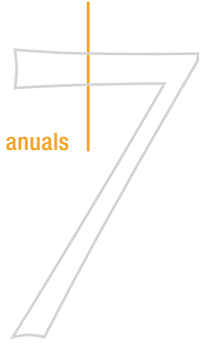
L'import previst en aquest Contracte-programa, tant d'explotació com d'inversió, és de 345 M€. Complementàriament a aquest Contracte-programa, i en relació amb les Línies Metropolitanes, hi ha el finançament que prové del Contracte-programa subscrit entre l'Administració general de l'Estat i l'ATM, que per al 2005-2006 destinarà un import de 103 M€, a més dels que estableixin futurs contractes que l'ATM i l'Estat hauran de formalitzar.

Amb la signatura d'aquest Contracte-programa FGC es compromet a complir en termes d'eficàcia i eficiència els objectius que s'hi estableixen, consolidar i millorar la captació de recursos propis, optimitzar els efectius humans, contenir la despesa fixa de FGC i vincular la resta de despeses a l'obtenció dels ingressos corresponents, planificar a curt termini a partir de l'anterior i complir els paràmetres d'autofinançament establerts en aquest Contracte-programa.

La plantilla mitjana de 1.407,94 treballadors corresponent a l'exercici 2005, distribuïda per categories professionals és la següent:

LÍNIES METROPOLITANES

Grups professionals	Plantilla mitjana
Directius	12,00
Caps d'àrea	12,78
Gestors d'àrea i tècnics superiors	48,93
Supervisors grup i tècnics mitjans	143,45
Tècnics especialitzats	601,34
Operaris especialitzats/administratius	368,94
Auxiliars especialistes	40,44
Personal de base	10,98
TOTAL	1.238,86



LA MOLINA, DIVISIÓ VALL DE NÚRIA, EXPLOTACIÓ DE MONTSERRAT I TREN TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT

Categoria	Plantilla mitjana
Comandaments	27,69
Personal d'administració	17,61
Tècnics especialitzats	51,16
Personal d'instal·lacions	72,62
TOTAL	169,08

Els honoraris meritats pels auditors de la societat durant l'exercici 2005 per a treballs d'auditoria dels comptes han estat de 43.160 euros, la distribució dels quals, per divisions, és la següent:

Concepte	Despeses
Linies Metropolitanas	31.400,00
La Molina	4.000,00
Vall de Núria	5.560,00
Explotació de Montserrat	2.200,00
TOTAL	43.160,00

Les remuneracions meritades durant l'exercici pel conjunt dels membres del Consell d'Administració i per tots els conceptes retributius han ascendit a 278.360,28 euros.

El total de bestretes o crèdits concedits al conjunt dels membres de l'òrgan d'administració vigents el 31-12-2005 ascendeix a 120 euros.

No existeixen obligacions en matèries de pensions i assegurances de vida respecte dels membres antics i actuals de l'òrgan d'administració.

7.4.20. Fets posteriors

- El 9 de febrer del 2006 es va sol·licitar informació a FGC referent al Contracte-programa 2002-2004 entre l'Administració general de l'Estat i l'ATM, amb la finalitat de seguir efectuant l'auditoria de l'execució de l'esmentat Contracte-programa. A aquest efecte, es va rebre a les dependències d'administració de FGC l'equip de la Intervenció Regional que pertany al Ministeri d'Economia i Hisenda, per poder realitzar el control esmentat més amunt.
- El 10 de febrer del 2006 es va comunicar a FGC l'inici d'actuacions de comprovació i investigació en els terminis previstos en els articles 141 i 145 de la Llei General Tributària per la dependència de Control Tributari i Duaner amb seu a Barcelona, amb l'objectiu de verificar el compliment de les obligacions i deures tributaris corresponents als següents conceptes:
 - Impost sobre societats dels exercicis corresponents al 2001, 2002 i 2003.
 - Impost sobre el valor afegit 2002 i 2003.
 - Retencions i ingressos a compte del capital mobiliari, dels rendiments del treball, dels arrendaments immobiliaris i d'imposició de no residents 2002 i 2003.
 - Declaració recapitulativa, entregues i adquisicions intracomunitàries 2002 i 2003.
 - Impost sobre activitats econòmiques 2002 i 2003.

Els administradors de l'entitat no esperen que com a resultat de l'esmentada inspecció apareguin passius significatius.

- El 15 de febrer del 2006 es va cobrar la devolució d'ingressos indeguts d'aplicació de la regla de prorrata, d'acord amb la sol·licitud realitzada per als anys 2003 i 2004. L'import cobrat de 13.386.018,25 euros correspon a l'import sol·licitat més els interessos de demora. El cobrament de la devolució dels esmentats ingressos indeguts ha estat registrada l'any 2006, ja que no té un impacte significatiu en el resultat de l'exercici 2005, tal com es mostra en el quadre següent:

Concepte	Euros
Resultat FGC 2005	-17.198.831,33
Cobrament prorrata	13.386.018,25
Eliminació patrimoni	-9.440.221,31 (1)
Subvenció liquidació CP/LMT	-3.259.404,89 (2)
Nou resultat	-16.512.439,28
Impacte cobrament prorrata en resultats	686.392,05

(1) Correspon a més valor d'immobilitzat per activació de la prorrata.

(2) Liquidació per deixar el resultat de Línies Metropolitanas equilibrat a zero.



Està oberta la reclamació econòmica administrativa número 00/4175/2004 interposada davant del Tribunal Económico Administrativo Central (d'ara endavant TEAC) contra l'acord dictat per la Unidad Central de Gestión de Grandes Empresas, Oficina Nacional de Inspección de la Agencia Tributaria, en què es desestima la sol·licitud de rectificació de les declaracions-liquidacions pel concepte Impost sobre el Valor Afegit (exercicis 1999 a 2002). Aquesta sol·licitud de rectificació comportava el reconeixement del dret a compensar en el futur un major import que el declarat en els exercicis 1999 i 2001 i el dret de devolució en els exercicis 2000 i 2002, més els corresponents interessos de demora. Tot seguit hi ha el quadre explicatiu dels imports a compensar i retornar en cada exercici.

Exercici	A compensar	A retornar
1999	8.729.921,58	
2000		10.243.398,93
2001	4.184.497,02	
2002		9.813.690,69

- S'ha negociat un acord entre la Fundació Museu del Transport i FGC a instàncies del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, de data 22 de novembre del 2005, per procedir de forma immediata a la compra de part de la col·lecció de trens i de vehicles històrics que posseeix l'esmentada fundació. A aquest efecte, el 16 de febrer del 2006 s'ha realitzat l'adquisició per valor de 214.000 euros.

7.4.21. Quadre de finançament

La conciliació entre els saldos del compte de pèrdues i guanys i els recursos procedents de les operacions que es mostren al quadre de finançament expressat en euros, és la següent:

Concepte	2005	2004
Benefici/pèrdua de l'exercici	-17.198.831	-4.324.199
Dotacions a l'amortització	46.750.459	37.030.217
Amortització despeses a distribuir en exercicis	838.705	1.288.525
Subvencions de capital traspasades a resultats	-951.533	-2.238.548
Beneficis procedents de immobilitzat material	-11.344	-2.845
Pèrdues procedents de l'immobilitzat material	874.593	41.167
Dotació per a pensions i obligacions similars	86.440	1.135.174
Recursos procedents de les operacions	30.388.489	32.929.491

El quadre de finançament corresponent a l'exercici, tancat el 31 de desembre del 2005, expressat en euros, és el següent:

Aplicacions	2005	2004	Orígens	2005	2004
Adquisicions d'immobilitzat					
a) Immobilitzat material	72.845.066	285.591.831	Recursos de les operacions	30.388.489	32.929.491
b) Immobilitzat immaterial	4.136.262	1.816.001	Aportacions de capital	41.666.977	230.443.111
c) Immobilitzat financer	21.076	326.503	Subvencions de capital	770.758	867.613
Despeses a distribuir en exercicis diversos	0	0	Vendes d'immobilitzat		
Cancel·lació o traspàs de deutes a llarg termini			a) Immobilitzat material	-22.371	-38.308
a) Deutes amb entitats de crèdit	3.496.786	3.820.022	b) Immobilitzat immaterial	1.779.157	0
b) Altres deutes	44.245	68.798	c) Immobilitzat financer	236.822	217.807
Provisions per a riscos i despeses	177.236	0	Deutes a llarg termini		
			a) Deutes amb entitats de crèdit	5.015.003	46.805.577
			b) Altres deutes	85.623	106.253
Total aplicacions	80.720.670	291.623.155	Total orígens	79.920.458	311.331.544
Excés d'origens sobre aplicacions (augment del capital circulant)	-	19.708.389	Excés d'aplicacions sobre orígens (disminució del capital circulant)	-800.212	-

Variació del capital circulant	2005		2004	
	Augments	Disminucions	Augments	Disminucions
Existències	0	701.248	0	52.846
Deutors	12.616.083	0	0	4.949.789
Inversions financeres temporals	0	0	0	2.092.060
Tresoreria	0	800.332	0	2.330.096
Ajusts per periodificació	1.688.748	0	50.666	0
Creditors	0	13.603.463	29.082.514	0
TOTAL	14.304.831	15.105.043	29.133.180	9.424.791
Augment/disminució del capital circulant		-800.212		19.708.389



7.4.22. Balanços de situació per divisions

Els balanços de situació per divisions que corresponen a FGC: Línies Metropolitanes, la Molina, Vall de Núria, Explotació de Montserrat, Infraestructura ferroviària de FGC, Lleida-la Pobla de Segur, es mostren a l'annex 1.

El valor agregat dels actius no coincideix amb el balanç de situació dels comptes anuals a causa dels comptes i saldos d'interdivisions que es compensen en l'agregat.

7.4.23. Compte de pèrdues i guanys analítics per divisions

Els comptes de pèrdues i guanys analítics per divisions que corresponen a FGC: Línies Metropolitanes, la Molina, Vall de Núria, Explotació de Montserrat, Infraestructura ferroviària de FGC i Lleida-la Pobla es mostren a l'annex 2 i el seu resultat es distribueix de la següent manera:

Concepte	Euros
Línies Metropolitanes	0,00 (1)
La Molina	183.978,67
Vall de Núria	210.787,15
Explotació de Montserrat	-269.578,63
Tren Turístic Alt Llobregat	-88.015,70
Línia Lleida-La Pobla	-1.959.606,75 (2)
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	-1.922.435,26

Concepte	Euros
Amortitzacions no subvencionables:	-16.219.433,29 (3)
Divisió la Molina	-2.016.334,50
Divisió Vall de Núria	-2.382.356,73
Explotació de Montserrat	-2.081.537,23
Tren Turístic de l'Alt Llobregat	-10.703,56
Infraestructura ferroviària	-9.716.269,11
Lleida-la Pobla	-12.232,16
Subvencions traspasades a resultats	951.533,22 (3)
Altres partides no subvencionables (provisió premi d'antiguitat)	-8.496,00
Resultat de l'exercici 2005	-17.198.831,33

(1) S'ha de considerar que el resultat corresponent a Línies Metropolitanes s'ha deixat equilibrat a zero, seguint els mateixos criteris que els anys anteriors, malgrat que ha obtingut un resultat positiu de 3.294.187,11 euros, ja que les subvencions d'explotació rebudes durant l'exercici 2005 de l'ATM, per cobrir el dèficit d'explotació tenen un caràcter d'acompte.

(2) Amb data 28 de desembre de 2004 el Govern de la Generalitat va traspasar la gestió de l'explotació de la Línia Lleida-la Pobla a FGC que fins aquell moment era propietat de RENFE. L'activitat desenvolupada durant l'any 2005 va estar suportada sobre uns convenis d'operació i gestió de les infraestructures amb RENFE Operadora i l'Administració d'Infraestructures Ferroviàries respectivament, fins que FGC fes les accions necessàries per donar un servei de qualitat i actualitzés les normes de seguretat de la línia, atès que aquest traspàs es va realitzar al final de l'any 2004 i no es va consignar cap import per subvencionar el dèficit d'explotació en el pressupost de la Generalitat del 2005. Concretament el dèficit ha ascendit a 1.959.606,75 euros i es compensarà en l'exercici 2006 amb un traspàs d'aportacions de capital.

(3) D'acord amb l'article 9 de la Llei de pressupostos, aquestes partides no es contemplen com a subvencionables.

7.5. Annex I

7.5.1. Balanços de situació per divisions

LÍNIES METROPOLITANES

ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	436.642.568,06	411.910.334,65	24.732.233,41
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	2.255.174,15	2.143.026,71	112.147,44
III. Immobilitzat material	431.655.592,48	406.785.655,57	24.869.936,91
IV. Immobilitzacions financeres	2.731.801,43	2.981.652,37	-249.850,94
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	170.761,44	927.287,96	-756.526,52
I. Despeses a distribuir	170.761,44	927.287,96	-756.526,52
ACTIU CIRCULANT	47.390.396,63	46.291.630,94	1.098.765,69
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	518.935,07	476.924,90	42.010,17
III. Deutors	41.764.971,84	41.279.311,04	485.660,80
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	3.458.417,37	4.466.890,88	-1.008.473,51
VII. Ajustaments per periodificacions	1.648.072,35	68.504,12	1.579.568,23
TOTAL ACTIU	484.203.726,13	459.129.253,55	25.074.472,58
PASSIU			
FONS PROPIS	452.858.047,80	431.068.599,84	21.789.447,96
I. Fons social	430.899.590,43	409.110.142,47	21.789.447,96
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	21.958.457,37	21.958.457,37	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	0,00	0,00	0,00
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	0,00	0,00	0,00
Ingressos a distribuir diferents exercicis	2.657.719,60	2.624.181,60	33.538,00
Provisions per a riscos i despeses	948.330,41	1.042.509,94	-94.179,53
CREDITORS A LLARG TERMINI	270.107,41	236.350,22	33.757,19
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	270.107,41	236.350,22	33.757,19
CREDITORS A CURT TERMINI	27.469.520,91	24.157.611,95	3.311.908,96
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	43.061,63	2.794.001,96	-2.750.940,33
III. Deutes amb empreses del grup associades	80.407,91	0,00	80.407,91
IV. Creditors comercials	9.010.775,49	10.364.740,40	-1.353.964,91
V. Altres deutes no comercials	18.305.805,09	10.948.856,18	7.356.948,91
VI. Provisions per operacions de tràfic	21.248,99	21.248,99	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	8.221,80	28.764,42	-20.542,62
TOTAL PASSIU	484.203.726,13	459.129.253,55	25.074.472,58



LA MOLINA

ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	31.997.397,70	28.707.351,19	3.290.046,51
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	250.865,31	220.570,94	30.294,37
III. Immobilitzat material	31.565.551,91	28.298.731,19	3.266.820,72
IV. Immobilitzacions financeres	180.980,48	188.049,06	-7.068,58
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	82.306,44	165.259,65	-82.953,21
I. Despeses a distribuir	82.306,44	165.259,65	-82.953,21
ACTIU CIRCULANT	10.159.426,21	7.863.300,67	2.296.125,54
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	161.272,34	315.221,18	-153.948,84
III. Deutors	8.998.848,88	6.945.745,46	2.053.103,42
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	951.540,98	601.628,03	349.912,95
VII. Ajustaments per periodificacions	47.764,01	706,00	47.058,01
TOTAL ACTIU	42.239.130,35	36.735.911,51	5.503.218,84
PASSIU			
FONS PROPIS	31.161.876,96	25.843.092,12	5.318.784,84
I. Fons social	58.994.972,41	52.072.320,25	6.922.652,16
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-25.999.443,62	-24.036.023,61	-1.963.420,01
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-1.833.651,83	-2.193.204,52	359.552,69
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	19.872,00	18.576,00	1.296,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	6.024.952,23	7.119.502,68	-1.094.550,45
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	6.010.121,04	7.102.870,32	-1.092.749,28
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	14.831,19	16.632,36	-1.801,17
CREDITORS A CURT TERMINI	5.032.429,16	3.754.740,71	1.277.688,45
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	1.094.804,20	1.094.901,26	-97,06
III. Deutes amb empreses del grup associades	1.032,07	0,00	1.032,07
IV. Creditors comercials	1.276.253,57	1.195.386,90	80.866,67
V. Altres deutes no comercials	2.532.997,28	1.432.652,85	1.100.344,43
VI. Provisions per operacions de tràfic	61.903,84	0,00	61.903,84
VII. Ajustaments per periodificació	65.438,20	31.799,70	33.638,50
TOTAL PASSIU	42.239.130,35	36.735.911,51	5.503.218,84

VALL DE NÚRIA

ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	32.769.138,96	31.373.477,67	1.395.661,29
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	124.553,39	64.632,47	59.920,92
III. Immobilitzat material	32.557.436,73	31.213.348,74	1.344.087,99
IV. Immobilitzacions financeres	87.148,84	95.496,46	-8.347,62
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	66.418,18	65.643,48	774,70
I. Despeses a distribuir	66.418,18	65.643,48	774,70
ACTIU CIRCULANT	7.894.609,18	6.106.530,23	1.788.078,95
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	166.281,50	274.716,25	-108.434,75
III. Deutors	7.219.330,83	5.319.078,00	1.900.252,83
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	508.996,85	489.139,49	19.857,36
VII. Ajustaments per periodificacions	0,00	23.596,49	-23.596,49
TOTAL ACTIU	40.730.166,32	37.545.651,38	3.184.514,94
PASSIU			
FONS PROPIS	38.004.895,84	32.815.031,38	5.189.864,46
I. Fons social	65.850.275,14	58.328.483,14	7.521.792,00
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	827.960,51	827.960,51	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-26.497.306,23	-24.186.234,69	-2.311.071,54
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-2.176.033,58	-2.155.177,58	-20.856,00
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	59.616,00	56.880,00	2.736,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	2.661,99	3.793,81	-1.131,82
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	2.661,99	3.793,81	-1.131,82
CREDITORS A CURT TERMINI	2.662.992,49	4.669.946,19	-2.006.953,70
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	2.235,28	4.302,26	-2.066,98
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	481.896,84	410.384,71	71.512,13
V. Altres deutes no comercials	2.175.326,61	4.236.963,17	-2.061.636,56
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	3.533,76	18.296,05	-14.762,29
TOTAL PASSIU	40.730.166,32	37.545.651,38	3.184.514,94



EXPLOTACIÓ MONTSERRAT

ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	61.391.613,54	63.548.113,06	-2.156.499,52
I. Despeses d'establiment	1.341.772,77	0,00	1.341.772,77
II. Immobilitzat immaterial	4.288,84	1.915.699,95	-1.911.411,11
III. Immobilitzat material	60.041.417,51	61.628.000,07	-1.586.582,56
IV. Immobilitzacions financeres	4.134,42	4.413,04	-278,62
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
ACTIU CIRCULANT	1.623.563,99	5.445.483,12	-3.821.919,13
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	143.899,84	624.775,00	-480.875,16
III. Deutors	1.109.608,07	4.191.743,90	-3.082.135,83
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	370.056,08	604.366,26	-234.310,18
VII. Ajustaments per periodificacions	0,00	24.597,96	-24.597,96
TOTAL ACTIU	63.015.177,53	68.993.596,18	-5.978.418,65
PASSIU			
FONS PROPIS	24.515.667,68	25.488.161,78	-972.494,10
I. Fons social	29.523.790,23	28.694.804,10	828.986,13
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-3.159.019,00	-1.651.621,87	-1.507.397,13
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-1.849.103,55	-1.555.020,45	-294.083,10
Ingressos a distribuir diferents exercicis	1.178.255,40	1.683.003,71	-504.748,31
Provisions per a riscos i despeses	16.560,00	17.208,00	-648,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	33.663.032,85	31.048.962,26	2.614.070,59
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	33.656.508,38	31.045.544,69	2.610.963,69
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	6.524,47	3.417,57	3.106,90
CREDITORS A CURT TERMINI	3.641.661,60	10.756.260,43	-7.114.598,83
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	2.404.920,16	251,75	2.404.668,41
III. Deutes amb empreses del grup associades	2.963,50	0,00	2.963,50
IV. Creditors comercials	517.666,15	860.824,64	-343.158,49
V. Altres deutes no comercials	714.270,01	9.895.098,04	-9.180.828,03
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	1.841,78	86,00	1.755,78
TOTAL PASSIU	63.015.177,53	68.993.596,18	-5.978.418,65

INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA D'FGC I TREN TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT

ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	234.069.509,86	242.120.539,69	-8.051.029,83
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	316.990,23	629.918,06	-312.927,83
III. Immobilitzat material	233.702.719,63	241.490.621,63	-7.787.902,00
IV. Immobilitzacions financeres	49.800,00	0,00	49.800,00
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
ACTIU CIRCULANT	4.749.653,80	1.006.266,48	3.743.387,32
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	0,00	0,00	0,00
III. Deutors	4.602.405,01	993.179,59	3.609.225,42
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	37.132,70	13.086,89	24.045,81
VII. Ajustaments per periodificacions	110.116,09	0,00	110.116,09
TOTAL ACTIU	238.819.163,66	243.126.806,17	-4.307.642,51
PASSIU			
FONS PROPIS	193.913.116,80	198.798.735,28	-4.885.618,48
I. Fons social	201.702.116,75	197.219.531,77	4.482.584,98
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	1.579.203,51	0,00	1.579.203,51
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-9.368.203,46	1.579.203,51	-10.947.406,97
Ingressos a distribuir diferents exercicis	1.781.377,35	1.490.942,26	290.435,09
Provisions per a riscos i despeses	0,00	0,00	0,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	42.805.576,63	42.805.576,63	0,00
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	42.805.576,63	42.805.576,63	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	0,00	0,00	0,00
CREDITORS A CURT TERMINI	319.092,88	31.552,00	287.540,88
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	167.647,90	0,00	167.647,90
V. Altres deutes no comercials	151.444,98	31.552,00	119.892,98
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	0,00	0,00	0,00
TOTAL PASSIU	238.819.163,66	243.126.806,17	-4.307.642,51



LLEIDA - LA POBLA

ACTIU	REAL 2005	REAL 2004	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	8.184.675,46	0,00	8.184.675,46
I. Despeses d'establiment	43.362,62	0,00	43.362,62
II. Immobilitzat immaterial	0,00	0,00	0,00
III. Immobilitzat material	8.141.312,84	0,00	8.141.312,84
IV. Immobilitzacions financeres	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
DESPESES A DISTRIBUIR EN DIFERENTS EXERCICIS	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
ACTIU CIRCULANT	1.500.116,74	0,00	1.500.116,74
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	0,00	0,00	0,00
III. Deutors	1.451.280,99	0,00	1.451.280,99
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	48.635,75	0,00	48.635,75
VII. Ajustaments per periodificacions	200,00	0,00	200,00
TOTAL ACTIU	9.684.792,20	0,00	9.684.792,20
PASSIU			
FONS PROPIS	-1.971.838,91	0,00	-1.971.838,91
I. Fons social	0,00	0,00	0,00
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	0,00	0,00	0,00
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-1.971.838,91	0,00	-1.971.838,91
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	0,00	0,00	0,00
CREDITORS A LLARG TERMINI	7.447,86	0,00	7.447,86
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	7.447,86	0,00	7.447,86
CREDITORS A CURT TERMINI	11.649.183,25	0,00	11.649.183,25
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	1.681.665,32	0,00	1.681.665,32
V. Altres deutes no comercials	9.967.517,93	0,00	9.967.517,93
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	0,00	0,00	0,00
TOTAL PASSIU	9.684.792,20	0,00	9.684.792,20

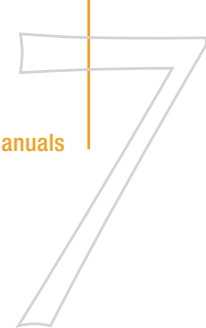
7.6. Annex II

7.6.1. Comptes de pèrdues i guanys per divisions

LÍNIES METROPOLITANES

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de viatgers	48.682.711,33	47.045.403,67
Ingressos transport de mercaderies	2.746.651,38	2.770.530,56
Altres ingressos	5.857.188,95	6.009.489,41
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	57.286.551,66	55.825.423,64
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	610.885,87	583.034,27
Treballs realitzats per altres empreses	4.933.709,96	4.501.478,04
Arrendaments i cànon	485.321,05	324.268,58
Reparacions i conservació	3.677.897,97	3.962.282,84
Primes d'assegurances	947.769,60	788.039,95
Publicitat, propaganda i rel. públiques	578.168,46	556.504,57
Subministraments	5.552.295,42	5.474.294,29
Altres despeses	5.037.751,56	4.472.303,53
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	21.823.799,89	20.662.206,07
Sous i salaris	40.262.681,91	39.110.129,73
Indemnitzacions	207.582,40	10.992,55
Assegurances socials a càrrec empresa	12.248.850,75	11.909.340,37
Altres despeses socials	1.114.542,66	948.779,66
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	53.833.657,72	51.979.242,31
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	75.657.457,61	72.641.448,38
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	-18.370.905,95	-16.816.024,74
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	75,72%	76,85%
DESPESES FINANCERES	59.362,35	316.661,32
RESULTATS EXCEPCIONALS	636.601,09	944.057,66
PROVISIÓ PREMIS ANTIGUITAT	0,00	970.238,21
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	571.917,43	1.018.763,89
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT	30.531.026,07	30.651.600,00
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	-50.169.812,89	-50.717.345,82
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	1.190.020,76
RESULTAT D'EXPL. ABANS DE SUBVENCIONS	-50.169.812,89	-51.907.366,58
SUVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ (1)	50.169.812,89	51.907.366,58
RESULTAT DE L'EXERCICI	0,00	0,00

(1) El resultat de les Línies Metropolitanas es deixa equilibrat, és dir a zero, malgrat que ha obtingut un resultat positiu el 2005 de 3.294.187,11 euros, atès que les subvencions d'exploració rebudes per l'ATM tenen un caràcter d'acompte.



LA MOLINA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de visitants	4.484.032,91	4.306.871,61
Altres ingressos	649.441,97	654.149,90
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	5.133.474,88	4.961.021,51
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	241.848,11	217.920,26
Treballs realitzats per altres empreses	366.251,46	341.292,36
Arrendaments i cànons	57.752,59	65.289,82
Reparacions i conservació	375.364,11	482.191,09
Primes d'assegurances	128.631,48	136.663,47
Publicitat, propaganda i rel. públiques	437.477,95	256.790,93
Subministraments	432.688,64	479.872,05
Altres despeses	415.002,97	259.042,07
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.455.017,31	2.239.062,05
Sous i salaris	1.528.750,16	1.493.300,66
Indemnitzacions	3.272,58	6.140,14
Assegurances socials a càrrec empresa	497.473,70	494.983,80
Altres despeses socials	32.117,57	29.035,97
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	2.061.614,01	2.023.460,57
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	4.516.631,32	4.262.522,62
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	616.843,56	698.498,89
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	113,66%	116,39%
DESPESES FINANCERES	314.722,59	358.695,48
RESULTATS EXCEPCIONALS	12.584,19	381.157,97
DESPESES A DISTRIBUIR	105.558,11	94.619,03
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	183.978,67	-135.973,59
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	101.761,85
RESULTAT D'EXPL. ABANS DE SUBVENCIONS	183.978,67	-237.735,44
SUVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	183.978,67	-237.735,44
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-2.016.334,50	-1.954.173,08
PROVISIÓ PREMI D'ANTIGUITAT (1)	-1.296,00	-1.296,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-1.833.651,83	-2.193.204,52

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la provisió per premi d'antiguitat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

VALL DE NÚRIA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de visitants	2.733.458,49	2.733.623,99
Altres ingressos	1.266.538,98	1.095.898,31
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	3.999.997,47	3.829.522,30
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	94.865,08	79.278,63
Treballs realitzats per altres empreses	128.953,96	101.280,54
Arrendaments i cànon	56.848,38	54.389,64
Reparacions i conservació	132.181,33	95.867,60
Primes d'assegurances	80.098,08	63.716,86
Publicitat, propaganda i rel. públiques	81.351,94	83.340,94
Subministraments	317.441,52	284.645,81
Altres despeses	299.833,63	303.931,91
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	1.191.573,92	1.066.451,93
Sous i salaris	1.917.413,28	1.831.936,69
Indemnitzacions	2.722,55	7.809,14
Assegurances socials a càrrec empresa	607.289,07	566.850,63
Altres despeses socials	46.720,54	43.314,95
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	2.574.145,44	2.449.911,41
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	3.765.719,36	3.516.363,34
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	234.278,11	313.158,96
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	106,22%	108,91%
DESPESES FINANCERES	16.522,58	106.674,39
RESULTATS EXCEPCIONALS	4.015,74	54.642,07
INDEMNITZACIONS HA VERS PASSIUS	2.952,64	0
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	210.787,15	151.842,50
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	41.844,39
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	210.787,15	109.998,11
SUVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	210.787,15	109.998,11
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-2.382.356,73	-2.260.639,69
PROVISIÓ PREMI D'ANTIGUITAT (1)	-4.464,00	-4.536,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-2.176.033,58	-2.155.177,58

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la provisió per premi d'antiguitat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, fet que es basa en el que preveu l'article 9 de la Llei de pressupostos de la Generalitat.



EXPLOTACIÓ MONTSERRAT

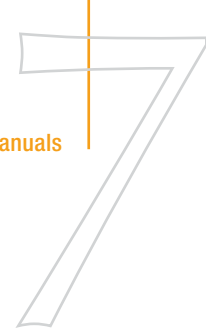
INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de viatgers	2.989.441,19	3.123.431,80
Altres ingressos	55.330,76	157.883,41
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	3.044.771,95	3.281.315,21
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	65.412,19	65.608,21
Treballs realitzats per altres empreses	318.401,48	315.472,64
Arrendaments i cànons	85.205,46	77.928,74
Reparacions i conservació	102.866,18	192.042,53
Primes d'assegurances	51.740,20	57.610,69
Publicitat, propaganda i rel. públiques	174.136,91	180.418,86
Subministraments	114.236,71	110.033,64
Altres despeses	35.207,42	58.803,38
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	947.206,55	1.057.918,69
Sous i salaris	903.676,25	870.202,76
Indemnitzacions	108,47	9.101,68
Assegurances socials a càrrec empresa	304.587,74	289.519,34
Altres despeses socials	14.140,46	14.285,16
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	1.222.512,92	1.183.108,94
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	2.169.719,47	2.241.027,63
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	875.052,48	1.040.287,58
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	140,33%	146,42%
DESPESES FINANCERES	1.136.481,50	964.208,33
RESULTATS EXCEPCIONALS	8.149,61	58.497,91
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	-269.578,63	17.581,34
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	65.204,66
RESULTAT D'EXPL. ABANS DE SUBVENCIONS	-269.578,63	-47.623,32
SUVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	-269.578,63	-47.623,32
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (1)	504.748,31	504.748,28
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-2.081.537,23	-2.009.193,41
PROVISIÓ PREMI D'ANTIGUITAT (1)	-2.736,00	-2.952,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-1.849.103,55	-1.555.020,45

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspassada i la provisió per premi d'antiguitat, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.

INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA D'FGC

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de visitants	0,00	0,00
Altres ingressos	0,00	14,87
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	0,00	14,87
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,00	0,00
Treballs realitzats per altres empreses	0,00	0,00
Arrendaments i cànon	0,00	0,00
Reparacions i conservació	0,00	0,00
Primes d'assegurances	0,00	0,00
Publicitat, propaganda i rel. públiques	0,00	0,00
Subministraments	0,00	0,00
Altres despeses	0,00	1,30
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	0,00	1,30
Sous i salaris	0,00	0,00
Indemnitzacions	0,00	0,00
Assegurances socials a càrrec empresa	0,00	0,00
Altres despeses socials	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	0,00	1,30
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	0,00	13,57
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	0,00%	1143,85%
DESPESES FINANCERES	0,00	0,00
RESULTATS EXCEPCIONALS	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	0,00	13,57
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	0,00	13,57
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	0,00	13,57
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (1)	436.081,35	1.733.800,78
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-9.716.269,11	-154.610,84
RESULTAT DE L'EXERCICI	-9.280.187,76	1.579.203,51

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.



TREN TURÍSTIC ALT LLOBREGAT

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de visitants	37.625,99	0,00
Altres ingressos	0,00	0,00
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	37.625,99	0,00
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,00	0,00
Treballs realitzats per altres empreses	83.226,44	0,00
Arrendaments i cànons	0,00	0,00
Reparacions i conservació	15.812,64	0,00
Primes d'assegurances	6.389,36	0,00
Publicitat, propaganda i rel. públiques	62.510,25	0,00
Subministraments	1.333,24	0,00
Altres despeses	15.928,07	0,00
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	185.200,00	0,00
Sous i salaris	19.608,81	0,00
Indemnitzacions	240,80	0,00
Assegurances socials a càrrec empresa	7.289,38	0,00
Altres despeses socials	2.029,42	0,00
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	29.168,41	0,00
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	214.368,41	0,00
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	-176.742,42	0,00
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	17,55%	0,00%
DESPESES FINANCERES	0,00	0,00
RESULTATS EXCEPCIONALS	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	-176.742,42	0,00
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	-176.742,42	0,00
SUVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	88.726,72	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	-88.015,70	0,00
SUVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (1)	10.703,56	0,00
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-10.703,56	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-88.015,70	0,00

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'exploació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la LLei de Pressupostos de la Generalitat.

LLEIDA - LA POBLA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2005	Real 2004
Ingressos transport de visitants	254.939,08	0,00
Altres ingressos	1.055,16	0,00
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	255.994,24	0,00
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,00	0,00
Treballs realitzats per altres empreses	1.565.528,08	0,00
Arrendaments i cànon	817,00	0,00
Reparacions i conservació	606.141,80	0,00
Primes d'assegurances	2.430,02	0,00
Publicitat, propaganda i rel. públiques	19.382,71	0,00
Subministraments	0,00	0,00
Altres despeses	21.301,38	0,00
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.215.600,99	0,00
Sous i salaris	0,00	0,00
Indemnitzacions	0,00	0,00
Assegurances socials a càrrec empresa	0,00	0,00
Altres despeses socials	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	0,00	0,00
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	2.215.600,99	0,00
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	-1.959.606,75	0,00
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	11,55%	-
DESPESES FINANCERES	0,00	0,00
RESULTATS EXCEPCIONALS	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ ABANS PRORRATA	-1.959.606,75	0,00
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	0,00	0,00
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	-1.959.606,75	0,00
SUVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	-1.959.606,75	0,00
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (1)	0,00	0,00
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	-12.232,16	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI	-1.971.838,91	0,00

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'exploració sense que siguin subvencionables, fet que es basa en el que preveu l'article 9 de la Llei de pressupostos de la Generalitat.