



FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Memòria 2014

(versió de l'1 de juliol del 2015)

Memòria d'FGC 2014

(versió de l'1 de juliol del 2015)

ÍNDEX

1 - La missió

2 - Principals xifres

3 - Salutació del president

4 - Consell d'Administració

5 - Estructura orgànica

6 - Certificacions aconseguides

7 - Indicadors de qualitat

8 - Principals actuacions

Millores del servei

Millores implantades

Millores en curs de preparació

Millores de les infraestructures i instal·lacions

Contractes programa

Efemèrides i grans esdeveniments

Grans esdeveniments esportius

Jornades

Fires i congressos

Projectes d'innovació i projectes europeus

Altres actuacions d'FGC Turisme i Muntanya

Persones

9 - Dades i xifres

10 - Comptes anuals

1 - LA MISSIÓ

FGC ha establert que la seva missió com a empresa diversa que ofereix els serveis que requereix la Generalitat de Catalunya és:

Gestionar amb eficiència i eficàcia els serveis i les infraestructures que li han estat assignats com a empresa pública, amb la finalitat de contribuir a la millora de la mobilitat de Catalunya i d'oferir als clients uns serveis de lleure rendibles, que estiguin d'acord amb les expectatives creades. Tot això, generant les màximes externalitats positives i contribuint a l'equilibri territorial.

Així mateix, en el marc d'aquesta missió, la **visió** d'FGC és:

Ser l'empresa pública catalana capdavantera per la seva constant innovació, pel seu creixement, pel seu respecte del medi ambient i per l'atenció a la seva responsabilitat social corporativa.

Finalment, l'**estratègia** consistirà a:

Incrementar el valor dels serveis d'FGC mitjançant

- **la millora en la percepció del servei per part dels clients;**
- **l'optimització de la rendibilitat econòmica i social;**
- **la participació i el compromís de totes les persones d'FGC.**

2 - PRINCIPALS XIFRES

LÍNIES METROPOLITANES	
Longitud de línies (km)	183
Estacions	75
Unitats de tren	95
Locomotores de mercaderies	8
Vagons de mercaderies	164
Viatgers transportats (milions)	77,18
Tones transportades	726.508
Ingressos de l'activitat (MEUR)	88,85
Plantilla mitjana	1.254,84

LÍNIA LLEIDA-LA POBLA DE SEGUR	
Longitud de línia (km)	88
Estacions	17
Unitats de tren	2
Viatgers transportats	66.883
Ingressos de l'activitat (MEUR)	0,50
Plantilla mitjana	1,50

VALL DE NÚRIA	
Longitud de línia del cremallera (km)	12,5
Estacions	5
Automotors dobles o articulats	6
Locomotores	1
Cotxes	2
Pistes	11
Longitud de pistes (km)	7,6
Remuntadors	7
Visitants del cremallera	266.741
Ingressos de l'activitat (MEUR)	4,79
Plantilla mitjana	73,24

LA MOLINA	
Pistes	53
Longitud de pistes (km)	60,9
Remuntadors	16
Visitants ⁽¹⁾	261.174
Ingressos de l'activitat (MEUR)	4,69
Plantilla mitjana	41,19

(1) Inclou el forfet conjunt Alp 2500 i els visitants d'estiu.

ESPOT I PORT AINÉ	
ESPOT	
Pistes	22
Longitud de pistes (km)	23,7
Remuntadors	6
PORT AINÉ	
Pistes	25
Longitud de pistes (km)	24,8
Remuntadors	8
ESPOT i PORT AINÉ	
Visitants	137.996
Ingressos de l'activitat (MEUR)	2,32
Plantilla mitjana	43,36

EXPLOTACIÓ DE MONTSERRAT	
Funiculars	2
Visitants dels funiculars	512.805
Longitud de línia del cremallera (km)	5,2
Estacions del cremallera	3
Automotors dobles del cremallera	5
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (cotxes)	1.000
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (autocars)	70
Visitants del cremallera	619.057
Ingressos de l'activitat (MEUR)	5,95
Plantilla mitjana	48,87

FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT	
Longitud de línia (km)	3
Estacions	4
Locomotores	2
Cotxes	4
Visitants	21.725
Ingressos de l'activitat (MEUR)	0,088
Plantilla mitjana	1,92

FUNICULAR DE GELIDA	
Longitud de línia (km)	0,9
Estacions	3
Cabines	2
Viatgers transportats	3.931
Ingressos de l'activitat (MEUR)	0,003

VALLTER 2000⁽¹⁾	
Pistes	12
Longitud de pistes (km)	10,3
Remuntadors	11
Visitants	52.083
Ingressos de l'activitat (MEUR)	0,671
Plantilla mitjana ⁽²⁾	11,76

(1) Estació explotada per Vallter, SA, societat participada majoritàriament per FGC.

(2) Plantilla de Vallter, SA.

ORIGEN I APLICACIÓ DELS FONS D'FGC (M€)	
Segons els pressupostos del 2014	
Origen	
Ingressos per transport de viatgers de Línies Metropolitanas	70,0
Ingressos per transport de viatgers de Lleida-La Pobla de Segur	0,2
Ingressos per visitants de Turisme i Muntanya	13,5
Altres ingressos propis d'FGC	15,6
Aportacions de l'ATM per a Línies Metropolitanas	43,7
Aportacions del Departament de Territori i Sostenibilitat	71,8
Aportacions del Departament d'Empresa i Ocupació	0,5
Endeutament	60,9
TOTAL	276,2
Aplicació	
Despeses de l'activitat d'FGC	118,3
Despeses financeres d'FGC	17,6
Altres despeses d'FGC	0,4
Amortització de préstecs d'FGC	60,4
Adquisició d'Espot i Port Ainé	6,0
Adquisició de participació Vallter, SA	0,5
Obres d'inversió d'FGC	73,0
TOTAL	276,2

3 - SALUTACIÓ DEL PRESIDENT

Us presentem la memòria de l'exercici de 2014, un any que ha tornat a ser bo per a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, tal com ho avalen les xifres que s'inclouen en aquest document.

L'any 2014 hem arribat a 77,18 milions de viatgers, seguint la recuperació observada en els darrers exercicis. Al Metro del Vallès, el 2014 ha estat el millor any de la història en nombre de viatges.

Pel que fa a l'índex de cobertura, a Línies Metropolitanes hem obtingut el millor índex de cobertura de la història, 93,18 punts, gràcies al fet que hem continuat aplicant el model de gestió que es fonamenta en l'estalvi, en l'adaptació de la plantilla per aconseguir un servei òptim i en la millora dels ingressos. A FGC Turisme i Muntanya, l'índex de cobertura s'ha situat en els 102,481 punts, una bona xifra que un any més supera els 100 punts.

La millora de l'índex de cobertura és conseqüència del fet que el 2014 hem continuat millorant l'EBITDA i, per tant, un any més hem continuat reduint les aportacions que rebem de les administracions per finançar el dèficit d'explotació. És destacable que Turisme i Muntanya continua autofinançant-se per cobrir les necessitats d'explotació.

Com en exercicis anteriors, hem continuat aprofitant totes les oportunitats que se'ns han presentat per millorar el negoci i mantenir el grau d'eficiència i d'eficàcia.

L'any 2014 hem assegurat el finançament amb la signatura de dos contractes programa, en concret: el contracte programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità i FGC per a Línies Metropolitanes per al període 2014-2017 i el contracte programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per a l'any 2014 que cobreix el finançament de la resta d'unitats de negoci.

Durant el 2014 hem posat en marxa tot un seguit de millores en el servei.

S'han posat en marxa les unitats de tren de les sèries 113 i 114 per renovar el parc mòbil a la Línia Barcelona-Vallès substituint les de la sèrie 111, que han estat retirades del servei comercial de manera progressiva.

També s'han fet obres de renovació de la platja de vies i d'un canvi d'agulles a l'estació PI. Catalunya, i han continuat les obres de perllongament de la línia Barcelona-Vallés a Terrassa i Sabadell. A l'àrea de muntanya s'ha adequat la carretera d'accés a Port Ainé.

En l'àmbit del desenvolupament tecnològic s'ha presentat el sistema d'intel·ligència artificial Detector, que controla automàticament el frau.

De les millores del servei també destaquen la segona temporada del servei Montserrat Exprés i la signatura del conveni de col·laboració amb Correus per dur a terme la instal·lació de màquines de recollida de paquets a les estacions.

Quant a col·laboració internacional, ha finalitzat el projecte Getaway, de simulacre d'evacuació d'estacions.

El 2014 s'ha celebrat el centenari del primer servei públic de viatgers del Tren del Ciment, i l'església del santuari de Vall de Núria ha rebut el títol de basílica menor.

Aquest any s'ha dut a terme una campanya original per a la venda i subhasta per Internet de material de les unitats de tren de la sèrie 111, que han estat retirades del servei per la incorporació de les sèries 113 i 114.

Pel que fa a les xifres, a Línies Metropolitanas hem tingut més ingressos respecte al 2013 i respecte al pressupost del 2014, fruit del major nombre de viatgers, dels ingressos de lloguers i comercials, i també de la reinvençió que es fa dia a dia per superar la crisi. En relació amb les despeses, hem continuat aplicant el Pla de productivitat.

Quan comentàvem que el resultat de 2014 ha estat bo, també ho fèiem sobre la base dels resultats dels diferents nivells de valoració de què disposa l'empresa.

L'índex de satisfacció del client (ISC) a la Línia Barcelona-Vallès ha arribat a 72,94 punts, el millor resultat des que el 1987 es va començar a elaborar aquest índex. A la Línia Llobregat-Anoia s'ha situat en 70,03. Amb aquestes xifres, des del 2009, la puntuació sempre ha superat els 70 punts.

L'índex de control de qualitat (ICQ) a la Línia Barcelona-Vallès ha estat de 97,79 i a la Línia Llobregat-Anoia, 98,84.

En l'indicador internacional ISBeRG, que actualment mesura dades de quinze operadors ferroviaris de tots els continents, gestionat pel Railway and Transport Strategy Centre de l'Imperial College de Londres, Ferrocarrils continua sent una de les tres empreses amb millors indicadors del món.

Pel que fa a les mercaderies, FGC Cargo ha transportat 726,5 mil tones, de manera que, tot i la crisi, manté el negoci i continua fent esforços per ser competitiva.

A través d'FGC Internacional hem establert noves col·laboracions amb països com ara França, Colòmbia, Brasil, Aràbia Saudita i Perú per dissenyar i desenvolupar projectes constructius, de gestió de l'operació del servei ferroviari, d'R+D+i i de millores en els àmbits tecnològic, de seguretat i de sostenibilitat dels projectes locals.

En el negoci internacional també hem participat en el Setè Programa Marc (FP7), el Programa Horitzó 2020 (Hermes, EuTravel i AUGGMED) i el programa Knowledge Innovation Communities (KIC).

A la Línia Lleida-La Pobla de Segur, l'aspecte més destacat és el millor grau d'ocupació obtingut mai pel Tren dels Llacs, que ha arribat al 99,45%, una activitat que potencia el territori i la cultura del tren. Amb tot, el servei de viatgers només ha assolit els 66.000 viatgers.

Pel que fa a l'àmbit de Turisme i Muntanya, s'han mantingut oberts serveis en el territori, un valor fonamental en la gestió del Grup FGC, així com la capacitat d'autofinançament, gràcies a les polítiques de gestió transversal i d'optimització en els àmbits comercial i operatiu, i a la flexibilització en la despesa per ajustar l'oferta a la demanda.

L'Explotació de Montserrat ha tornat a batre un nou rècord superant per tercer any consecutiu el milió de visitants. A les estacions de muntanya, tot i els bons resultats de la temporada d'estiu, la venda de forfets s'ha vist afectada per la manca de neu en l'inici de la temporada d'hivern.

Quant al futur, continua sent l'*smart train*, un concepte que hem continuat impulsant com a estratègia transversal i factor de dinamització. Al voltant d'aquest concepte s'agrupen un seguit d'iniciatives i solucions innovadores per aconseguir una gestió ferroviària intel·ligent i projectar la reputació d'FGC com a empresa innovadora i eficient.

Un any més, el talent i la implicació de les persones que treballen a FGC ha permès que assolim aquests bons resultats. Gràcies a totes elles seguim avançant.

Enric Ticó
President

4 - CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

Membres del Consell

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre del 2014:

President	Enric Ticó i Buxados	
Vicepresident	Ricard Font i Hereu	
Conseller	Pere Padrosa i Pierre	
Conseller	Josep Solà i Font	
Conseller	Isidre Gavin i Valls	
Conseller	Albert Carné i Hernández	
Conseller	Manel Prat i Pelaez	Fins al 22/07/2014
	Josep Martínez i Melgares	Des del 22/07/2014
Consellera	Marian Muro i Ollé	
Conseller	Jaume Bosch i Puges	
Conseller	Roger Subirà i Ezquerra	
Conseller	Jaume S. Guixà i Soteras	
Conseller	Joan Mora i Bosch	
Consellera	Cristina Paraira i Beser	
Conseller	Antoni Poveda i Zapata	
Conseller	Eduard Freixedes i Plans	
Consellera	Carme Garcia Lorés	
Conseller	Josep Anton Grau i Reinés	
Conseller	Antonio Mendoza Conde	
Conseller	Jaume Rius i Rovira	
Secretària	Carme Sardà i Vilardaga	

5 - ESTRUCTURA ORGÀNICA

Estructura d'FGC

Situació el 31 de desembre del 2014

President	Enric Ticó
Director general	Pere Calvet
Director d'FGC Operadora	Oriol Juncadella
Director d'FGC Infraestructura	Albert Tortajada
Director de Projectes	Pere Mateu
Director d'FGC Turisme i Muntanya	Albert Solà
Director d'FGC Serveis Corporatius	Lluís Huguet
Director d'FGC Direcció Social Corporativa	Armand Aixut
Cap de Comunicació Corporativa	F. Xavier Borrás

6 - CERTIFICACIONS ACONSEGUIDES

Certificació Q de Qualitat de l'ICTE

Se n'ha assolit la renovació en els serveis de:

- l'estació de muntanya de Vall de Núria;
- l'estació de muntanya de La Molina.

Certificació del sistema de gestió de qualitat ISO 9001

Se n'ha assolit la renovació en el servei de:

- transport de mercaderies a la Línia Llobregat-Anoia.

Certificació del sistema de gestió ambiental ISO 14001

Se n'ha assolit la renovació en els serveis de:

- l'Explotació de Montserrat;
- l'estació de muntanya de La Molina;
- l'estació de muntanya de Vall de Núria;
- el Taller de Manteniment de Trens de Rubí.

Certificació com a Destinació de Turisme Familiar (DTF)

L'any 2013 l'estació de muntanya d'Espot va rebre la certificació com a Destinació de Turisme Familiar (DTF), ja que el municipi de les Valls d'Àneu va ser reconegut amb aquesta distinció per l'Agència Catalana de Turisme. Arran del reconeixement de la zona amb aquest segell de qualitat turística, prop de 40 establiments van obtenir també aquesta certificació, entre els quals hi ha Espot Esquí.

Pacte Mundial de les Nacions Unides (UN Global Compact)

S'ha renovat l'adhesió d'FGC a aquest pacte i l'informe s'ha presentat l'1 de desembre.

7 - INDICADORS DE QUALITAT

ISC

L'índex de satisfacció del client és un indicador que permet a FGC conèixer l'evolució en el temps de la percepció que té el client de les accions que l'empresa fa sobre el servei que ofereix. Es mesura mitjançant enquestes directes al públic. El primer any que es va fer va ser el 1987 i enguany se n'ha fet el 28è mesurament.

La mesura del 2014 ha assolit un

72,94 en el cas de la **Línia Barcelona-Vallès** i un

70,03 en el cas de la **Línia Llobregat-Anoia**.

El valor ponderat assoleix un

72,14 per a **Línies Metropolitanes**.

Aquests valors mantenen el nivell per sobre de 70, la qual cosa es va aconseguir per primer cop el 2008 i s'ha mantingut des d'aleshores.

D'altra banda, aquest any també s'ha mesurat l'ISC per primera vegada a la **Línia Lleida-La Pobra de Segur**. El valor assolit ha estat de

72,59,

que suposa una satisfacció dels clients envers el servei més que acceptable.

ICQ

L'índex de control de qualitat és un indicador que permet a FGC controlar de manera objectiva el grau de compliment del servei real respecte al servei programat. Es mesura mitjançant la valoració diària dels incompliments del servei (retards, escales o ascensors aturats, etc.) i la sostracció d'aquestes penalitzacions d'un valor 100 per al servei perfecte d'un dia.

La mesura del 2014 ha assolit un

97,79 en el cas de la Línia Barcelona-Vallès i un

98,84 en el cas de la Línia Llobregat-Anoia.

Amb aquests valors, es millora el resultat del 2013 a la Línia Barcelona-Vallès i a les dues línies se superen els valors objectiu previstos per al 2014 (97,75 i 98,81, respectivament).

Puntualitat

La puntualitat dels trens durant el 2014, mesurada com a percentatge de trens arribats amb puntualitat o amb retards inferiors als 3 minuts, ha assolit el

99,12%.

Aquest valor suposa el manteniment del nivell per sobre del 99%, com ja és habitual des de fa molts anys als serveis de Línies Metropolitanes.

8 - PRINCIPALS ACTUACIONS

1 - Millores del servei

L'oferta de servei a les Línies Metropolitanes i a la Línia Lleida-La Pobla de Segur ha estat la mateixa del 2013. Es poden destacar algunes millores implantades i altres en curs de preparació que s'implantaran en propers exercicis.

Millores implantades

Entre les **millores implantades** als serveis ferroviaris destaquen les següents:

Noves UT 113 i 114

Entre el 27 de gener i el 3 de novembre s'han posat en servei les dinou unitats de tren de la nova sèrie 113 de quatre cotxes, i el 20 de desembre les cinc unitats de tren de la nova sèrie 114 de tres cotxes per donar servei a les estacions de la Línia L7 (Avinguda Tibidabo), on les andanes són més curtes. Els 24 trens han permès modernitzar la flota de la Línia Barcelona-Vallès i ampliar-ne la capacitat de transport, ja que s'han substituït els vint trens de la sèrie 111 de tres cotxes, que ja feia una trentena d'anys que estaven en servei. Han estat fabricats per un consorci d'Alstom i CAF, i la inversió realitzada supera els 151 M€. L'increment del parc també permetrà cobrir l'oferta dels propers perllongaments de Terrassa i de Sabadell. Els nous trens incorporen els últims avenços tecnològics i milloren el confort dels clients. Les seves característiques més destacables són:

- Les caixes dels cotxes estan construïdes en alumini, formant composicions de 80 metres de longitud en els trens de quatre cotxes, i de 60 metres en els de tres cotxes.
- La capacitat màxima dels trens, entre persones assegudes i dempeus, és de 780 persones en els de quatre cotxes i de 605 persones en els de tres.
- L'interior és diàfan i continu, amb una gran amplitud de pas entre cotxes. Els elements de mobiliari i decoració són de màxima seguretat i confort.
- La cabina ergonòmica ofereix més amplitud i més confort al conductor.
- La climatització interior i l'aïllament acústic aporten un ambient d'alta qualitat i confort per als viatgers.
- Alguns seients estan disposats en tertúlies de quatre i d'altres estan adossats lateralment.
- Són trens completament accessibles per a tothom, com la resta del parc d'FGC, amb dotze portes de doble fulla distribuïdes a cada costat del tren.
- Les prestacions de velocitat i acceleració són les mateixes que les dels trens actuals, d'acord amb els condicionants del traçat de la línia. Els motors de corrent altern permeten unes grans taxes de recuperació d'energia mentre frena el tren.
- Els trens disposen del sistema de protecció de la circulació de tipus ATP de la línia i estan preparats per a la conducció assistida de tipus ATO.
- Tenen sistemes d'informació, senyalització i comunicacions avançats. Disposen d'un sistema de vigilància mitjançant circuit tancat de televisió, amb gravació d'imatges i transmissió en temps real al Centre de Comandament Integrat.

- Estan equipats amb radiotelefonia, telefonia GSM i UMTS, localització GPS, sistemes d'informació al viatger amb pantalles planes, megafonia i interfonia, entre d'altres.

Ara la flota de la Línia Barcelona-Vallès queda formada per 46 trens: dinou de quatre cotxes de la sèrie 113, cinc de tres cotxes de la sèrie 114 i 22 de quatre cotxes de la sèrie 112. Algunes de les noves UT han estat batejades amb noms propis, com és el cas de la UT 113-01 «Barcelona» (batejada el 27 de gener) i la 113-02 «Terrassa» (batejada el 4 d'octubre), la UT 114-01 «Mercè Sala» i la UT 114-02 «Elvira Farreras» (batejades el 20 de desembre).

Retirada de les UT 111 i venda de peces per Internet

A mesura que s'han anat posant en servei les noves UT 113 i 114, s'han anat retirant les UT 111, després d'un llarg període de servei que, en alguns casos, ha superat els trenta anys. FGC preservarà una unitat de tren d'aquesta sèrie 111 com a material històric, ja que van ser els primers trens encarregats per FGC i perquè, en el seu moment, van suposar una millora destacada en la qualitat del servei i un important salt endavant tecnològic respecte als trens de què disposava FGC, heretats de les empreses privades precedents.

Com a novetat d'aquesta retirada, es pot destacar la venda de peces per Internet procedents del seu desballestament. D'aquesta manera FGC s'ha estrenat en la venda en línia de material ferroviari mitjançant una campanya de venda i subhasta, a través del portal eBay. L'estoc disponible ha arribat a prop de 500 unitats i els preus han variat entre els 25 € i els 200 €, en funció de l'element: plaques, velocímetres, panys de porta, seients, ràdios, pedals, para-sols, desbloqueigs de portes, portes, tiradors d'alarmes, finestres, portaequipatges o botoners de portes. La campanya també ha inclòs la possibilitat de participar en una subhasta per adquirir un tren sencer, amb un preu de sortida de 42.860 €, o tres cotxes separats a un preu de 12.405 € cadascun.

FGC ha impulsat aquesta iniciativa, pionera en l'àmbit estatal, per tal de satisfer l'interès que, pel seu valor històric o sentimental, pot despertar en diversos col·lectius, com ara els amics del ferrocarril, els treballadors i extreballadors ferroviaris, els ajuntaments i el públic en general.

Servei especial per al MWC 2014

Entre el 24 i el 27 de febrer, el Mobile World Congress (MWC) ha suposat un increment del 160% en el moviment de viatgers del Metro del Baix Llobregat en un dia feiner entre les estacions de Pl. Espanya i Europa | Fira. Durant els quatre dies, FGC ha registrat a la Línia Llobregat-Anoia un total de 204.750 validacions. La mitjana diària de nous clients se situa en un increment aproximat de 38.100 validacions. L'increment de clients originat pel congrés l'any 2014, comparat amb l'edició del 2013, ha estat del 13%. L'estació de Pl. Espanya ha registrat un increment del 101% en el nombre de clients d'un dia laborable habitual, i l'estació d'Europa | Fira del 400%. El 2014 la ubicació del MWC s'ha dividit entre els dos recintes firals de la Fira de Barcelona, és a dir, el recinte firal de plaça Espanya de Barcelona i el de Fira Gran Via a l'Hospitalet de Llobregat, fet que ha convertit el Metro del Baix Llobregat en el principal mitjà de transport per enllaçar els dos punts neuràlgics en només sis minuts. Com l'any anterior, el dispositiu a les estacions (a Pl. Espanya els matins i a Europa | Fira les tardes) ha estat format per equips mixtos de personal propi dirigint les operacions i personal d'atenció al congressistes,

dependents de l'organització del congrés. La bona coordinació d'aquests equips ha estat responsabilitat dels comandaments de Ferrocarrils. L'objectiu fixat era el transport de 8.000 persones/hora. El dispositiu s'ha basat a incrementar la circulació de trens, doblar la capacitat dels combois, passant de tres a sis cotxes, redissenyar els vestíbuls de les estacions de Pl. Espanya i Europa | Fira per absorbir aquesta demanda, i reforçar l'atenció al client amb més personal i senyalització, així com amb una megafonia específica.

Servei especial per a la fira Alimentaria

Del 31 de març al 3 d'abril, la fira Alimentaria ha suposat un increment del 72% en el moviment de viatgers del Metro del Baix Llobregat en un dia feiner entre les estacions de Pl. Espanya i Europa | Fira. Durant els quatre dies que ha durat el saló, FGC ha registrat un total de 139.613 validacions en aquestes estacions, fet que confirma FGC com un mitjà de transport públic eficient per cobrir grans esdeveniments internacionals. L'increment de clients originat pel saló el 2014 en comparació amb l'edició del 2012 ha estat de prop del 19%; l'increment ha estat de 58.500 viatgers, xifra que representa aproximadament 9.300 viatgers més respecte als 49.200 del 2012. L'estació de Pl. Espanya ha registrat un increment del 44,5% més de clients que en un dia laborable habitual, i l'estació d'Europa | Fira del 187,6% més. Com a l'edició de fa dos anys, FGC ha dissenyat un operatiu de reforç enfocat a donar el millor servei possible per facilitar la mobilitat dels assistents al saló i dels clients habituals de la Línia Llobregat-Anoia. Aquest dispositiu especial ha consistit principalment a reforçar el servei de trens, redissenyar els vestíbuls de les estacions de Pl. Espanya i Europa | Fira per absorbir aquesta demanda i reforçar l'atenció al client amb més personal i senyalització, així com amb una megafonia específica.

Servei especial per al Congrés Europeu de Cardiologia

Entre el 30 d'agost i el 2 de setembre, FGC ha dissenyat un operatiu de reforç amb motiu d'aquest congrés. S'ha basat en un reforç de l'oferta de trens i l'atenció al client amb més personal i senyalització, així com amb una megafonia específica.

Montserrat Exprés

La segona temporada del servei especial directe i diari entre la ciutat de Barcelona i l'emblemàtica muntanya de Montserrat ha tornat a circular a partir del 2 de juny. El tren especial surt al matí de l'estació de Pl. Espanya i viatja directament fins a l'estació de Monistrol de Montserrat, on enllaça amb el cremallera per pujar al santuari. Permet accedir al monestir des de Barcelona en només una hora i mitja. La tornada es fa a la tarda. Per acabar de diferenciar el producte, els clients del Montserrat Exprés reben un paquet de benvinguda que conté una audioguia en MP3, una guia del viatge i de la visita, vals de descompte per a la utilització de diversos serveis a Montserrat i una caixa de carquinyolis fets a Montserrat. Tot aquest material està disponible en vuit idiomes i permet als clients gaudir del trajecte i disposar d'informació addicional dels diferents recursos que ofereix Montserrat.

El nou tren dels diumenges a Lleida-La Pobla de Segur

Vist l'èxit de la prova feta el 2013, a partir del diumenge 2 de març s'ha posat en marxa una nova circulació entre Lleida i la Pobla de Segur, en substitució de l'habitual, per potenciar turísticament el servei del tren. El nou tren surt de Lleida a les 10.40 i arriba a la Pobla de Segur a les 12.30 hores. La tornada és a les 17.30 des de la Pobla i l'arribada a Lleida és a les 19.20 hores. El reforç, que es fa sense sobrecost, modifica els horaris de trens dels diumenges de la manera següent:

- El tren amb sortida de Lleida de les 9.10 finalitza el seu recorregut a Balaguer. Els clients amb destinació més amunt de Balaguer podran prendre el nou tren de les 10.40.
- Hi ha un nou tren amb sortida de Lleida a les 10.40 i arribada a la Pobla de Segur a les 12.30.
- El tren amb sortida de Lleida de les 17.30 se substitueix per un autobús.
- Hi ha un nou tren amb sortida de la Pobla de Segur a les 17.30 i arribada a Lleida a les 19.20.
- El tren amb sortida de la Pobla de Segur de les 12.56 se substitueix per un autobús o pel nou tren de les 17.30 de la Pobla de Segur.
- El tren amb sortida de Balaguer de les 18.10 se substitueix pel nou tren que passa a les 18.50 per Balaguer.

Aquesta modificació d'horaris s'ha mantingut tots els diumenges de l'any, excepte el 20 d'abril, en què els horaris de servei han correspost als d'un dissabte.

Autobús d'aportació de Sant Quirze a Can Barata

El 15 de setembre s'ha posat en servei un nou servei d'autobús que uneix l'estació de Sant Quirze amb el barri de Can Barata de Sant Cugat.

Targetes de pensionistes

Des de l'1 de gener s'han equiparat les condicions d'accés a les targetes dels pensionistes a tot l'àmbit de l'ATM.

Projecte «On anem?»

El projecte «On anem?» és una oferta de lleure que es promou amb entitats i ajuntaments de l'àrea d'influència de les línies. Els viatgers d'FGC poden gaudir de l'accés a una variada oferta de centres d'interès turístic i cultural gràcies a diversos acords amb institucions i operadors d'autobusos del territori, que inclouen el viatge i la visita al recinte. Durant el 2014 s'han signat nous acords amb els ajuntaments de Sant Cugat, Capellades, la Pobla de Claramunt i Igualada, així com amb la Fundació Catalunya La Pedrera, el Museu de la Tècnica de Manresa i el Centre de Recuperació d'Amfibis i Rèptils de Catalunya (CRARC), de Masquefa.

Nou local de menjar ràpid

A final del 2013 es va signar un contracte amb Home Meal Replacement, SL, que durant el 2014 ha obert un local amb la marca NOSTRUM a l'estació PI. Catalunya.

La primera botiga de productes d'agricultura ecològica

El mes d'octubre s'han obert les primeres botigues de productes d'agricultura ecològica, regentades per una entitat d'inserció social, a les estacions de Sarrià i Provença.

Provença La Pedrera

Des del 14 de març, les andanes de l'estació de Provença compten amb una decoració especial amb elements identificadors de l'emblemàtic edifici de Gaudí que reproduïx el característic pedrís blanc del monument. També s'ha incorporat el nom de La Pedrera a la senyalització de sortida, tant de les andanes com del vestíbul més proper a l'edifici, i de les portes de sortida de l'estació. Aquesta personalització de l'estació de Provença amb el nom de La Pedrera ha estat aprovada per la Comissió de Nomenclatura de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). La personalització de la imatge pretén posar en valor les dues entitats i contribuir a la millora de la mobilitat

dels visitants i a la connexió entre les línies de transport de viatgers i aquest patrimoni arquitectònic.

Entre les **millores implantades en l'àmbit del turisme i el lleure** destaquen:

Novetats comercials de la temporada d'hivern 2014-2015

El 30 d'octubre s'ha presentat la nova temporada d'hivern 2014-2015 a la Fàbrica Moritz de Barcelona. El president d'FGC i el director de FGC Turisme i Muntanya han destacat les noves tecnologies que s'utilitzaran per tal d'oferir un millor servei als usuaris de les estacions. Les novetats principalment es basen en nous productes i noves activitats que demanen els clients:

- **Compra i recàrrega amb un clic**

Les estacions aposten per la comoditat i la rapidesa; és per això que ofereixen la possibilitat de comprar el forfet en línia, amb la finalitat que els esquiadors es puguin estalviar cues a les taquilles. Els forfets de les sis estacions es poden comprar en línia des de la botiga de Turisme del Grup FGC o per mitjà dels webs de cadascuna de les estacions. Des d'aquestes pàgines es poden aconseguir els forfets de temporada amb la possibilitat, en alguns casos, de fer-ne un pagament fraccionat en tres, sis, nou o dotze mesos. El forfet ATOTANEU 6.0 permet esquiar a La Molina, Vall de Núria, Vallter 2000, Espot, Port Ainé i Tavascan. Amb l'ATOTANEU 5.0 les condicions són les mateixes, exceptuant el fet que La Molina en queda exclosa però se li aplica el 50% de descompte en el forfet de dia. Amb el 6.0 i el 5.0 els usuaris poden gaudir de més de 150 avantatges, com ara descomptes en productes i serveis. Per als *freestylers* també hi ha la possibilitat de l'ATOTANEU Freestyle, que dóna accés als *snowparks* de La Molina (Trampolí i Alabaus) i Port Ainé. La Molina, a més, ofereix un seguit d'avantatges amb un forfet que es pot recarregar còmodament des de qualsevol lloc i a qualsevol hora. Un cop adquirida la targeta per 1 € a les oficines centrals, s'ha d'accedir a la zona de recàrrega del web. El preu per dia d'aquest forfet és de 38 €, mentre que a taquilla costa 41€. Així mateix, ofereix el 30% de descompte en material de lloguer a l'edifici de serveis i una activitat de lleure/aventura gratuïta per cada quatre recàrregues.

- **Nou codi QR d'identificació sanitària a les estacions d'esquí**

Per garantir una millor assistència sanitària, el Grup FGC ha iniciat un projecte per simplificar i millorar l'efectivitat en la gestió d'accidents a les estacions de muntanya de La Molina, Vall de Núria, Vallter 2000, Espot i Port Ainé. S'ha creat un codi identificador personal per facilitar l'accés a la fitxa d'emergència sanitària. D'aquesta manera, en cas que es produeixi qualsevol incident a les instal·lacions d'FGC, el personal de l'estació que intervé té accés immediat a les dades bàsiques sanitàries. El client rep aquest codi amb la compra del forfet de temporada, i amb el forfet de dia té la possibilitat de comprar-lo.

- **Millores en les aplicacions**

Cada estació d'FGC disposa d'una aplicació per a *smartphone* per facilitar les gestions i l'accés a informació sobre les pistes d'esquí. L'*app* permet comprar i recarregar el forfet en línia, consultar la previsió del temps, veure com s'arriba a les estacions i conèixer les característiques de la neu. També permet interactuar amb els amics, localitzar-los i no perdre'ls, així com fer fotos i compartir-les amb qui es vulgui.

La Molina GPS Navigator

És impossible perdre's a l'estació de La Molina gràcies al servei de localització i navegació a pistes d'aquesta nova temporada. La navegació GPS de Skitude és un innovador servei d'orientació amb el qual es millora l'experiència i la seguretat

a les pistes. Permet cercar rutes en funció del temps, la distància i el nivell de dificultat de la pista, i de l'obertura de les instal·lacions. Té guiatge per àudio, càlcul de rutes i navegació en línia i fora de línia. Durant la temporada 2014-2015 aquesta *app* és compatible amb Pebble i per a la 2015-2016 està previst que sigui compatible també amb Recon i Google Glass.

Reptes i promocions a través de les aplicacions. Les estacions d'FGC han proposat mitjançant les aplicacions nous desafiaments i concursos perquè hi puguin participar tots aquells que siguin a pistes presentant-se a un concurs de fotografia, fent recorreguts concrets en temps determinats o fent altres proves de ludificació que s'han proposat al llarg de la temporada. També, com a novetat, l'aplicació ha afegit un apartat de promocions on les diverses estacions ofereixen activitats de postesquí i activitats alternatives. Informa d'ofertes en restauració, hotels i comerços dels diferents municipis, i aquests establiments tenen informació geolocalitzada amb fotografies i un text descriptiu del lloc, possibilitat de trucada directa, ubicació al mapa i explicació de com s'hi arriba, promocions i cupons digitals.

- **Wi-Fi a l'Hotel Port Ainé 2000**

L'Hotel Port Ainé 2000 també ha innovat instal·lant una connexió amb fibra òptica que garanteix als clients de l'hotel una bona i ràpida navegació per Internet. Això els permet gaudir d'uns dies d'alta muntanya i, si volen, seguir connectats en tot moment.

Novetats comercials de la temporada d'estiu 2014

El 17 de juny s'han presentat les principals novetats de la temporada de les estacions de muntanya i dels trens turístics del Grup FGC. El principal esforç que s'ha fet ha estat el de contenció dels preus. La Molina, Vall de Núria, Vallter 2000, Espot i els trens turístics (cremallera i funiculars de Montserrat, Tren dels Llacs, Tren del Cement i l'accés a la Colònia Güell) han organitzat múltiples activitats per fer als seus espais i en diverses condicions, adreçades a tot tipus de públic i de totes les edats. Així el senderisme, les excursions a peu o en BTT, el ràfting, els llançaments amb tirolina, etc. es podran practicar de manera ininterrompuda durant els mesos de calor. La llista de novetats és molt extensa, però se'n poden destacar algunes:

- **Renovació dels carnets ATOTESTIU2014**

Amb els carnets gratuïts ATOTESTIU2014, a totes les persones que fan tres activitats se'ls en regala una altra, que poden fer a qualsevol de les estacions: La Molina, Vall de Núria, Vallter 2000, Montserrat i Tren del Cement.

- **Rutes**

S'ha ampliat el ventall de rutes de senderisme, siguin a peu o en bicicleta, tant de carretera com de BTT. Es proposen vint rutes amb diferents nivells de dificultat per tal que tothom les pugui gaudir, tant els experts com els que s'estan iniciant en aquests esports. Mitjançant qualsevol dispositiu mòbil (*smartphone* o tauleta) es pot accedir a les aplicacions gratuïtes amb la informació de cada ruta per mitjà dels codis QR, amb mapes i detalls sobre el traçat, el nivell de dificultat, els llocs d'interès dels recorreguts, etc.

- **La Molina**

- *Bikepark*: els germans Lacondeguy, professionals del MBX i la BTT de *freeride*, han arribat a un acord per gestionar l'escola de BTT de l'estació i per promocionar el *bikepark* del Grup FGC. Han organitzat campus d'estiu de setmana i també de cap de setmana.
- Casals d'estiu: per als més petits, de tres a dotze anys, que volen passar un estiu actiu, hi ha els casals d'estiu, activitat que l'estació del Grup FGC ha incorporat aquesta temporada per donar un servei més acurat als clients.

- Activitats per a famílies i festes d'aniversari.
- Parc de ponis, *jumping* i llits elàstics.
- Surf de rem al llac de La Molina i *laser combat* d'infrarojos.

Vall de Núria

- Paquets a bon preu que inclouen diferents combinacions de cremallera, parc lúdic, dinar a l'hotel, ponis, dinars i esmorzars.
 - Ampliació del parc lúdic i nou parc de ponis per als més menuts.
 - Tematització dels caps de setmana de juliol, que han tractat temes com ara l'esport, la cultura, la família, la flora i la fauna i la seva relació amb Vall de Núria.
 - Viatge d'època pujant a Vall de Núria amb el cotxe-saló històric arrossegat per l'automotor.
- **Vallter 2000**
 - Ciclisme de carretera amb la pujada de Setcases a Vallter: l'activitat s'acaba amb un esmorzar al restaurant de Vallter i hi ha la possibilitat de guanyar premis per mitjà del concurs de Facebook.
 - Rutes a peu al voltant, al circ de Morens i fent la travessa Vallter-Núria.
 - **Cremallera i funiculars de Montserrat**
 - Nou Montserrat Exprés, servei diari de tren que uneix Barcelona amb Montserrat de manera directa. Els usuaris del servei rebran un paquet de benvinguda que els permetrà gaudir del trajecte i disposar d'informació addicional per poder aprofundir durant la visita en els diversos recursos que ofereix Montserrat.

L'increment de l'oferta del cremallera de Montserrat

Per segon any consecutiu s'ha reforçat l'oferta de places del cremallera durant la temporada alta. Per aconseguir-ho, s'ha ampliat temporalment el parc de trens del cremallera de Montserrat amb l'automotor A10 del cremallera Ribes-Núria, del mateix tipus GTW 2/6 que els de Montserrat. L'automotor s'ha posat en servei comercial a partir del 17 de maig i fins al 9 de novembre, moment en què ha retornat a Vall de Núria per cobrir la temporada d'hivern del cremallera Ribes-Núria.

Renovació de l'acord La Molina-Masella

El 29 de juliol l'estació de La Molina i l'estació de Masella han renovat el conveni de col·laboració per seguir promocionant i oferint el domini esquiable d'Alp 2500 —el segon domini esquiable més gran de Catalunya i el tercer més gran d'Espanya per darrera de Baqueira Beret i Sierra Nevada— mitjançant un forfet conjunt amb nombrosos avantatges. Alp 2500 és l'únic domini esquiable a 140 km de Barcelona que ofereix 135 km de pistes, dels quals 64 km estan assegurats per mitjà de la producció de neu. El preu mitjà del domini és més baix que el de les estacions veïnes del sud de França i Andorra. Són ja quinze anys d'acord que es renova anualment des que es va inaugurar el telecabina Alp 2500 que uneix les dues estacions.

Carretera d'accés a Port Ainé

El Departament de Territori i Sostenibilitat, Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) i l'Ajuntament de Rialp han subscrit un conveni de col·laboració per desenvolupar i finançar les actuacions necessàries per a la reobertura i el manteniment de l'accés a l'estació de muntanya de Port Ainé.

La carretera s'ha hagut de tancar del 7 al 17 de gener, per un despreniment, del 21 al 29 de març, per risc de despreniments, i a partir del 4 d'abril, per un nou tall. El 6

de desembre, un cop finalitzats els treballs de reparació més prioritaris, s'ha reobert la carretera i s'ha iniciat la temporada d'hivern 2014-2015.

El vial té una longitud de 18 km. S'inicia a la carretera C-13, a l'altura del municipi de Rialp, passa pel nucli de Roní i finalitza a l'estació de Port Ainé. Les obres s'han centrat en quinze talussos i terraplens. A més de dur a terme les tasques de neteja i sanejament corresponents, els treballs han permès millorar l'estabilitat mitjançant actuacions de diversos tipus, en funció de l'estat, la ubicació i les característiques del terreny en cada cas. S'han col·locat ancoratges, malles i cables d'acer i micropilons. També s'ha reparat el ferm de la calçada i els drenatges.

El pressupost ha estat d'1,7 MEUR, aportats, mitjançant un acord amb el Departament d'Empresa i Ocupació, per mitjà del Departament de Territori i Sostenibilitat.

El Tren de l'Ensenyament

La gran majoria dels itineraris que presenta aquest projecte educatiu impulsat per FGC han viscut un notable increment en el nombre de reserves per al curs 2014-2015. El Tren de l'Ensenyament és una iniciativa que FGC va iniciar fa nou anys adreçada a escolars de tots els cicles formatius, inclosos els mòduls professionals, per transmetre la importància del tren com a mitjà de transport públic, eficaç i respectuós amb el medi ambient, i inculcar els valors del servei públic i col·lectiu, tot plegat d'acord amb el currículum educatiu del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya. Durant el 2014 el Tren de l'Ensenyament ha posat a l'abast dels centres escolars un total de set itineraris:

Itinerari 1, «Vine al Funicular de Vallvidrera»: Treballa la importància de conèixer i respectar les normes de civisme i seguretat per viatjar, i també el funcionament del funicular. Es fan activitats a l'Espai Provença, es visita una estació d'FGC segons la ubicació de l'escola i es visita la sala de màquines del Funicular de Vallvidrera.

Itinerari 2, «Descobreix l'evolució del ferrocarril»: Es fa al Centre d'Interpretació del Ferrocarril de l'estació de Martorell-Enllaç. Es treballa la història i l'evolució del tren i la importància de conèixer i respectar les normes de civisme i seguretat. Inclou la visita a una estació de la Línia Llobregat-Anoia i un viatge amb el cremallera de Montserrat (opcional).

Itinerari 3, «Coneix el funcionament de Ferrocarrils des de dins»: Visita al Centre de Comandament i al Centre Operatiu d'FGC de Rubí, des d'on es controla la xarxa de trens de les línies d'FGC i es fan les tasques de manteniment i de reparació.

Itinerari 4, «Descobreix els secrets del cremallera de Montserrat»: Tallers per donar a conèixer diversos mitjans de transport respectuosos amb el medi ambient, el funcionament del cremallera i el funicular, i la tradició i la història de la muntanya de Montserrat.

Itinerari 5, «Vall de Núria i l'enginy del cremallera»: Centrat en la història i el funcionament del cremallera. Inclou, entre altres activitats, l'entrada a l'exposició del material mòbil del cremallera a l'estació del cremallera de Ribes Vila i el viatge en telecabina.

Itinerari 6, «Tren del Cement»: Trajecte amb una locomotora dièsel i quatre cotxes, amb parada a quatre estacions. Es visiten, entre d'altres, els Jardins de Ca l'Artigas, dissenyats a principis del segle xx per Gaudí, i el Museu del Cement Asland.

Itinerari 7, «Visita una estació»: Visita a una estació per ensenyar als nens com funciona, des de la validació i compra de bitllets fins a com col·locar-se a les andanes, sense oblidar les actituds cíviques pròpies del transport públic.

L'oferta es completa amb altres activitats, com «**Una aula al Pirineu**», amb la qual els estudiants poden visitar qualsevol de les estacions de muntanya del Grup FGC i descobrir així el Pirineu de Catalunya.

Mirador del Pic de l'Orri

El 21 de desembre, en ocasió de les celebracions de la festa d'hivern de l'estació de muntanya de Port Ainé, s'ha inaugurat el nou mirador del Pic de l'Orri.

Monument a Josep Pujol i Aulí

El 20 de desembre, en ocasió de la presentació de l'inici de la temporada d'hivern de l'estació de muntanya de Vallter 2000, s'ha inaugurat el monument a Josep Pujol i Aulí, impulsor i promotor de l'estació.

Millores en curs de preparació

Entre les millores en curs de preparació destaquen:

El perllongament de Terrassa

S'han continuat les obres d'arquitectura i de les diverses instal·lacions del perllongament de la Línia Barcelona-Vallès a Terrassa, properes ja a la finalització, prevista durant el 2015. El perllongament comprèn 4,5 km de línia soterrada amb tres noves estacions:

- **Vallparadís-Universitat.** Millorarà l'accessibilitat de barris com Sant Josep i Can Anglada, i donarà accés al campus de la UPC i als centres hospitalaris de la Mútua de Terrassa i l'Hospital de Sant Llätzer. Disposa d'aparcament d'intercanvi.
- **Terrassa-Estació del Nord.** Cobrirà l'àrea del voltant de l'avinguda 22 de Juliol i permetrà l'intercanvi amb la línia R4 de RENFE.
- **Terrassa-Nacions Unides.** Donarà servei al barri de Can Roca i al barri de Sant Llorenç, proper a la carretera de Matadepera. Disposa d'aparcament d'intercanvi.

L'obra inclou, a més d'alguna actuació complementària, tres grups d'actuacions:

- L'obra civil dels túnels bessons (un per cada sentit de circulació), les tres estacions, el dipòsit de trens apte per a vuit UT situat al final del perllongament, les galeries de connexió entre túnels (cada 250 m), les sortides d'emergència, la via i la catenària.
- L'arquitectura de les estacions i el dipòsit de trens, així com les instal·lacions de les estacions i dels túnels (mitja tensió, baixa tensió, senyalització, comunicacions, ventilació, instal·lacions contra incendis, etc.).
- Les instal·lacions de senyalització tant als trens (implantació del sistema ATP-FM i ATO) com a la via (enclavaments, circuits de via, balises, senyals, etc.).

D'altra banda, FGC ha adjudicat a Mútua de Terrassa el lloguer i l'ús durant cinquanta anys de les quatre plantes d'espais comercials i d'aparcament annexes a l'estació de Vallparadís-Universitat (14.000 m²), que preveu destinar a un centre d'atenció primària. La planta superior de l'edifici queda fora d'aquest acord, ja que l'Ajuntament de Terrassa la destinarà a equipament, segons el conveni signat el 2013.

El perllongament de Sabadell

A Sabadell han finalitzat els treballs d'infraestructura i prossegueixen les obres d'arquitectura, via, catenària, sistemes de senyalització, enclavaments i resta d'instal·lacions de l'ampliació de la línia. L'obra suposarà uns 4,4 km de nova línia i inclou quatre noves estacions al nucli urbà, així com el soterrament de l'actual Sabadell-Estació. Amb el nou traçat l'estació de Sabadell-Rambla, que és on ara acaba la línia, serà substituïda per una de nova, Pl. Major. Des d'aquest punt, el traçat continuarà fins a les estacions d'Eix Macià-Creu Alta i Pl. d'Espanya-Intercanviador, on enllaçarà amb la línia R4 de Renfe. Més enllà, s'ubicarà l'estació de Ca n'Oriac i, a continuació, un nou dipòsit de trens i una cua de maniobres. El tram de túnel de via única entre Sabadell-Estació i l'actual terminal de Sabadell-Rambla s'abandonarà (0,9 km). Es preveu que el nou túnel fins a la nova estació de Pl. Major entri en funcionament el 2016 i la resta, fins a Ca n'Oriac, cap al 2019.

El perllongament de la Línia Llobregat-Anoia entre Pl. Espanya i Gràcia

El 16 d'octubre el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha presentat el projecte de perllongament de la Línia Llobregat-Anoia entre les estacions de Pl. Espanya i Gràcia, coincidint amb la publicació al DOGC de l'anunci d'informació pública de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental. L'actuació consistirà en la construcció de 4,1 km de túnel doble i de tres noves estacions adaptades a persones amb mobilitat reduïda, i la remodelació de la de Pl. Espanya, amb un pressupost estimat de 321 MEUR. Aquesta actuació, inclosa com a prioritària al Pla director d'infraestructures 2011-2020, permetrà:

- Millorar i ampliar la cobertura de transport públic a l'Eixample Esquerre de Barcelona, una zona densament poblada on, a més, hi ha diversos equipaments de rellevància (Hospital Clínic, Escola Industrial, etc.).
- Millorar la connectivitat ferroviària del barri de Gràcia de Barcelona, que fins ara només es dirigia cap al centre de la ciutat.
- Facilitar un accés més directe dels usuaris de la Línia Llobregat-Anoia al centre de la ciutat. Ara cal fer transbordament amb metro (L1 o L3).
- Incrementar la connectivitat de la línia mitjançant les noves estacions, que permetran l'intercanvi amb la L5 del metro, el tramvia —que ara finalitza a la plaça Francesc Macià sense connexió ferroviària— i la Línia Barcelona-Vallès.
- Beneficiar aproximadament un total de 19 milions de viatgers anuals (inclosos els usuaris actuals de la Línia Llobregat-Anoia), és a dir, més de 68.000 usuaris/dia.
- Captar amb la construcció de només 4 km nous, un 4% de la longitud actual de la Línia Llobregat-Anoia, uns 14 milions de viatgers més l'any, fins arribar a un total de 37 milions de viatgers anuals.
- Captar nous usuaris en transport públic i reduir l'ús del vehicle privat. Es calcula que 9.000 usuaris/dia provindrien del vehicle privat.
- Estalviar temps de recorregut, reduir costos d'operació i contribuir a la descongestió del trànsit urbà.

Destaca l'alta rendibilitat social i econòmica d'aquest projecte, tenint en compte la inversió que suposa i els beneficis que pot reportar.

Nous trens de la Línia Lleida-La Pobla de Segur

El 10 de gener s'han adjudicat i el 31 de març s'ha signat el contracte d'adquisició amb Stadler dels dos nous trens que assumiran el servei de viatgers de la línia a partir del 2016. Aquests trens seran semblants als trens dels cremalleres de Montserrat i de Núria construïts per la mateixa empresa, però tindran unes

dimensions més grans. Constaran de dos cotxes articulats amb un mòdul tractor intermedi. Seran accessibles per a persones amb mobilitat reduïda i tindran unes finestres de grans dimensions que permetran contemplar amb comoditat el paisatge espectacular de la línia.

Noves caixes per al funicular de Sant Joan

El 10 de juny s'ha adjudicat a Garaventa la construcció de les noves cabines per al funicular de Sant Joan a Montserrat. Aquesta empresa és hereva de l'antiga empresa Von Roll, que va construir els mecanismes del funicular fa quasi noranta anys. Les noves caixes, construïdes per Ganglof de Berna, són caixes panoràmiques i de materials lleugers. L'intercanvi de les caixes velles per les noves es preveu fer durant una interrupció del servei el maig del 2015.

Nou servei de màquines de recollida de paquets a les estacions

FGC ha fet un pas més en la consolidació del model *smart train* a les estacions. L'1 de desembre FGC i Correus han signat un conveni pel qual l'empresa de l'Estat instal·larà a Pl. Catalunya, Provença, Sarrià, Sant Cugat i Pl. Espanya un nou servei de màquines de recollida automàtica de paquets, conegut amb el nom comercial de CityPaq. La instal·lació d'aquests terminals, un projecte pioner a tot l'Estat, forma part de l'aposta d'FGC per estendre el concepte *smart* a tota la gestió ferroviària, posada al servei de l'usuari. Els usuaris tindran la possibilitat d'accedir als paquets durant les hores d'obertura de les estacions, els set dies de la setmana. Es preveu que les primeres màquines s'instal·lin durant el 2015. Disposaran de fins a vuitanta compartiments de diverses mides adaptables al volum dels paquets i, a més, tindran tots els requisits de seguretat i estaran adaptades a l'ús de persones amb mobilitat reduïda. Alguns dels avantatges del servei seran oferir als usuaris una major franja horària per recollir els seus enviaments, més intimitat, un accés més fàcil i un funcionament senzill. Els clients de Correus que escullin alguna de les estacions d'FGC com a punt de lliurament en fer la compra mitjançant alguna de les botigues en línia rebran un missatge amb un codi de recollida que els indicarà que tenen el paquet a la seva disposició. A partir d'aquest moment, el client tindrà un termini de tres dies per recollir-lo.

Sport Center del Pallars

Al febrer ha sortit a licitació el contracte de lloguer de l'edifici de l'antiga base d'esports d'aventura coneguda com a Sport Center, situada entre les localitats de Sort i Rialp. Un cop adjudicat, el contracte s'ha signat el 2 de juny amb l'empresa Pallars Esport 2014, SL. Amb aquest contracte l'antiga base es convertirà en un nou centre esportiu que s'obrirà a principi del 2015.

2 - Millores de les infraestructures i instal·lacions

A les línies d'FGC s'han fet moltes obres diverses de reposició i millora de les infraestructures (talussos, ponts, túnels, etc.), edificis, superestructures (via, electrificació, etc.) i instal·lacions de tot tipus. Entre totes destaquen les següents:

Reforma de les vies de PI. Catalunya

El 28 de març s'han posat en servei la via 4 i la nova via 5 de l'estació de Barcelona-PI. Catalunya. El mes d'agost FGC ha dut a terme la primera fase dels treballs de millora de la platja de vies de l'estació de PI. Catalunya, que han permès millorar tecnològicament diversos elements relacionats amb la circulació, així com optimitzar-ne la fiabilitat. Els treballs fets han estat:

- Eliminació definitiva de l'antiga via 5, optimitzant els traçats de la via 4 i l'antiga via 6 (que ha passat a ser la nova via 5).
- Implantació d'un nou canvi sobre la via 4. La seva ubicació prioritza el traçat de la via 4 respecte a la nova via 5. Això ha permès ampliar l'andana de la via 4 per als trens de quatre cotxes, tot eliminant la manca de longitud del circuit d'estacionament existent. La via desviada del canvi correspon a la nova via 5 (antiga 6).
- Renovació de la via 4, des del taló del canvi 3 fins al topall.
- Desballestament del canvi 11.
- Enllaç de l'antiga via 6 amb el taló del nou canvi per constituir la nova via 5.
- Construcció d'una nova andana definitiva per a la nova via 5, sobre l'antiga via 5, que ha permès treure l'entarimat provisional.
- Modificació de l'enclavament segons la nova configuració de les vies.
- Renovació de la catenària de les vies 3, 4 i 5 (nova) instal·lant una catenària rígida.

Per fer aquests treballs ha calgut interrompre totalment el servei a l'estació el dies 15, 16 i 17 d'agost. Igualment, entre el 4 i el 29 d'agost, el servei s'ha cobert només amb les vies 1 i 2, mantenint la resta fora de servei.

Amb aquestes millores s'ha aconseguit una major fiabilitat i capacitat en l'explotació de l'estació de PI. Catalunya, a més d'allargar les vies 3 i 4, fet que possibilita una entrada més àgil dels trens a l'estació.

En paral·lel, s'han iniciat els treballs d'impermeabilització i rehabilitació de les voltes de la nau de les vies 3 i 4 per millorar-ne l'aspecte estructural i eliminar-ne els degotalls.

Renovació de les vies de Manresa-Baixador

S'han renovat les vies de l'estació, s'ha impermeabilitzat la llosa de fons de l'estació elevada i s'ha reparat el sistema de drenatge. Aquestes millores donen lloc a una millor fiabilitat de les instal·lacions minimitzant les tasques de manteniment i augmentant el confort de la circulació dels trens. Per facilitar les obres, s'ha interromput el servei entre les estacions de Manresa-Alta i Manresa-Baixador el cap de setmana del 22 i 23 de novembre.

Impermeabilització i millora del drenatge del túnel PI. Espanya-Cornellà

El túnel urbà entre Barcelona-PI. Espanya i Cornellà pateix filtracions d'aigua freàtica. Aquesta aigua accelera la degradació de les estructures i les instal·lacions del túnel.

Per aquest motiu, el 2014 s'ha executat la primera fase i s'han iniciat les obres de la segona fase de millora del drenatge del túnel entre Magòria i Ildefons Cerdà (estacions incloses), a l'estació d'Europa | Fira, al tram entre Europa | Fira, i Gornal i entre Almeda i Cornellà. Les actuacions dutes a terme han estat principalment:

- La impermeabilització de les juntes entre pantalles i entre la llosa de via i la pantalla.
- L'execució d'una canaleta central i l'ampliació de les canaletes laterals de drenatge.
- La impermeabilització de les juntes de les pantalles a l'estació d'Ildefons Cerdà i el drenatge de l'espai sota l'andana.
- La impermeabilització de l'espai sota les andanes de l'estació d'Europa | Fira.
- La neteja del túnel per retirar dipòsits de materials i calcificacions que impedeixen que l'aigua es condueixi correctament cap als pous d'esgotament.

A la zona entre Sant Josep i Cornellà, on la via és sobre balast, les actuacions han estat:

- La impermeabilització de les juntes entre la contravolta i la pantalla.
- La instal·lació d'un nou tub de drenatge central a l'entorn del pou de bombes d'Almeda.

Pel que fa a la impermeabilització, s'ha optat per un tractament a base d'injeccions de resines de poliuretà, aplicació de morters de reparació i acabat superficial de membrana de poliuretà.

En els propers anys, en funció de la disponibilitat econòmica, caldrà dur a terme les següents fases projectades simultàniament a la renovació de la via prevista.

Rehabilitació d'andanes

A l'abril han finalitzat definitivament les obres de rehabilitació estructural de les andanes de les estacions de Pl. Molina, Pàdua, El Putxet i Av. Tibidabo, que, passats seixanta anys des de la seva posada en servei, presentaven diversos símptomes d'envelliment.

El nou sistema de radio tren-terra

El 31 de març s'ha posat en servei el nou sistema de radiocomunicacions, basat en la tecnologia TETRA, a la Línia Barcelona-Vallès, contractat el juliol del 2012. La instal·lació dóna servei de radiocomunicacions als maquinistes dels trens i als agents que siguin a la via, a tot el recorregut de la línia. És el mateix sistema implantat per les forces de seguretat, Protecció Civil i les empreses de transport. La infraestructura es compon d'estacions base i ampliadors de cobertura, ubicats en punts estratègics, i de dos sistemes radiants, un per a túnel, basat en cable radiant, i un altre per a l'exterior, basat en antenes. Tot plegat dóna el 100% de cobertura a tota la línia i amb uns marges de potència, qualitat i disponibilitat alts, d'acord amb les exigències d'FGC. Amb el nou sistema es preveu millorar notablement les prestacions de la ràdio tren-terra. El 25 de juliol ha finalitzat la prova pilot per a la instal·lació a la Línia Llobregat-Anoia. Els treballs en aquesta línia s'han iniciat i es preveu que prossegueixin durant el 2015.

Operació automàtica de trens (ATO)

El 12 d'abril s'ha posat en servei definitivament el sistema ATO entre Pl. Catalunya i Av. Tibidabo, per als trens 111 i 114, i entre Pl. Catalunya i Gràcia per a tots els trens 111, 112, 113 i 114.

La xarxa de dades d'alta capacitat

El 22 de maig s'ha finalitzat la primera fase d'implantació de la nova xarxa amb la renovació dels equips CORE. Les noves necessitats lligades a les noves tecnologies de la informació han provocat que la xarxa de dades d'FGC s'acosti ràpidament a una situació de saturació no assumible. A partir dels estudis fets, s'ha decidit implantar la tecnologia MPLS, amb 10 GB per a la xarxa de transport (CORE) i 1 GB per a la xarxa d'accés o d'estacions, dotant tota la xarxa d'una potent capa física basada en enllaços de fibra òptica redundant. La segona fase, en curs, inclou la implantació de la xarxa d'accés.

Reforma de la subestació de Sant Cugat

Al desembre s'han acabat les obres de la primera fase de la reforma de la subestació de Sant Cugat. La primera fase és la més important i ha inclòs, entre altres aspectes:

- La substitució dels transformadors de serveis auxiliars, el muntatge d'armaris per als serveis comuns, l'ampliació de l'embarrat de l'anell de 25 kV i la substitució de l'embarrat de corrent continu. La reforma de l'embarrat continu suposa una gran millora que unifica els equips amb els de la resta de subestacions. El sistema actual procedia d'una reforma dels anys 1987 i 1989.
- Una nova distribució del sistema d'explotació que aconsegueix eliminar una de les escomeses de la subestació. L'escomesa de reserva passarà a ser l'anell de 25 kV, fet que suposa un estalvi de 230.000 €/any. S'aprofiten les cel·les recuperades de l'antic anell de 25 kV de Gràcia per tal d'ampliar els anells de 25 kV de Sant Cugat. Aquest fet suposa un estalvi en l'execució de l'obra en concepte de subministrament de materials de 200.000 €.

Per completar la millora només resta pendent la rehabilitació de les cobertes, obra que es preveu fer durant el 2015.

Nou enllumenat eficient

Al febrer s'ha acabat la instal·lació, a l'estació de Barcelona-Pl. Espanya, del nou enllumenat amb làmpades de LED, que permeten una reducció important del consum d'energia elèctrica en comparació amb les làmpades fluorescents anteriors.

3 - Contractes programa

Contracte programa Generalitat de Catalunya-FGC

El 22 d'octubre s'ha signat el contracte programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per a l'exercici del 2014.

Aquest contracte programa regula les relacions recíproques econòmiques i financeres del Departament de Territori i Sostenibilitat i FGC, d'acord amb les funcions que FGC té encomanades. És l'instrument de planificació que facilita l'exercici d'aquestes i el compliment de la planificació estratègica, mantenint l'equilibri econòmic i financer de l'empresa.

Els principis generals d'aquest contracte programa són:

- El compliment en termes d'eficàcia i eficiència dels objectius que s'hi estableixen.
- La consolidació i millora en la captació de recursos propis.
- L'optimització dels efectius humans.
- La contenció de la despesa fixa d'FGC i la vinculació de la resta de despeses a l'obtenció dels ingressos corresponents.
- La planificació a curt termini a partir de l'anterior.

Contracte programa ATM-FGC

El 5 de novembre s'ha signat el contracte programa entre l'Autoritat Metropolitana del Transport de Barcelona i FGC per al període 2014-2017.

L'objecte d'aquest contracte programa és el de recollir les condicions de finançament del transport regular de viatgers d'FGC a l'àmbit del sistema tarifari integrat gestionat per l'ATM.

Els principals objectius són:

- Definir un marc estable de finançament del servei de transport públic.
- Garantir un servei de transport públic com a mitjà per atendre les necessitats de mobilitat i millorar-ne el nivell d'eficiència.

4 - Efemèrides i grans esdeveniments

Centenari del servei públic de viatgers entre Guardiola de Berguedà i la Pobla de Lillet

El dia 31 de juliol, el dia exacte del centenari de la inauguració, s'ha fet el viatge commemoratiu institucional entre la Pobla de Lillet i el Clot del Moro. Anomenat popularment «carrilet», en els seus orígens aquest tren feia el recorregut des de la fàbrica de ciment Asland, a Castellar de n'Hug, fins a l'estació de Guardiola-Bagà, on enllaçava amb la línia que arribava a Manresa. El Tren del Ciment va funcionar uns anys com a ferrocarril industrial fins que va començar a prestar servei públic de viatgers l'1 d'agost del 1914.

El Tren del Ciment és avui un reclam turístic que explota FGC des de juliol del 2005 en el seu darrer tram: des de l'antiga estació de La Pobla-Apartador fins al Clot del Moro. Aquesta iniciativa va sorgir de l'interès per recuperar aquest tren històric, que va ser molt important tant econòmicament com socialment. Té un recorregut de 3,5 km amb parada a quatre estacions: La Pobla de Lillet, La Pobla-Centre, Jardins Artigas i Museu del Ciment-Castellar de n'Hug. El trajecte dura aproximadament 20 minuts i el fa una locomotora dièsel nova amb quatre cotxes que tenen una capacitat per a 25 viatgers cadascun.

Dins del marc dels actes del centenari també s'ha muntat l'exposició commemorativa itinerant «Tren del Ciment, company de viatge», organitzada pel Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya (mNACTEC) i inaugurada el 13 de juny al Museu del Ciment Asland de Castellar de n'Hug, al costat de l'estació del Clot del Moro. L'exposició se centra en la història del Tren del Ciment des dels inicis, per mitjà de les anècdotes viscudes per una família de tres generacions que va treballar a la fàbrica de ciment i al tren. S'ha exposat, també, als altres municipis que formen part de la Comissió del Centenari: Guardiola de Berguedà i la Pobla de Lillet.

Proclamació de l'església de Núria com a basílica

El president de la Generalitat, Artur Mas, ha presidit el 29 de novembre la cerimònia d'acció de gràcies amb motiu de la concessió del títol i dignitat de basílica menor al santuari de la Mare de Déu de Núria. L'acte central ha estat la celebració d'una eucaristia presidida pel cardenal arquebisbe de Barcelona, Lluís Martínez Sistach, i concelebrada per l'arquebisbe d'Urgell i copríncep d'Andorra, Joan-Enric Vives. A la celebració, també hi han assistit la presidenta del Parlament, Núria de Gispert; els consellers d'Ensenyament, Irene Rigau, i de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila; els alcaldes de Queralbs, Maria Immaculada Constans, i de Ribes de Freser, Marc Prat; el president d'FGC, Enric Ticó, i el delegat del Govern de la Generalitat a Girona, Eudald Casadesús, entre altres autoritats.

La distinció de basílica menor l'atorga el Papa a aquelles esglésies més importants que, en atenció a la seva història i cultura, vida litúrgica i pastoral, són particularment significatives. La concessió procura enfortir la vinculació amb l'Església de Roma i amb el Sant Pare, alhora que en promou l'exemplaritat com a centre d'especial acció litúrgica i pastoral a la Diòcesi.

Amb la concessió atorgada a Núria són ja 26 les basíliques menors que hi ha a Catalunya, quatre de les quals es troben a la Diòcesi d'Urgell. A tot el món hi ha 1.600 basíliques menors. De basíliques majors, n'hi ha quatre i són totes a Roma.

5 - Grans esdeveniments esportius

La Molina:

S'hi han fet un total de 28 esdeveniments i 36 curses. Cal destacar-ne diversos:

- Del 24 al 25 de gener s'hi ha celebrat la Copa d'Europa d'Esquí Alpí IPCAS.
- De l'11 al 12 de febrer s'hi han jugat les finals de la Copa del Món de Snowboard Boardercross IPC.
- El 16 de març s'hi han jugat les finals de la Copa del Món de Snowboard Boardercross FIS.
- El 26 de març l'estació d'esquí ha acollit l'arribada d'una etapa de la Volta Ciclista a Catalunya 2014, gràcies a la col·laboració establerta entre el Consell Comarcal, l'Ajuntament d'Alp i FGC.

Espot:

S'hi han fet un total de nou esdeveniments i deu curses. Cal destacar-ne diversos:

- El 18 de gener l'excursió nocturna amb raquetes, dins dels actes del Dia Mundial de la Neu.
- Del 28 de febrer al 2 de març, els Campionats de Catalunya d'esquí alpí U16.
- El 29 de març, la festa gastronòmica Batlliu & Tros de Sort i la Tamarro Race.

Port Ainé:

S'hi han fet un total de nou esdeveniments i dues curses. Cal destacar-ne diversos:

- El 27 de gener el tast d'alçada de vins i formatges del Pallars.
- El 8 de març la festa gastronòmica Batlliu & Tros de Sort.
- El 15 de març la competició *freestyle* Moritz Day i el busseig sota gel.

Vall de Núria:

S'hi han fet un total de 14 curses i 20 esdeveniments, entre els quals es poden destacar:

- El 17 de gener la vintena edició de la Nit del Papu.
- El 13 de juliol la VII Cursa de l'Olla de Núria.

Vallter:

S'hi han fet un total de 17 curses i esdeveniments, entre els quals es poden destacar:

- El 8 de febrer l'Oncoesquiada.
- El 27 de març l'arribada d'una etapa de la Volta Ciclista a Catalunya 2014, gràcies a la col·laboració establerta entre el Consell Comarcal, l'Ajuntament de Setcases i FGC.
- El 12 d'abril la primera edició de La Molina-Vallter Skimarathon.

6 - Jornades

Segon Smart Train Day

El 3 de juny més d'un centenar de persones han participat a l'Smart Train Day, jornada organitzada per segon any consecutiu per FGC, amb la col·laboració de Railgrup, i dedicada a l'aplicació del concepte *smart* a l'àmbit del transport ferroviari. L'acte s'ha desenvolupat en el marc del Saló Internacional de la Logística i la Manutenció de Barcelona (SIL 2014) a la Fira de Barcelona. A la jornada s'ha analitzat el paper de les tecnologies aplicades a les infraestructures del sector ferroviari i s'han plantejat diverses experiències ferroviàries posades al servei de l'usuari i dels operadors, per tal d'aconseguir una gestió ferroviària intel·ligent aplicant la tecnologia i la innovació.

Reunions de l'Observatori del Civisme en el Transport Ferroviari

Aquest observatori va néixer el 27 de setembre de 2012, fruit de la I Jornada sobre Conductes Incíviques en l'Àmbit del Transport Ferroviari que FGC va organitzar el 2011. És presidit pel president d'FGC Enric Ticó i agrupa els principals operadors del transport ferroviari: FGC, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), Renfe Operadora, Tramvia Metropolità, Metro de Bilbao, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), Metro de Madrid, Metro de Sevilla, Serveis Ferroviaris de Mallorca i Euskotren. L'observatori ha fet reunions de treball el 26 de març, el 10 de juliol i el 20 de novembre per posar en comú les diverses iniciatives i projectes que ha endegat cada operador en matèria de foment del civisme. En la darrera reunió, els representants de les empreses membres han reelegit el president d'FGC, Enric Ticó, com a president de l'observatori per dos anys més. FGC ocupa aquest càrrec des de la constitució del grup de treball l'any 2012.

III Jornada sobre Patrimoni Històric Ferroviari

El 16 de maig FGC i el Grup de Treball del Patrimoni Històric Ferroviari de Catalunya han organitzat a l'Espai Provença la III Jornada sobre Patrimoni Històric Ferroviari, que, en aquesta edició, ha centrat els seus debats en el tema «Voluntariat: límit i possibilitats d'actuació amb la normativa actual». Hi han assistit representants d'entitats no professionals que operen trens històrics a la xarxa d'Adif o a línies independents, així com d'entitats públiques operadores i administradores d'infraestructures. També hi ha participat el representant de la Unió Nacional de Ferrocarrils Turístics de França (UNECTO) i la Federació Europea de Museus i Ferrocarrils Turístics (FEDECRAIL), Jacques Daffis, que va pronunciar una conferència sobre els models de voluntariat a Europa. Durant la jornada es va debatre la normativa exigida en la circulació per la xarxa d'interès general, administrada per Adif, i es va arribar a la conclusió que actualment és suficient per dur a terme l'explotació de trens històrics en condicions adients de seguretat, però que les exigències i els requeriments són elevats i el cost alt, motiu pel qual cada vegada és més complicat fer circular trens a la xarxa d'interès general. Es constata que cada vegada hi ha més divergència d'exigències en matèria de seguretat entre els trens antics i els actuals. Com a possible sortida, s'ha plantejat promoure que els ferrocarrils de caràcter exclusivament històric o turístic circulin preferentment en línies separades de la xarxa d'interès general. També s'ha demanat a les administracions que facilitin l'establiment d'aquests ferrocarrils, els quals troben grans dificultats d'implantació. Pel que fa als projectes de recuperació de ferrocarrils secundaris i industrials, una sortida comunament acceptada ha estat la de l'adopció de normatives especials prenent com a exemple la que hi ha en vigor a França. Pel que fa al voluntariat, hi ha hagut consens a l'hora d'acceptar que és un element

imprescindible per a l'assoliment dels projectes, però que ha de desenvolupar la seva tasca sempre a l'empareda de la normativa existent i amb la signatura final de les figures designades com a responsables per la legislació vigent.

7 - Fires i congressos

SIL 2014

Del 3 al 5 de juny s'ha celebrat a la Fira de Barcelona (recinte firal de Montjuïc-plaça Espanya) la 16a edició del Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció (SIL). Hi han participat unes 550 empreses, entre les quals FGC. Aquesta edició ha permès confirmar els senyals de recuperació del sector de la logística.

Com ja s'ha esmentat, en el marc del saló, el 3 de juny s'ha celebrat la segona jornada Smart Train Day, organitzada per FGC amb la col·laboració de Railgrup.

8 - Projectes d'innovació i projectes europeus

Proves del sistema Detector

L'any 2013 FGC i l'empresa barcelonina Holding Assessoria i Lideratge, SL van signar un acord de col·laboració per estudiar la viabilitat d'un sistema que ajudés a millorar el control tarifari i d'accés a les estacions.

L'any 2014 s'ha desenvolupat el sistema, anomenat Detector, i s'ha posat en marxa una prova pilot, instal·lada en un dels accessos de l'estació de Provença. Aquest sistema, pioner al món, genera alertes en temps real quan detecta el que es coneix popularment com a «trenets» (usuaris que entren o surten de les estacions sense validar aprofitant el pas previ per les validadores d'un altre usuari) i facilita el control del frau, ja que permet identificar i interceptar immediatament la persona infractora i imposar la sanció corresponent.

El funcionament del sistema consisteix en una càmera que observa la zona de validació i que transmet un avís quan detecta el pas d'un potencial infractor. Aquest avís arriba a terminals mòbils en forma de seqüència d'imatges, molt pocs segons després de l'entrada de la persona usuària. Un interventor equipat amb un terminal mòbil (i amb l'aplicació Detector activada) rep l'alerta i decideix si cal procedir a la interceptació de l'infractor potencial. En cas afirmatiu, atura la persona identificada a la imatge i li demana el bitllet o títol de transport. Si el bitllet o títol no s'ha validat, és incorrecte o la persona no porta cap bitllet, tramita una sanció.

El sistema és també una eina de gestió, ja que genera automàticament estadístiques del frau en temps real i permet seguir-ne l'evolució en el temps. Aquest nou sistema d'intervenció selectiva té l'avantatge de no interferir en el pas de la resta de clients: permet reduir el nombre de controls massius i les eventuais molèsties, i establir, en lloc seu, controls selectius a qualsevol hora i amb equips d'intervenció més reduïts. La prova ha comportat una reducció dràstica del frau per «trenet» a l'accés controlat.

Vistos els bons resultats de la prova, el mes de novembre FGC ha adjudicat a Awaait Artificial Intelligence, SL (AWAAIT) el desplegament d'aquesta solució a l'estació de Pl. Catalunya i a la resta d'accessos de l'estació de Provença durant el 2015.

El programa RETO

El programa RETO és una iniciativa del Ministeri d'Economia i Competitivitat del Govern espanyol per impulsar la recerca, el desenvolupament i la innovació orientada als reptes de la societat, en el marc del Pla estatal de recerca científica, tècnica i innovació 2013-2016.

FGC ha entrat dins el programa RETO impulsant el projecte PREDIVIA, que permetrà la detecció i el diagnòstic en estats incipients d'esquerdes en els elements crítics de la infraestructura ferroviària, fet que possibilitarà predir la fractura d'algun component un cop es detecti la presència d'una esquerda. La supervisió contínua de la infraestructura es durà a terme per mitjà de l'anàlisi de senyals d'ultrasons i permetrà un augment substancial de la seguretat, així com una reducció dels costos d'operació i manteniment.

L'objectiu del projecte és maximitzar la disponibilitat de la infraestructura, augmentar-ne la vida útil efectiva i minimitzar l'impacte de les operacions de reparació. Per aconseguir-ho, es duran a terme assajos controlats a fi de determinar els patrons

acústics associats a la presència de fissures a l'interior d'elements de la infraestructura. Posteriorment, es treballarà en l'aplicació de models basats en mecànica de la fractura que permetran descriure l'evolució i el creixement de les esquerdes. A partir d'aquesta informació, i de mesures reals en camp, es dissenyarà l'equip sensor i es programaran les funcions de detecció i identificació de fallada i comunicació amb l'usuari (servei de manteniment) per localitzar l'avaría i substituir l'element de la infraestructura abans que es trenqui.

El projecte el liderarà FGC sota la coordinació tècnica de la Fundació CTM Centre Tecnològic, com a soci tecnològic, i també hi participarà l'enginyeria INGIMEC, dedicada al disseny i la fabricació de maquinària especial. El pla aprovat, que s'anomena «Desenvolupament d'un sistema de detecció i monitoratge de defectes basat en l'emissió acústica per al manteniment predictiu de desviament de la via», té una durada de tres anys i un pressupost de 570.020 €, amb una subvenció de 257.522 € del Ministeri d'Economia i Competitivitat.

El projecte BiTiBi

FGC és una de les cinc empreses ferroviàries que formen part del projecte BiTiBi, guanyador de la convocatòria CIP-IEE-2013 de la Comissió Europea, que té com a objectiu augmentar l'eficiència energètica del transport europeu gràcies a l'oferiment de serveis que promouen la intermodalitat bici-tren-bici. La participació d'FGC en aquest projecte forma part de la seva estratègia empresarial d'implantació de diversos elements en els trens i les estacions per reforçar la intermodalitat entre els diferents sistemes de transport, àmbit en què Ferrocarrils és pionera i treballa des de fa anys.

El projecte es basa en la combinació de la bicicleta, el mode energèticament més eficient per a les distàncies curtes, i el tren, el més eficient per a les distàncies llargues. L'oferiment dels serveis BiTiBi té com a objectiu traspasar viatgers del vehicle privat cap a la combinació dels dos transports. FGC, juntament amb l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat i altres socis europeus, participa en el projecte cofinançat pel programa europeu Intelligent Energy Europe, que té una durada prevista de tres anys. Un cop se'n defineixin les actuacions, en el cas d'FGC les proves pilot es faran a les estacions de Sant Cugat i Sant Boi, amb la participació dels ajuntaments respectius.

Entre les actuacions previstes destaquen els espais d'aparcament segur a les estacions de tren i una flota de bicicletes disponible per a empreses i centres d'estudi ubicats a prop de les estacions. FGC ja té des de fa dos anys un d'aquests espais pioners que pretén incentivar el projecte BiTiBi. Es tracta de la Biciestació de Sarrià, un aparcament segur per a bicicletes que disposa d'armariets amb endolls gratuïts per recarregar bicicletes elèctriques, botiga i taller al costat de l'aparcament. A més, hi ha la possibilitat d'encarregar virtualment reparacions sense haver de portar la bicicleta al taller.

iFreightMED

El projecte iFreightMED, promogut pel Departament de Territori i Sostenibilitat, té com a objectiu fomentar la creació de nous serveis ferroviaris de mercaderies sobre les actuals i futures infraestructures ferroviàries de la xarxa bàsica transeuropea. De la mateixa manera, permetrà fomentar l'activitat econòmica i el potencial logístic de la zona mediterrània. Hi participen Espanya, França, Itàlia, Eslovènia i Croàcia. Els treballs del projecte es van iniciar el 2013 i es desenvoluparan fins al juny del 2015.

Pel que fa a Espanya, el principal repte d'iFreightMED és augmentar la quota del ferrocarril en el transport de mercaderies i potenciar el corredor mediterrani.

Projecte Getaway

El cap de setmana del 31 de maig i l'1 de juny FGC ha organitzat els dos últims simulacres d'evacuació d'estacions en cas d'emergència a l'estació de Sant Cugat. Aquests exercicis formen part del projecte Getaway iniciat el 2013, dirigit per experts de la Universitat de Greenwich i finançat per la Unió Europea, que ha de contribuir a millorar la seguretat en els espais públics i el disseny de les estacions de tren de tot Europa. El propòsit és entendre millor com es comporten les persones durant l'evacuació dels espais públics.

El projecte recull les dades relatives al moviment i el comportament de les persones a mesura que surten de l'estació. Les accions i el comportament dels participants són enregistrats, de manera que després es pot fer una anàlisi detallada dels resultats. Les dades recollides serviran per ampliar la comprensió que es té fins ara dels nivells de compliment assolits i, en última instància, per millorar el disseny dels espais públics amb l'objectiu que siguin més segurs.

La investigació, consistent en quatre simulacres, va dur a terme amb èxit les dues primeres proves els dies 26 de maig i 2 de juny de 2013 a Sant Cugat. En total, han participat en els quatre simulacres fets prop de 800 voluntaris.

Projecte GRAFFOLUTION

El projecte GRAFFOLUTION forma part del Setè Programa Marc de la Unió Europea per a accions de recerca, desenvolupament tecnològic i demostració. Té una durada de dos anys (març de 2014 - febrer de 2016) i en formen part els següents socis: FGC, la Universitat de Barcelona, la University of the Arts de Londres, el London Borough of Islington, la Universitat Internacional de Catalunya i les empreses de consultoria SYNYO (Àustria), Eticas Research and Consulting (Catalunya) i Sine Institute GmbH (Alemanya).

El projecte té com a objectiu contrarestar l'increment de grafitis vandàlics en espais públics i xarxes de transport, centrant-se en la sensibilització intel·ligent i en solucions de prevenció positiva per a tots els grups implicats, incloses les persones que fan grafitis i les que entenen l'art urbà com a part de la regeneració de la ciutat o com a estratègia de participació de la comunitat en la millora de l'espai públic.

GRAFFOLUTION treballa per oferir una plataforma virtual amb un ampli conjunt d'eines i recursos de col·laboració, que inclourà dues grans funcions:

- a) Un espai de comunicació segur per a responsables públics, amb estudis de cas i altres mètodes que hagin acreditat una pràctica d'èxit, adreçat a administracions municipals, serveis de transport públic i cossos policials, on es compartiran coneixements i es promouran les millors pràctiques.
- b) Un *hub* d'informació oberta interactiu, adreçat a comunitats locals, ciutadans i escriptors de grafitis, per generar conscienciació pública i reforçar la prevenció d'activitats il·legals d'escriptura de grafitis, fent servir eines i visualitzacions eficaces.

8.9 - Altres actuacions d'FGC Turisme i Muntanya

La Molina, estació accessible

Gràcies a la col·laboració de la Fundació Johan Cruyff i l'associació Play and Train, La Molina manté l'adequació de les infraestructures de l'estació, adaptant els remuntadors, les places d'aparcament, el lloguer de material específic per a diversos tipus de discapacitat, l'accés a diferents llocs de restauració, així com els serveis de lavabo per entrar-hi amb cadira de rodes, mesures que fan de La Molina un referent d'accessibilitat i un centre d'esports adaptat.

Nova estació meteorològica automàtica (EMA) a la Tosa d'Alp

El 4 de setembre es va posar en servei una nova EMA al cim de la Tosa d'Alp, al municipi d'Alp de la Cerdanya, gestionada pel Servei Meteorològic de Catalunya (SMC). La instal·lació és resultat del conveni signat entre FGC, l'Ajuntament d'Alp, l'estació d'esquí de Masella i l'SMC. Disposa de sensors per a la mesura de la temperatura i la humitat relativa de l'aire, la irradiància solar global i la direcció i la velocitat del vent a 10 m d'alçada. Les dades subministrades per tots aquests sensors s'enregistren cada 30 minuts i s'envien a la seu central de l'SMC cada mitja hora, per mitjà de comunicacions GPRS. Tot seguit, els valors s'emmagatzemen a la base de dades de l'SMC i se sotmeten als diversos controls de qualitat establerts. La informació d'aquesta estació es pot consultar a la pàgina web www.meteo.cat.

Comissions assessores del territori

La missió d'aquestes comissions és tractar els temes que afecten l'àmbit territorial de les estacions de muntanya i fer de nexa entre l'entorn i FGC, establint un marc de col·laboració i coneixement mutu amb la participació d'entitats i institucions del territori. El 2014 s'han celebrat dues reunions (una per semestre, els mesos de maig i d'octubre o novembre) de cadascuna de les comissions assessores, coincidint amb l'acabament i l'inici de les temporades d'hivern a les estacions de muntanya.

Altres actuacions

A les diferents estacions de muntanya i explotacions, s'han fet diverses actuacions necessàries per al compliment de les normes i regulacions de les instal·lacions i els equipaments (revisions dels remuntadors, etc.) per garantir la seguretat dels clients, del personal i de les infraestructures (estabilització de roques, talussos i vessants, etc.). També s'han fet actuacions que contribueixen a la millora de la productivitat i l'optimització dels recursos, així com actuacions per a l'optimització dels consums i la reducció de les despeses operatives (pla d'estalvi).

10 - Persones

La gestió dels recursos humans ha estat condicionada per les importants mesures de reducció de la despesa de personal impulsades pel Govern de la Generalitat a través de la Llei de pressupostos i la Llei de mesures fiscals.

Aquestes mesures inclouen un seguit de resolucions que han afectat els convenis col·lectius en vigor a l'empresa, impossibilitant-ne l'aplicació, i ha calgut continuar amb les limitacions establertes l'any 2013. En concret, han comportat: una congelació salarial, la supressió d'una paga extra, la revocació de drets socials i l'eliminació dels complements d'incapacitat temporal, dels premis d'antiguitat i d'altres. Això no obstant, per pal·liar aquests efectes, la Llei de pressupostos reconeix a les empreses que tenien contracte programa l'any 2012 la possibilitat d'abonar gratificacions en concepte de productivitat.

Així doncs, s'ha autoritzat l'establiment d'un programa de treball de millora de la productivitat i de la rendibilitat per a l'any 2014 en què, amb l'assoliment dels objectius fixats, es permet abonar al personal d'FGC una remuneració en concepte de productivitat. El programa de treball de millora de la rendibilitat i la productivitat ha inclòs:

- una optimització de la plantilla;
- un pla de jubilacions;
- el manteniment de l'absentisme i dels permisos;
- la contenció en el pla de formació;
- altres.

Acabat l'exercici 2014, l'estalvi assolit mitjançant aquest programa es destinarà a la remuneració dels treballadors, en concepte de millora de la productivitat, un cop comprovat i liquidat el tancament de l'exercici 2014.

Tot i la contenció de la despesa en tots els àmbits de personal, s'ha posat especial èmfasi a garantir totes les accions lligades a la prevenció i la seguretat.

Prevenció

Les principals actuacions han estat:

- S'han actualitzat les avaluacions de riscos dels diversos llocs de treball de Línies Metropolitanas i d'FGC Turisme i Muntanya, i s'ha fet la corresponent planificació de l'activitat preventiva.
- S'han fet les anàlisis dels accidents de treball i s'han portat a terme les accions correctores corresponents.
- S'ha fet la formació en prevenció de riscos d'acord amb el Pla de formació 2014.
- S'han adequat els aspectes de seguretat de màquines i equips de treball, i s'han elaborat procediments en tasques d'especial perillositat.
- S'han resolt 100 temes en els diferents comitès de seguretat i salut i de seguretat en la circulació.
- S'han fet 75 visites de seguretat per fer més segurs els llocs de treball.
- S'han creat dos nous comitès d'autoprotecció i emergències, amb un total de set comitès constituïts i la revisió de set plans d'autoprotecció.
- S'han fet set simulacres als llocs on es disposa de plans d'autoprotecció i/o emergències; destaca el simulacre d'incendi d'un tren a l'estació de Gràcia, amb

la participació dels cossos de Bombers de Barcelona, la Guàrdia Urbana, els Mossos d'Esquadra, el Servei d'Emergències Mèdiques, Protecció Civil de la Generalitat i personal d'FGC.

- S'ha actualitzat l'estudi de soroll als tallers del COR i Martorell.
- S'han fet estudis de riscos psicosocials a Vall de Núria i als agents d'estacions de Línies Metropolitanes.
- S'han fet de manera interna gairebé 400 reconeixements mèdics i 168 exàmens psicotècnics a personal amb responsabilitats de seguretat en la circulació, i se n'ha certificat l'habilitació i aptitud.
- En el Serveis Mèdics, s'han fet més de 3.000 consultes mèdiques i assistències als treballadors, així com 65 aplicacions de vacunes.
- S'han fet més de 1.000 controls d'alcohol i drogues per augmentar els nivells de seguretat del personal i dels clients, i com a prevenció de l'accidentalitat.

Responsabilitat social corporativa

S'ha treballat en el desenvolupament del Pla d'acció en responsabilitat social corporativa 2013-2015. En aquest sentit les accions més rellevants han estat:

Àmbit dels clients:

- Renovació de la certificació de qualitat ISO 9001 del servei de transport ferroviari de mercaderies.

Àmbit de les persones:

- Renovació de la declaració d'excepcionalitat per aplicar mesures alternatives d'inserció laboral amb el Departament de Treball. Això ha permès cobrir amb contractacions externes un total de 544.666,73 €, que equivalen a 35 persones amb discapacitat.
- Aprovació del Pla de mobilitat i seguretat vial, que té com a objectius principals la prevenció i la reducció de la sinistralitat laboral en accidents *in itinere* i *in missio*, la reducció del cost econòmic dels desplaçaments per raó de treball i la promoció de la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

Àmbit del medi ambient:

- Renovació de les certificacions dels sistemes de gestió ambiental implantats i basats en la norma ISO 14001 a les activitats de manteniment de material mòbil de Rubí i a l'Explotació de Montserrat. En els dos casos s'han fet i superat les corresponents auditories de seguiment de la certificació.
- Obtenció del permís d'abocament d'aigües residuals a Martorell. Aquest permís està condicionat a solucionar el problema de la salinitat de les aigües que resulta dels processos de manteniment dels vagons de mercaderies.
- L'obtenció de la certificació ISO 14001 de l'activitat de manteniment de material mòbil de Martorell. Resta supeditada al compliment dels límits dels abocaments esmentats anteriorment.

Àmbit de la governança corporativa:

- Renovació de l'adhesió d'FGC al Pacte Mundial de les Nacions Unides (Global Compact) i obtenció per quart any consecutiu del nivell GC Advanced.

Àmbit del país i la societat:

- Col·laboració amb la Fundació d'Amics de la Gent Gran en les seves campanyes solidàries.
- Participació en les recollides d'aliments promogudes per la Fundació Banc dels Aliments en el marc del Gran Recapte.

Formació

Com en anys anteriors, el **Pla de formació 2014** s'ha plantejat en un escenari econòmic i empresarial complex, amb mesures d'estalvi que a FGC s'han concretat, entre altres aspectes, en una contenció dels efectius de plantilla i en una reducció de la despesa de personal.

En aquest marc, el **Pla de formació 2014** s'ha dissenyat en la mateixa línia restrictiva de l'any 2013, tant pel que fa a la despesa externa com a l'estructural (hores de formació). Tanmateix, el pla ha seguit donant resposta a les diverses estratègies d'FGC en matèria de personal, i als plantejaments directament relacionats amb el desenvolupament professional de les persones i amb el creixement de l'organització.

Així, s'ha establert un nou sistema de classificació de les accions formatives, donant prioritats, en primer lloc, a les que estan relacionades amb la seguretat ferroviària, les normatives de compliment obligat i el correcte desenvolupament tècnic, tecnològic i operatiu en el lloc de treball. A continuació s'han previst les accions relacionades amb el desenvolupament del potencial, l'actualització professional i la millora dels coneixements i les habilitats empresarials, de manera que es propicia l'adequació a les funcions i responsabilitats assignades.

Accions formatives: s'han fet 672 cursos, amb un total de 3.361 assistents i 48.277 hores de formació, incloent-hi tant les fetes dintre de la jornada laboral com les fetes a fora. Cal destacar-ne les següents: la formació de tots els usuaris informàtics d'FGC en la nova versió Office 2013 (curs a la plataforma en línia d'FGC, fet al lloc de treball mateix); els cursos sobre la nova UT 113 per al personal de manteniment de trens i per als maquinistes de la Línia Barcelona-Vallès, aquests darrers amb el simulador de conducció com a eina principal; la capacitació professional de nous maquinistes de les dues línies; l'aplicació massiva del projecte «Al teu costat» (millora de l'atenció al client) en els plans d'entrenament del personal d'estacions; el reciclatge en seguretat, prevenció i reglament de circulació per al personal de manteniment d'infraestructures, i la formació del personal tècnic en la nova xarxa de dades i en el nou sistema de ràdio per a l'explotació.

Altres aspectes de la gestió del personal

Planificació de plantilla

Les restriccions de la despesa de personal que imposa la legislació vigent comporta la impossibilitat de cobrir les vacants que es generen i, per tant, efectuar noves contractacions de personal. No obstant això, s'ha continuat fent gestió interna de les jubilacions parcials, fent moviments interns de plantilla que han permès continuar amb l'optimització de plantilla dels darrers anys.

Aplicació del conveni col·lectiu d'empresa d'FGC Turisme i Muntanya a les estacions d'esquí d'Espòt i Port Ainé

El mes de desembre de 2014 s'ha acordat, amb la representació dels treballadors de les estacions d'esquí d'Espot i Port Ainé, l'aplicació del conveni col·lectiu d'empresa d'FGC Turisme i Muntanya a partir de l'1 de gener de 2015, atès que la vigència del conveni col·lectiu aplicable des que es va integrar a FGC finalitzava el 31 de desembre de 2014.

Portal del Personal

El Portal del Personal millora dia a dia i s'ha convertit en un canal viu de comunicació gràcies a la implicació de totes les persones que conformen la plantilla d'FGC, de manera que constitueix una eina de comunicació fonamental entre l'empresa i les persones que hi treballen. El Portal del Personal ofereix informació i facilita la realització de tràmits interns amb l'objectiu de reduir el temps dedicat a tasques administratives i a la burocràcia interna col·laborant amb la implantació de l'oficina sense papers. Al llarg del 2014, hi han accedit 1.334 usuaris dels 1.695 potencials. Les pàgines més visitades han estat les de gestió documental (relacionades amb el lloc de treball) i les dades personals, l'Espai FGC, la nòmina, els torns, els organigrames, els avisos i les circulars, i els tràmits (en l'àmbit personal).

9 - DADES I XIFRES

1 - Àmbit corporatiu

Personal

	2010	2011	2012	2013	2014
Plantilla					
Mitjana					
Línies Metropolitanas	1.304,72	1.297,23	1.277,01	1.259,47	1.254,84
Lleida-La Pobla de Segur	1,76	1,76	1,69	1,68	1,50
Total conveni Línies Metropolitanas	1.306,48	1.298,99	1.278,70	1.261,15	1.256,34
Total conveni Turisme i Muntanya	191,55	208,17	229,50	209,25	208,59
Total FGC	1.498,03	1.507,16	1.508,20	1.470,40	1.464,93
Real el 31 de desembre					
Línies Metropolitanas i LPS	1.408	1.411	1.388	1.358	1.353
Total conveni Turisme i Muntanya	281	359	283	278	268
Total FGC	1.689	1.770	1.671	1.636	1.621
Distribució per sexe					
Homes	1.287	1.325	1.253	1.228	1.204
Dones	402	445	418	408	417
Distribució per jornada laboral					
Completa	1.323	1.329	1.241	1.250	1.358
Parcial	366	441	430	386	263
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	1.415	1.499	1.446	1.432	1.169
Temporal	274	271	225	204	452
Edat mitjana (anys)					
Conveni Línies Metropolitanas	43,67	43,85	44,96	45,53	45,11
Conveni Turisme i Muntanya	38,74	40,56	40,70	41,56	42,28
Formació					
Conveni Línies Metropolitanas					
Nombre d'hores de formació	36.223	39.211	29.756	20.319	42.906
Nombre d'alumnes	2.186	2.086	2.244	2.316	3.112
Nombre de cursos	621	552	697	1.197	607
Conveni Turisme i Muntanya					
Nombre d'hores de formació	3.741	997	2.318	2.376	5.372
Nombre d'alumnes	438	159	221	237	249
Nombre de cursos	26	19	22	81	65
Accidents laborals amb baixa					
Conveni Línies Metropolitanas	52	42	38	45	46
Conveni Turisme i Muntanya	14	10	10	13	14

Web

Visites webs d'FGC	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total de sessions	3.747.353	3.837.547	4.678.789	5.144.012	5.071.701

2 - Línies Metropolitanas

Oferta

Oferta de serveis

Línia Barcelona-Vallès

FEINERS									
Trajecte	Interval mitjà (min:segons)			Temps de viatge (min:segons)	Nombre de trens/dia 2014		Nombre de trens/dia 2013		
	H. punta	Bàsic	H. vall		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.	
(1)									
Servei urbà									
Pl. Catalunya - Gràcia	1:53	2	2:30	4:30	476 (2)	472	476	472	
Pl. Catalunya - Sarrià	2:44	3	3:45	11:30 (9)	322 (3)	318	322	318	
Pl. Catalunya - R. Elisenda	6 (4)	6	7:30	14:30	113+39 (4)	115+39	113+39	115+39	
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	6	6	7:30	9:30	154	154	154	154	
Metro del Vallès									
Pl. Catalunya - Sant Cugat	2:44	6	7:30	25	209 (5)	203	209	203	
Pl. Catalunya - Rubí	5:30	12	15	32	99	97	99	97	
Pl. Catalunya - Terrassa Rbla.	10 (6)	12	15	41	81	84	81	84	
Pl. Catalunya - U. Autònoma	5:30	12	15	35	108	103	108	103	
Pl. Catalunya - Sabadell Rbla.	10	12	15	42	82	80	82	80	
Notes:									
(1) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2.									
(2) 154 trens L7 + 113 trens L6 + 209 trens S1, S2, S5, S55, inclosos 2 d'escolars.									
(3) 113 trens L6 + 209 trens S1, S2, S5, S55, inclosos 2 d'escolars.									
(4) Entre les 7.20 i les 8.45 h només llançadores Sarrià - Reina Elisenda; S5 i S55 entre Pl. Catalunya - Sarrià. Entre les 8.45 i les 9.20 h, i entre 16.56 i 19.29 h alternant trens L6 i llançadores Sarrià - Reina Elisenda.									
(5) 163 trens S1 i S2 + 18 trens S5 + 26 trens S55 + 2 trens escolars.									
(6) 5 min 30 s en sentit descendent i 10 min en sentit ascendent.									

DISSABTES I FESTIUS (1)							
Trajecte	Interval mitjà (min:segons)	Temps de viatge (min:segons)	Nombre de trens/dia 2014		Nombre de trens/dia 2013		
			Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.	
(2)							
Servei urbà							
Pl. Catalunya - Gràcia	4:18	4	248 (3)	245	248	245	
Pl. Catalunya - Sarrià	6	10 (9)	175 (4)	172	175	172	
Pl. Catalunya - R. Elisenda	15	12	74	74	74	74	
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	15	9:30	73	73	73	73	
Metro del Vallès							
Pl. Catalunya - Sant Cugat	10	24	101	98	101	98	
Pl. Catalunya - Terrassa Rbla.	20	40	51	49	51	49	
Pl. Catalunya - Sabadell Rbla.	20	40	50	49	50	49	
Notes:							
(1) No s'hi tenen en compte els trens del servei nocturn.							
(2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2.							
(3) 73 trens L7 + 74 trens L6 + 101 trens S1 i S2.							
(4) 74 trens L6 + 101 trens S1 i S2.							

Línia Llobregat-Anoia

FEINERS							
Trajecte	Interval mitjà (min:segons)		Temps de viatge (min:segons)	Nombre de trens/dia 2014		Nombre de trens/dia 2013	
	Hora punta	Hora intermèdia		Ascendent	Descendent	Ascendent	Descendent
	(1)	(1)	(2)				
Metro del Baix Llobregat							
Pl. Espanya - Sant Boi	4	4	18	198 (4)	199	198	199
Pl. Espanya - Molí Nou	4:35	4:20	20	192 (5)	193	192	193
Pl. Espanya - Can Ros	6	6:40	30 (27)	142 (6)	142	142	142
Pl. Espanya - Pallejà	8:35	8:35	34 (31)	117 (7)	117	117	117
Pl. Espanya - St. Andreu B.	7:30	8:35	37 (35)	120 (8)	120	120	120
Pl. Espanya - Martorell	7:30	8:35	47 (43)	120 (8)	120	120	120
Pl. Espanya - Olesa de M.	12	30	56 (53)	42 (9)	43	42	43
Servei de rodalia							
			(3)				
Pl. Espanya - Manresa B.	20	30	86 (82)	30+(3) (10)	31+(3)	30+(3)	31+(3)
Pl. Espanya - Igualada	20	30	94 (84)	31+(3) (11)	31+(3)	31+(3)	31+(3)

Notes:

- (1) En sentit descendent.
- (2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6.
- (3) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R50 i R60.
- (4) 59 trens R5, R50, R6 i R60 i la resta suburbans L8, S33, S8 i S4.
- (5) 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S33, S8 i S4.
- (6) 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans S33, S8 i S4.
- (7) 56 trens R5, R6 i R60 i la resta suburbans S8 i S4.
- (8) 59 trens R5, R50, R6 i R60 i la resta suburbans S8 i S4.
- (9) 31 trens R5 i R50 i la resta suburbans S4.
- (10) Tres trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis, trens R50.
- (11) Cinc trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis, trens R60.

DISSABTES I FESTIUS						
Trajecte	Interval mitjà (min)	Temps de viatge (min)	Nombre de trens/dia 2014		Nombre de trens/dia 2013	
			Ascendent	Descendent	Ascendent	Descendent
		(1)				
Metro del Baix Llobregat						
Pl. Espanya - Sant Boi	10	18	114 (2)	112	114	112
Pl. Espanya - Molí Nou	10	20	114 (2)	112	114	112
Pl. Espanya - Can Ros	15	30 (27)	83 (3)	81	83	81
Pl. Espanya - Pallejà	20	34 (31)	66 (4)	64	66	64
Pl. Espanya - St. Andreu B.	20	37 (35)	66 (4)	64	66	64
Pl. Espanya - Martorell	20	47 (43)	66 (4)	64	66	64
Pl. Espanya - Olesa	30	56 (53)	35 (5)	34	35	34
Servei de rodalia						
Pl. Espanya - Manresa B.	60	86	19 (6)	18	19	18
Pl. Espanya - Igualada	60	89	19 (7)	19	19	19

Notes:

- (1) En sentit descendent.
- (2) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S33, S8 i S4.
- (3) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S33, S8 i S4.
- (4) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S8 i S4.
- (5) 18 trens R5 i la resta suburbans S4.
- (6) Un tren inicia el recorregut a Martorell.
- (7) Dos trens inicien el recorregut a Martorell.

Parc comercial

Línia Barcelona-Vallès

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 111 (1)	7	677.946
UT 112	22	3.325.956
UT 113	19	337.614
UT 114	5	5.789
Funicular de Vallvidrera (2)	2	45.118

(1) Parc pendent de donar de baixa.

(2) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les cabines.

Línia Llobregat-Anoia. Servei de viatgers

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 213	42	4.912.931
Funicular de Gelida (1) (2)	2	2.528
Aeri Esparreguera - Olesa (3)	2	0

(1) Només és oberta al públic una de les dues cabines. Des del 4 d'agost del 2012 funciona només dissabtes i festius com a servei turístic.

(2) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les cabines.

(3) Servei suspès des de l'1 de gener del 2012.

Cotxes-km recorreguts pel parc comercial

	2010	2011	2012	2013	2014
Total c-km recorreguts	32.610.484	33.265.542	31.375.998	30.448.565	31.444.357
Total c-km útils	31.412.534	32.044.191	30.124.649	29.184.922	30.155.534

Els trens històrics

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Línia Barcelona-Vallès		
UT 400	1	0
Línia Llobregat-Anoia		
Locomotora dièsel 1003	1	0
Cotxes de fusta (1)	5	0

(1) Pendants de la revisió tècnica periòdica.

Línia Llobregat-Anoia. Servei de mercaderies

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora 251 (o 700/1000)	4	10.960
Locomotora 254	3	149.955
Locomotora 255 dual (1)	1	14.026
Vagó tremuja 62.000	86	1.557.129
Vagó de vores 63.000 (2)	86	869.784
Vagó portacotxes articulats 65.000	7	306.591

(1) Locomotora llogada a Euskotren, en servei a FGC des del 17 de gener del 2012.

(2) 15 vagons retirats del servei i pendants de donar de baixa.

Parc de mercaderies de via ampla

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora s/353 (1)	4	79.884 (2)
Vagons plataforma (1)	18	94.068 (3)

(1) Formen dues composicions indeformables de nou vagons i dues locomotores cadascuna.

(2) De les 1.306 circulacions fetes, 197 s'han fet amb locomotores de COMSA Rail Transport, per revisió de les locomotores d'FGC.

(3) Total de quilòmetres recorreguts per les dues composicions indeformables.

El parc de mercaderies d'FGC de via ampla circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm) i està a disposició de Cargometro Rail Transport, SA per fer el transport de peces entre les factories de Seat de Zona Franca i de Martorell. Cargometro Rail Transport, SA és una societat participada en el 51 % per FGC. S'encarrega de gestionar el transport de peces d'automòbils entre les factories de Seat de Zona Franca i Martorell.

Demanda

Nombre de viatges fets per estacions d'origen

Línia Barcelona-Vallès	Servei urbà	Metro del Vallès	Total
BARCELONA-PL. CATALUNYA	6.482.080	5.064.618	11.546.698
PROVENÇA	5.393.464	3.078.300	8.471.764
GRÀCIA	1.716.689	1.230.654	2.947.343
SANT GERVASI	885.573	143.267	1.028.840
MUNTANER	1.965.713	836.531	2.802.244
LA BONANOVA	767.109	169.068	936.177
LES TRES TORRES	884.018	162.338	1.046.356
SARRIÀ	2.255.356	1.287.516	3.542.872
REINA ELISENDA	775.154	135.109	910.263
PL. MOLINA	186.827	21.017	207.844
PÀDUA	611.746	65.167	676.913
EL PUTXET	1.358.348	155.500	1.513.848
AV. TIBIDABO	1.445.077	170.961	1.616.038
PEU DEL FUNICULAR		366.649	366.649
CARRETERA DE LES AIGÜES		21.991	21.991
VALLVIDRERA SUPERIOR		413.070	413.070
BAIXADOR DE VALLVIDRERA		392.575	392.575
LES PLANES		368.067	368.067
LA FLORESTA		385.379	385.379
VALLDOREIX		1.066.036	1.066.036
SANT CUGAT		3.420.021	3.420.021
MIRA-SOL		543.053	543.053
HOSPITAL GENERAL		461.761	461.761
RUBÍ		2.092.459	2.092.459
LES FONTS		381.354	381.354
TERRASSA RAMBLA		2.202.290	2.202.290
VOLPELLERES		627.741	627.741
SANT JOAN		984.273	984.273
BELLATERRA		458.302	458.302
UNIVERSITAT AUTÒNOMA		1.661.599	1.661.599
SANT QUIRZE		721.504	721.504
SABADELL-ESTACIÓ		659.648	659.648
SABADELL-RAMBLA		1.455.043	1.455.043
TOTAL (1)	24.727.154	31.202.861	55.930.015

(1) Inclosos els viatges amb títols subvencionats.

Línia Llobregat-Anoia	Metro del Baix Llobregat	Servei de rodalia	Total
BARCELONA-PL. ESPANYA	4.862.098	530.196	5.392.294
MAGÒRIA-LA CAMPANA	524.751	11.690	536.441
ILDEFONS CERDÀ	1.175.594	23.071	1.198.665
EUROPA FIRA	1.417.922	23.527	1.441.449
GORNAL	664.331	25.314	689.645
SANT JOSEP	782.023	8.093	790.116
L'HOSPITALET-AV. CARRILET	1.930.743	64.032	1.994.775
ALMEDA	1.075.913	18.240	1.094.153
CORNELLÀ-RIERA	1.164.101	27.224	1.191.325
SANT BOI	1.791.753	41.807	1.833.560
MOLÍ NOU-CIUTAT COOPERATIVA	671.430	8.333	679.763
COLÒNIA GÜELL	34.906	6.054	40.960
SANTA COLOMA DE CERVELLÓ	117.097	5.549	122.646
SANT VICENÇ DELS HORTS	452.047	19.727	471.774
CAN ROS	357.328	16.030	373.358
QUATRE CAMINS	133.763	10.531	144.294
PALLEJÀ	222.818	10.865	233.683
SANT ANDREU DE LA BARCA	476.594	37.153	513.747
EL PALAU	179.505	17.467	196.972
MARTORELL VILA CASTELLBISBAL	27.241	2.745	29.986
MARTORELL-CENTRAL	273.351	102.677	376.028
MARTORELL-ENLLAÇ	113.840	40.630	154.470
ABRERA	101.948	7.449	109.397
OLESA DE MONTSERRAT	211.244	44.842	256.086
ESPARREGUERA (1)	0	0	0
AERI DE MONTSERRAT		110.939	110.939
MONISTROL DE MONTSERRAT		216.501	216.501
CASTELLBELL I EL VILAR		3.796	3.796
SANT VICENÇ-CASTELLGALÍ		105.382	105.382
MANRESA-VILADORDIS		53.213	53.213
MANRESA-ALTA		68.931	68.931
MANRESA-BAIXADOR		127.354	127.354
SANT ESTEVE SESROVIRES		95.230	95.230
LA BEGUDA		11.919	11.919
CAN PARELLADA		13.927	13.927
MASQUEFA		97.464	97.464
PIERA		156.514	156.514
VALLBONA D'ANOIA		26.534	26.534
CAPELLADES		51.079	51.079
LA POBLA DE CLARAMUNT		29.619	29.619
VILANOVA DEL CAMÍ		32.892	32.892
IGUALADA		186.312	186.312
TOTAL (2)	18.762.341	2.490.852	21.253.193

(1) El servei de l'Aeri d'Esparreguera està suspès des de l'1 de gener del 2012.

(2) Inclou els viatges amb títols subvencionats.

Nombre de viatges i viatges-km fets i ingressos, per serveis

Viatgers	2010	2011	2012	2013	2014
Línia Barcelona-Vallès (servei urbà)					
Viatges	27.077.838	26.296.072	23.299.437	23.960.944	24.727.154
Viatges-km	78.588.938	76.312.597	67.741.555	69.503.932	71.624.949
Ingressos (EUR)	12.635.403,18	12.698.255,29	12.422.226,59	12.756.096,34	13.616.775,58
Línia Barcelona-Vallès (Metro del Vallès)					
Viatges	30.703.199	31.131.420	30.373.967	30.621.010	31.202.861
Viatges-km	479.222.377	484.120.054	475.482.144	484.324.948	493.448.272
Ingressos (EUR)	32.680.586,42	33.701.830,31	35.574.332,60	36.229.629,81	37.677.094,85
Línia Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat)					
Viatges	19.399.210	20.361.246	18.796.179	18.398.326	18.762.341
Viatges-km	151.823.425	160.087.258	148.121.668	146.626.131	149.616.231
Ingressos (EUR)	12.333.737,16	13.386.153,71	13.477.713,51	13.323.115,84	14.075.095,77
Línia Llobregat-Anoia (servei de rodalia)					
Viatges	2.580.996	2.675.079	2.488.523	2.480.922	2.490.852
Viatges-km	88.921.564	92.114.172	86.565.347	87.174.690	87.914.483
Ingressos (EUR)	5.461.545,88	5.629.911,01	5.758.389,86	5.961.041,46	6.297.242,33
TOTAL Línies Metropolitanas sense funicular de Gelida					
Viatges	79.761.243	80.463.817	74.958.106	75.461.202	77.183.208
Viatges-km	798.556.304	812.634.081	777.910.714	787.629.701	802.603.935
Ingressos (EUR)	63.111.272,64	65.416.150,32	67.232.662,56	68.269.883,45	71.666.208,53
Funicular de Gelida					
Viatges	104.025	99.399	56.630	3.549	3.931
Viatges-km	92.790	88.664	50.514	3.166	3.506
Ingressos (EUR)	34.980,67	33.348,01	20.439,66	2.812,32	2.992,58
TOTAL Línies Metropolitanas amb funicular de Gelida					
Viatges	79.865.268	80.563.216	75.014.736	75.464.751	77.187.139
Viatges-km	798.649.094	812.722.745	777.961.228	787.632.867	802.607.441
Ingressos (EUR)	63.146.253,31	65.449.498,33	67.253.102,24	68.272.695,77	71.669.201,11

Nombre de tones i tones-km transportades i ingressos, per serveis

Mercaderies	2010	2011	2012	2013	2014
Sals potàssiques					
Tones	246.288	375.423	391.460	383.587	402.796
Tones-km	19.885.970	30.370.426	31.665.082	31.094.760	32.704.427
Ingressos (EUR)	1.611.183,60	2.158.799,82	1.992.995,75	2.011.778,77	2.090.735,57
Sal					
Tones	293.440	301.340	215.000	222.683	177.507
Tones-km	14.378.560	14.765.660	10.535.000	10.912.055	8.698.410
Ingressos (EUR)	1.311.218,13	1.383.666,07	1.031.448,58	1.071.769,86	1.027.582,70
Vehicles Seat(1)					
Vehicles	73.330	90.601	105.105	104.147	107.961
Tones	87.977	107.472	125.540	138.016	146.205
Tones-km	2.982.421	3.643.301	4.255.806	4.678.742	4.956.327
Ingressos (EUR)	464.110,03	544.997,10	673.260,90	715.606,65	768.185,05
Altres					
Ingressos (EUR) (2)	351.979,41	377.423,21	412.403,33	415.850,65	427.311,40
Total					
Tones	627.705	784.235	732.000	744.286	726.508
Tones-km	37.246.951	48.779.387	46.455.888	46.685.557	46.359.164
Ingressos (EUR)	3.738.491,17	4.464.886,20	4.110.108,56	4.215.005,93	4.313.814,72

(1) Servei contractat per l'empresa Autometro, SA, participada en el 60 % per FGC. Hi figuren els ingressos per a FGC en concepte de lloguer de parc mòbil i motor, personal de conducció, gestió de les circulacions i ús de la infraestructura.

(2) Inclou la facturació per maniobres i gestió d'apartadors.

Activitat i ingressos per altres serveis de mercaderies

	2010	2011	2012	2013	2014
Peces de Seat (1)					
Circulacions (voltes, 70 km)	540	1.200	1.167	1.283	1.306
Ingressos (EUR) (2)	99.035,45	161.724,54	196.491,90	201.992,23	315.979,17

(1) Transport fet amb parc d'FGC per l'empresa Cargometro Rail Transport, SA, participada per FGC i Comsa Rail Transport, SA; operat per Comsa Rail Transport, SA, circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm).

(2) Ingressos d'FGC en concepte de lloguer del parc motor i remolc, i caixes mòbils, a l'empresa Cargometro Rail Transport, SA.

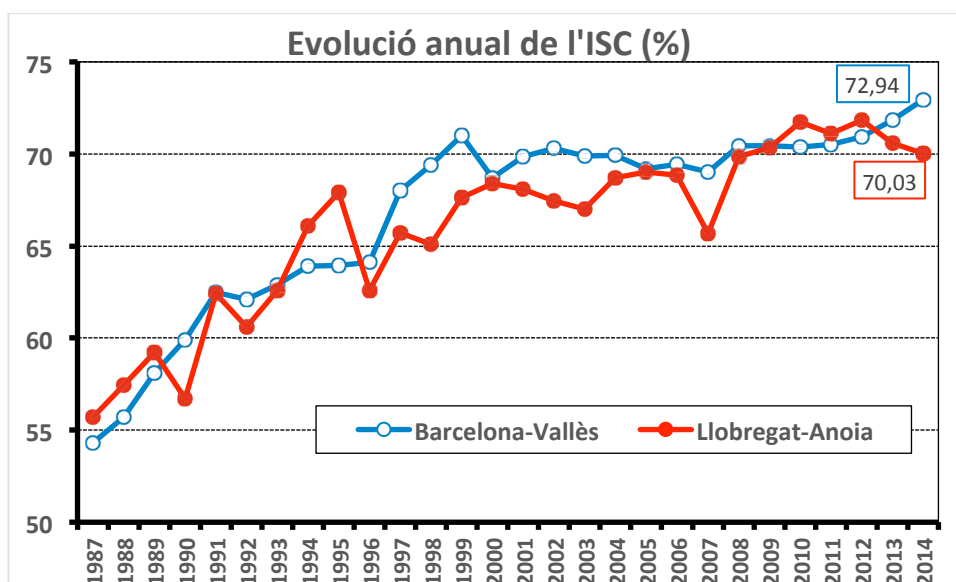
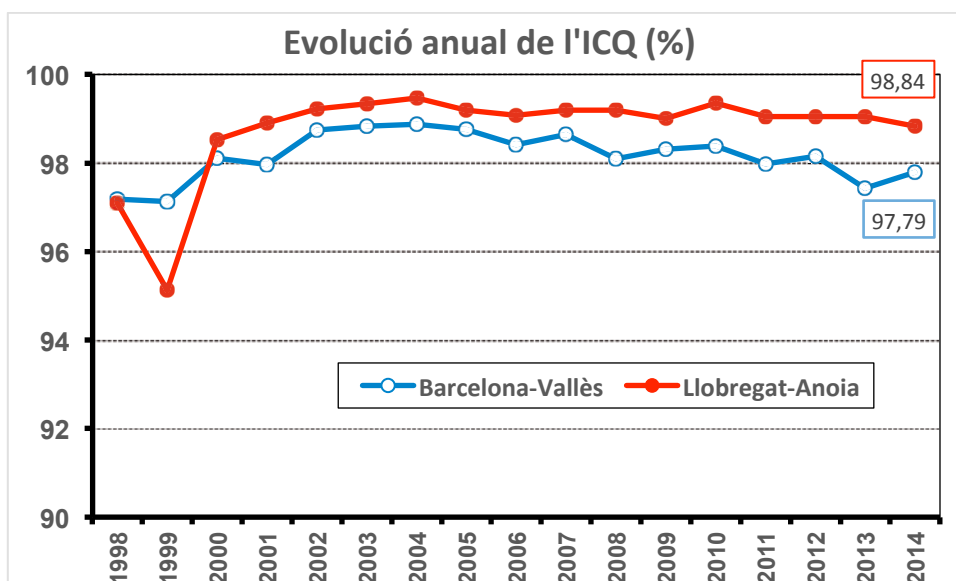
Personal

	2010	2011	2012	2013	2014
Plantilla					
Mitjana	1.304,7	1.297,2	1.277,0	1.259,1	1.254,84
El 31 de desembre	1.407	1.410	1.388	1.358	1.353
Distribució per sexe					
Homes	1.088	1.085	1.067	1.045	1.027
Dones	319	325	321	313	326
Distribució per jornada laboral					
Completa	1.136	1.130	1.087	1.087	1.128
Parcial	271	280	301	271	225
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	1.243	1.231	1.190	1.183	1.132
Temporal	164	179	198	175	221

Altres indicadors importants de gestió

Qualitat del servei

	2010	2011	2012	2013	2014
ISC Barcelona-Vallès	70,37	70,50	70,92	71,85	72,94
ISC Llobregat-Anoia	71,74	71,09	71,84	70,60	70,03
ICQ Barcelona-Vallès	98,39	97,98	98,15	97,43	97,79
ICQ Llobregat-Anoia	99,35	99,05	99,05	99,05	98,84
Puntualitat (%)	99,72	99,59	99,46	99,36	99,12
Compliment producció programada (%)	99,85	99,87	99,87	99,80	99,80



Consum d'energia

	2010	2011	2012	2013	2014
Energia elèctrica (kWh):					
Tracció (1)	92.463.042	91.868.272	89.102.767	88.407.884	89.434.992
Enllumenat	540.069	365.578	332.459	393.557	304.961
Total energia elèctrica	93.003.111	92.233.850	89.435.226	88.801.441	89.739.953
Gasoil ferroviari (litres) (2)					
Gasoil ferroviari (litres) (2)	683.235	792.565	766.289	725.319	715.494
Combustibles vehicles (litres):					
Gasoil d'automoció	102.029	111.262	103.418	99.831	95.371
Benzina d'automoció 98 oct.	38	147	262	149	88
Benzina d'automoció 95 oct.	5.327	5.368	6.760	5.686	6.706
Biodièsel	-	125	89	0	0
Total combustible vehicles	107.394	116.902	110.529	105.666	102.165
Gas (m ³)	309.943	276.904	284.282	199.576	187.905

(1) Inclou el subministrament elèctric a les estacions i dependències connectades a les xarxes de 6 i 11 kV.

(2) Inclou el consum del transport de mercaderies, maniobres i maquinària ferroviària.

Altres consums

	2010	2011	2012	2013	2014
Aigua (m ³)	70.191	57.160	48.698	(1) 65.672	(1) 67.090

(1) L'increment és conseqüència de fugues provocades per avaries.

Fiabilitat de les unitats de tren

Cotxes-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)

	2010	2011	2012	2013	2014
UT 111	116.339	97.168	89.432	120.851	60.653
UT 112	711.294	750.900	596.977	387.040	350.535
UT 113	-	-	-	-	132.447
UT 114	-	-	-	-	54.738
UT 213	635.127	530.523	320.546	277.128	400.517

Disponibilitat de les instal·lacions

%	2010	2011	2012	2013	2014
Escales mecàniques	99,931	99,660	99,920	99,950	99,950
Ascensors	99,766	99,660	99,789	99,574	99,706
Màquines d'autoexpedició (MAE)	98,750	96,580	97,280	98,210	98,280
Barreres tarifàries eficients (BTE)	99,270	97,920	98,684	99,501	99,075
Sistema d'informació al client (SIC)	99,920	99,230	99,920	99,560	99,820
Sistema magnètic d'expedició i control (SMEC)	97,790	97,630	98,230	98,692	98,310

Costos

Euros	2010	2011	2012	2013	2014
Cost de l'activitat/viatger	1,20	1,17	1,24	1,24	1,24
Cost de l'activitat/cotxe-km útil	3,05	2,95	3,08	3,22	3,16

3 - Línia Lleida-La Pobla de Segur

Oferta

Oferta de serveis

Servei d'FGC operat per Renfe Operadora

Trajecte	Temps de viatge	Nombre de sortides/dia (1)	
		Ascendents	Descendents
SERVEI FEINERS			
Lleida - Balaguer	30'	4	4
Lleida - La Pobla de Segur	1 h 50'	1	1
SERVEI FESTIUS			
Lleida - Balaguer	30'	3	3
Lleida - La Pobla de Segur	1 h 50'	1	1

(1) Sense incloure els viatges del servei turístic del Tren dels Llacs.

Parc comercial

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors (1)	2	114.790

(1) Automotors de Renfe Operadora de la sèrie 592.

	2010	2011	2012	2013	2014
Total cotxe-km recorreguts	861.149	819.760	398.418	345.455	344.372

Demanda

Nombre de viatges fets per estacions d'origen

Línia Lleida-La Pobla de Segur	
Lleida-Pirineus	24.903
Alcoletge	1.030
Vilanova de la Barca	2.919
Térmens	3.605
Vallfogona de Balaguer	717
Balaguer	20.534
Gerb	161
Sant Llorenç de Montgai	1.559
Vilanova de la Sal	218
Santa Linya	27
Àger	596
Cellers-Llimiana	745
Guàrdia de Tremp	100
Palau de Noguera	68
Tremp	4.451
Salàs de Pallars	272
La Pobla de Segur	4.978
TOTAL	66.883

Nombre de viatges i viatges-km fets i ingressos

	2010	2011	2012	2013	2014
Viatges	226.961	224.600	97.023	72.650	66.883
Viatges-km	8.021.174	7.913.508	3.188.352	2.342.668	2.219.984
Ingressos (EUR)	469.224,93	455.732,75	209.850,04	165.169,00	166.253,83

4 - FGC Turisme i Muntanya

4.1 - Vall de Núria

Oferta

Oferta de serveis

Estació de Muntanya de Vall de Núria

	2010	2011	2012	2013	2014
Dies temporada hivern	127	135	131	137	111
Hores funcionament remuntadors (1)	4.847	4522	4.903	4.919	4.022
Neu natural acumulada (cm)	449	255	214	309	269
Nombre de canons de neu	88	88	88	88	88
Total de m ³ de neu artificial fabricats	275.764	180.540	268.054	118.880	107.960

(1) Inclou el telecabina.

Línia Ribes-Núria

Trajecte	Interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
TEMPORADA BAIXA (187 dies)				
Ribes-Enllaç - Núria	1 h 40 min	40 min	6	6 (divendres 8)
TEMPORADA ALTA (158 dies)				
Ribes-Enllaç - Núria	50 min	40 min	13 (1)	19
Queralbs - Núria	50 min	20 min	7	7
Fora de servei (20 dies, per manteniment)				

(1) Des del 20 de juliol

Parc comercial

Línia Ribes-Núria

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora DM6	1	5.572
Automotors A5, A6, A7 i A8	4	100.630
Automotors A10 i A11 (1)	2	44.491
Cotxes B (2)	2	620

(1) Del 17 de maig al 9 de novembre l'automotor A10 de Núria ha reforçat el parc de Montserrat.

(2) Cotxes de reserva B4244 i B4245, adquirits a MGB (Suïssa).

Cotxes-quilòmetre	2010	2011	2012	2013	2014
Total cotxes-km recorreguts	332.128	289.122	281.309	294.135	291.146

Els trens històrics

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Cotxe saló A51	1	284

Demanda

Nombre de visitants, viatges, viatges-km i ingressos, per serveis

	2010	2011	2012	2013	2014
Linia Ribes-Núria					
Visitants	274.409	268.665	255.655	265.237	266.741
Viatges	496.532	480.724	445.452	439.698	444.084
Viatges-km	5.523.521	5.337.398	4.961.364	4.901.075	4.696.013
Ingressos (EUR)	2.897.078,22	2.808.816,00	2.540.220,17	2.463.231,73	2.611.146,98
Forfets estació de muntanya					
Visitants	40.321	36.968	29.680	39.823	34.167
Ingressos (EUR)	423.314,32	361.578,84	263.307,80	347.678,73	319.686,33
Total Vall de Núria					
Ingressos (EUR) (1)	3.320.392,54	3.170.394,84	2.803.527,97	2.810.910,96	2.930.833,31

Personal

	2010	2011	2012	2013	2014
Plantilla					
Mitjana	76,08	91,79	81,06	75,67	73,24
El 31 de desembre	86	103	78	72	75
Distribució per sexe					
Homes	65	66	51	51	52
Dones	21	37	27	21	23
Distribució per jornada laboral					
Completa	64	82	64	61	60
Parcial	22	21	14	11	15
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	68	80	73	67	67
Temporal	18	23	5	5	8
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	1	1	2	1	2

Consum d'energia

	2010	2011	2012	2013	2014
Energia elèctrica (kWh):					
Tracció i taller	1.837.067	1.702.671	1.918.796	2.010.201	2.031.023
Enllumenat	42.868	25.774	25.514	12.173	82.047
Altres (1)	2.600.979	2.389.471	2.139.271	1.827.608	1.803.346
Total energia elèctrica	4.480.914	4.117.916	4.083.581	3.849.982	3.916.416
Combustibles (litres):					
Gasoil tracció	24.170	11.701	14.042	15.183	13.800
Gasoil altres (2)	138.841	85.414	91.356	73.425	92.952
Total combustibles	163.011	97.115	105.398	88.608	106.752

(1) Complex hotelier, cabana dels pastors i neu artificial.

(2) Maquinària de treballs (condicionament neu), calefacció i neu artificial. Des del 2011 part de la calefacció es fa amb energia geotèrmica.

4.2 - La Molina

Oferta

Oferta de serveis

	2010	2011	2012	2013	2014
Dies temporada hivern	136	133	132	133	130
Hores funcionament remuntadors (1)	7.689	10.942	10.836	11.710	9.859
Neu natural acumulada (cm)	256	89	69	199	118
Nombre de canons de neu	444	444	454	454	454
Total m ³ de neu artificial fabricats	138.464	410.020	407.940	322.592	501.288

(1) Inclou el telecabina.

Demanda

Nombre de visitants i ingressos

	2010	2011	2012	2013	2014
Visitants hivern	244.149	191.263	129.979	186.346	177.859
Visitants Alp 2500	62.886	65.131	57.646	66.016	61.373
Visitants estiu	23.663	20.283	16.085	17.473	21.942
Ingressos forfets (EUR)	5.618.770,92	4.193.054,36	2.835.585,82	3.980.116,89	3.736.718,02

Personal

	2010	2011	2012	2013	2014
Plantilla					
Mitjana	70,58	62,95	48,97	41,07	41,19
El 31 de desembre	147	107	63	57	50
Distribució per sexe					
Homes	111	74	45	43	37
Dones	36	33	18	14	13
Distribució per jornada laboral					
Completa	85	57	24	26	23
Parcial	62	50	39	31	27
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	56	51	51	44	43
Temporal	91	56	12	13	7
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	12	9	7	7	6

Consum d'energia

	2010	2011	2012	2013	2014
Energia elèctrica (kWh)	8.209.625	5.552.075	6.275.052	6.381.294	5.303.286
Gasoil (litres)	226.565	249.032	120.146	225.558	168.234
Gas natural (m ³)	20.868	(1) 13.723	1.399	3.704	3.538

(1) El 2011 es va posar en servei la caldera de biomassa.

4.3 - Espot i Port Ainé

Oferta

Oferta de serveis

	2010	(1) 2011	2012	2013	2014
Esport					
Dies temporada hivern	-	24	126	122	131
Hores funcionament remuntadors	-	620	4.222	4332	4473
Neu natural acumulada (cm)	-	13	170	513	351
Nombre de canons de neu	-	163	163	163	163
Total m ³ de neu artificial fabricats	-	209.960	216.020	131.489	121791
Port Ainé					
Dies temporada hivern	-	24	126	128	110
Hores funcionament remuntadors	-	620	4.895	5.013	4237
Neu natural acumulada (cm)	-	8	213	544	273
Nombre de canons de neu	-	126	126	126	126
Total m ³ de neu artificial fabricats	-	248.796	204.547	113.039	114381
Hotel Port Ainé 2000					
Dies temporada	-	25	199	197	118
Nombre de places d'allotjament	-	136	136	136	136
Alberg Les Estades					(2)
Dies temporada	-	16	271	266	-
Nombre de places d'allotjament	-	174	174	174	-

(1) A càrrec d'FGC des de l'1 d'octubre del 2011.

(2) Des de l'1 de novembre del 2013 l'alberg l'explota la Fundació Pere Tarrés mitjançant contracte.

Demanda

Nombre de visitants i ingressos

	2010	(1) 2011	2012	2013	2014
Visitants Esport (forfets)	-	9.603	51.356	61.317	59.411
Visitants Port Ainé (forfets)	-	14.106	76.332	96.183	78.585
Visitants hotel (pax)	-	2.848	28.537	26.277	15.694
Visitants alberg (pax)	-	669	12.682	14.131	(2) -
Ingressos totals (EUR)	-	450.692,07	1.524.083,91	1.837.498,83	1.486.716,83

(1) A càrrec d'FGC des de l'1 d'octubre del 2011.

(2) Des de l'1 de novembre del 2013 l'alberg l'explota la Fundació Pere Tarrés mitjançant contracte.

Personal

	2010	(1) 2011	2012	2013	2014
Plantilla					
Mitjana	-	11,25	53,08	44,68	43,36
El 31 de desembre	-	98	83	76	70
Distribució per sexe					
Homes	-	76	63	56	55
Dones	-	22	20	20	15
Distribució per jornada laboral					
Completa	-	22	26	25	26
Parcial	-	76	57	51	44
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	-	88	80	73	66
Temporal	-	10	3	3	4
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	-	0	1	4	5

(1) A càrrec d'FGC des de l'1 d'octubre del 2011.

Consum d'energia

	2010	(1) 2011	2012	2013	2014
Energia elèctrica (kWh) (2)	-	n. d.	3.892.897	3.442.217	3.501.633
Gasoil A (litres) (3)	-	3.619	12.322	12.515	12.289
Gasoil B (litres) (4)	-	22.652	128.840	141.528	135.811
Gas natural (litres) Espot (5)	-	1.525	10.476	7.005	1.282
Gas natural (litres) Port Ainé (6)	-	26.930	136.740	151.373	91.453

(1) A càrrec d'FGC des de l'1 d'octubre del 2011.

(2) Inclou energia de tracció i enllumenat. Espot: 1.674.230 kWh + Port Ainé 1.827.403 kWh.

(3) Espot: 4.632 litres + Port Ainé: 7.657 litres.

(4) Espot: 66.438 litres + Port Ainé: 69.373 litres.

(5) Inclou cota 2000. Les dades corresponen a subministraments i el 2014 no s'ha subministrat gas al dipòsit de la cota 2000 perquè tenia reserves suficients.

(6) Inclou hotel + cota 1600 + cota 2100 (fins al 2013 també incloïa l'alberg).

4.4 - Explotació de Montserrat

Oferta

Oferta de serveis

Línia Monistrol-Montserrat

Temporada/trajecte	Interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
TEMPORADA BAIXA (104 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	30 min	13 min	11	11
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	20 min	11	11
TEMPORADA MITJANA VALL (76 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	30 min	13 min	12	12
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	20 min	12	12
TEMPORADA MITJANA (54 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	22	22
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	20 min	12	12
TEMPORADA ALTA (85 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	28	29
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	20 min	13	13
TEMPORADA ALTA REFORÇADA (46 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	37	38
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	20 min	13	13

Funiculars

Temporada	Interval tipus (min)	Temps de viatge (min)	Nombre de sortides/dia	
			Ascendents	Descendents
Sant Joan				
TEMPORADA BAIXA (113 dies)	20	7	21	22
TEMPORADA MITJANA (80 dies - feiners)	20	7	24	25
TEMPORADA MITJANA (74 dies - caps de setmana i festius)	20	7	25	26
TEMPORADA ALTA (65 dies)	20	7	28	29
Fora de servei (33 dies per revisió anual)				
Santa Cova				
TEMPORADA BAIXA (90 dies - feiners)	20	3	15	14
TEMPORADA BAIXA (40 dies - caps de setmana i festius)	20	3	21	20
TEMPORADA MITJA (89 dies)	20	3	23	22
TEMPORADA ALTA (130 dies)	20	3	24	23
Fora de servei (16 dies per revisió anual)				

Parc comercial

Línia Monistrol-Montserrat

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors articulats AM1-AM5 (1)	5	183.395

(1) Del 17 de maig al 9 de novembre l'automotor A10 de Núria ha reforçat el parc de Montserrat.

Cotxe-quilòmetre	2010	2011	2012	2013	2014
Total cotxe-km recorreguts	307.564	308.792	339.847	351.637	366.790

Funiculars

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts (1)
Funicular de Sant Joan	2	10.557
Funicular de la Santa Cova (2)	2	3.912

(1) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les dues cabines.

(2) Només és oberta al públic una de les dues cabines.

Demanda

Nombre de visitants, viatges i viatges-km fets i ingressos

	2010	2011	2012	2013	2014
Línia Monistrol-Montserrat					
Visitants	515.934	582.866	588.371	620.675	619.057
Viatges	903.045	1.006.083	999.105	1.019.087	1.035.481
Viatges-km	4.522.325	5.047.150	5.018.741	5.153.992	5.258.427
Ingressos (EUR)	2.467.729,49	2.829.841,28	2.895.877,32	3.081.855,06	3.247.446,05
Funicular de Sant Joan					
Visitants	239.379	274.875	309.136	321.206	341.920
Viatges	443.142	507.499	577.988	615.445	634.408
Viatges-km	230.397	263.823	300.438	319.973	329.834
Ingressos (EUR)	1.222.668,58	1.430.095,59	1.728.650,96	1.890.538,22	2.021.997,92
Funicular de la Santa Cova					
Visitants	112.247	131.244	138.233	143.866	170.885
Viatges	214.999	251.016	267.037	293.369	326.629
Viatges-km	55.882	65.244	69.408	76.250	84.897
Ingressos (EUR)	250.552,95	296.951,22	320.984,84	362.040,46	411.486,12
Total funiculars de Montserrat					
Visitants	351.626	406.119	447.369	465.072	512.805
Viatges	658.141	758.515	845.025	908.814	961.037
Viatges-km	286.279	329.067	369.846	396.223	414.731
Ingressos (EUR)	1.473.221,53	1.727.046,81	2.049.635,80	2.252.578,68	2.433.484,04

Personal

	2010	2011	2012	2013	2014
Plantilla					
Mitjana	41,81	42,70	43,75	45,56	48,87
El 31 de desembre	40	42	46	44	46
Distribució per sexe					
Homes	19	19	21	22	23
Dones	21	23	25	22	23
Distribució per jornada laboral					
Completa	30	29	29	29	27
Parcial	10	13	17	15	19
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	40	40	41	41	34
Temporal	0	2	5	3	12
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	1	0	0	1	1

Consum d'energia

	2010	2011	2012	2013	2014
Cremeria					
Energia elèctrica (kWh)	1.146.583	1.157.363	1.164.242	1.136.061	1.147.875
Enllumenat (kWh) (1)	4.074	2.221	2.753	2.844	2.405
Funiculars					
Energia elèctrica (kWh)	197.984	179.730	206.446	197.662	198.102
Enllumenat (kWh) (1)	5.593	3.098	4.149	3.586	5.404

(1) Consum de les escomeses d'emergència.

4.5 - Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Oferta

Oferta de serveis

Trajecte	Interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
La Pobla de Lillet - Castellar de n'Hug (1)				
Servei tipus 1 a la demanda (102 dies) (2)	-	20 min	-	-
Servei tipus 2 (53 dies)	70 min	20 min	7	7
Servei tipus 3 (64 dies)	70 min	20 min	8	8

(1) En servei des del 5 d'abril fins al 9 de novembre del 2014 (219 dies en total).

(2) 17 dies, dels 102 programats, servei tipus 1.

Parc comercial

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora	2	6.662
Cotxes	4	21.611

	(1) 2010	(2) 2011	(3) 2012	(4) 2013	(5) 2014
Total cotxe-km recorreguts	27.264	26.832	21.536	21.842	21.611

(1) En servei des del 28 de març fins a l'1 de novembre.

(2) En servei des del 2 d'abril fins a l'1 de novembre.

(3) En servei des del 31 de març fins al 4 de novembre.

(4) En servei des del 23 de març fins al 3 de novembre.

(5) En servei des del 5 d'abril fins al 9 de novembre.

Demanda

Nombre de viatges, viatges-km fets i ingressos

	2010	2011	2012	2013	2014
Visitants	24.359	18.006	17.180	19.869	21.725
Viatges	44.871	34.294	31.876	36.639	39.977
Viatges-km	143.587	109.740	102.002	117.243	127.926
Ingressos (EUR)	87.881,27	72.212,89	65.556,18	73.413,10	88.408,86

Personal

	2010	2011	2012	2013	2014
Plantilla					
Mitjana	3,08	2,54	2,63	2,27	1,92
El 31 de desembre	0	0	0	0	0

Consum d'energia

	2010	2011	2012	2013	2014
Energia elèctrica enllumenat (kWh)	51.338	33.660	48.366	36.763	37.559
Gasol tracció (litres)	10.342	7.681	8.639	5.312	7.495

4.6 - Tren dels Llacs

Servei turístic que circula per la línia Lleida-La Pobla de Segur els dissabtes de la temporada turística. En la sisena temporada, la primera circulació s'ha fet el dissabte 19 d'abril i la darrera el dissabte 1 de novembre, excepte els quatre dissabtes entre el 19 de juliol i el 9 d'agost.

Oferta

	2010	2011	2012	2013	2014
Circulacions	21	21	26	23	26
Places ofertes	4.592	4.704	5.824	5.152	5.824

Demanda

	2010	2011	2012	2013	2014
Visitants	4.315	4.518	4.943	5.069	5.792
Ocupació (%)	94,0	96,1	84,9	98,4	99,5

4.7 - Vallter

Vallter és una estació d'esquí explotada per la societat Vallter, SA, que és propietat majoritàriament d'FGC des del febrer del 2013.

Oferta

Oferta de serveis

	2010	2011	(1) 2012	(1) 2013	2014
Dies temporada hivern	-	-	131	121	135
Hores funcionament remuntadors	-	-	3.512	2.239	4.483
Neu natural acumulada (cm)	-	-	270	600	462
Nombre de canons de neu	-	-	90	90	90
Total m ³ de neu artificial fabricats	-	-	53.267	52.913	8.559

(1) A càrrec d'FGC des del 7 de juliol del 2012. Adquirida per FGC el 26 de febrer del 2013.

Demanda

Nombre de visitants i ingressos

	2010	2011	(1) 2012	(1) 2013	2014
Visitants hivern	-	-	4.051	48.275	44.398
Visitants estiu	-	-	2.962	3.141	1.975
Ingressos forfets (EUR)	-	-	100.098,30	721.000,08	671.035,77

(1) A càrrec d'FGC des del 7 de juliol del 2012. Adquirida per FGC el 26 de febrer del 2013.

Consum d'energia

	2010	2011	(1) 2012	(1) 2013	2014
Energia elèctrica tracció (kWh)	-	-	n. d.	639.779	662.116
Energia elèctrica enllumenat (kWh)	-	-	-	-	-
Gasoil (litres)	-	-	n. d.	n. d.	77.187
Gas (m ³ o litres)	-	-	-	-	-

(1) A càrrec d'FGC des del 7 de juliol del 2012. Adquirida per FGC el 26 de febrer del 2013.

10 - COMPTES ANUALS

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT
DE CATALUNYA**

Informe d'auditoria independent i
Comptes anuals a 31 de desembre de 2014



INFORME D'AUDITORIA INDEPENDENT DE COMPTES ANUALS

Al Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya,

Informe sobre els comptes anuals

Hem auditat els comptes anuals adjunts de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que comprenen el balanç a 31 de desembre de 2014, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la memòria corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data.

Responsabilitat dels administradors en relació amb els comptes anuals

Els administradors són responsables de formular els comptes anuals adjunts, de forma que expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera aplicable a l'entitat a Espanya, que s'identifica en la nota 2.1 de la memòria adjunta, i del control intern que considerin necessari per a permetre la preparació de comptes anuals lliures d'incorrecció material deguda a frau o error.

Responsabilitat de l'auditor

La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els comptes anuals adjunts basada en la nostra auditoria. Hem dut a terme la nostra auditoria de conformitat amb la normativa reguladora de l'auditoria de comptes vigent a Espanya. Aquesta normativa exigeix que complim els requeriments d'ètica, així com que planifiquem i executem l'auditoria a la fi d'obtenir una seguretat raonable que els comptes anuals estan lliures d'incorreccions materials.

Una auditoria requereix l'aplicació de procediments per a obtenir evidència d'auditoria sobre els imports i la informació revelada en els comptes anuals. Els procediments seleccionats depenen del judici de l'auditor, inclosa la valoració dels riscos d'incorrecció material en els comptes anuals, deguda a frau o error. En efectuar aquestes valoracions del risc, l'auditor té en compte el control intern rellevant per a la formulació per part de l'entitat dels comptes anuals, a fi de dissenyar els procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies, i no amb la finalitat d'expressar una opinió sobre l'eficàcia del control intern de l'entitat. Una auditoria també inclou l'avaluació de l'adequació de les polítiques comptables aplicades i de la raonabilitat de les estimacions comptables realitzades per la direcció, així com l'avaluació de la presentació dels comptes anuals presos en el seu conjunt.

Considerem que l'evidència d'auditoria que hem obtingut proporciona una base suficient i adequada per a la nostra opinió d'auditoria.

Opinió

Segons la nostra opinió, els comptes anuals adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a 31 de desembre de 2014, així com dels seus resultats i fluxos d'efectiu corresponents a l'exercici anual finalitzat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació i, en particular, amb els principis i criteris comptables que hi estiguin continguts.

Paràgraf d'èmfasi

Cridem l'atenció sobre la Nota 2.1 de la memòria adjunta, en la que s'explica que l'Entitat presenta un fons de maniobra negatiu de 126.399 milers d'euros al 31 de desembre de 2014. Tal i com també s'indica a l'esmentada nota, l'Entitat disposa d'un pla de finançament, recolzat per la Generalitat de Catalunya, per fer front als seus passius a curt termini. En conseqüència els administradors han preparat els comptes anuals adjunts d'acord amb el principi de gestió continuada. Aquesta qüestió no modifica la nostra opinió.

Informe sobre altres requeriments legals i reglamentaris

L'informe de gestió adjunt de l'exercici 2014 conté les explicacions que els administradors consideren oportunes sobre la situació de l'entitat, l'evolució dels seus negocis i sobre altres assumptes i no forma part integrant dels comptes anuals. Hem verificat que la informació comptable que conté l'esmentat informe de gestió concorda amb la dels comptes anuals de l'exercici 2014. El nostre treball com a auditors es limita a la verificació de l'informe de gestió amb l'abast esmentat en aquest mateix paràgraf i no inclou la revisió d'informació diferent de l'obtinguda a partir dels registres comptables de l'entitat.

PriceWaterhouseCoopers Auditores, S.L.

Xavier Brossa i Galofré

29 d'abril de 2015

COL·LEGI
DE CENSORS JURATS
DE COMPTES
DE CATALUNYA

Membre exercent:

**PRICEWATERHOUSECOOPERS
AUDITORES, S.L.**

Any **2015** Núm. **20/15/06100**
IMPÒRT COL·LEGIAL: **96,00 EUR**

.....
Informació sobre la taxa establerta
a l'article 44 del text refós de la
Llei d'Auditoria de comptes aprovats per
l'últim decret legislatiu 1/2011, d'1 de juny
.....



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Comptes Anuals de l'exercici anual
acabat el 31 de desembre de 2014

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA CONTINGUT

Balanç	1
Compte de pèrdues i guanys	3
Estats d'ingressos i despeses reconegudes.....	4
Estats totals de canvis en el patrimoni net	5
Estats de fluxos d'efectiu	7
Memòria dels comptes anuals	8
1. Activitat de l'empresa	8
2. Bases de presentació dels comptes anuals.....	9
3. Proposta de distribució de resultats	13
4. Normes de registre i valoració	15
5. Informació sobre la naturalesa i el nivell del risc vinculat a instruments financers	29
6. Immobilitzat intangible.....	30
7. Immobilitzat material.....	31
8. Actius financers	39
9. Existències.....	47
10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar.....	48
11. Efectiu i altres líquids equivalents	49
12. Situació fiscal	50
13. Fons propis	53
14. Subvencions, donacions i llegats	54
15. Provisions a llarg termini	56
16. Deutes a llarg termini	58
17. Passius financers	60
18. Garanties compromeses amb tercers i altres passius contingents	63
19. Ingressos i despeses	64
20. Informació mediambiental	72
21. Operacions amb parts vinculades	73
22. Altra informació	79
23. Fets posteriors	79
 Informe de gestió	 80
a) Balanços per explotacions	81
b) Comptes de pèrdues i guanys analítics per explotacions	90
c) Altra informació requerida pel Departament d'Economia i Coneixement (d'acord amb la instrucció del 15 de juliol de 2009)	99
d) Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2014	107
e) Altres aspectes	136

af. f

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Balanços a 31 de desembre de 2014 i 2013
 (Expressats en milers d'euros)

ACTIU	Notes	2014	2013
ACTIU NO CORRENT		1.913.095,7	1.831.272,3
Immobilitzat intangible	6	2.294,9	2.664,5
Patents, llicències, marques i similars		224,2	220,8
Aplicacions informàtiques		2.070,7	2.443,7
Immobilitzat material	7	1.894.679,3	1.825.351,9
Terrenys i construccions		321.102,9	324.977,1
Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material		934.754,3	814.195,4
Immobilitzat en curs i bestretes		638.822,1	686.179,4
Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	8.1 / 8.2	3.505,0	1.388,2
Instruments de patrimoni		910,7	1.388,2
Crèdits a empreses del grup i associades	8.2.2/21	2.594,3	-
Inversions financeres a llarg termini		12.616,5	1.867,7
Instruments de patrimoni	8.1/8.3	1.535,3	1.101,4
Crèdit a tercers	8.1/8.4/21	10.364,9	101,0
Altres actius financers	8.1	716,3	665,3
ACTIU CORRENT		63.843,2	129.435,8
Actius no corrents mantinguts per la venda	7.n	-	615,7
Existències	9	1.617,8	1.513,3
Comercials		385,2	382,6
Matèries primeres i altres aprovisionaments		1.232,6	1.130,7
Deutors comercials i altres comptes a cobrar		57.818,7	116.224,5
Clients per vendes i prestacions de serveis	8.1/ 10.1	16.697,3	33.080,0
Clients, empreses del grup i associades	8.1/ 21.a	4.470,5	56.666,4
Deutors varis	8.1/ 10.2	4.967,1	6.101,0
Personal	8.1	2.490,4	2.306,2
Altres crèdits amb les Administracions Públiques	12.a	29.193,4	18.070,9
Inversions en empreses del grup i associades a curt termini	21	1.196,3	-
Crèdits a curt termini		1.196,3	-
Periodificació a curt termini	8.1	246,8	194,2
Efectiu i altres actius líquids equivalents	11	2.963,6	10.888,1
Tresoreria		2.963,6	4.838,2
Altres actius líquids equivalents		-	6.049,9
TOTAL ACTIU		1.976.938,9	1.960.708,1

Cy. f

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Balanços a 31 de desembre de 2014 i 2013
 (Expressats en milers d'euros)

PATRIMONI NET I PASSIU	Notes	2014	2013
PATRIMONI NET		1.134.029,7	1.112.263,4
FONS PROPIS		760.223,7	769.870,7
Fons Social	13.2	1.002.126,2	982.776,1
Reserves	13.3	23.308,1	23.308,1
Altres reserves		23.308,1	23.308,1
Resultat d'exercicis anteriors		(241.336,2)	(214.029,3)
Romanent		1.579,2	1.579,2
Resultats negatius d'exercicis anteriors		(242.915,4)	(215.608,5)
Resultat de l'exercici	3	(23.874,4)	(22.184,2)
AJUSTAMENTS PER CANVIS DE VALOR		(7.820,0)	(8.376,3)
Actius financers disponibles per a la venda	8.3	495,8	-
Operacions de cobertura		(8.315,8)	(8.376,3)
SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS	14	381.626,0	350.769,0
PASSIU NO CORRENT		652.666,8	670.432,9
Provisions a llarg termini	15	2.574,9	1.691,7
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal		2.574,9	1.691,7
Deutes a llarg termini		468.984,4	516.246,3
Deutes amb entitats de crèdit	16/17.1	457.979,0	505.125,3
Derivats	16/17.1	8.201,3	8.249,7
Altres passius financers	17.1	2.804,1	2.871,3
Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	17.1/21.a	181.107,5	152.494,9
PASSIU CORRENT		190.242,4	178.011,8
Provisions a curt termini		5,3	-
Deutes a curt termini		91.464,5	120.669,6
Deutes amb entitats de crèdit	17.1/17.2	50.264,9	64.333,9
Derivats	16/17.1	114,6	126,5
Altres passius financers	17.1	41.085,0	56.209,2
Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	17.1/21	52.309,1	12.434,1
Creditors comercials i altres comptes a pagar		45.849,9	44.341,8
Proveïdors	17.1	6.502,9	12.045,2
Proveïdors, empreses del grup i associades	17.1/21	2.786,6	2.272,0
Creditors varis	17.1	10.839,6	20.372,2
Personal (remuneracions pendents de pagament)	17.1	4.873,2	5.114,1
Altres deutes amb l'Administració Pública	12	20.491,3	4.325,1
Acomptes de clients	17.1	356,3	213,2
Periodificacions a curt termini	17.1/17.4	613,6	566,3
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU		1.976.938,9	1.960.708,1

ali f

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Compte de Pèrdues i Guanys a 31 de desembre de 2014 i 2013
 (Expressats en milers d'euros)

	Notes	2014	2013
Import net de la xifra de negoci	19.1	91.230,2	87.992,5
Vendes		629,4	582,8
Prestacions de serveis		90.600,8	87.409,7
Aprovisionaments	19.2	(16.742,3)	(15.864,4)
Consum de mercaderies		(346,3)	(301,2)
Consum de matèries primeres i altres materials		(1.755,4)	(1.814,6)
Treballs realitzats per altres empreses		(14.640,6)	(13.748,6)
Altres ingressos d'exploració	19.3	69.261,4	69.446,5
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		15.634,2	14.957,2
Subvencions d'exploració incorporades al resultat de l'exercici		53.627,2	54.489,3
Despeses de personal	19.4	(70.415,1)	(70.750,4)
Sous i salaris		(52.883,1)	(52.398,2)
Seguretat Social a càrrec de l'empresa		(17.117,7)	(17.063,7)
Altres despeses de personal		(941,5)	(1.288,5)
Provisions		527,2	-
Altres despeses d'exploració		(28.014,9)	(27.311,4)
Serveis exteriors	19.6	(27.366,4)	(26.708,7)
Tributs		(549,3)	(595,8)
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials		(99,2)	(6,9)
Amortització de l'immobilitzat	7	(73.656,4)	(73.569,3)
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	14	14.332,5	15.034,5
Excessos de provisions		-	204,7
Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat	19.7	(257,3)	36,5
Deteriorament i pèrdues		(615,7)	-
Resultats per alienacions i altres		358,4	36,5
Altres resultats	19.8	(1.923,4)	441,7
RESULTAT D'EXPLORACIÓ		(16.185,3)	(14.339,1)
Ingressos financers		318,2	575,9
De participacions en instruments financers	8.3/19.9	304,0	566,8
a) D'empreses del grup i associades		304,0	566,8
De valors negociables i altres instruments financers	19.9	14,2	9,1
a) D'empreses del grup i associades	21	-	3,4
b) De tercers		14,2	5,7
Despeses financeres	19.10	(7.578,3)	(8.422,4)
Per deutes amb empreses del grup i associades		(16,0)	(265,2)
Per deutes amb tercers		(7.562,3)	(8.157,2)
Diferències de canvi		(0,1)	1,4
Deteriorament i resultat per alienació d'instruments financers		(428,9)	-
Deteriorament i pèrdues		(428,9)	-
RESULTAT FINANCER		(7.689,1)	(7.845,1)
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS		(23.874,4)	(22.184,2)
RESULTAT DE L'EXERCICI		(23.874,4)	(22.184,2)

CUL +

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2014 i 2013
(Expressats en milers d'euros)

A) Estat d'ingressos i despeses reconegudes

	Notes	2014	2013
RESULTAT DEL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS	3	(23.874,4)	(22.184,2)
INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET			
Per valoració d'instruments financers	16	495,8	-
Per cobertures de fluxos d'efectiu	14	60,5	4.893,9
Subvencions, donacions i llegats rebuts		46.420,5	90.239,8
TOTAL INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET		46.976,8	95.133,7
TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS			
Subvencions, donacions i llegats rebuts	14	(15.563,5)	(16.234,0)
TOTAL TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS		(15.563,5)	(16.234,0)
TOTAL INGRESSOS I DESPESES RECONEGUDES		7.538,9	56.715,5

+

ca

A

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2014 i 2013
(Expressats en milers d'euros)

B) Estat total de canvis en el patrimoni net

	Fons Social (nota 13)	Altres reserves (nota 13.3)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors	Resultat de l'exercici (nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (nota 16)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (nota 14)	TOTAL
SALDO, FINAL DE L'ANY 2013	982.776,1	23.308,1	1.579,2	(215.608,5)	(22.184,2)	(8.376,3)	350.769,0	1.112.263,4
Correccions (Vegeu nota 2.3)	-	-	-	-	-	-	-	-
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2014	982.776,1	23.308,1	1.579,2	(215.608,5)	(22.184,2)	(8.376,3)	350.769,0	1.112.263,4
Total ingressos i despeses reconeguts	-	-	-	-	(23.874,4)	556,3	30.857,0	7.538,9
Operacions amb socis o propietaris								
Aportacions a compte de capital	19.350,1	-	-	-	-	-	-	19.350,1
Altres variacions del patrimoni net	-	-	-	-	-	-	-	-
Deteriorament instruments de patrimoni	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajustaments concessions domini esquiable	-	-	-	(4.616,1)	-	-	-	(4.616,1)
Distribució del resultat del 2013	-	-	-	(22.690,8)	22.184,2	-	-	(506,6)
SALDO FINAL ANY 2014	1.002.126,2	23.308,1	1.579,2	(242.915,4)	(23.874,4)	(7.820,0)	381.626,0	1.134.029,7

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2014 i 2013
(Expressats en milers d'euros)

	Fons Social (nota 13)	Altres reserves (nota 13.3)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors	Resultat de l'exercici (nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (nota 16)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (nota 14)	TOTAL
SALDO, FINAL DE L'ANY 2012	982.776,1	25.405,8	1.579,2	(195.550,0)	(19.716,5)	(13.270,2)	178.995,5	960.219,9
Correccions (Vegeu nota 2.3)	-	-	-	-	-	-	97.767,7	97.767,7
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2013	982.776,1	25.405,8	1.579,2	(195.550,0)	(19.716,5)	(13.270,2)	276.763,2	1.057.987,6
Total ingressos i despeses reconeguts	-	-	-	-	(22.184,2)	4.893,9	74.005,8	56.715,5
Operacions amb socis o propietaris	-	-	-	-	-	-	-	-
Aportacions a compte de capital	-	-	-	-	-	-	-	-
Altres variacions del patrimoni net	-	-	-	-	-	-	-	-
Deteriorament instruments de patrimoni	-	(2.097,7)	-	-	-	-	-	(2.097,7)
Distribució del resultat del 2012	-	-	-	(20.058,5)	19.716,5	-	-	(342,0)
SALDO FINAL ANY 2013	982.776,1	23.308,1	1.579,2	(215.608,5)	(22.184,2)	(8.376,3)	350.769,0	1.112.263,4

Segons l'acta de la Comissió de seguiment del Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC 2011-2012, l'aplicació del romanent per ingressos propis de 342,0 milers d'euros, s'han destinat a finançar el dèficit assumit en la participació d'FGC en el capital social de Vallter, SA.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

	Notes	2014	2013
1. Resultat de l'exercici abans d'impostos	3	(23.874,4)	(22.183,0)
2. Ajustaments del resultat		68.730,3	65.911,4
a) Amortització de l'immobilitzat	6/7	73.656,0	73.569,0
b) Correccions valoratives per deteriorament		987,2	3.298,0
c) Variació de provisions	15	647,2	(88,0)
d) Imputació de subvencions	14	(14.332,5)	(16.235,0)
e) Resultats per baixes i alienació de l'immobilitzat		(362,0)	(37,0)
f) Ingressos financers	19.9	-	(577,0)
g) Despeses financeres	19.10	7.578,4	8.422,0
h) Variació de valor raonable en instruments financers		556,0	(2.098,0)
i) Altres despeses i ingressos		-	(342,6)
3. Canvis en el capital corrent		97.898,9	(31.792,0)
a) Existències		(104,8)	82,5
b) Deutors i altres comptes a cobrar		57.210,0	(30.586,2)
c) Altres actius corrents		(5,2)	18,1
d) Creditors i altres comptes a pagar		1.749,0	(1.368,4)
e) Altres passius corrents		23.160,0	62,0
f) Altres actius i passius no corrents		15.889,9	-
4. Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació		(8.231,4)	(6.106,7)
a) Pagaments d'interessos		(8.231,4)	(6.683,7)
b) Cobraments d'interessos		-	577,0
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ		134.523,4	5.829,7
5. Pagaments per inversions		(68.884,6)	(175.870,6)
a) Empreses del grup i associades		-	(2.400,3)
b) Immobilitzat intangible	6	(1.287,0)	(1.706,5)
c) Immobilitzat material	7	(56.848,1)	(171.184,4)
d) Altres actius financers		(10.749,5)	(579,4)
6. Cobraments per desinversions		392,0	2.183,7
a) Immobilitzat material		392,0	37,0
b) Altres actius financers		-	2.146,7
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ		(68.492,6)	(173.686,9)
7. Cobraments i pagaments per instruments de patrimoni		55.174,0	90.238,0
a) Emissió d'instruments de patrimoni		-	-
b) Amortització d'instruments de patrimoni		(507,0)	-
c) Subvencions, donacions i llegats rebuts	14	55.681,0	90.238,0
8. Cobraments i pagaments per instruments de passiu financer		(129.129,0)	72.982,8
a) Emissió:			
a.1) Deutes amb entitats de crèdit	16	(5.600,0)	232.648,0
b) Devolució i amortització de:			
b.1) Deutes amb entitats de crèdit	16	(60.485,0)	(157.643,2)
b.2) Altres deutes		(63.044,0)	(2.022,0)
9. Remuneracions d'altres instruments de patrimoni		-	-
a) Dividends		-	-
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT		(73.955,0)	163.220,8
AUGMENT/DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU O EQUIVALENT		(7.924,2)	(4.636,4)
Efectiu o equivalents a l'inici de l'exercici	11	10.888,0	15.524,4
Efectiu o equivalents al final de l'exercici	11	2.963,6	10.888,0

f. Cu

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

1. Activitat de l'empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

El seu domicili social, així com la seu fiscal actual es troba a Barcelona, al carrer Cardenal Sentmenat número 4 entrada carrer Vergós 44.

1.1. Objecte d'FGC

Constitueix l'objecte d'FGC:

- a) L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, i les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- b) La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Territori i Sostenibilitat, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- c) La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- d) La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- e) La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- f) La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure.

Per acomplir amb el seu objecte, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirecta, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per complir amb el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials, de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

1.2. Contractes Programa d'FGC

Aquest exercici el marc de referència de l'actuació economicofinancera d'FGC el constitueixen dos Contractes Programa:

- el Contracte Programa 2014 entre la Generalitat de Catalunya i FGC, signat el 22 d'octubre de 2014, i
- el Contracte Programa 2014-2017 entre l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i FGC, signat el 5 de novembre de 2014.

2. Bases de presentació dels comptes anuals

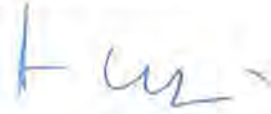
2.1. Imatge fidel

Els comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables d'FGC i es presenten d'acord amb la legislació vigent i amb les normes establertes en el Pla General de Comptabilitat aprovat mitjançant Reial Decret 1514/2007 de data de 16 de novembre, així com les modificacions incorporades a aquest mitjançant el Reial Decret 1159/2010 de data 17 de setembre, a l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats d'FGC, així com la veracitat dels aspectes incorporats en l'estat de fluxos d'efectiu.

Les xifres contingudes en tots els estats comptables que formen part dels comptes anuals (balanç, compte de pèrdues i guanys, estat de canvis en el patrimoni net, estat de fluxos d'efectiu i memòria) estan expressades en milers d'euros, que és la moneda de presentació i funcional d'FGC, tret que s'indiqui el contrari.

Atenent a l'article 7.c), del Reial Decret 1159/2010, del 17 de setembre en el qual s'aproven les normes per a la formulació dels comptes anuals consolidats, FGC no està obligada a consolidar, atès que les societats dependents en les que hi participa no tenen un interès significatiu, individualment i en conjunt, per la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de les societats del grup.

D'acord amb el punt 11.1 de les instruccions conjuntes de la Intervenció General, la Direcció General de Pressupostos i la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya, de data 15 de juliol del 2009, sobre alguns aspectes pressupostaris i comptables de determinades entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya en la que es delimita el concepte de les entitats de grup, FGC és una entitat del grup de la Generalitat de Catalunya per vinculació, atès que es realitzen transaccions d'alguns tipus en condicions diferents de mercat (pel que fa a la concurrència i al preu), per la qual cosa, FGC inclourà en els seus comptes obligacions informatives pròpies de les entitats del grup.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).

A 31 de desembre de 2014 l'import del passiu corrent superava el de l'actiu corrent en 126.399,2 milers d'euros (48.576,0 milers d'euros a 31 de desembre de 2013). Malgrat això, els presents comptes anuals s'han formulat seguint el principi d'entitat en funcionament, donat que els Administradors manifesten que FGC compta amb el recolzament financer de la Generalitat de Catalunya, al disposar d'un pla de finançament instrumentat amb el seu accionista únic, en concret:

- La Generalitat de Catalunya ha autoritzat a disposar d'una pòlissa corporativa mitjançant el sistema cash-pooling de 60.850,0 milers d'euros fins el 31 de març de 2015 mitjançant un escrit del Director General de Política Financera, Assegurances i Tresor, de 23 de desembre de 2014. A 31 de desembre de 2014 només s'ha disposat 16.783,8 milers d'euros. En aquest sentit, la Generalitat de Catalunya s'ha compromès a concedir un préstec a llarg termini per a FGC per l'import global de la disposició efectuada de pòlissa corporativa per atendre venciments del deute.
- En la Llei 2/2015, de l'11 de març 2015, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2015 hi ha unes consignacions d'aportacions de la Generalitat de 136.179,6 milers d'euros (105.817,7 milers d'euros del Capítol 8 i 30.361,9 milers d'euros del Capítol 4), així com una autorització d'endeutament de 48.388,0 milers d'euros.
- En el contracte programa ATM-FGC signat el 5 de novembre de 2014, hi ha consignacions per import de 43.116,9 milers d'euros.

Amb aquestes aportacions, amb l'autorització del nou endeutament i amb els ingressos propis es cobriran tots els compromisos de passiu corrent.

Per al que fa als compromisos de passiu corrent derivats de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC, són els previstos en l'acord de Govern 5 d'agost de 2014, en què s'aprova l'actualització del Pla Economicofinancer de l'empresa pública d'Infraestructures.cat, en relació amb les actuacions i aportacions a TES, aquest acord ha estat actualitzat en els acords de Govern del 9 de desembre de 2014 i el de 24 de febrer de 2015 i aquests compromisos de passiu corrent són els que es reflecteixen en les aportacions previstes en la Llei 2/2015, de l'11 de març 2015, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2015 (vegeu nota 21). Pel que fa al procediment de pagament als proveïdors d'FGC, correspon a les obres gestionades per Infraestructures.cat (vegeu notes 4.2 i 21).



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

2.2. Principis comptables

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, en no existir raons excepcionals que justifiquin l'adopció d'altres procediments.

2.3. Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil els Administradors presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç i del compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la informació quantitativa requerida a la memòria, a més de les xifres de l'exercici 2014, les corresponents a l'exercici anterior.

A 31 de desembre de 2013, FGC, d'acord amb la recomanació de la Sindicatura en el seu informe 37/2013, va adequar el cost de l'immobilitzat i revisar el càlcul de la corresponent amortització acumulada en aquelles obres subrogades segons l'Acord de Govern de 29 d'abril del 2008.

S'han reclassificats partides corresponents a 31 de desembre de 2013, dins del Passiu No Corrent, de l'epígraf "Altres passius financers" a "Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini", i dins del Passiu Corrent, de l'epígraf "Altres passius financers" a "Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini".

2.4. Aspectes crítics de la valoració

En la preparació dels comptes anuals d'FGC, els Administradors han realitzat estimacions que estan basades en l'experiència històrica i en altres factors que es consideren raonables d'acord amb les circumstàncies actuals, i que constitueixen la base per establir el valor comptable dels actius i passius, el valor dels quals no és fàcilment determinable mitjançant altres fonts.

FGC revisa les seves estimacions de forma contínua. No obstant això, i donada la possible incertesa inherent a les mateixes, existeix cert risc que en el futur poguessin sorgir ajustaments sobre els valors dels actius i passius afectats, sempre i quan arribés a produir-se un canvi significatiu en les hipòtesis, fets i circumstàncies en les que es basen.

Els supòsits claus abans esmentats, que porten associats un risc d'originar canvis en el valor dels actius o passius en el pròxim exercici, així com altres dades rellevants sobre l'estimació de la incertesa a la data de tancament de l'exercici, són els següents:

▪ **Arrendaments**

FGC manté contractes d'arrendament per al desenvolupament de la seva activitat. La classificació d'aquests arrendaments com a operatius, o financers requereix que l'Entitat determini, basant-se en l'avaluació dels termes i condicions d'aquests contractes, qui reté substancialment tots els riscos i els beneficis de la propietat dels béns, i en conseqüència, amb aquesta avaluació, els contractes seran classificats com arrendaments operatius, o financers.

Handwritten signature

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

▪ **Deteriorament del valor dels actius no corrents**

La valoració dels actius no corrents, diferents dels financers, requereix la realització d'estimacions amb la finalitat de determinar el seu valor recuperable, als efectes d'avaluar un possible deteriorament. Per tal de determinar aquest valor raonable, els Administradors d'FGC utilitzen la metodologia descrita a la nota 4.2.

▪ **Deteriorament d'actius financers**

FGC, al tancament de cada exercici, analitza si són necessàries provisions per deteriorament dels actius financers, sotmetent-se a la prova de deteriorament de valor, quan existeixen indicadors d'aquest.

▪ **Provisions**

FGC ha realitzat judicis i estimacions en relació a la probabilitat d'ocurrència de riscos i contingències, així com la quantia dels mateixos, i ha registrat una provisió quan el risc ha estat considerat com a probable, estimant el cost que li originaria aquesta obligació.

▪ **Càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals**

El càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals implica el càlcul de fluxos d'efectiu futurs i l'assumpció d'hipòtesi relatives als valors futurs dels fluxos, així com de les taxes de descompte aplicables als mateixos. Les estimacions i les assumpcions relacionades estan basades en l'experiència històrica i en altres factors diversos que són entesos com raonables, d'acord amb les circumstàncies.

▪ **Passius financers**

Seguint el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han de comptabilitzar com a menor import del finançament rebut. Posteriorment, es periodificaran i s'imputaran les esmentades despeses en el decurs de la vida del deute contractat.

La imputació es realitzarà a mida que es vagin pagant les quotes de l'amortització i en proporció a aquestes. Amb l'aplicació d'aquest criteri s'acompleix amb l'esperit del pla de comptes i es millora el control de les xifres, prioritant la senzillesa i la comprensió del càlcul.

En contraposició a aquesta alternativa, existeix l'opció de calcular-los en base als interessos de cada any i ajustar-los amb els tipus d'interès de cada fita, però es rebutja aquesta acció per la seva complexitat.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

3. Proposta de distribució de resultats

3.1. Proposta de distribució del resultat de l'exercici 2014

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues de 23.874,4 milers d'euros. Dites pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, excepte els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de -55,3 milers d'euros, d'acord amb la liquidació del pressupost de la Generalitat 2014 que es detalla en l'Informe de Gestió (apartat d), en concret es compensa amb l'excedent no aplicat al 2013 de 136,5 milers d'euros, restant pendent de compensar per anys futurs 81,2 milers d'euros.

Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	(55,3)
Amortitzacions no subvencionables	(37.700,1)
Subvencions traspassades a resultats	14.280,6
Altres partides no subvencionables (interessos implícits)	(399,6)
Pèrdues de l'exercici	(23.874,4)

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 23.874,4 milers d'euros i el resultat que es liquida amb la Generalitat de dèficit de 55,3 milers d'euros (vegeu apartat d) de l'Informe de Gestió), són conseqüència del que diu l'article 12 de la Llei 1/2014, del 27 de gener del 2014, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2014 que en el seu apartat 3 diu: ... "Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat"...

Aquest fet comporta que les següents partides no siguin subvencionables:

- les amortitzacions no subvencionables de 37.700,1 milers d'euros,
- les subvencions traspassades a resultats de 14.280,6 milers d'euros, i
- altres partides no subvencionables que corresponen principalment a interessos implícits per la compra de les estacions d'esquí d'Espot i Port Ainé, per un import de 399,6 milers d'euros.

Per tant, no es liquiden, en el pressupost de la Generalitat de Catalunya (vegeu Informe de Gestió, apartat d), en base a l'esmentat article 12, però sí que s'han de comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.

En el apartat d) de l'Informe de Gestió es detalla la liquidació dels pressupostos de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2014.

F. C. U. -

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

3.2. Distribució del resultat de l'exercici 2013

L'exercici va tancar amb unes pèrdues de -22.184,2 milers d'euros. Dites pèrdues van ser aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, excepte els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 506,6 milers d'euros, d'acord amb la liquidació del pressupost d'FGC que es va detallar en l'Informe de Gestió (apartat d).

Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	506,6
Amortitzacions no subvencionables	(37.379,9)
Subvencions traspassades a resultats	14.964,3
Altres partides no subvencionables (interessos implícits) (vegeu nota 19.10)	(275,2)
Pèrdues de l'exercici	(22.184,2)

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 22.184,2 milers d'euros i el resultat que es liquida amb la Generalitat de superàvit de 506,6 milers d'euros (vegeu apartat d de l'Informe de Gestió), són conseqüència del que diu l'article 12 de la Llei 1/2012, del 22 de febrer, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya prorrogada per al 2013 que en el seu apartat 3 diu: ... *"Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat"...*

Aquest fet va comportar que no fossin subvencionables:

- les amortitzacions no subvencionables de 37.379,9 milers d'euros,
- les subvencions traspassades a resultats de 14.964,3 milers d'euros, i
- altres partides no subvencionables que corresponen principalment a interessos implícits per la compra de les estacions d'esquí d'Espot i Port Ainé, per un import de 275,2 milers d'euros

Per tant, no es van liquidar, en el pressupost de la Generalitat de Catalunya (apartat d), en base a l'esmentat article 12, però sí que es van comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.

En l'apartat d) de l'Informe de Gestió es detalla la liquidació dels pressupostos de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2013.

f. cu

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

4. Normes de registre i valoració

Les principals normes de registre i valoració utilitzades per FGC en l'elaboració dels presents comptes anuals, han estat les següents.

4.1. Immobilitzat intangible

Es refereix principalment als imports satisfets per l'accés a la propietat o pel dret a l'ús de programes informàtics, únicament en els casos on es preveu que la seva utilització abastará varis exercicis.

Les aplicacions informàtiques figuren valorades al seu cost d'adquisició i s'amortitzen en funció de la seva vida útil, que és de menys de 4 anys. Les despeses de manteniment d'aquestes aplicacions informàtiques es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

Amortització	%
Despeses de desenvolupament	25%
Aplicacions informàtiques	30%

4.2. Immobilitzat material

L'immobilitzat material adquirit amb anterioritat al 31 de desembre de 1983 es troba valorat al preu de cost actualitzat, d'acord amb diverses disposicions legals. Les addicions posteriors s'han valorat al cost d'adquisició.

Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns.

Les despeses financeres directament atribuïbles a l'adquisició o construcció d'elements d'immobilitzat que necessiten un període de temps superior a un any per estar en condicions d'ús, s'incorporen al seu cost fins que es troben en condicions de funcionament, sempre i quan no se superi el seu valor de mercat o de reposició. A partir de l'any 2011 s'han anat capitalitzant les despeses financeres sistemàticament fins l'exercici actual, d'acord amb el Pla General Comptable del 2007, a excepció de l'exercici 2010 en que no es van capitalitzar per ser un import no significatiu.

FGC amortitza el seu immobilitzat material seguint el mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des de que entren en funcionament. Quan l'entrada en funcionament es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

H Cy 1

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

La taula d'amortitzacions per comptes és la següent:

	Amortització
Edificis d'estacions i habitatge	2%
Altres edificis	5%
Maquinària i altres instal·lacions	8%
Utilitatge	20%
Material automòbil	10%
Automotors, remolcs, vagons i grues	3%
Mobiliari i estris	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Via permanent	4%
Ponts i túnels	3%
Passos a nivell i tanques	5%
Línia catenària i senyalització	5%
Instal·lacions complexes especialitzades	5%
Funiculars Montserrat	4%
Subcentrals	5%
Pàrquings	3%
Màquines de neu	20%
Telecadires, teleesquís i telecabines	4%
Altre material per activitats d'estiu	25%
Instal·lacions esportives	8%
Línies elèctriques generadors	5%
Maquinària neu artificial	8%
Carreteres	5%
Pistes i camins	3%

Des de l'exercici 2004 estan incorporats els actius associats a l'immobilitzat de les explotacions de Lleida - la Pobla de Segur, La Molina, Vall de Núria, Montserrat, Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat, Infraestructura ferroviària d'FGC i Espot i Port Ainé. L'amortització d'aquests actius figuren com a partides no subvencionables.

Obres d'Infraestructures.cat incorporades a FGC

Des de l'exercici 2008, per l'Acord de Govern del 29 d'abril de 2008, FGC es va subrogar en la posició jurídica de la Generalitat de Catalunya per tots els contractes formalitzats per Infraestructures.cat (antiga GISA), incorporant al seu patrimoni les obres d'infraestructura que es realitzen per compte d'FGC.

FGC va incorporar en el seu patrimoni, a partir de l'any 2004, totes les obres que Infraestructures.cat havia realitzat per encàrrec de la Generalitat de Catalunya i que FGC explotava.

FGC

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

El procediment de pagament als proveïdors d'FGC, corresponent a les obres gestionades per Infraestructures.cat, es fa en base als criteris establerts en els acords de Govern que aproven el pla economicofinancer (PEF) de l'empresa pública Infraestructures.cat, en concret, els acords de Govern del 9 de desembre de 2014 i 24 de febrer de 2015. A tal efecte, Infraestructures.cat fa d'intermediari financer amb el proveïdor i és qui fa front als venciments establerts en la factura, i així mateix, en els esmentats acords de Govern també s'estableixen com es finança Infraestructures.cat, que pot ser tant per aportacions del Departament d'Economia i Coneixement, com per aportacions d'FGC, i mentre no es fan front a aquests venciments, FGC manté en el seu balanç el deute amb Infraestructures.cat, com a exigible a llarg termini.

Actius en règim de concessió

En el cas dels béns ubicats en terrenys en règim de concessió, si la vida útil dels elements és superior a la vida de la concessió, l'amortització es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció de la vida de la concessió.

Deteriorament d'actius tangibles i intangibles

D'acord amb el Pla General de Comptabilitat i l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les entitats han de fer una estimació sobre el possible valor recuperable del seus actius quan hi ha indicis de deteriorament.

Les característiques dels negocis d'FGC fan que normalment els preus dels serveis públics estiguin regulats per la Generalitat de Catalunya i, per tant, que siguin inferiors als que resultarien en un entorn en què es poguessin fixar preus d'acord amb el cost real dels serveis prestats.

La situació normal d'aquests tipus d'entitats és que els resultats siguin negatius, tret que hi hagi transferències que permetin compensar els impactes que en el compte de resultats i en la capitalització de les empreses públiques genera l'existència de preus que no responen als que es donarien de no estar regulats. En conseqüència, la majoria de les activitats desenvolupades per FGC mostren indicis sobre la possible existència de deteriorament i aquest no pot ser mesurat pel mètode de descompte de fluxos d'efectiu, sinó que ha de ser mesurat en funció del seu possible valor recuperable.

Per les característiques de la majoria dels immobilitzats d'FGC no hi ha un mercat actiu del qual se'n puguin obtenir preus de referència, pel que es considera que el preu de mercat hauria de ser el que pagarien les administracions que han encarregat el servei públic a FGC per l'assumpció d'un servei que no pot deixar de prestar i que no està previst que deixi de prestar en el futur; en conseqüència, els Administradors d'FGC entenen que el preu que es pagaria pel traspàs dels serveis públics seria com a mínim el cost de reposició dels actius en el seu estat actual, això és el seu valor net comptable.

En tot cas, per aquells actius en què es considera (sigui pel seu estat de conservació o perquè corresponen a activitats que no poden ser considerades com a servei públic) que hi ha indicis de deteriorament, es doten els corresponents imports d'acord amb els requeriments establerts en el Pla General de Comptabilitat per tenir-los comptabilitzats al seu valor estimat d'ús, o de venda.

Les pèrdues per deteriorament es comptabilitzen dins del compte de pèrdues i guanys, i es reverteixen si hi ha hagut canvis en les estimacions utilitzades per determinar l'import recuperable.

Handwritten signature or initials

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

La reversió d'una pèrdua per deteriorament es comptabilitza en el compte de pèrdues i guanys, de manera que el valor comptable de l'actiu després de la reversió no podrà excedir l'import net d'amortitzacions, que figuraria en llibres si no s'hagués reconegut prèviament l'esmentada pèrdua per deteriorament.

4.3. Arrendaments

Quan l'Entitat és l'arrendatària – Arrendament operatiu

Els arrendaments en els quals l'arrendador conserva una part important dels riscos i beneficis derivats de la titularitat, es classifiquen com arrendaments operatius. Els pagaments en concepte d'arrendament operatiu (nets de qualsevol incentiu rebut de l'arrendador) es carreguen en el compte de pèrdues i guanys de l'arrendatari de l'exercici en què es meriten, sobre una base lineal durant el període d'arrendament.

Quan l'Entitat és l'arrendadora - Arrendament operatiu

Quan els actius són arrendats en concepte d'arrendament operatiu, l'actiu s'inclou en el balanç del arrendador d'acord amb la seva naturalesa. Els ingressos derivats de l'arrendament es reconeixen de forma lineal durant el termini de l'arrendament.

4.4. Política comptable dels recanvis

Els recanvis figuren registrats dins l'epígraf "Immobilitzat material", es comptabilitzen pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol pèrdua de valor. La seva amortització es realitza per la meitat del percentatge d'amortització que li correspon a l'element de l'immobilitzat material.

Atès que el període de maduració a FGC és superior a un any, i considerant la vessant industrial que té l'activitat d'FGC, fa que s'hagin de tenir a l'abast certes peces de parc, imprescindibles pel funcionament continuat.

4.5. Actius financers

FGC fixa la categoria dels seus actius financers en el moment del seu reconeixement inicial i revisa la mateixa a cada data de tancament, en base a les decisions adoptades per la Direcció. Aquesta classificació depèn de la finalitat amb la qual aquestes inversions han estat adquirides.

De forma general, en el balanç adjunt es classifiquen com corrents els actius financers amb venciment igual o inferior a l'any, i com no corrents si el seu venciment supera aquest període.

FGC registra la baixa d'un actiu financer quan s'han extingit o s'han cedit els drets contractuals sobre els fluxos d'efectiu de l'actiu financer, essent necessari que s'hagin transferit de forma substancial els riscos i beneficis inherents a la seva propietat, que en el cas concret de comptes a cobrar s'entén que aquest fet es produeix, en general, si s'han transmès els riscos d'insolvència i de demora.

↓
C/L

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

Els actius financers d'FGC es classifiquen en les següents categories:

▪ Préstecs i partides a cobrar

Aquest epígraf incorpora la partida de balanç de "Deutors comercials i altres comptes a cobrar" en el qual s'inclouen, els clients per vendes i prestacions de serveis, clients per empreses del grup i associades, deutors varis i altres crèdits amb les Administracions Públiques.

En aquesta categoria es registren els crèdits per operacions comercials i no comercials, que inclouen els actius financers, els cobraments dels quals són d'una quantitat determinada o determinable, que no es negocien en un mercat actiu i pels quals s'estima recuperar tot el desemborsament realitzat per FGC, excepte que hi hagi raons imputables a la solvència del deutor.

En el reconeixement inicial del balanç es registren pel seu valor raonable que, exceptuant evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada, més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles.

Després del seu reconeixement inicial, aquests actius financers es valoren pel seu cost amortitzat.

No obstant això, els crèdits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual, així com les bestretes i crèdits al personal, els dividends a cobrar i els desemborsaments exigits sobre instruments de patrimoni, l'import dels quals s'espera rebre en el curt termini, es valoren inicialment i posteriorment pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.

▪ Inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades

Es valoren pel seu cost menys, en el seu cas, per l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament del valor. No obstant això, quan existeix una inversió anterior a la seva qualificació com empresa del grup, multigrup o associada, es considera com a cost de la inversió el seu valor comptable abans de tenir aquesta qualificació. Els ajustos valoratius previs comptabilitzats directament en el patrimoni net es mantenen fins que es donen de baixa.

Si existeix l'evidència objectiva de què el valor en els llibres no és recuperable, s'efectuen les oportunes correccions valoratives per la diferència entre el valor en els llibres i l'import recuperable, entenent aquest com el major import entre el valor raonable menys els costos de venda i el valor actual dels fluxos d'efectiu derivats de la inversió. Llevat d'una millor evidència de l'import recuperable, en l'estimació del deteriorament d'aquestes inversions, es pren en consideració el patrimoni net de la societat participada corregit per les plusvàlues tàcites existents en la data de la valoració. La correcció del valor i, en el seu cas, la seva reversió, s'enregistra en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què se produeix.

FGC

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

a) Cancel·lació

Els actius financers es donen de baixa del balanç d'FGC quan han expirat els drets contractuals sobre els fluxos d'efectiu de l'actiu financer o quan es transfereixen, sempre que en aquesta transferència es transmetin substancialment els riscos i beneficis inherents a la seva propietat.

Si FGC no ha cedit ni retingut substancialment els riscos i beneficis de l'actiu financer, aquest es dona de baixa quan no es reté el control. Si FGC manté el control de l'actiu, continua reconeixent-lo per l'import al qual està exposat per les variacions de valor de l'actiu cedit, és a dir, per la seva implantació continuada, reconeixent el passiu associat.

La diferència entre la contraprestació rebuda neta dels costos de transacció atribuïbles, considerant qualsevol nou actiu obtingut, menys qualsevol passiu assumit, i el valor en llibres de l'actiu financer transferit, més qualsevol import acumulat que s'hagi reconegut directament en el patrimoni net, determina el guany o pèrdua sorgida al donar de baixa l'actiu financer i forma part del resultat de l'exercici en què es produeix.

FGC no dona de baixa els actius financers en les cessions en què reté substancialment els riscos i beneficis inherents a la seva propietat, tals com el descompte d'efectes, les operacions de factoring, les vendes d'actius financers amb pacte de recompra a un preu fix o al preu de venda, més un interès i les titulacions d'actius financers en què FGC reté finançaments subordinats o altre tipus de garanties que absorbeixen substancialment totes les pèrdues esperades. En aquests casos, FGC reconeix un passiu financer per un import igual a la contraprestació rebuda.

b) Interessos i dividendes rebuts d'actius financers

Els interessos i dividendes d'actius financers meritats amb posterioritat al moment de l'adquisició es reconeixen com a ingressos en el compte de pèrdues i guanys. Els interessos s'han de reconèixer utilitzant el mètode del tipus d'interès efectiu i els dividendes quan es declari el dret a rebre'ls. Tot i això, si els dividendes distribuïts procedeixen de resultats generats amb anterioritat a la data d'adquisició, no es reconeixen com a ingressos, sinó que minoren el valor comptable de la inversió.

A aquests efectes, en la valoració inicial dels actius financers es registren de forma independent, atenent al seu venciment, l'import dels interessos explícits meritats i no vençuts en aquell moment, i l'import dels dividendes acordats per l'òrgan competent fins el moment de l'adquisició. S'entén per interessos explícits aquells que s'obtenen d'aplicar el tipus d'interès contractual de l'instrument financer.

cu
↓

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

▪ **Actius financers disponibles per a la venda**

En aquest epígraf del balanç de situació s'inclouen aquelles inversions en les que FGC no té influència significativa o control (vegeu nota 8.3). Aquestes es classifiquen com actius no corrents, si no és que es pretengui vendre la inversió en els 12 mesos següents a la data del balanç de situació, cas en el que la inversió es classificarà com un actiu corrent.

Aquestes inversions es valoren pel seu valor raonable, registrant les pèrdues o guanys que sorgeixen per canvis en el mateix dins del patrimoni net fins que l'actiu es vengui o es deteriori, moment en que les pèrdues i guanys acumulats en el patrimoni net s'imputen en el compte de pèrdues i guanys, sempre que sigui possible determinar el mencionat valor raonable. En cas contrari, es registren pel seu cost menys les pèrdues per deteriorament de valor.

En el cas dels actius financers disponibles per a la venda, s'efectuen correccions valoratives si existeix evidència objectiva de que el seu valor s'ha deteriorat com a resultat d'una reducció o retard en els fluxos d'efectiu estimats futurs en el cas d'instruments de deute adquirits o per falta de recuperabilitat del valor en llibres de l'actiu en el cas d'inversions en instruments de patrimoni. La correcció valorativa és la diferència entre el seu cost o cost amortitzat menys, en el seu cas, qualsevol correcció valorativa prèviament reconeguda en el compte de pèrdues i guanys i el valor raonable en el moment en que s'efectua la valoració.

En el cas dels instruments de patrimoni que es valoren pel seu cost, en no poder determinar-ne el seu valor raonable, la correcció de valor es determina de la mateixa manera que per a les inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades.

Els ingressos per dividends derivats d'actius financers disponibles per a la venda es registren en l'epígraf d'"Ingressos financers" del compte de pèrdues i guanys en el moment en que s'estableix el dret d'FGC a rebre'ls.

4.6. Actius no corrents (grups alienables) mantinguts per a la venda

Els actius no corrents (o grups alienables d'elements) es classifiquen com a mantinguts per a la venda quan es considera que el seu valor comptable es recuperarà mitjançant una operació de venda en comptes de mitjançant el seu ús continuat. Aquesta condició es considera complida únicament quan la venda és altament probable i està disponible per a la seva venda immediata en la seva condició actual, i previsiblement es completarà en el termini d'un any des de la data de classificació. Aquests actius es presenten valorats pel menor import entre el seu valor comptable i el valor raonable minorat pels costos necessaris per a la seva alienació, i no estan subjectes a amortització.

C.L. *

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

En aquest sentit, cal indicar que s'entén com a venda altament probable quan es compleixen les següents condicions:

- L'Entitat es troba compromesa per un pla per vendre l'actiu i ha iniciat un programa per trobar comprador i completar l'esmentat pla.
- La venda de l'actiu es negocia activament a un preu adequat en relació amb el seu valor raonable actual.
- S'espera completar la venda dins de l'any següent a la data de classificació de l'actiu com a mantingut per a la venda.
- Les accions per completar el pla indiquen que és improbable que hi hagi canvis significatius en el mateix, o que sigui retirat.

4.7. Existències

Les existències de materials es valoren al cost (preu mig ponderat) o al valor de mercat, si aquest fos menor. Per a les existències afectes a deprecacions reversibles es dota la corresponent provisió al tancament de l'exercici.

Quan el valor net realitzable de les existències sigui inferior al seu preu d'adquisició, o al seu cost de producció, s'efectuen les oportunes correccions valoratives reconeixent-les com a una despesa en el compte de pèrdues i guanys.

4.8. Efectiu i altres actius líquids equivalent

Aquest epígraf inclou l'efectiu en caixa, els comptes corrents bancaris i els dipòsits i adquisicions temporals d'actius que compleixen amb els següents requisits:

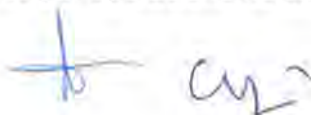
- Són convertibles en efectiu.
- En el moment de la seva adquisició el seu venciment no era superior a tres mesos.
- No estan subjectes a un risc significatiu de canvi de valor.

FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya (vegeu nota 11) que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini, d'acord amb la normativa de funcionament del Cash-Pooling (segons el Manual de la Generalitat de Catalunya: manual_ep_gecat_pdf) i es considera efectiu el saldo mantingut a cobrar amb la Generalitat de Catalunya.

4.9. Passius financers

a) Classificació i valoració

Inclouen els passius financers originats per la compra de béns i serveis per operacions de tràfic d'FGC i els debits per operacions no comercials que no són instruments derivats.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

En el seu reconeixement inicial en el balanç es registren pel seu valor raonable, que tret d'evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació rebuda ajustat pels costos de transacció que els siguin directament atribuïbles.

Després del seu reconeixement inicial, aquests passius financers es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen en el compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant això, els debits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tinguin un tipus d'interès contractual, així com els desemborsaments exigits per tercers sobre participacions, l'import dels quals s'espera pagar a curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no sigui significatiu.

La diferència entre el valor raonable i l'import rebut de les fiances per arrendaments operatius es considera un cobrament anticipat per l'arrendament i s'imputa al compte de pèrdues i guanys durant el període d'arrendament. Per al càlcul del valor raonable de les fiances es pren com a període romanent el termini contractual mínim compromès.

b) Cancel·lació

FGC dona de baixa un passiu financer quan l'obligació s'ha extingit.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute, sempre que aquests tinguin condicions substancialment diferents, es registra la baixa del passiu financer original i es reconeix el nou passiu financer que sorgeixi. De la mateixa manera, es registra una modificació substancial de les condicions actuals d'un passiu financer.

La diferència entre el valor en llibres del passiu financer, o de la part del mateix que s'hagi donat de baixa, i la contraprestació pagada, inclosos els costos de transacció atribuïbles, i en què es recull també qualsevol actiu cedit diferent de l'efectiu o passiu assumit, es reconeix en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què tingui lloc.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute que no tinguin condicions substancialment diferents, el passiu financer original no es dona de baixa del balanç, registrant-ne l'import de les comissions pagades com un ajustament del seu valor comptable. El nou cost amortitzat del passiu financer es determina aplicant el tipus d'interès efectiu, que és aquell que iguala el valor en llibres del passiu financer en la data de modificació amb els fluxos d'efectiu a pagar segons les noves condicions.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

4.10. Provisions i contingències

Les provisions es reconeixen en el balanç quan FGC té una obligació present (ja sigui per disposició legal o contractual, o per una obligació implícita o tàcita) com a resultat de successos passats i s'estima probable que suposi la sortida de recursos per a la seva liquidació i que aquesta sortida sigui quantificable.

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per cancel·lar o transferir a un tercer l'obligació, registrant-ne els ajustaments que sorgeixin per l'actualització de la provisió com una despesa financera conforme es vagin meritant.

Per a aquelles provisions amb venciment inferior o igual a un any, i en les que l'efecte financer no sigui significatiu, no es porta a fi cap tipus de descompte.

Les provisions es revisen a la data de tancament de cada balanç i són ajustades amb l'objectiu de reflectir la millor estimació actual del passiu corresponent en cada moment.

Es consideren passius contingents aquelles possibles obligacions sorgides com a conseqüència de fets passats, la materialització de les quals està condicionada a que succeeixi o no un o més esdeveniments futurs independents de la voluntat de l'Entitat. Aquests passius contingents no són objecte de registre comptable, presentant el detall dels mateixos en la memòria.

4.11. Fons propis

Dins el compte dels fons socials s'inclouen fins a l'exercici 2009, la totalitat de les aportacions de capital concedides per la Generalitat de Catalunya per capítol 8, d'acord amb la instrucció rebuda de la Generalitat i al tractament comptable del Pla General de Comptabilitat 1990.

Des de l'exercici 2010 i sense efectes retroactius, d'acord amb la Norma 18.2 del Nou Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les subvencions rebudes es registren com s'indica en el punt següent, 4.12 "Subvencions rebudes".

4.12. Subvencions rebudes

Les subvencions es qualifiquen com a no reintegrables quan s'han complert les condicions establertes per a la seva concessió, registrant-se en aquest moment directament en el patrimoni net, un cop deduït l'efecte impositiu corresponent.

+ cm

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

En general FGC aplica a les subvencions rebudes el tractament establert per la norma 18.2 del Nou Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, és a dir:

- Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries per al seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions per deteriorament, o variació d'existències segons el contingut de l'article 12 de la Llei de pressupostos 2014, (excepte Línies Metropolitanes, que es regula pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC 2014-2017 i finança les partides abans esmentades).
- Les transferències o aportacions destinades a l'adquisició d'actius d'activitats d'interès general, i que no venen assignades a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, són considerades com subvencions de capital, i per tant, la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al que van associades.
- FGC rep aportacions a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, a l'epígraf d'"Aportacions de la Generalitat a compte de capital".

Pel que respecta als imports que corresponen a assignacions específiques, a activitats d'interès general, o a les infraestructures ferroviàries, segons el Contracte Programa amb la Generalitat de Catalunya, l'estructura de finançament actual ocasiona que una empresa només realitzi inversions en immobilitzat si rep subvencions.

Per tant, a nivell comptable, les aportacions són tractades com a subvencions de capital i la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al que van associades. Aquest criteri s'aplica a totes les activitats d'FGC, menys a Línies Metropolitanes.

- Les aportacions de capital que fa la Generalitat pel capítol 8 a Línies Metropolitanes, en base al Contracte Programa amb FGC per al període 2014-2017 (vegeu 1.2) es considera, ja que hi ha autofinançament, que es complementen activitats d'interès general amb d'altres que no ho són i que les aportacions no van destinades a cap activitat en concret, sinó al conjunt de les realitzades, i en conseqüència, es comptabilitzen com a fons social.

4.13. Impost sobre els beneficis

Criteris generals

La despesa/ingrés per impost sobre beneficis és l'import que per aquest concepte es merita en l'exercici i que comprèn tant la despesa/ingrés per impost corrent, com per impost diferit.

Tant la despesa/ingrés per impost corrent, com diferit es registra al compte de pèrdues i guanys. No obstant això, es reconeix en el patrimoni net l'efecte impositiu relacionat amb partides que es registren directament en el patrimoni net.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

Els actius i passius per impost corrent es valoraran per les quantitats que s'espera pagar o recuperar de les autoritats fiscals, d'acord amb la normativa vigent, o aprovada i pendent de publicació a data de tancament de l'exercici.

Els impostos diferits es calculen, d'acord amb el mètode del passiu, sobre les diferències temporals que sorgeixen entre les bases fiscals dels actius i passius i els seus valors en llibres. No obstant això, si els impostos diferits sorgeixen del reconeixement inicial d'un actiu, o un passiu en una transacció diferent d'una combinació de negocis que en el moment de la transacció no afecta ni al resultat comptable, ni a la base imposable de l'impost, no es reconeixen. L'impost diferit es determina aplicant la normativa i els tipus impositius aprovats o a punt de ser aprovats en la data del balanç i que s'espera aplicar quan el corresponent actiu per impost diferit es realitzi, o el passiu per impost diferit es liquidi.

Els actius per impostos diferits es reconeixen en la mesura en què resulti probable que es vagi a disposar de guanys fiscals futurs amb els que poder compensar les diferències temporals.

En data 29 de gener del 2015, es va rebre del Tribunal Suprem una interlocutòria d'execució de la sentència del Tribunal Suprem de 6 de febrer del 2014 sobre el recurs de cassació d'unificació de doctrina, en el que es va resoldre parcialment sobre els anys 2001, 2002 i 2003 i posteriors, en què també es determinen com a rendes bonificables les corresponents al transport per ferrocarril, altre transport regular (mercaderies), estacions d'esquí, ingressos per publicitat, renda i lloguer d'habitatges, arrendament de túnels (fibra òptica) i ingressos financers.

Així doncs, FGC des de l'exercici 2014, en el qual es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats.

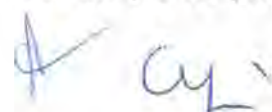
4.14. Instrumentos financers de cobertura del risc del tipus d'interès

Els instruments financers per a la cobertura del risc del tipus d'interès són valorats al tancament de l'exercici pel seu valor raonable i els imports resultants es comptabilitzen com a actius quan el valor raonable és positiu i, com a passius quan és negatiu. El valor raonable dels instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès es determina prenent com a referència el valor de mercat d'instruments similars.

FGC inicia l'operació estudiant la situació financera i el risc que té, per això es genera la documentació corresponent, la qual inclou la identificació de l'instrument de cobertura, el préstec cobert, la naturalesa del risc que s'està cobrint i com s'avaluarà l'eficàcia de l'instrument de cobertura per compensar l'exposició als canvis en el valor raonable de la partida coberta, o en els fluxos d'efectiu atribuïbles al risc cobert.

Les cobertures que cobreixen el risc de variacions en els fluxos d'efectiu connexes, tant amb un actiu o amb un passiu, com amb una transacció futura prevista i que compleixin els requisits esmentats, es registren directament en el patrimoni net per la part efectiva del guany o pèrdua de l'instrument de cobertura, en tant que la part inefectiva es registra en el compte de pèrdues i guanys.

Qualsevol resultat provinent de canvis en el valor raonable dels instruments derivats que no compleix els requisits esmentats, es porta directament al compte de pèrdues i guanys de l'exercici.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

Les operacions amb venciment no superior a un any es comptabilitzaran a curt termini, i la resta a llarg termini.

4.15. Medi ambient

Els costos incorreguts en l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions, l'objecte del qual sigui eliminar, limitar o controlar els possibles impactes que pogués ocasionar el normal desenvolupament de l'activitat d'FGC sobre el medi ambient, es consideren inversions en immobilitzat. La resta de les despeses relacionades amb el medi ambient, diferents de les realitzades per a l'adquisició dels elements d'immobilitzat, es consideren despeses de l'exercici.

No s'ha considerat cap dotació per a riscos i despeses de caràcter mediambiental ja que no existeixen contingències relacionades amb la protecció del medi ambient.

4.16. Prestacions als empleats

Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en diferents convenis col·lectius, tal i com s'explica en la nota 19.4.1

Atenent als acords laborals corresponents, la Societat té compromisos per pensions. Aquests compromisos corresponen a premis d'antiguitat que obtenen els treballadors al fer 25 anys de servei a FGC, però des de l'entrada en vigor de la Llei 5/2012, de 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, no s'han pagat ni aprovionat cap.

▪ Indemnitzacions per cessament

Les indemnitzacions per cessament es paguen als empleats com a conseqüència de la decisió de l'Entitat de rescindir el seu contracte de treball abans de l'edat normal de jubilació, o quan l'empleat accepta renunciar voluntàriament a canvi d'aquestes prestacions. FGC reconeix aquestes prestacions quan s'hagi compromès de forma demostrable a cessar en el seu treball als treballadors d'acord amb un pla formal detallat, sense possibilitat de retirada o a proporcionar indemnitzacions per cessament com a conseqüència d'una oferta per animar a una renúncia voluntària. Les prestacions que no es prevegin pagar en els dotze mesos següents a la data del balanç es descompten pel seu valor actual.

4.17. Ingressos per vendes i prestacions de serveis

Amb caràcter general, els ingressos i les despeses es registren atenent al principi de meritament i al de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què són cobrats o pagats.

f cni

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

Els ingressos es reconeixen quan és probable que FGC rebi els beneficis o rendiments econòmics derivats de la transacció i l'import dels ingressos i dels costos incorreguts o a l'incórrer es poden valorar amb fiabilitat. Els ingressos es valoren al valor raonable de la contrapartida rebuda o per rebre, deduint els descomptes, rebaixes en el preu i altres partides similars que FGC pugui concedir, així com, en el seu cas, els interessos incorporats al nominal dels crèdits. Els impostos indirectes que graben les operacions i que són repercutibles a tercers no formen part dels ingressos.

La tipologia dels ingressos per prestacions de serveis de l'Entitat, així com els criteris per al seu reconeixement, són els següents:

A Línies Metropolitanas, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers i del transport de mercaderies: sal, potassa, vehicles i recanvis de la factoria SEAT; d'ingressos comercials, publicitat i promoció ; i d'arrendaments de locals i altres actius, com la fibra òptica.

A Lleida-la Pobla de Segur, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers, de la prestació de serveis turístics: com el Tren dels Llacs i dels arrendaments de locals.

A les estacions d'esquí de La Molina, Espot i Port Ainé, els ingressos provenen dels forfets, de les activitats d'estiu, dels arrendaments d'esquí i locals, dels ingressos comercials – publicitat, promoció, esponsorització i agència de viatges-, i dels ingressos de l'explotació de l'hotel de Port Ainé.

A Vall de Núria, els ingressos provenen de la prestació del servei del cremallera, de la venda de forfets, d'ingressos comercials de promoció i publicitat, de l'explotació de l'hotel de Vall de Núria, de l'agència de viatges, de l'arrendament d'esquís, de la botiga i de les activitats d'esbarjo d'estiu i hivern.

A l'explotació de Montserrat, els ingressos provenen de la prestació dels serveis del cremallera i dels funiculars -Sant Joan i Santa Cova-, dels arrendaments de locals i fibra òptica, i dels ingressos de l'agència.

4.18. Transaccions amb parts vinculades

Amb caràcter general, les operacions entre entitats vinculades es comptabilitzen en el moment inicial pel seu valor raonable. En cas que el preu acordat difereixi del seu valor raonable, la diferència s'enregistra atenent la realitat econòmica de l'operació. La valoració posterior es realitza d'acord amb allò previst en les normes corresponents.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

5. Informació sobre la naturalesa i el nivell de risc vinculat a instruments financers

FGC té establert una sèrie de procediments i controls que permeten identificar, mesurar i gestionar els riscos derivats de l'activitat amb instruments financers.

Les activitats amb instruments financers exposen a FGC al risc de crèdit, de mercat i de liquiditat, per tant, a continuació s'exposen les diferents polítiques de cobertura de risc sobre els anteriors aspectes.

5.1. Risc de crèdit

El risc de crèdit es produeix per la possible pèrdua causada per l'incompliment de les obligacions contractuals de les contraparts d'FGC, és a dir, per la possibilitat de no recuperar els actius financers per l'import comptabilitzat i en el termini establert.

L'exposició màxima al risc de crèdit a 31 de desembre de 2014 i 2013 és la derivada de la recuperació del actius inclosos dins de l'epígraf "Deutors comercials i altres comptes a cobrar".

FGC aprovisiona com a dubtós cobrament aquells crèdits que superen el termini d'un any d'antiguitat.

El procediment de control i gestió dels cobraments es desenvolupa seguint els criteris descrits en el "Manual d'Adquisicions de material, béns i serveis" d'FGC.

5.2. Risc de mercat

Inclou el risc de tipus d'interès, de tipus de canvi i altres riscos de preu.

L'exposició d'FGC als riscos de tipus de canvi de tipus d'interès està relacionada amb els préstecs i crèdits rebuts a llarg termini a tipus d'interès variable. Aquest risc està cobert parcialment per operacions de cobertura de tipus d'interès (vegeu notes 16 i 17.1).

Durant els exercicis 2014 i 2013 FGC no ha realitzat operacions subjectes a riscos de tipus de canvi o preu.

5.3. Risc de liquiditat

El risc de liquiditat es produeix per la possibilitat que FGC no pugui disposar de fons líquids, o accedir a ells en la quantia suficient i al cost adequat per fer front en tot moment a les seves obligacions de pagament. L'objectiu d'FGC és mantenir la disponibilitat de liquiditat necessària. (Vegeu nota 2.1)

Adicionalment, FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya (vegeu nota 11) que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini.

L. C. y.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

6. Immobilitzat intangible

El detall i moviment de les partides incloses a l'"Immobilitzat intangible" és el següent:

Exercici 2014

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Despeses desenvolupament	-	(42,2)	-	42,2	-
Marques i noms comercials	220,8	-	-	14,8	235,6
Aplicacions informàtiques	22.152,2	-	107,2	1.122,4	23.381,8
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	22.373,0	(42,2)	107,2	1.179,4	23.617,4
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Despeses d'investigació i desenvolupament	-	(42,2)	(2,1)	44,3	-
Marques i noms comercials	-	-	-	11,4	11,4
Aplicacions informàtiques	19.708,5	-	2,1	1.600,5	21.311,1
TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE	19.708,5	(42,2)	-	1.656,2	21.322,5
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	2.664,5				2.294,9

Exercici 2013

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Despeses desenvolupament	1.059,1	(1.414,3)	29,9	325,3	-
Marques i noms comercials	207,3	-	-	13,5	220,8
Aplicacions informàtiques	20.814,0	-	47,1	1.291,1	22.152,2
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	22.080,4	(1.414,3)	77,0	1.629,9	22.373,0
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Despeses d'investigació i desenvolupament	1.059,1	(1.414,3)	-	355,2	-
Aplicacions informàtiques	18.228,8	-	-	1.479,7	19.708,5
TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE	19.287,9	(1.414,3)	-	1.834,9	19.708,5
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	2.792,5				2.664,5

a) Moviments significatius

Les baixes de l'exercici 2014 i 2013 corresponen fonamentalment a despeses de desenvolupament ja amortitzades.

↑
 al

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

b) Immobilitzat intangible totalment amortitzat

A 31 de desembre de 2014 existeix immobilitzat intangible, encara en ús i totalment amortitzat amb un cost comptable de 19.160,9 milers d'euros (16.485,2 milers d'euros al 2013).

7. Immobilitzat material

El detall i moviment de les partides incloses a l'"Immobilitzat material" és el següent:

Exercici 2014

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	3.717,3	(22,5)	-	-	3.694,8
Edificis i construccions	420.238,1	-	193,0	19.447,9	439.879,0
Instal·lacions tècniques	990.300,3	-	917,0	10.264,9	1.001.482,2
Maquinària	20.902,1	(6,2)	109,9	1.597,6	22.603,4
Utilatge	5.162,2	-	18,3	836,7	6.017,2
Altres instal·lacions	18.059,0	-	240,8	4.290,9	22.590,7
Mobiliari	10.996,7	-	0,3	2.013,2	13.010,2
Equips per a processos d'informació	24.268,8	-	13,2	703,3	24.985,3
Elements de transport	1.758,0	(141,1)	-	747,7	2.364,6
Elements de transport ferrocarril	510.548,2	(29.216,7)	144.955,8	22.353,9	648.641,2
Elements de transport funicular	3.637,6	-	0,5	101,3	3.739,4
Elements transport remuntadors	42.205,2	-	0,1	845,2	43.050,5
Altres materials	173,3	-	-	155,6	328,9
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)	367.737,8	-	24.524,2	110.870,9	503.132,9
Immobilitzat en curs (obra executada)	171.204,3	-	(24.522,7)	(18.050,7)	128.630,9
Acomptes per a l'immobilitzat	147.237,8		(146.557,6)	6.378,5	7.058,3
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	2.738.146,3	(29.386,5)	(107,2)	162.556,9	2.871.209,5

L'Entitat ha registrat a l'exercici 2014 certificacions superiors a allò executat per un import de 18.050,7 milers d'euros en els contractes sota la modalitat d'abonament total del preu, (a l'any 2013 es va executar obra per sobre la certificada en 78.994,8 milers d'euros) amb contrapartida a l'epígraf d'"Altres passius financers a llarg termini".

A. C. L.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
Deteriorament elements de transport	-	-	-	(615,7)	(615,7)
TOTAL DETERIORAMENT IMMOBILITZAT MATERIAL	-	-	-	(615,7)	(615,7)

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	98.978,2	-	-	23.492,7	122.470,9
Instal·lacions tècniques	449.925,1	-	(0,7)	33.250,7	483.175,1
Maquinària	13.711,0	(4,1)	-	2.306,3	16.013,2
Utilitatge	4.234,1	-	-	1.031,7	5.265,8
Altres instal·lacions	10.767,3	-	-	4.683,8	15.451,1
Mobiliari	7.562,2	-	-	2.473,6	10.035,8
Equips de processos d'informació	22.983,7	-	0,4	951,0	23.935,1
Elements de transport	1.210,3	(135,4)	-	163,5	1.238,4
Elements de transport ferrocarril	282.550,2	(29.216,7)	0,2	21.473,4	274.807,1
Elements de transport funicular	1.828,2	-	-	136,8	1.965,0
Elements de transport remuntadors	18.945,5	-	-	2.350,8	21.296,3
Altres materials	98,6	-	-	162,1	260,7
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	912.794,4	(29.356,2)	(0,1)	92.476,4	975.914,5
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	1.825.351,9				1.894.679,3

Les altes d'amortitzacions de l'immobilitzat intangible i material totalitzen 94.132,6 milers d'euros i les dotacions d'amortitzacions 73.656,4 milers d'euros. Aquesta diferència de 20.476,2 milers d'euros es produeix per l'amortització acumulada procedent d'actius donats d'alta a l'exercici 2014:

Béns cedits per la Generalitat de Catalunya de l'empresa FMGP, SA	14.739,35
Ajustament Concessió del domini esquiuable de La Vall de Núria (Queralbs)	5.615,75
Ajustament Concessió del domini esquiuable de La Molina (Bagà)	121,10
TOTAL	20.476,20

cu

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

Exercici 2013

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	3.717,3	-	-	-	3.717,3
Edificis i construccions	390.414,1	-	432,2	29.391,8	420.238,1
Instal·lacions tècniques	979.353,9	(0,1)	1.128,7	9.817,8	990.300,3
Maquinària	21.392,0	(854,4)	0,2	364,3	20.902,1
Utilatge	4.857,8	(0,5)	1,1	303,8	5.162,2
Altres instal·lacions	17.454,3	(12,0)	36,4	580,3	18.059,0
Mobiliari	10.878,9	-	-	117,8	10.996,7
Equips per a processos d'informació	23.846,2	-	1,0	421,6	24.268,8
Elements de transport	1.711,8	(32,4)	-	78,6	1.758,0
Elements de transport ferrocarril	505.618,6	(20,2)	115,8	4.834,0	510.548,2
Elements de transport funicular	3.546,8	-	0,7	90,1	3.637,6
Elements transport remuntadors	41.504,6	-	(77,1)	777,7	42.205,2
Altres materials	145,9	-	-	27,4	173,3
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)	353.383,2	-	-	14.354,6	367.737,8
Immobilitzat en curs (obra executada)	92.209,5	-	-	78.994,8	171.204,3
Acomptes per a l'immobilitzat	117.839,2	-	(1.716,0)	31.114,2	147.237,8
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	2.567.874,1	(919,6)	(77,0)	171.268,8	2.738.146,3

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	90.640,3	-	0,8	8.337,1	98.978,2
Instal·lacions tècniques	416.498,6	-	7,6	33.418,9	449.925,1
Maquinària	13.114,3	(854,4)	-	1.451,1	13.711,0
Utilatge	3.768,1	(12,5)	-	478,5	4.234,1
Altres instal·lacions	9.544,8	-	-	1.222,5	10.767,3
Mobiliari	6.968,9	-	-	593,3	7.562,2
Equips de processos d'informació	22.195,1	-	-	788,6	22.983,7
Elements de transport	1.068,3	(28,5)	-	170,5	1.210,3
Elements de transport ferrocarril	261.224,0	(16,9)	-	21.343,1	282.550,2
Elements de transport funicular	1.605,8	-	-	222,4	1.828,2
Elements de transport remuntadors	15.258,5	-	(8,4)	3.695,4	18.945,5
Altres materials	85,6	-	-	13,0	98,6
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	841.972,3	(912,3)	-	71.734,4	912.794,4
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	1.725.901,8				1.825.351,9

L. C. M.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

a) Obres gestionades per Infraestructures.cat per compte d'FGC

L'entitat vinculada Infraestructures.cat, (anterior GISA) gestiona per compte d'FGC contractes d'obra d'FGC, a partir de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya del 29 d'abril del 2008, en què FGC es subroga en la posició jurídica de la Generalitat de Catalunya per tots els contractes formalitzats per Infraestructures.cat, i des de l'any 2004 incorpora en el seu patrimoni les obres d'infraestructures que Infraestructures.cat realitza per compte d'FGC.

Alguns d'aquests contractes, gestionats per Infraestructures.cat, es realitzen sota la modalitat de contractació d'abonament total del preu. En els últims acords de govern referents al PEF d'Infraestructures.cat es reflexa una fórmula de pagament que trenca el funcionament normal d'aquesta tipologia de contractes que s'anomenen abonament total en preu.

Es tracta bàsicament d'obres plurianuals relacionades amb l'obra dels ferrocarrils de Sabadell i Terrassa que actualment estan en curs, totes elles dutes a terme per FGC, d'acord als diversos encàrrecs rebuts de la Generalitat de Catalunya. L'obra contractada sota aquesta modalitat està registrada a l'epígraf d'immobilitzat en curs (obra executada). En el moment en què realitza la certificació, es factura per part del proveïdor i es comptabilitza a l'immobilitzat.

Les últimes previsions apunten a què en el tercer trimestre de l'exercici 2015 es posi en funcionament el perllongament de Terrassa, mentre que el perllongament de Sabadell es preveu cap a finals de l'any 2016 aproximadament.

b) Altes

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2014 han estat les següents:

- Elements de transport atès l'entrada en funcionament de les unitats de tren 113 i 114 per un valor de 22.353,9 milers d'euros.
- Obra certificada i interessos activats de les obres de Sabadell i Terrassa per un valor de 110.870,9 milers d'euros (amb el següent detall: obra certificada 102.448,5 i interessos activats 8.422,4. Vegeu nota g).

Les altes en immobilitzat de l'exercici 2013 van ser bàsicament les següents:

- Acomptes de les unitats de tren sèrie 113 per un import de 27.692,7 milers d'euros.
- Obres gestionades per l'Entitat Infraestructures.cat, a Sabadell i Terrassa per un import de 78.994,8 milers d'euros (obra executada).
- Obra certificada i interessos activats de les obres per un valor de 14.344,7 milers d'euros (amb el següent detall: obra certificada 7.233,5 milers d'euros i interessos activats 7.111,2 milers d'euros. Vegeu l'apartat g) que es mostra a continuació).

f cy

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

- Obres de millora de l'accessibilitat i remodelació de l'estació de Gràcia, per un import de 23.907,5 milers d'euros, executades per Tabasa Infraestructures i Serveis de Mobilitat, SA, en virtut del Decret 65/2012 de 12 de Juny modificat pel Decret 266/2013 de 10 de desembre
- S'ha activat el lliurament de l'aparcament de Volpelleres per part de Tabasa Infraestructures i Serveis de Mobilitat, SA per import de 1.970,3 milers d'euros, en compliment d'allò previst en el Decret 65/2012 de 12 de Juny.

c) Baixes

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2014 corresponen a unitats de tren 111.

Les baixes del 2013 corresponien bàsicament a material divers ferroviari (bàsicament batonadores) i automòbils.

d) Pèrdues por deteriorament

D'acord amb la normativa vigent, FGC ha procedit a activar com actiu no corrent i posteriorment a deteriorar en la seva totalitat, un material valorat en 615,7 milers d'euros, que a l'exercici 2013 estava comptabilitzat sota l'epígraf d'actius no corrents mantinguts per a la venda (vegeu nota 7.n).

Durant l'exercici 2013 no es va reconèixer ni revertir correccions valoratives per deteriorament significatives, per cap immobilitzat material, ni intangible.

e) Béns totalment amortitzats

A 31 de desembre de 2014 existeixen béns amb un cost original de 333.116,9 milers d'euros (321.255,1 milers d'euros al 2013) que estan totalment amortitzats i que encara estan en ús.

f) Béns adquirits a empreses del grup i associades

En data 15 de juliol de 2014, FGC va rebre la cessió dels actius de l'empresa Ferrocarrils de Muntanya i de Grans Pendants, SA (FMGPSA) per un valor net comptable de 9.914,9 milers d'euros. Aquesta empresa gestionava el patrimoni del Bisbat de la Vall de Núria i va ser dissolta l'any 2004. FGC va assumir la seva activitat en el moment de la seva liquidació.

Durant l'any 2014, FGC ha rebut certificacions a través de l'empresa Infraestructures.cat, per un import de 84.274,5 milers d'euros corresponents a les obres realitzades en el perllongament del servei a Sabadell i Terrassa (durant l'any 2013 l'import pel mateix concepte va ser de 86.192,9 milers d'euros).

g) Despeses financeres capitalitzades

Durant l'exercici 2014 s'han capitalitzat les despeses financeres que han sorgit del finançament aliè (préstecs amb entitats de crèdit), específicament obtingut per a la construcció de l'immobilitzat material. Aquestes despeses financeres capitalitzades ascendeixen a 8.422,4 milers d'euros (7.111,2 milers d'euros el 2013).

F. Cey

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

Durant els exercicis 2014 i 2013 s'han capitalitzat també les despeses financeres que han sorgit del finançament aliè dels proveïdors dels actius fixes, específicament obtingut per a la construcció de l'immobilitzat material. Aquestes despeses financeres capitalitzades ascendeixen a 11.964,3 milers d'euros (0 d'euros al 2013).

h) Actius o unitats d'explotació o serveis no generadors de fluxos d'efectiu

La totalitat de l'immobilitzat material d'FGC està vinculat a diferents unitats de negoci, considerant-les en qualsevol cas actius no generadors de fluxos d'efectiu, donades les explicacions indicades en la nota 4.2.

Durant l'exercici 2014 no s'han reconegut ni revertit correccions valoratives per deteriorament significatives per cap immobilitzat material individual a excepció dallò indicat a la nota 7.

Durant l'exercici 2013 no es van reconèixer ni revertir correccions valoratives per deteriorament significatives per cap immobilitzat material individual.

i) Immobilitzat material no afecte a l'explotació

Al 31 de desembre de 2014 i 2013 tots els elements de l'immobilitzat material estan afectes a l'explotació, a excepció dels actius relacionats amb l'aeri d'Esparreguera.

En l'exercici 2012 FGC va endegar una sèrie de mesures d'estalvi entre les quals estava aturar el servei de l'Aeri a Esparreguera. Per això, i mentre duri aquesta aturada, es realitza un manteniment a la instal·lació per garantir que es pugui posar en servei en qualsevol moment i per tal que no es produeixi cap mena de deteriorament. El valor net comptable a 31 de desembre de 2014 d'aquest immobilitzat material no afecte a l'explotació totalitza 823,5 milers d'euros (1.938,2 milers d'euros al 2013).

j) Immobilitzat material afecte a reversió

A 31 de desembre de 2014 i 2013 existeixen elements de l'immobilitzat material per als quals FGC ha adquirit el dret d'explotació, com és el cas dels béns propietat d'FGC ubicats al sòl de la Vall de Núria (pels quals l'entitat té una concessió sobre el domini esquiable, així com un conveni amb el Bisbat d'Urgell de 75 anys), els béns ubicats a la part de la Molina (el sòl del quals és propietat dels Ajuntaments d'Alp i de Bagà) i d'altres béns de Turisme i Muntanya.

	31 de desembre del 2014			31 de desembre del 2013		
	Cost	Amortització acumulada	Valor net comptable	Cost	Amortització acumulada	Valor net comptable
Edificis i construccions	26.654,9	-5.228,6	21.426,3	26.081,60	-2.470,00	23.611,60
Instal·lacions tècniques i elements de transport	36.319,9	-20.691,3	15.628,6	35.724,90	-13.673,20	22.051,70
Altres instal·lacions	825,6	-614,6	211,0	822,1	-506,6	315,5
TOTAL	63.800,4	-26.534,5	37.265,9	62.628,60	-16.649,80	45.978,80

cy 1

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

L'augment del cost respecte a l'exercici 2013 respon bàsicament a millores en remuntadors i maquinària.

La distribució dels organismes als quals revertiran aquests actius, és la següent:

Entitat concessionària	Data inici	Data finalització	31 de desembre de 2014			31 de desembre de 2013		
			Cost	Amortitz. acumulada	Valor net comptable	Cost	Amortitz. acumulada	Valor net comptable
Ajuntament de Bagà i la Tossa:			11.150,8	5.598,8	5.552,0	11.067,4	4.915,4	6.152,0
• Bagà	25/10/1995	31/12/2017						
• Tossa	17/02/1998	17/12/2048						
Domini esquiable Vall de Núria i Bisbat:			35.717,6	16.862,5	18.855,1	34.858,0	8.508,5	26.349,6
• Domini Vall de Núria	15/02/1992	15/02/2017						
• Bisbat de Vic	30/07/1987	30/07/2062						
Abadía de Montserrat:			9.162,9	2.956,2	6.206,7	9.091,9	2.625,3	6.466,4
• Santa Cova	27/07/1928	23/03/2055						
• Sant Joan	08/05/2017	08/05/2058						
• Cremallera	30/09/1999	30/09/2059						
Esport esquí i Port-Ainé	09/07/1998	09/07/2048	7.769,1	1.117,0	6.652,1	7.611,3	600,6	7.010,8
TOTAL			63.800,4	26.534,5	37.265,9	62.628,6	16.649,8	45.978,8

k) Subvencions rebudes

La construcció de la major part de l'immobilitzat material ha estat finançat per subvencions rebudes principalment de la Generalitat de Catalunya (vegeu notes 13 i 14).

l) Assegurances

FGC té contractades diverses pòlisses d'assegurança per cobrir els riscos a què estan subjectes els béns de l'immobilitzat material. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

Handwritten signature: fcy

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

m) Inscripció registral

A 31 de desembre de 2014 estaven inscrites 1.113 finques a nom de la Generalitat de Catalunya (1.116 al 2013) i 245 inscrites a nom d'FGC (242 al 2013), mentre s'està realitzant l'inventari complet amb la Direcció General de Patrimoni. Un total de 1.358 finques corresponen a 1.614 titularitats històriques inicials, que en el procés de registre per immatriculacions es produeixen agrupacions de titularitats de finques.

A 31 de desembre de 2014 i 2013 restava pendent de realitzar-se la inscripció registral de part dels béns immobles afectats a les línies ferroviàries i d'altres béns inclosos en els inventaris subscrits el mes d'abril de 1979 entre FEVE i la Generalitat de Catalunya.

n) Actius no corrents mantinguts per a la venda

D'acord amb el document de voluntat de compra per part de FEVE de data 26 de novembre del 2010 i d'acord amb la normativa vigent, FGC va procedir a reclassificar com actiu no corrent mantingut per la venda, en exercicis anteriors un material valorat en 615,7 milers d'euros.

Durant l'exercici s'ha evidenciat que la venda no s'ha realitzat finalment com a conseqüència del procés d'integració i reorganització de FEVE en RENFE.

Al tancament de l'exercici 2014, l'Entitat ha reclassificat a actiu material les citades unitats de tren (vegeu nota 7.d) i aquestes han estat depreciades en la seva totalitat.

o) Control dels béns d'actius

El control dels béns d'actius (amb les seves altres i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquests, d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps, o que faci referència al seu desgast, via paràmetres d'activitat.

F. C. L.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

8. Actius financers

8.1. Categories d'actius financers

El valor en llibres de cadascuna de les categories d'actius financers, exceptuant les participacions en empreses del grup i associades (vegeu nota 8.2), els saldos amb les Administracions Públiques (vegeu nota 12) i la tresoreria (vegeu nota 11), es detallen a continuació:

	31 de desembre de 2014				31 de desembre de 2013			
	Prèstecs i partides a cobrar	Actius financers disponibles per a la venda	Inversions en empreses del grup	TOTAL	Prèstecs i partides a cobrar	Actius financers disponibles per a la venda	Inversions en empreses del grup	TOTAL
Actius financers a llarg termini								
Crèdits empreses del grup (nota 21)	2.594,3	-	-	2.594,3	-	-	-	-
Instruments de patrimoni		1.535,3	910,7	2.446,0	-	1.101,4	1.388,2	2.489,6
Crèdits a tercers	10.364,9	-	-	10.364,9	101,0	-	-	101,0
Altres actius financers	716,3	-	-	716,3	665,3	-	-	665,3
Actius financers a curt termini								
Clients vendes i prest. Serveis (nota 10)	16.697,3	-	-	16.697,3	33.080,0	-	-	33.080,0
Clients empreses del grup i associades (nota 21)	4.470,5	-	-	4.470,5	56.666,4	-	-	56.666,4
Deutors varis (nota 10)	4.967,1	-	-	4.967,1	6.101,0	-	-	6.101,0
Altres actius financers	2.490,4	-	-	2.490,4	2.306,2	-	-	2.306,2
Periodificacions a curt termini	246,8	-	-	246,8	194,2	-	-	194,2
Total	42.547,6	1.535,3	910,7	44.993,6	99.114,1	1.101,4	1.388,2	101.603,7

Essent els venciments dels crèdits concedits i dels altres actius financers els següents:

	31 de desembre de 2014						Anys posteriors	TOTAL
	2015	2016	2017	2018	2019			
Crèdits a tercers i a grup	-	517,0	-	-	-	-	12.442,2	12.959,2
Altres actius financers i personal	2.490,4	-	-	-	-	-	716,3	3.206,7
TOTAL	2.490,4	517,0	-	-	-	-	13.158,5	16.165,9

↓ cu

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

	31 de desembre de 2013						TOTAL
	2014	2015	2016	2017	2018	Anys posteriors	
Crèdits a tercers	-	-	-	-	-	101,1	101,1
Altres actius financers	2.306,2	-	-	-	-	665,3	2.971,5
TOTAL	2.306,2	-	-	-	-	766,4	3.072,6

Els saldos dels actius financers es reflecteixen pel seu valor nominal, no existint diferències significatives respecte al valor raonable dels mateixos.

8.2. Inversions en empreses del grup i associades

El detall és el següent:

Exercici 2014

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	1.388,2	(120,0)	-	(428,9)	71,4	910,7
Crèdits a empreses del grup	-	-	2.594,3	-	-	2.594,3
TOTAL	1.388,2	(120,0)	2.594,3	(428,9)	71,4	3.505,0

Exercici 2013

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	187,7	-	2.400,0	(1.199,5)	1.388,2
TOTAL	187,7	-	2.400,0	(1.199,5)	1.388,2

az 

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

- 8.2.1 Instruments de patrimoni

El detall de les participacions directes i indirectes en societats del grup juntament amb el valor en llibres de la participació de capital, el detall del seu patrimoni net i dels dividendes rebuts de les mateixes durant l'exercici, es detalla a continuació:

Nom	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
			Directe %	Indirecte %
2014				
Autometro	SA	Prestació de serveis de transport de mercaderies per ferrocarril o qualsevol tipus de transport terrestre complementari amb l'aportació de tracció i/o material per al remolc, activitats auxiliars i complementàries del transport, serveis tècnics relacionats i adquisició de béns immobles i accions, participacions, valors o altres títols.	60	-
Cargometro Rail Transport	SA	Prestació de serveis de transport de mercaderies per ferrocarril o qualsevol tipus de transport terrestre complementari amb l'aportació de tracció i/o material per al remolc, activitats auxiliars i complementàries del transport, serveis tècnics relacionats i adquisició de béns immobles i accions, participacions, valors o altres títols.	51	-
Vallter	SA	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics, així com les activitats que siguin preparatòries, auxiliars o complementàries.	60,24	-

Nom	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
			Directe %	Indirecte %
2013				
FGC Mobilitat (en liquidació)	SAU	Prestació de serveis de transport de viatgers i de mercaderies per ferrocarril amb aportació de tracció, activitats auxiliars i complementàries del transport i tota classe de servis tècnics relacionats. Aquesta societat es va dissoldre i liquidar el 2014	100	-
Autometro	SA	Prestació de serveis de transport de mercaderies per ferrocarril o qualsevol tipus de transport terrestre complementari amb l'aportació de tracció i/o material per al remolc, activitats auxiliars i complementàries del transport, serveis tècnics relacionats i adquisició de béns immobles i accions, participacions, valors o altres títols.	60	-
Cargometro Rail Transport	SA	Prestació de serveis de transport de mercaderies per ferrocarril o qualsevol tipus de transport terrestre complementari amb l'aportació de tracció i/o material per al remolc, activitats auxiliars i complementàries del transport, serveis tècnics relacionats i adquisició de béns immobles i accions, participacions, valors o altres títols.	51	-
Vallter	SA	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics, així com les activitats que siguin preparatòries, auxiliars o complementàries.	60,24	-

L. C. L.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

Milers d'euros							
Societat	Capital	Reserves	Altres partides	Resultat d'exploració	Resultat de l'exercici	Valor comptable en la matriu	Dividends rebuts
2014							
Autometro, SA	60,2	58,3	(21,4)	56,9	37,5	36,1	-
Cargometro Rail Transport, SA	61,0	41,2	(45,7)	(8,0)	(8,3)	24,6	-
Vallter, SA	3.984,0	0,0	(1.872,6)	(701,2)	(701,1)	849,6	-
						(*) 910,3	
2013							
FGC Mobilitat, SA							
Autometro, SA	120,0	0,1	(72,9)	1,3	1,3	48,6	-
Cargometro Rail Transport, SA	60,2	56,4	(39,1)	28,2	19,7	36,1	-
Vallter, SA	61,0	34,5	(77,5)	43,1	30,4	31,1	-
	3.984,0	0,0	(907,9)	(923,4)	(964,7)	1.271,9	-
						(*) 1.387,7	

(*) La diferència respecte les xifres de l'apartat 8.2 es deu a què en aquelles s'hi inclouen les despeses d'escriptura.

Cap de les entitats del Grup en les quals l'Entitat té participació cotitzen a Borsa.


- FGC Mobilitat, SAU

Amb data 31 de març de 2014 la Junta General d'accionistes d'FGC Mobilitat, SAU en liquidació, va aprovar la dissolució i liquidació de la societat, que va ser ratificat per l'Acord de govern de data 9 de setembre de 2014. Per tant, FGC Mobilitat, SAU està liquidada a 31 de desembre de 2014.

- Vallter, SA

Amb data 16 d'octubre de 2012 la Generalitat de Catalunya va autoritzar a FGC a adquirir una participació majoritària del capital social de Vallter, SA.

L'Acord de Govern de 20 de Novembre de 2012, va autoritzar al Departament d'Empresa i Ocupació a realitzar despeses amb càrrec a pressupostos d'exercicis futurs de la partida d'aportacions al fons patrimonial d'FGC, per a què FGC pogués fer front a la citada adquisició, de 2.400,0 milers d'euros.

cy 

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

Amb data 25 de febrer de 2013, la Junta General Extraordinària de Vallter, SA, va acordar augmentar el capital social amb l'aportació dinerària d'FGC per una subscripció i desemborsament de 500,0 milers d'euros, i un augment no dinerari del capital social, amb la capitalització dels crèdits que ostentava FGC, per un valor de 1.900,0 milers d'euros.

Aquests crèdits van ser adquirits a l'Institut Català de Finances, en data 21 de desembre de 2012. La participació d'FGC, una vegada finalitzat el procés d'ampliació de capital, és del 60,24%, corresponent a 2.400.000 accions de valor nominal 1 euro per acció, totalitzant 2.400,0 milers d'euros de capital subscrit.

Al tancament de l'exercici 2014 es troba en procés l'augment de capital per compensació de crèdits dels accionistes i per aportacions dineràries de la societat Vallter, SA, autoritzat per l'Acord de Govern de data 28 d'octubre de 2014, i al que FGC participa per un import de 713,6 milers d'euros i 482,7, respectivament. Aquests augments de capital social han estat aprovats a la Junta General Extraordinària d'accionistes de Vallter, SA en data 22 de desembre de 2014 (vegeu nota 23).

En conseqüència, les participacions en empreses del grup a 31 de desembre de 2014 són les següents:

- 36,1 milers d'euros, corresponents a 3.612 accions de 10 euros de valor nominal per acció de l'empresa Autometro, SA (60% del capital).
- 31,1 milers d'euros, corresponents a 3.111 accions de 10 euros de valor nominal per acció de l'empresa Cargometro Rail Transport, SA (51% del capital).

Cal esmentar que atès que el seu patrimoni net s'ha deteriorat en un 21,00%, FGC ha depreciat les seves accions en el mateix percentatge, quedant un valor a 31 de desembre de 2014 de 24.576,9 euros (31.100,0 euros a 31 de desembre de 2013).

- 2.400,0 milers d'euros, corresponents a 2.400.000 accions d'1 euro de valor nominal per acció de l'empresa Vallter S.A. (60,24% del capital).

Cal esmentar que atès que el seu patrimoni net s'ha deteriorat en un 47%, les seves accions han estat deteriorades fins a 0,53 euros per acció i, per tant, la participació d'FGC ha quedat valorada a 31 de desembre de 2014 en 849.547,8 euros (1.271.901,1 euros a 31 de desembre de 2013).

h cu i

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

- 8.2.2 Crèdits a empreses del grup a llarg termini

A 31 de desembre de 2014 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu nota 21):

Entitat	Import	Venciment
Generalitat de Catalunya	517,0	2016
Conveni entre l'Ajuntament de Rialp, la Generalitat de Catalunya i FGC	1.694,4	2017
Vallter, S.A.	382,9	Posterior a 2015
Total	2.594,3	

A 31 de desembre de 2013 FGC no tenia cap deute amb empreses vinculades i associades pendent de venciment.

- 8.2.3 Crèdits a empreses del grup i associades a curt termini

Exercici 2014

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A CURT TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Crèdits a empreses del grup i associades a curt termini (nota 21)	-	-	1.196,3	-	-	1.196,3
TOTAL	-	-	1.196,3	-	-	1.196,3

Exercici 2013

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A CURT TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Crèdits a empreses del grup i associades a curt termini (nota 21)	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-

cu 

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

L'import a cobrar a 31 de desembre de 2014 de 1.196,3 milers d'euros (vegeu nota 21) correspon:

- a les bestretes entregades a Vallter, SA corresponents a l'ampliació de capital aprovada per la Junta d'accionistes de data 22 de desembre de 2014, per un import de 482,7 milers d'euros.
- al finançament del Cash-flow negatiu per al període de juliol 2012 a febrer 2013 per un import de 713,6 milers d'euros, per a l'ampliació de capital aprovada per la Junta d'accionistes de data 22 de desembre de 2014 per compensació de crèdits dels accionistes.

8.3. Actius financers disponibles per la venda

El detall és el següent:

Exercici 2014

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Revaloració	Saldo final
Instruments de patrimoni	1.101,4	(61,9)	-	495,8	1.535,3
TOTAL	1.101,4	(61,9)	-	495,8	1.535,3

L'Acord de Govern de data 7 d'octubre de 2014 va autoritzar a vendre a FGC la seva totalitat d'accions de l'empresa Catalunya Carsharing, SA per un import de 61,9 milers d'euros, corresponents a 5.626 accions d'11 euros de valor nominal per acció.

Exercici 2013

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Revaloració	Saldo final
Instruments de patrimoni	3.199,1	(2.097,7)	-	-	1.101,4
TOTAL	3.199,1	(2.097,7)	-	-	1.101,4

Els actius financers disponibles per a la venda inclouen títols sense cotització oficial corresponents a les següents empreses:

	31 de desembre de 2014		31 de desembre de 2013	
	Fracció de capital	Saldo	Fracció de capital	Saldo
Tramvia Metropolità, SA	2,5%	907,1	2,5%	526,5
Catalunya Carsharing, SA	-	-	4,6%	61,9
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	2,5%	628,2	2,5%	513,0
Total		1.535,3		1.101,4

A. C. L.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

La composició és la següent:

- L'Acord de Govern de data 7 d'octubre de 2014 va autoritzar a vendre a FGC la seva totalitat d'accions de l'empresa Catalunya Carsharing, SA per un import de 61,9 milers d'euros, corresponents a 5.626 accions d'11 euros de valor nominal per acció.
- La donació rebuda d'accions de l'empresa operadora del Tramvia Metropolità, SA per un valor de 600,0 milers d'euros (60.000 accions a 10 euros de valor nominal) i 2.024,2 milers d'euros per la prima d'emissió, fent un total de 2.624,2 milers d'euros. A la Junta General Extraordinària d'Accionistes de la societat Tramvia Metropolità, SA, de data 8 de juliol de 2010, es va aprovar la fusió per absorció de l'Operadora del Tramvia Metropolità, SA (Societat absorbida) per part de Tramvia Metropolità, SA (Societat absorbent). Com a conseqüència d'aquesta fusió, a FGC li són atribuïdes 32.105 accions de la societat Tramvia Metropolità, SA d'un valor nominal per acció de 16,40 euros, totalitzant un valor de 526,5 milers d'euros, que ha estat reflectit comptablement.

A l'exercici 2014 s'ha incrementat el valor de la inversió corresponent a la revaloració del 72,29% del Patrimoni Net de la societat Tramvia Metropolità, SA respecte el seu capital social.

- La donació d'accions rebuda de l'empresa Tramvia Metropolità del Besòs, SA per valor de 513 milers d'euros (30.000 accions a 17,10 euros de valor nominal).

Cal esmentar que la participació d'FGC reflexa l'increment del valor accionarial corresponent a la revaloració del 22,45% del Patrimoni Net de la societat Tramvia Metropolità del Besos, S.A..

Els dividendes rebuts a 31 de desembre de 2014 i 2013 en actius financers disponibles per a la venda són els següents (vegeu nota 21.b):

31 de desembre 2014	Dividends rebuts 31.12.14	Dividends rebuts 31.12.13
Tramvia Metropolità, SA	217,5	317,5
Tramvia Metropolità del Besos, SA	86,5	249,3
Total	304,0	566,8

f cy 1

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

8.4. Crèdits a tercers

Exercici 2014

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
Crèdits a tercers	101,0	10.292,6	(52,9)	24,1	10.364,9
TOTAL	101,0	10.292,6	(52,9)	24,1	10.364,9

Exercici 2013

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
Crèdits a tercers	2.173,1	107,3	(1.976,9)	(202,5)	101,0
TOTAL	2.173,1	107,3	(1.976,9)	(202,5)	101,0

El saldo a 31 de desembre de 2014 correspon bàsicament a 5.000 milers d'euros a la subvenció addicional rebuda de l'ATM durant l'exercici 2014, que es farà efectiva a l'exercici 2018 i 5.265,3 milers d'euros dels imports pendents de cobrament d'exercicis anteriors que es faran efectius d'acord amb el contracte programa amb l'ATM a partir de l'exercici 2017.

9. Existències

Les existències són les següents:

	2014	2013
Comercials	385,2	382,6
Matèries primeres i altres aprovisionaments	1.232,6	1.130,7
TOTAL EXISTÈNCIES	1.617,8	1.513,3

Dins de "Matèries primeres i altres aprovisionaments" s'hi inclouen els combustibles, greixos, olis, recanvis d'immobilitzat, vestuari professional i material d'oficina i divers.

L'Entitat té contractades varies pòlisses d'assegurances per cobrir els riscos a que estan subjectes les existències. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

f cy

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar

10.1. Clients per vendes i prestacions de serveis

El detall és el següent:

	2014	2013
Clients per transports	1.710,3	2.578,7
Clients altres parts vinculades:	14.987,0	25.236,0
- ATM subvencions explotació	9.499,6	14.665,5
- ATM liquidació títols	5.487,4	10.570,5
ATM posició deutora amb FGC a 31-12-2012	-	1.308,0
Excés d'inversió any 2010	-	932,0
Dèficit aportacions ATM exercici 2013	-	3.025,3
TOTAL	16.697,3	33.080,0

10.2. Deutors variis

El detall és el següent:

	2014	2013
Recaptacions i altres imports relacionats	1.545,6	1.966,8
Central de Reserves, SAU	106,2	102,4
Turisme de Barcelona	90,8	96,9
Ajuntament de Sant Andreu de la Barca	121,5	243,0
MainImagen Global Corporativa, SA	115,4	141,3
Cervezas Moritz, SA	151,2	151,2
Difusión Hotelera, SL	106,0	199,5
Ajuntament d'Alp	208,9	150,6
Renfe Operadora	-	101,6
Global Crossing Pec España, SA	52,7	92,1
Volkswagen Audi España, SA	12,1	199,6
Orange Catalunya Xarxes Telecom, SA	90,0	-
Jazz Telecom, SAU	143,7	-
Altres deutors relacionats amb altres ingressos d'explotació	2.223,0	2.656,0
Deutors de cobrament dubtós	352,5	253,3
Provisió de deutors per cobrament dubtós	(352,5)	(253,3)
TOTAL	4.967,1	6.101,0

CYL +

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

El moviment de les provisions valoratives per deteriorament dels deutors durant els exercicis 2014 i 2013 és el següent (el criteris de deteriorament es troben a l'apartat 5.1):

Exercici 2014

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Cancel·lacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de deutors	(253,3)	(130,7)	31,5	-	(352,5)
TOTAL	(253,3)	(130,7)	31,5	-	(352,5)

Exercici 2013

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Cancel·lacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de deutors	(246,4)	(70,7)	63,8	-	(253,3)
TOTAL	(246,4)	(70,7)	63,8	-	(253,3)

A l'exercici 2014 no s'han registrat pèrdues per crèdits comercials incobrables, si a l'exercici 2013 on es van registrar pèrdues per crèdits comercials incobrables per import de 61,3 milers d'euros.

11. Efectiu i altres actius líquids equivalents

Dins de l'epígraf d'"Altres actius líquids equivalents" s'inclouïa a l'exercici 2013 6.049,9 milers d'euros corresponents al saldo a cobrar que FGC mantenia amb la Generalitat de Catalunya a través del compte de Cash-Pooling que merita interessos de mercat, però al tancament del 2014 no hi ha saldo.

En data 23 de desembre de 2014 es va rebre un escrit de la Direcció General de Política Financera, Assegurances i Tresor en el qual autoritzava a FGC a disposar de la pòlissa corporativa fins a un import de 60.850 milers d'euros, des del dia 31 de desembre de 2014 fins el dia 31 de març de 2015. A 31 de desembre de 2014 es van disposar de l'esmentada pòlissa 16.783,8 milers d'euros (vegeu nota 2.1)

f. c. y.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

12. Situació fiscal

FGC té oberts a inspecció per les autoritats fiscals els quatre últims exercicis dels principals impostos que li són aplicables, cinc en els cas de l'Impost sobre Beneficis.

a) Saldos amb Administracions Públiques

Els saldos que componen els epígrafs deutors i creditors d'Administracions Públiques, són els següents:

	2014	2013
Saldos deutors		
Hisenda Pública deutora per IVA	5.095,2	17.764,2
Hisenda Pública IVA suportat diferit	23.942,2	-
Hisenda per retencions practicades	156,0	306,7
Total saldos deutors	29.193,4	18.070,9
Saldos creditors		
Hisenda Pública creditora per IRPF	706,4	868,8
Hisenda Pública: IVA autorepercutit diferit	18.314,3	1.828,9
Organismes Seguretat Social	1.470,6	1.627,4
Total saldos creditors	20.491,3	4.325,1

b) Litigi relacionat amb l'impost sobre el Valor Afegit

FGC té interposada una sol·licitud de declaració de responsabilitat patrimonial de l'Administració, presentada en data 30 de maig del 2014 davant l'agència estatal d'administració tributària per la indemnització del perjudici ocasionat per l'acord d'execució del Tribunal Suprem en la rectificació de declaracions-liquidacions d'IVA pels exercicis 2000-2002. L'esmentat acord d'execució, suposa la pèrdua d'interessos valorats en 170,1 milers d'euros.

L'esmentada sol·licitud de declaració de responsabilitat patrimonial de l'Administració està pendent de resolució.

Pel que fa als anys 2003 i 2004 FGC va interposar un recurs contenciós-administratiu en data 24 d'octubre del 2014 d'avant el Tribunal Suprem, contra l'acord del Consell de Ministres de data 18 de juliol del 2014, pel qual es desestimava la sol·licitud de declaració de responsabilitat patrimonial de l'Administració Tributaria. L'import per indemnització demanat és d'1.060,4 milers d'euros.

La demanda ha estat formalitzada i actualment el recurs segueix la seva tramitació.

Cal esmentar que el que es va demanar en ambdós casos són indemnitzacions i que les probabilitats d'èxit són elevades. Per tant, l'impacte en el cas que la resolució sigui estimatòria, milloraria el compte de pèrdues i guanys en els imports abans esmentats.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

c) Litigi relacionat amb l'impost sobre la Renda de les persones físiques

FGC té interposat un recurs de cassació per la unificació de doctrina en data 27 de novembre del 2014, contra la sentència de l'Audiència Nacional del 9 d'octubre del 2013, per la que s'estima parcialment el recurs contenciós administratiu, en el qual s'accepta la prova del càlcul del valor de la renda en espècie dels familiars, restant pendent la part dels treballadors.

Cal deixar palès que FGC sempre ha defensat que els passis d'empleat i els de familiars no han estat mai una renda en espècie, així com cal esmentar que el que s'està demanant és el retorn d'un pagament que es va fer per la incoació d'una interlocutòria en aquest concepte d'IRPF.

Les probabilitats d'èxit són elevades, i per tant, l'impacte en el cas que la resolució sigui estimatòria, millorarà el compte de pèrdues i guanys.

Actualment el recurs està pendent de resolució.

d) Litigi relacionat amb l'Impost sobre Societats

FGC ha presentat un recurs de cassació sobre la unificació de doctrina, interposat davant el Tribunal Suprem contra la sentència dictada per l'Audiència Nacional, per la que s'estima parcialment el recurs contenciós administratiu.

En data 6 e febrer del 2014 es va dictar sentència parcialment estimatòria del recurs de cassació, declarada en ferm.

En data 29 de gener del 2015 es va dictar una interlocutòria d'execució de la sentència del Tribunal Suprem per la que es donen de baixa les liquidacions en concepte d'Impost de Societats, pels exercicis 2001, 2002 i 2003, practicant noves liquidacions, que no resulten quantitats a ingressar o tornar, atès que ja estava tornat la totalitat mes interessos.

En l'esmentada interlocutòria d'execució també es determina que FGC ha de tributar al règim general, amb una bonificació en totes les seves activitats del 99% en la quota íntegra de l'impost de Societats.

En conseqüència, FGC des de l'exercici 2014, en què es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats.

Com a conseqüència, entre altres, de les diferents possibles interpretacions de la legislació fiscal vigent, podrien sorgir passius addicionals com a conseqüència d'una inspecció. En tot cas, els Administradors consideren que aquests passius, en cas de produir-se, que no afectaran significativament als presents comptes anuals.

+ cy,

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

e) Despesa per l'Impost sobre Societats

La conciliació entre l'import net d'ingressos i despeses de l'exercici 2014 i la base imposable de l'Impost de Societats és la següent:

	Compte de pèrdues i guanys		
	Augments	Disminucions	Total
Saldo ingressos i despeses de l'exercici			(23.874,4)
Impost de Societats	-	-	-
Diferències permanents	8,6	-	8,6
Diferències temporals	-	-	-
Amb origen a l'exercici	31.329,9		31.329,9
Amb origen en exercicis anteriors		7.117,9	7.117,9
Compensació de BINs d'exercicis anteriors	-	-	(86,6)
Base imposable (resultat fiscal)			259,7

Les diferències temporals amb origen a l'exercici corresponen fonamentalment a l'ajust fiscal per la limitació de l'amortització dels actius al 70%.

Les diferències temporals amb origen en exercicis anteriors deriven bàsicament de la reversió de provisions considerades fiscalment no deduïbles en el moment de la seva dotació.

La Companyia no ha registrat despesa per impost de societats donat que l'impost sobre beneficis corresponent a l'exercici 2014 és igual a zero, una vegada compensades les bases imposables negatives, aplicada la bonificació del 99% sobre els rendiments obtinguts de les activitats bonificades, i reduïda la quota amb les deduccions per doble imposició generades en exercicis anteriors, d'acord amb el següent detall:

Base imposable prèvia a la compensació de BINs	346,3
Base imposable no bonificada	(352,6)
Base imposable bonificada	698,9
Compensació de BINs	(86,6)
Total Base imposable	259,7
Quota sobre la base imposable no bonificada	(105,8)
Quota sobre la base imposable bonificada	209,7
Efecte en quota de la compensació de BINs	(26,0)
Quota abans de bonificacions i deduccions	77,9
Bonificació 99 % quota activitats bonificades	(77,1)
Deduccions per doble imposició	-
Deduccions per doble imposició exercicis anteriors	(0,8)
Quota líquida positiva	-
Variació actius per impostos diferits	-
Despesa per impost de societats	-

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

Les deduccions per doble imposició pendents d'aplicació són les següents:

Any	Milers €	Últim any
2013	52,0	2020
2014	45,6	2021
Total	97,6	

Les deduccions per donatius efectuats a entitat sense fins lucratiu acollides a la Llei 49/2002 són les següents:

Any	Milers €	Últim any
2014	2,1	2024
Total	2,1	

13. Fons propis

El detall del compte "Fons Social" és el següent:

	2014	2013
Patrimoni inicial	11.054,9	11.054,9
Fons social (Aportacions a compte de capital)	991.071,3	971.721,2
TOTAL	1.002.126,2	982.776,1

13.1. El patrimoni inicial

Correspon a la contrapartida pels béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, S.A. i Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA, per un total d'11.054,9 milers d'euros al 31 de desembre de 2014 i 2013.

13.2. Fons social (Aportacions a compte de capital)

Correspon a les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya, que d'acord a la nota 4.12 es registren com a aportacions a compte de capital.

f *CS*

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

En el quadre següent es detalla el moviment de l'epígraf "Fons social" a 31 de desembre de 2013 i 2014:

	Fons Social
SALDO FINAL ANY 2013	982.776,1
Altes any	19.350,1
SALDO FINAL ANY 2014	1.002.126,2

Les altes corresponen a les aportacions de la Generalitat corresponents a subvencions per Línies Metropolitanas.

13.3. Altres reserves

El detall del compte "Altres reserves" és el següent:

		2014	2013
Actualització Lleis Pressupostos		22.786,4	22.786,4
Ajustaments per conversió al Nou PGC	(1)	521,7	521,7
Total		23.308,1	23.308,1

(1) És la totalitat de la contrapartida de la donació d'accions de l'operadora Tramvia Metropolità, SA

Les reserves d'Actualització de les Lleis de Pressupostos de 1983 són reserves de lliure disposició.

14. Subvencions, donacions i llegats

Els moviments haguts durant els exercicis 2014 i 2013 són els següents:

Exercici 2014

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Saldo final
Subvencions de capital	350.256,0	46.420,5	(15.563,5)	381.113,0
Donacions i llegats de capital	513,0	-	-	513,0
Total	350.769,0	46.420,5	(15.563,5)	381.626,0

La diferència entre les aplicacions de 15.563,5 milers d'euros i la imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres del compte de pèrdues i guanys per valor de 14.332,5 milers d'euros, correspon a 1.120,7 milers d'euros per ajustaments en la amortització de les concessions administratives de Bagà i Queralbs (vegeu nota 7) i a 110,3 milers d'euros que s'han aplicat per les baixes d'FGC Mobilitat, SA i Catalunya Carsharing, SA.

f *cu*

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

Les altes de l'exercici 2014 corresponen bàsicament a:

- Als interessos activats de les obres d'Infraestructures.cat
- A les inversions d'actius de les activitats de Turisme i Muntanya, Infraestructures ferroviàries i Lleida-la Pobla de Segur
- A la incorporació dels actius de Ferrocarrils de Muntanya i Grans Pendants, SA dins el balanç d'FGC.

Exercici 2013

Durant l'exercici 2013, l'Entitat, d'acord amb la recomanació de la Sindicatura en el seu informe 37/2013, va adequar el cost de l'immobilitzat i va revisar el càlcul de la corresponent amortització acumulada en aquelles obres subrogades en Acord de Govern de 29 d'abril del 2008. El que va suposar incrementar l'actiu material en 110.354,1 milers d'euros (valor net comptable de 97.544,5 milers d'euros) i l'epígraf de subvencions, donacions i llegats en el mateix import.

Els moviments durant els exercicis 2013 van ser els següents:

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Saldo final
Subvencions de capital	276.250,2	90.239,8	(16.234,0)	350.256,0
Donacions i llegats de capital	513,0	-	-	513,0
Total	276.763,2	90.239,8	(16.234,0)	350.769,0

La diferència entre les aplicacions de 16.234,0 milers d'euros i la imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres del compte de pèrdues i guanys per valor de 15.034,5 milers d'euros, correspon a 1.199,5 milers d'euros que s'han aplicat per contrarestar el deteriorament de valor d'FGC Mobilitat, SA i Vallter SA.

Les altes de l'exercici 2013 corresponen bàsicament a:

- Als interessos activats de les obres d'Infraestructures.cat
- A un import en concepte de senyalització relacionat amb les obres del perllongament de Terrassa
- A les obres de remodelació de l'estació de Gràcia i
- Al pàrquing de l'estació de Volpelleres, realitzades aquestes dues últimes per Tabasa, SA.

f

cy

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

Les aplicacions corresponen a l'import de les subvencions traspassades a resultats de l'exercici, de manera proporcional a l'amortització dels actius subvencionats, segons el següent detall:

	2014	2013
Aportacions de capital (capítol 8)	(14.332,5)	(15.034,5)
Ajustament concessions administratives	(1.120,7)	-
Altres	(110,3)	(1.199,5)
	(15.563,5)	(16.234,0)

Els augments de les subvencions per l'any 2014 i 2013 corresponen a:

	2014	2013
Aportacions de capital (capítol 8)	27.060,0	50.678,8
Romanents liquidacions exercicis anteriors	848,5	-
Altres	18.512,0	39.561,0
Total	46.420,5	90.239,8

15. Provisions a llarg termini

El moviment de les "Provisions a llarg termini" ha estat el següent:

Exercici 2014

	Saldo inicial	Dotació	Traspàs	Aplicació	Saldo final
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal (4.16)	1.691,7	1.471,0	-	(587,8)	2.574,9
Provisions a llarg termini	1.691,7	1.471,0	-	(587,8)	2.574,9

Exercici 2013

	Saldo inicial	Dotació	Traspàs	Aplicació	Saldo final
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal (4.16)	1.575,2	188,4	-	(71,9)	1.691,7
Altres provisions	204,8	-	-	(204,8)	0,0
Provisions a llarg termini	1.780,0	188,4	-	(276,7)	1.691,7

+

CM

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

15.1. Obligacions per prestacions a llarg termini al personal

El moviment de les provisions per "Obligacions per prestacions a llarg termini al personal" és el següent:

Exercici 2014

	Saldo inicial	Dotació	Guany actuariais	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095,2	-	-	-	1.095,2
Litigis amb el personal	596,5	1.471,0	-	(587,8)	1.479,7
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal	1.691,7	1.471,0	-	587,8	2.574,9

La dotació per litigis amb el personal, correspon fonamentalment a la previsió de la part no coberta en responsabilitat civil, així com a una sanció laboral d'un treballador que va tenir un accident. També esta inclosa la indemnització per comiat improcedent d'un altre treballador.

Exercici 2013

	Saldo inicial	Dotació	Guany actuariais	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.008,9	86,3	-	0,0	1.095,2
Litigis amb el personal	566,3	102,1	-	(71,9)	596,5
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal	1.575,2	188,4	-	(71,9)	1.691,7

15.2. Altres provisions

El moviment de les "Altres provisions" de l'exercici 2013 va ser el següent:

Exercici 2013

	Saldo inicial	Dotació	Traspàs	Aplicació	Saldo final
Provisió per impostos	204,8	-	-	(204,8)	0,0
Altres provisions	204,8	-	-	(204,8)	0,0

✕

Cez

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

16. Deutes a llarg termini

A 31 de desembre del 2014 i 2013 el detall de deutes amb entitats de crèdit és el següent:

Exercici 2014

Préstec	Milers d'euros	Venciment préstec	IR.Swap trim.	Venciment Swap
BSCH (27,0 milions d'euros)	9.015,2	28.07.2020		
"la Caixa"/BBVA (9,0 milions d'euros)	3.005,0	28.07.2020		
Helaba "la Caixa" (103 milions d'euros)	0,0	26.04.2015	3,19%	26.04.2015
ICO (40,5 milions d'euros)	17.678,6	26.06.2018		
Helaba "la Caixa" (30,0 milions d'euros)	20.625,0	31.10.2026	3,96%	31.10.2026
ICO (30,0 milions d'euros)	20.625,0	31.10.2026		
"la Caixa" sindicat (72,8 milions d'euros)	31.850,0	02.04.2019	3,41%	02.04.2019
"la Caixa" sindicat (87,3 milions d'euros)	36.354,1	09.04.2018	2,47%	09.04.2018
BEI - primer tram (40,0 milions d'euros)	40.000,0	01.09.2035		
BEI - segon tram (122,3 milions d'euros)	122.300,0	10.02.2037		
ICF (1,9 milions d'euros)	503,8	31.12.2016		
"la Caixa".ICO (16,0 milions d'euros)	10.666,7	02.12.2019		
BEI - tercer tram (137,7 milions d'euros)	137.700,0	04.04.2033		
"la Caixa" (10,0 milions d'euros)	10.000,0	30.06.2020		
Deute bancari	460.323,4			

Comissió obertura (87,3 milions d'euros)	(454,4)
Comissió obertura (16,0 milions d'euros)	(240,0)
Aval garantia (40,0 milions d'euros)	(200,0)
Aval garantia (122,3 milions d'euros)	(611,5)
Aval garantia (137,7 milions d'euros)	(688,5)
Comissió obertura (10,0 milions d'euros)	(150,0)
Deute comptable	457.979,0

No hi ha obligacions contractuals en forma de ratis derivats dels anteriors contractes de préstec.

D'acord amb el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han comptabilitzat com a menor import periodificat del finançament rebut dins el deute comptable i no com a despeses financeres de l'exercici. Posteriorment s'imputen al compte de pèrdues i guanys en el decurs de la vida del deute contractat.

No hi ha garanties atorgades ni rebudes per FGC associades a cap dels préstecs, a excepció de la totalitat del préstec del BEI que està avalat per la Generalitat de Catalunya.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

Exercici 2013

Prèstec	Milers d'euros	Venciment préstec	IR.Swap trim.	Venciment Swap
BBVA (42,8 milions d'euros)	-	03.12.2014	2,99%	03.12.2014
BSCH (27,0 milions d'euros)	10.818,3	28.07.2020		
"la Caixa"/BBVA (9,0 milions d'euros)	3.606,0	28.07.2020		
Helaba/"la Caixa" (103 milions d'euros)	7.369,9	26.04.2015	3,19%	26.04.2015
ICO (40,5 milions d'euros)	24.750,0	26.06.2018		
Helaba/"la Caixa" (30,0 milions d'euros)	22.500,0	31.10.2026	3,96%	31.10.2026
ICO (30,0 milions d'euros)	22.500,0	31.10.2026		
"la Caixa" sindicat (72,8 milions d'euros)	40.950,0	02.04.2019	3,41%	02.04.2019
"la Caixa" sindicat (87,3 milions d'euros)	50.895,8	09.04.2018	2,47%	09.04.2018
BEI – primer tram (40,0 milions d'euros)	40.000,0	01.09.2035		
BEI – segon tram (122,3 milions d'euros)	122.300,0	10.02.2037		
ICF (1,9 milions d'euros)	988,1	31.12.2016		
"la Caixa"/ICO (16,0 milions d'euros)	13.333,4	02.12.2019		
BEI – tercer tram (137,7 milions d'euros)	137.700,0	04.04.2033		
"la Caixa" (10,0 milions d'euros)	10.000,0	30.06.2020		
Deute bancari	507.711,5			

Comissió obertura (87,3 milions d'euros)	(636,2)
Comissió obertura (16,0 milions d'euros)	(300,0)
Aval garantia (40,0 milions d'euros)	(200,0)
Aval garantia (122,3 milions d'euros)	(611,5)
Aval garantia (137,7 milions d'euros)	(688,5)
Comissió obertura (10,0 milions d'euros)	(150,0)
Deute comptable	505.125,3

Tots el préstecs meriten un tipus d'interès referit a l'Euríbor més un marge de mercat.

Els valors comptables i els valors raonables dels deutes a llarg termini són coincidents, a excepció del mencionat respecte de les despeses de formalització del deute anteriorment.

Els imports del deute a llarg termini amb entitats de crèdit tenen els següents venciments:

Any	2014	2013
2015	-	47.388,0
2016	44.037,6	44.037,7
2017	50.894,4	50.894,4
2018	47.448,5	47.448,5
2019	32.091,9	32.091,9
2020 i següents	285.851,0	285.851,0
TOTAL	460.323,4	507.711,5

f. cel

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

FGC té contractats instruments de cobertura per 4 préstecs (concretament swaps) que permeten eliminar el risc de pujades del tipus d'interès durant el període de temps contractat. Aquestes operacions d'instruments de cobertura han estat realitzades pel Departament de Política Financera de la Generalitat de Catalunya, en coordinació amb FGC, conforme als acords de Govern que es van autoritzar, i seguint els seus criteris de cobertura de riscos.

Les permutes financeres han estat designades com instruments de cobertura de fluxos d'efectiu pel risc de tipus d'interès. Les condicions dels instruments de cobertura i els préstecs coberts coincideixen, en tots els casos, per la qual cosa, la cobertura és eficaç.

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2014 és negatiu per un import de 8.201,3 milers d'euros pels venciments posteriors al 2014 i de 114,6 milers d'euros pel contractes que finalitzen el 2015. La variació dels esmentats instruments de cobertura s'ha registrat directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva la pèrdua de l'instrument financer, per una minoració de 60,5 milers d'euros.).

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2013 era negatiu per un import de 8.249,7 milers d'euros pels venciments posteriors al 2014 i de 126,5 milers d'euros pel contractes que finalitzaven el 2014. La variació dels esmentats instruments de cobertura es va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva la pèrdua de l'instrument financer, per una minoració de 4.893,8 milers d'euros

17. Passius financers

17.1. Categories de passius financers

L'anàlisi per categoria dels passius financers, excepte el saldos amb Administracions Públiques els quals s'inclouen en la nota 12, és el següent:

	2014 Deutes i partides a pagar	2013 Deutes i partides a pagar
Passius financers a llarg termini		
Préstecs amb entitats de crèdit (nota 16)	457.979,0	505.125,3
Deutes amb empreses del grup (nota 21)	181.107,5	152.494,9
Altres passius financers	2.804,1	2.871,3
Derivats de cobertura (nota 16)	8.201,3	8.249,7
Passius financers a curt termini		
Préstecs e interessos amb entitats de crèdit	50.264,9	64.333,9
Deutes amb empreses del grup (nota 21)	52.309,1	12.434,1
Creditors comercials del grup (nota 21)	2.786,6	2.272,0
Altres	17.698,8	32.630,6
Personal	4.873,2	5.114,1
Altres passius financers	41.085,0	56.209,2
Periodificacions a curt termini	613,6	566,3
Derivats de cobertura (nota 16)	114,6	126,5
Total	819.837,7	842.427,9

Handwritten signature

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

La provisió per remuneracions pendents de pagament a 31 de desembre de 2014 inclou 4.873,2 milers d'euros de l'epígraf "Personal" principalment, les bestretes del personal pendents de liquidar d'acord amb el "Programa de millora de la rendibilitat i de productivitat" (vegeu apartat e) de l'Informe de Gestió) per una gratificació extraordinària i singular, les indemnitzacions per litigis del personal i el complement d'homogeneïtzació del personal. L'import de la provisió per a la gratificació extraordinària i singular és de 3.275,3 milers d'euros.

17.2. Deutes amb entitats de crèdit

El detall dels deutes inferiors a un any amb entitats de crèdit és el següent:

Entitat (import)	2014		2013	
	Préstec	Interessos	Préstec	Interessos
BSCH (27,0 M€)	1.803,0	4,4	1.803,0	-
"la Caixa".BBVA (9,0 M€)	601,0	1,7	601,0	-
Helaba."la Caixa" (103,0 M€)	7.369,9	43,9	14.739,9	115,5
BBVA (42,8 M€)	-	-	6.115,1	15,0
ICO (40,5 M€)	7.071,4	1,6	7.071,4	5,0
Helaba."la Caixa" (30,0 M€)	1.875,0	154,2	1.875,0	151,7
ICO (30,0 M€)	1.875,0	31,6	1.875,0	0,6
"la Caixa" sindicat (72,8 M€)	9.100,0	376,5	9.100,0	470,0
"la Caixa" sindicat (87,3 M€)	14.541,7	486,2	14.541,7	631,2
ICF (1,9 M€)	484,3	-	465,1	-
"la Caixa".ICO (16,0 M€)	2.666,7	50,5	2.666,7	62,6
BEI: primer tram (40,0 M€)	-	93,0	-	102,7
BEI: segon tram (122,3 M€)	-	735,2	-	747,6
BEI: tercer tram (137,7 M€)	-	1.094,3	-	1.094,3
"la Caixa" (10,0 M€)	-	-	-	280,0
Deute bancari (1)	47.388,0	3.073,1	60.853,9	3.676,2

	2014		2013	
	Comissió	Meritada a 31.12	Préstec	Meritada a 31.12
Comissió obertura (87,3 milions d'euros)	(181,8)	40,9	(181,8)	40,9
Comissió obertura (16 milions d'euros)	(60,0)	4,7	(60,0)	4,7
Deute comptable (2)	(241,8)	45,6	(241,8)	45,6
TOTAL EPÍGRAF (1) + (2)	47.146,2	3.118,7	60.612,1	3.721,8
		50.264,9		64.333,9

Aquests imports corresponen principalment als venciments a curt termini de l'endeutament que estaven inclosos en la nota 16.

A

cy

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

17.3. Altres passius financers a curt i llarg termini

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Deutes a llarg termini" correspon bàsicament a diferències temporàries corresponents a les comissions d'obertura entre el criteri del Pla General Comptable i el criteri de caixa.

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Deutes a curt termini" correspon bàsicament a proveïdors d'inversió.

17.4. Periodificacions a curt termini

L'import registrat en aquest epígraf a curt termini, correspon bàsicament als imports rebuts per la venda d'abonaments de forfaits de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada. L'entitat reconeix l'ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei i es periodifica a curt termini la part del forfet que no es consumeix en l'exercici.

17.5. Informació sobre els ajornaments de pagament a proveïdors, disposició addicional tercera. "Deure d'informació" de la Llei 15/2010, de 5 de juliol

D'acord amb la Llei 15/2010, de 5 de juliol, amb vigència a partir del 7 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en operacions comercials, al que no estan subjectes els deutes amb els proveïdors d'immobilitzat o els creditors per arrendaments financers.

- El saldo de balanç de "Proveïdors" a 31 de desembre de 2014 és de 6.502,9 milers d'euros.

Pagaments realitzats i pendents de pagament a 31 de desembre	2014		2013	
	(milers d'euros)	%	(milers d'euros)	%
Pagaments dins del termini màxim legal	30.902,6	42,91	28.272,4	46,01
Resta	41.116,5	57,09	33.179,1	53,99
Total pagaments de l'exercici	72.019,1	100,00	61.451,6	100,00
PMPE de pagament (dies)	22	-	8	-
Ajornament que a la data de tancament sobrepassen el termini màxim legal	244,1	-	5.748,5	-

f

cy

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

- El saldo de balanç de creditors varis a 31 de desembre de 2014 és de 10.839,6 milers d'euros, dels quals, 4.169,2 milers d'euros corresponen a creditors per prestacions de serveis.

Pagaments realitzats i pendents de pagament a 31 de desembre	2014		2013	
		%		%
Dins del termini màxim legal (milers d'euros)	6.852,2	17,11	16.973,2	35,22
Resta (milers d'euros)	33.189,0	82,89	31.220,1	64,78
Total pagaments de l'exercici	40.041,2	100,00	48.193,2	100,00
PMPE de pagament (dies)	32	-	39	-
Ajornament que a la data de tancament sobrepassen el termini màxim legal (milers d'euros)	1.478,0	-	5.952,4	-

18. Garanties compromeses amb tercers i altres passius contingents

Els Administradors no consideren que hi hagi passius contingents rellevants no informats adequadament a la memòria, bàsicament provinents de les construccions que està duent a terme Infraestructures.cat.

18.1. Avals

A 31 de desembre de 2014, FGC ha rebut avals d'entitats bancàries i de diversos creditors per un total de 12.221,0 milers d'euros (11.269,2 milers d'euros a 31 de desembre de 2013), com a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions.

Ni a 31 de desembre de 2014, ni en el 2013, FGC ha donat avals a tercers com a garantia de les obligacions derivades de contractes ni d'altres.

El préstec concedit pel BEI a FGC està avalat per la Generalitat de Catalunya (vegeu nota 16).

18.2. Compromisos d'inversions

A data del balanç a 31 de desembre de 2014, FGC té contractes de compra firmats i pendents de facturar, pels següents conceptes i imports (en milers d'euros):

	2014	2013
Construcció i rehabilitació	2.159,0	2.914,7
Subministrament de maquinària i material de via	2.251,3	4.175,0
Informàtica i gestions corporatives	4.366,9	773,0
Compromisos pendents Infraestructures.cat (1)	217.542,0	314.308,3
TOTAL	226.319,2	322.171,0

(1) Correspon als perllongament de Terrassa i Sabadell (vegeu nota 7).

Handwritten signature and initials.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

19. Ingressos i despeses

19.1. Xifra de negocis

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries, totes obtingudes a Catalunya a 31 de desembre és la següent:

	2014	2013
Línies Metropolitanas	75.983,0	72.487,7
Explotació La Molina	3.763,6	4.090,5
Explotació Vall de Núria	3.866,7	3.681,8
Explotació de Montserrat	5.850,3	5.487,5
Línia Lleida - la Pobla de Segur	165,1	165,2
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	88,4	73,4
Esport i Port Ainé	1.513,1	2.006,4
TOTAL	91.230,2	87.992,5

19.2. Aprovisionaments

L'epígraf d'"Aprovisionaments" inclou bàsicament les despeses per treballs realitzats per altres empreses que correspon a la neteja i a la seguretat de les instal·lacions d'FGC, els serveis ferroviaris prestats per tercers, així com la comissió que l'ATM cobra pel manteniment del sistema integrat de transport.

19.3. Altres ingressos d'explotació

Els altres ingressos d'explotació a 31 de desembre són els següents:

	2014	2013
Ingressos per arrendaments	4.208,6	3.666,9
Ingressos per comissions	11,3	92,3
Ingressos per serveis al personal	20,5	20,8
Ingressos per serveis diversos	11.393,8	11.177,2
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	15.634,2	14.957,2
Subvencions d'explotació de l'ATM	44.883,0	43.952,3
Altres subvencions d'explotació	8.744,2	10.537,0
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici	53.627,2	54.489,3
TOTAL	69.261,4	69.446,5

"Ingressos per serveis diversos" inclou bàsicament, altres subvencions, comissió de venda de l'ATM i treballs a tercers.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

Les subvencions d'exploatació de l'ATM tenen la finalitat de cobrir els costos d'exploatació de les Línies Metropolitanes. Les altres subvencions d'exploatació estan destinades fonamentalment a la línia Lleida - la Pobla de Segur per un import de 2.997,0 milers d'euros (3.230,3 milers d'euros l'any 2013) i a Infraestructura Ferroviària d'FGC per un import de 5.495,2 milers d'euros (7.196,3 milers d'euros l'any 2013) i altres de Turisme i Muntanya per 252,0 milers d'euros (110,4 milers d'euros l'any 2013).

Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'exploatació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions, deteriorament o variació d'existències segons el contingut de l'article 12 de la Llei 1/2014 del 27 de gener del 2014 de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2014, excepte en Línies Metropolitanes, que així ho contempla el Contracte Programa entre l'ATM i FGC.

19.4. Despeses de personal

El detall de les despeses de personal per conceptes és el següent:

	2014	2013
Sous i salaris	52.883,1	52.398,2
Seguretat social a càrrec de l'empresa	17.117,7	17.063,7
Altres despeses de personal	941,5	1.288,5
Excés de Provisions	(527,2)	-
Total despeses de personal	70.415,1	70.750,4

Dins l'epígraf de "Sous i salaris" no s'inclou cap import en concepte de despesa de l'exercici 2014, ni del 2013 pel meritament de la paga extraordinària de desembre (vegeu nota 19.4.2).

19.4.1. Convenis Col·lectius

Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en els següents convenis col·lectius:

- Un Conveni Col·lectiu d'àmbit empresa d'aplicació al personal de Línies Metropolitanes, que va finalitzar la seva vigència el 31 de desembre de 2010 i es va prorrogar inicialment per a l'any 2011 (segons resolució del Departament d'Empresa i Ocupació de 10 de novembre de 2011), a continuació per a l'any 2012 (segons resolució del Departament d'Empresa i Ocupació de 17 de juliol de 2012) i també per a l'any 2013 (segons resolució del Departament d'Empresa i Ocupació de 17 de febrer de 2014). Per a l'any 2014 es manté la seva vigència en virtut de l'acord d'ultractivitat de 4 de febrer de 2014.
- Un Conveni Col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa, que afecta a les explotacions de Turisme i Muntanya de Vall de Núria, La Molina i Montserrat, que va finalitzar el 31 de desembre de 2012. Per als anys 2013 i 2014 es manté la seva vigència en aplicació de l'acord d'ultractivitat de 10 d'octubre de 2013.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

- Un Conveni Col·lectiu de treball general per al sector del comerç de Catalunya per als subsectors i empreses sense conveni propi, per als anys 2013 i 2014, d'aplicació al personal d'Espot i Port Ainé, aprovat i publicat en el DOGC de 18 de juliol de 2013.

El Conveni Col·lectiu de Línies Metropolitanas, tenia una vigència des de l'1 de gener de 2005 fins el 31 de desembre del 2010. Per als anys 2011, 2012, 2013 i 2014, la Mesa negociadora del nou conveni col·lectiu ha anat acordant pròrrogues anuals del mateix i s'han anat inscrivint al Registre de convenis i acords col·lectius de treball als Serveis Territorials del Departament d'Empresa i Ocupació a Barcelona. Per a l'any 2014 el conveni col·lectiu manté la seva vigència en virtut de l'acord d'ultractivitat de 4 de febrer de 2014.

L'esmentat Conveni Col·lectiu estableix un premi d'antiguitat de 1.953,29 euros en complir el treballador 25 anys de servei.

D'altra banda, el Conveni Col·lectiu de Muntanya 2007-2012 (La Molina, Vall de Núria i Explotació de Montserrat) estableix un premi en complir el treballador 25 anys de servei.

Malgrat això, la disposició addicional sisena de la Llei 5/2012, del 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives i de creació de l'impost sobre les estades en establiments turístics, estableix, entre d'altres, "... que a partir de la seva entrada en vigor, esdevenen inaplicables les condicions regulades pels convenis col·lectius que estableixen sistemes de premis vinculats als anys de servei prestats consistents en la percepció de quantitats en metàl·lic...". Això ha comportat que en els anys 2014 i 2013, des l'entrada en vigor de l'esmentada llei no s'hagi liquidat ni aprovisionat cap premi als treballadors que han complert 25 anys d'antiguitat en l'empresa.

19.4.2. Supressió paga extraordinària

L'any 2014 s'ha aplicat la supressió de la paga extraordinària en aplicació de l'article 33 de la Llei 1/2014, del 27 de gener, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2014.

D'acord amb tot l'anterior, la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya va emetre una nota informativa en relació al tractament comptable de les possibles aportacions futures a plans de pensions o contractes d'assegurança col·lectiva previstes en el Reial Decret llei 20/2012, de 13 de juliol, en la qual en base als arguments anteriors no s'havia d'aprovisionar la supressió de la paga extraordinària, tot i que caldria acomplir amb la norma de registre i valoració 15a del Pla General de Comptabilitat i informar en la memòria del seu valor. A tal efecte FGC ha seguit el mateix criteri per a l'any 2014, essent el valor de la paga extraordinària suprimida de 2.880,8 milers d'euros (2.888,7 milers d'euros a l'exercici 2013).

A la data de formulació d'aquests comptes anuals, malgrat que la Llei 36/2014 de 26 de desembre de pressupostos Generals de l'estat, per l'any 2015 a la Disposició addicional dotzena apartat u.1 estableix que cada Administració Pública, en el seu àmbit podrà aprovar l'abonament de les quantitats en concepte de recuperació de la paga extraordinària i de les pagues addicionals de complement específic o pagues addicionals equivalents, no s'ha rebut instrucció encara per part de l'òrgan competent que aprovi l'abonament, en el seu cas, dels imports a abonar.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

19.5. Plantilla

La plantilla al tancament de l'exercici és el nombre de persones físiques (contractes vigents) a 31 de desembre de cada any, mentre que la plantilla mitjana és el resultat de calcular el valor de cada persona en funció del percentatge real d'ocupació contractat.

La plantilla mitjana és de 1.464,9 i 1.470,4 treballadors corresponents als exercicis 2014 i 2013 respectivament, mentre que l'existent al tancament és de 1.621 i 1.636 respectivament.

2014	Unitat de Tren	Unitat Turisme i Muntanya	Total
Plantilla mitjana	1.256,3	208,6	1.464,9
Plantilla al tancament de l'exercici	1.353	268	1.621

2013	Unitat de Tren	Unitat Turisme i Muntanya	Total
Plantilla mitjana	1.261,2	209,2	1.470,4
Plantilla al tancament de l'exercici	1.358	278	1.636

La plantilla mitjana distribuïda per funcions professionals és la següent:

- **Programa pressupostari 522 - Infraestructures ferroviàries:**
 Línies Metropolitanas, Lleida - la Pobla de Segur i Infraestructura Ferroviària d'FGC (aquesta última no té plantilla associada)

2014 Plantilla mitjana	
Directius	9,6
Caps d'àrea	15,1
Gestors d'àrea i tècnics superiors	52,8
Supervisors grup i tècnics mitjans	124,0
Tècnics especialitzats	636,9
Operaris especialitzats/administratius	399,8
Auxiliars especialistes	17,8
Personal de base	0,3
TOTAL	1.256,3

pc cel

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

2013 Plantilla mitjana	
Directius	10,3
Caps d'àrea	15,2
Gestors d'àrea i tècnics superiors	51,7
Supervisors grup i tècnics mitjans	125,0
Tècnics especialitzats	635,9
Operaris especialitzats/administratius	401,8
Auxiliars especialistes	20,3
Personal de base	1,0
TOTAL	1.261,2

- **Programa pressupostari 651 de Promoció i Foment del Sector Turístic:** Explotació La Molina, Explotació Vall de Núria, Explotació de Montserrat, Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat i Espot i Port Ainé

Exercici 2014 Plantilla mitjana	
Directius	4,3
Caps d'àrea	12,8
Responsables d'àrea	15,0
Supervisors grup i tècnics mitjans	20,0
Tècnics especialitzats	39,3
Agents especialitzats	0,0
Auxiliars especialistes	105,8
Personal de base	11,4
TOTAL	208,6

Exercici 2013 Plantilla mitjana	
Directius	4,4
Caps d'àrea	12,8
Responsables d'àrea	15,3
Supervisors grup i tècnics mitjans	19,4
Tècnics especialitzats	38,9
Agents especialitzats	0,3
Auxiliars especialistes	107,2
Personal de base	10,9
TOTAL	209,2

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

La distribució per sexes del personal d'FGC és la següent:

- **Programa pressupostari 522 - Infraestructures ferroviàries:** Línies Metropolitanes Lleida - la Pobla de Segur i Infraestructura ferroviària d'FGC (aquesta última no té plantilla associada)

	31 desembre 2014			31 desembre 2013		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
Fixes	851	281	1.132	899	284	1.183
Directius	9	-	9	9	-	9
Caps d'àrea	12	2	14	13	2	15
Gestors d'àrea i tècnics superiors	47	6	53	46	6	52
Supervisors de grup i tècnics mitjans	106	19	125	111	16	127
Tècnics especialitzats	475	148	623	487	150	637
Operaris especialitzats/administratius	192	106	298	218	110	328
Auxiliars especialistes	10	-	10	14	-	14
Personal de base	-	-	-	1	-	1
Eventuals	176	45	221	146	29	175
Caps d'àrea	1	-	1	-	-	-
Gestors d'àrea i tècnics superiors	-	-	-	-	-	-
Supervisors de grup i tècnics mitjans	-	-	-	1	-	1
Tècnics especialitzats	18	-	18	9	-	9
Operaris especialitzats/administratius	142	45	187	123	29	152
Auxiliars especialistes	14	-	14	13	-	13
Personal de base	1	-	1	-	-	-
Total	1.027	326	1.353	1.045	313	1.358

- **Programa pressupostari 651 de Promoció i Foment del Sector Turístic:** Explotació La Molina, Explotació Vall de Núria, Explotació de Montserrat, Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat i Espot i Port Ainé

	31 desembre 2014			31 desembre 2013		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
Fixes	149	82	231	159	90	249
Directius	4	-	4	5	-	5
Caps d'àrea	11	3	14	11	3	14
Responsables d'àrea	11	4	15	11	4	15
Supervisors de grup i tècnics mitjans	16	4	20	16	5	21
Tècnics especialitzats	41	19	60	44	19	63
Agents especialitzats	-	-	-	-	-	-
Auxiliars especialistes	61	45	106	66	50	116
Personal de base	5	7	12	6	9	15
Eventuals	28	9	37	24	5	29
Directius	-	-	-	-	-	-
Supervisors de grup i tècnics mitjans	-	1	1	-	-	-
Tècnics especialitzats	4	-	4	2	1	3
Agents especialitzats	-	-	-	-	-	-
Auxiliars especialistes	17	6	23	9	2	11
Personal de base	7	2	9	13	2	15
Total	177	91	268	183	95	278

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

19.6. Serveis Exteriors

El detall dels serveis exteriors és el següent:

	2014	2013
Arrendaments	726,8	711,1
Reparacions i conservació	7.054,2	5.695,2
Serveis professional independents	994,1	1.201,6
Transports	92,7	86,5
Primes d'assegurances	1.194,0	1.383,4
Serveis bancaris	493,9	509,9
Publicitat, propaganda i relacions públiques	1.472,3	1.467,1
Subministraments	13.551,5	13.805,5
Altres serveis	1.786,9	1.848,3
TOTAL	27.366,4	26.708,6

19.7. Deteriorament i resultat per alineació de l'immobilitzat

Corresponen als següents detalls:

Exercici 2014

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Deteriorament d' immobilitzat material	615,7	-
Venda Unitats de Tren	-	358,4
	257,3	

Exercici 2013

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Venda batonadores	-	40,0
Altres	6,3	2,8
		36,5

19.8. Altres resultats

Corresponen al següent detall:

Exercici 2014

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	3.500,4	1.576,8
Pèrdua	1.923,4	

A *W*

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

Els altres resultats corresponen principalment a indemnitzacions rebudes de les assegurances i a ingressos per sentències favorables a l'Entitat de diferents organismes oficials.

Exercici 2013

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	1.755,9	2.197,6
Benefici		441,7

19.9. Ingressos financers

Inclou ingressos corresponents als dividendes rebuts de les participacions en el Tramvia Metropolità del Besòs, S.A. i el Tramvia Metropolità, S.A., per un import de 304,0 milers d'euros (566,8 milers d'euros al 2013).

El ingressos financers es corresponen amb interessos pel compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya, per un import de 0,0 milers d'euros (3,4 milers d'euros al 2013) i altres ingressos financers per un valor de 14,2 milers d'euros (5,7 milers d'euros al 2013).

19.10. Despeses financeres

Les despeses financeres es corresponen bàsicament als interessos meritats pels préstecs amb entitats de crèdit esmentats a les notes 16 i 17 anteriors.

f. cu.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

20. Informació mediambiental

El detall dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

Exercici 2014	Cost	Amortització	Valor net Comptable
Revegetació pistes La Molina	106,6	30,2	76,4
Estudi impacte ambiental nou telecadira Font Canaleta	12,1	5,3	6,8
Actuacions ISO 14001 La Molina	179,1	120,5	58,6
Neteja de boscos i entorn de La Molina	8,4	5,7	2,7
Varis actuacions mediambientals La Molina	1.028,0	331,6	696,4
Actuacions ISO 14001 Vall de Núria	146,4	81,9	64,5
Adaptació de vagons per transport de deixalles Núria	167,9	65,6	102,3
Reforestació pistes, plantacions i sembres Núria	64,6	11,6	53,0
Adequació instal·lacions neu artificial per estalvi energètic Núria	9,0	6,5	2,5
Varis actuacions mediambientals Vall de Núria	4.085,9	1.148,4	2.937,5
Funicular Santa Cova canvi politges i greixat automàtic	49,8	20,4	29,4
Varis actuacions mediambientals Montserrat	176,2	30,4	145,8
Actuacions ISO 14001 Ferrocarril Turístic Alt Llobregat	14,2	5,0	9,2
Varis actuacions mediambientals Espot i Port Ainé	1,0	0,2	0,8
Varis actuacions mediambientals Línies Metropolitanas	163,5	27,8	135,7
TOTAL	6.212,7	1.891,1	4.321,6

Exercici 2013	Cost	Amortització	Valor net Comptable
Revegetació pistes La Molina	106,6	26,9	79,7
Estudi impacte ambiental nou telecadira Font Canaleta	12,1	4,8	7,3
Actuacions ISO 14001 La Molina	179,1	117,6	61,5
Neteja de boscos i entorn de La Molina	8,4	5,6	2,8
Varis actuacions mediambientals La Molina	942,4	255,1	687,3
Actuacions ISO 14001 Vall de Núria	146,4	78,4	68,0
Adaptació de vagons per transport de deixalles Núria	167,9	58,8	109,1
Reforestació pistes, plantacions i sembres Núria	64,6	9,3	55,3
Adequació instal·lacions neu artificial per estalvi energètic Núria	9,0	5,8	3,2
Varis actuacions mediambientals Vall de Núria	3.909,2	839,4	3.069,8
Funicular Santa Cova canvi politges i greixat automàtic	49,8	18,4	31,4
Varis actuacions mediambientals Montserrat	146,1	24,1	122,0
Actuacions ISO 14001 Ferrocarril Turístic Alt Llobregat	14,2	4,3	9,9
Varis actuacions mediambientals Espot i Port Ainé	1,0	0,1	0,9
Varis actuacions mediambientals Línies Metropolitanas	160,9	9,8	151,1
TOTAL	5.917,7	1.458,4	4.459,3

Handwritten signature

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

Les despeses meritzades durant l'exercici 2014 de naturalesa mediambiental han estat de 252,4 milers d'euros (226,2 milers d'euros al 2013), les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus i altres despeses.

FGC no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, en estimar que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.

21. Operacions amb parts vinculades

Les parts vinculades amb les que FGC ha realitzat transaccions durant els exercicis 2014 i 2013, així com la naturalesa de l'esmentada vinculació, és la següent:

	Naturalesa de la vinculació
FGC Mobilitat, SA	Grup
Autometro, SA	Grup
Cargometro Rail Transport, SA	Grup
Generalitat de Catalunya	Grup
Infraestructures.cat (antiga GISA)	Grup
Institut Català de Finances	Grup
Vallter 2000, SL	Grup
Tramvia Metropolità, SA	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità del Besos, SA	Altra part vinculada
Catalunya Carsharing, SA	Altra part vinculada
Autoritat del Transport Metropolità	Altra part vinculada

a) Empreses del grup i associades

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2014 i 2013 és el següent:

31 de desembre 2014	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
FGC Mobilitat, SA	-	2,4		-	-	-
Autometro, SA	-	288,3	36,4	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	199,1	24,8	-	-	-
Generalitat de Catalunya	2.211,4	3.962,6	-	-	18.483,8	2.783,4
Infraestructures.cat (antiga GISA) (nota 7)	-	11,3	-	-	160.281,4	48.838,1
Institut Català de Finances	-	-	-	-	2.342,3	3.471,0
Vallter, SA	382,9	6,8	849,5	1.196,3	-	3,2
Total	2.594,3	4.470,5	910,7	1.196,3	181.107,5	55.095,7

f cel

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014

(Expressats en milers d'euros)

Dins de crèdits a llarg termini, Generalitat de Catalunya, inclou 1.694,4 milers d'euros del conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé signat en data 14 de juliol de 2014.

Dins de passius financers deutes a llarg termini, Generalitat de Catalunya, inclou 16.783,8 milers d'euros disposats de la pòlissa corporativa autoritzada per la Generalitat fins a un màxim de 60.850 milers d'euros. D'altra banda inclou 1.700 milers d'euros cobrats de les transferències per capítol 7 per finançar el conveni mencionat anteriorment per l'accés a Roní i Port Ainé.

Dins de Crèdits a tercers a llarg termini d'altres parts vinculades, s'inclou l'import de 10.265,3 milers d'euros que corresponen a subvencions reconegudes per l'ATM en la liquidació del Contracte Programa, a pagar en exercicis futurs.

Dins de Clients per vendes i prestacions de serveis s'inclouen els següents imports amb la part vinculada ATM: per subvencions d'explotació, 9.499,6 milers d'euros i per liquidació de títols, 5.487,4 milers d'euros (vegeu nota 10.1).

31 de desembre 2013	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
FGC Mobilitat, SA	-	-	48,6	-	-	-
Autometro, SA	-	310,1	36,4	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	55,9	31,3	-	-	-
Generalitat de Catalunya	-	55.921,3	-	-	-	2.249,7
Infraestructures.cat (antiga GISA)	-	-	-	-	146.681,6	6.833,7
Institut Català de Finances	-	-	-	-	5.813,3	5.600,4
Vallter, SA	-	379,1	1.271,9	-	-	22,3
Total	-	56.666,4	1.388,2	-	152.494,9	14.706,1

El detall de les transaccions amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2014 i 2013 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2014 (milers d'euros)	Interessos rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'explotació
Autometro, SA	-	846,4	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	316,0	-
Generalitat de Catalunya	-	-	8.743,3
Vallter, S.A	-	25,7	-
Infraestructures.cat (antiga GISA)	-	34,2	-
Total		1.222,3	8.743,3

cu 

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

31 de desembre 2013 (milers d'euros)	Interessos rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Autometro, SA	-	806,1	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	202,0	-
Generalitat de Catalunya	3,5	-	10.537,0
Infraestructures.cat (antiga GISA)	-	-	-
Total	3,5	1.008,1	10.537,0

Despeses:

31 de desembre 2014 (milers d'euros)	Compres immobilitzat / Certificacions obra	Serveis rebuts
Autometro, SA	-	3,8
Generalitat de Catalunya	-	-
Vallter, S.A	-	52,3
Institut Català de Finances	-	-
Total	-	56,1

31 de desembre 2013 (milers d'euros)	Compres immobilitzat / Certificacions obra	Serveis rebuts
Autometro, SA	-	-
Generalitat de Catalunya	-	1.575,4
Institut Català de Finances	-	184,1
Total	-	1.759,5

A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya i l'ATM, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, FGC ha realitzat compres d'actius durant l'exercici 2014 amb l'entitat Infraestructures.cat per un import de 84.274,5 milers d'euros (86.192,9 milers d'euros a 31 de desembre de 2013) en relació a les obres en curs de FGC.

FMGP, SA

En data 15 de juliol de 2014, FGC va rebre la cessió dels actius de l'empresa Ferrocarrils de Muntanya i de Grans Pendants, SA (FMGP, SA) per un valor net comptable de 9.914,9 milers d'euros.

Aquesta empresa gestionava el patrimoni del Bisbat de la Vall de Núria i va ser dissolta l'any 2004. FGC va assumir la seva activitat en el moment de la seva liquidació.

A. C.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

El detall del valor net comptables dels actius cedits ha estat el següent:

Resum FMGP, SA dades a 31/12/2014

(En milers d'euros)

Denominació	Valor d'adquisició	Amortització acumulada	Valor comptable
Marques i noms comercials	11,4	11,4	-
Aplicacions informàtiques	180,9	180,9	-
Edificis	17.209,1	7.294,2	9.914,9
Instal·lacions tècniques	129,6	129,5	-
Maquinària	1.005,7	1.005,7	-
Utilitatge	584,0	584,0	-
Altres instal·lacions	3.402,4	3.402,4	-
Mobiliari	1.889,3	1.889,3	-
Equips Processament de informació	269,6	269,6	-
Altres immobilitzats materials	147,2	147,2	-
TOTAL	24.829,2	14.914,2	9.914,9

Infraestructures.cat

El procediment de pagament als proveïdors d'FGC, corresponents a les obres gestionades per Infraestructures.cat, es fa en base als criteris establerts en els acords de Govern que aproven el pla economicofinancer (PEF) de l'empresa pública Infraestructures.cat, en concret, els acords de Govern del 9 de desembre de 2014 i 24 de febrer de 2015. A tal efecte, Infraestructures.cat fa d'intermediària financera amb el proveïdor i és qui fa front als venciments establerts en la factura, així mateix, en els esmentats acords de Govern també s'estableixen com es finança Infraestructures.cat, que pot ser tant d'aportacions del Departament d'Economia i Coneixement, com d'aportacions d'FGC, i mentre no es fan front a aquests venciments, FGC manté en el seu balanç el deute amb Infraestructures.cat, com a exigible a llarg termini. A tal efecte, els saldos pendents de liquidar l'any 2014 són:

(En milers d'euros)

CODI	DESCRIPCIÓ PROVEÏDOR	CURT TERMINI	LLARG TERMINI	TOTAL
TF-03474.1R	UTE - TUNEL TERRASSA - PERLLONGAMENT TERRASSA	6.263,2	60.719,3	66.982,5
TF-03474.3A	UTE - ESTACIONS TERRASSA - PERLLONGAMENT TERRASSA	12.119,1	-	12.119,1
TF-03474.3B	DIMETRONIC	1.445,7	3.948,1	5.393,8
TF-02676.2	UTE - TUNEL SABADELL - PERLLONGAMENT SABADELL	28.972,3	95.614,1	124.586,4
TF-2676.4	UTE - ESTACIONS SABADELL - PERLLONGAMENT SABADELL	37,8	-	37,8
TOTAL		48.838,1	160.281,5	209.119,6

Handwritten signature

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

Així mateix, i per l'any 2013, els saldos pendents de liquidar van ser:

(En milers d'euros)

CODI	DESCRIPCIÓ PROVEIDOR	CURT TERMINI	LLARG TERMINI	TOTAL
TF-03474.1.R	UTE - TUNEL TERRASSA - PERLLONGAMENT TERRASSA	2.313,0	67.067,8	69.380,8
TF-03474.3A	UTE - ESTACIONS TERRASSA - PERLLONGAMENT TERRASSA	4.497,8	15,9	4.513,7
TF-03474.3B	DIMETRONIC	-	1.338,9	1.338,9
TF-02676.2	UTE - TUNEL SABADELL - PERLLONGAMENT SABADELL	-	78.258,9	78.258,9
TF-02626.1-C1	XAVIER ALSINA-SUPRESSIÓ PN MASQUEFA	22,9	-	22,9
TOTAL		6.833,7	146.681,5	153.515,2

b) Entitats vinculades

El detall de les transaccions amb empreses vinculades a 31 de desembre de 2014 i 2013 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2014	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	217,5	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	86,5	-	-
Autoritat del Transport Metropolità	-	57.512,0	44.883,1
Total	304,0	57.512,0	44.883,1

31 de desembre 2013	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	317,5	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	249,3	-	-
Autoritat del Transport Metropolità	-	54.591,5	43.952,3
Total	566,8	54.591,5	43.952,3

f cel

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
 (Expressats en milers d'euros)

Despeses:

31 desembre 2014	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	84,4
Tramvia Metropolità del Besos, SA	13,9
Autoritat del Transport Metropolità	3.564,4
Total	3.662,7

31 desembre 2013	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	92,1
Tramvia Metropolità del Besos, SA	15,8
Autoritat del Transport Metropolità	3.295,9
Total	3.403,8

c) Administradors i Alta Direcció

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2014 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 232,3 milers d'euros, dels quals 127,9 milers d'euros corresponen a retribucions a l'Alta Direcció, així com 79,3 milers d'euros en concepte de sous i salaris d'altres membres del Consell i 25,1 milers d'euros en concepte de dietes.

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2013 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 237,8 milers d'euros, dels quals 128,7 milers d'euros corresponen a retribucions a l'Alta Direcció, així com 75,5 milers d'euros en concepte de sous i salaris d'altres membres del Consell i 33,6 milers d'euros en concepte de dietes.

No existeixen obligacions en matèries de pensions ni assegurances de vida respecte els membres antics, ni actuals de l'òrgan d'Administració, ni a l'Alta Direcció.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria de les comptes anuals de l'exercici 2014
(Expressats en milers d'euros)

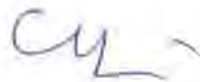
22. Altra informació

Els honoraris meritats pels auditors d'FGC durant l'exercici 2014 per a treballs d'auditoria dels comptes han estat de 36,5 milers d'euros (39 milers d'euros a l'exercici 2013) i de 17,5 milers d'euros per altres serveis prestats a l'exercici 2014 (3,6 milers d'euros a l'exercici 2013).

23. Fets posteriors

Tot i que amb data 22 de desembre del 2014 es va resoldre augmentar el capital de la societat Vallter (vegeu nota 8.2), el seu capital no ha estat escripturat i elevat a públic fins l'any 2015. Per aquesta raó no s'ha procedit a reflectir en els estats comptables l'esmentat augment.

11 de març de 2015



INFORME DE GESTIÓ

- a) **Balanços per explotacions (en milers d'euros)**
- b) **Comptes de pèrdues i guanys analítics per explotacions (en milers d'euros)**
- c) **Altra informació requerida pel Departament d'Economia i Coneixement (d'acord amb la instrucció del 15 de juliol de 2009)**
- d) **Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2014**
- e) **Altres aspectes**

A

an-

INFORME DE GESTIÓ

a) Balanços per explotacions (en milers d'euros)

1 cu

LÍNIES METROPOLITANES - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	31.12.2014	31.12.2013
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	582.015,3	568.806,3
I Immobilitzat intangible	1.902,5	2.279,5
II Immobilitzat material	567.604,5	564.800,3
V Inversions financeres a llarg termini	12.508,3	1.726,5
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	62.433,1	79.758,3
I Actius no corrents mantinguts per a la venda	0,0	615,8
II Existències	639,3	590,6
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	59.519,4	68.118,5
V Inversions financeres a curt termini	0,0	0,0
VI Periodificacions a curt termini	11,5	22,2
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	2.262,9	10.411,2
TOTAL ACTIU (A) + (B)	644.448,4	648.564,6
PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2014	31.12.2013
A) <u>PATRIMONI NET</u>	581.923,6	562.077,8
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	579.982,8	560.632,8
I Fons Social	557.497,9	538.147,9
III Reserves	22.484,9	22.484,9
VII Resultat de l'exercici	0,0	0,0
A-2) <u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	495,8	0,0
I Actius financers disponibles per a la venda	495,8	0,0
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	1.445,0	1.445,0
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	2.601,0	1.765,3
I Provisions a llarg termini	2.217,4	1.519,3
II Deutes a llarg termini	383,6	246,0
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	59.923,8	84.721,5
II Provisions a curt termini	5,4	0,0
III Deutes a curt termini	40.006,2	49.967,9
IV Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	0,0	0,0
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	19.911,5	34.753,2
VI Periodificacions a curt termini	0,7	0,4
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	644.448,4	648.564,6

LLEIDA - LA POBLA DE SEGUR - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU		31.12.2014	31.12.2013
A)	<u>ACTIU NO CORRENT</u>	26.808,8	24.877,0
I	Immobilitzat intangible	0,5	0,5
II	Immobilitzat material	26.807,1	24.876,5
III	Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	0,0	0,0
V	Inversions financeres a llarg termini	1,2	0,0
B)	<u>ACTIU CORRENT</u>	1.508,2	2.136,8
III	Deutors comercials i altres comptes a cobrar	1.502,5	2.134,5
VII	Efectiu i altres actius líquids equivalents	5,7	2,3
TOTAL ACTIU (A) + (B)		28.317,0	27.013,8

PATRIMONI NET I PASSIU		31.12.2014	31.12.2013
A)	<u>PATRIMONI NET</u>	(843,1)	(3.762,1)
A-1)	<u>FONS PROPIS</u>	(9.344,1)	(8.156,9)
I	Fons Social	326,5	326,5
III	Reserves	0,0	0,0
V	Resultats d'exercicis anteriors	(8.483,4)	(7.295,2)
VII	Resultat de l'exercici	(1.187,2)	(1.188,2)
A-2)	<u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	(4.795,0)	(3.528,4)
II	Operacions de cobertura	(4.795,0)	(3.528,4)
A-3)	<u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	13.296,0	7.923,2
B)	<u>PASSIU NO CORRENT</u>	26.314,6	27.003,8
I	Provisions a llarg termini	0,0	0,9
II	Deutes a llarg termini	26.314,6	27.002,9
C)	<u>PASSIU CORRENT</u>	2.845,5	3.772,1
III	Deutes a curt termini	2.117,6	2.108,7
IV	Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	0,0	88,9
V	Creditors comercials i altres deutes a pagar	727,9	1.574,5
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)		28.317,0	27.013,8

f

cy

INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA D'FGC (1) - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	31.12.2014	31.12.2013
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	1.136.412,3	1.068.425,5
I Immobilitzat intangible	76,8	76,0
II Immobilitzat material	1.136.274,3	1.068.171,3
IV Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	61,2	116,3
V Inversions financeres a llarg termini	0,0	61,9
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	17.841,8	52.799,4
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	17.833,9	52.791,5
VI Periodificacions a curt termini	0,0	0,0
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	7,9	7,9
TOTAL ACTIU (A) + (B)	1.154.254,1	1.121.224,9
PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2014	31.12.2013
A) <u>PATRIMONI NET</u>	404.971,5	412.858,5
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	99.851,3	115.809,3
I Fons Social	224.658,7	224.658,7
V Resultats d'exercicis anteriors	(108.849,4)	(94.060,2)
VII Resultat de l'exercici	(15.958,0)	(14.789,2)
A-2) <u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	(3.520,8)	(4.847,9)
II Operacions de cobertura	(3.520,8)	(4.847,9)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	308.641,0	301.897,1
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	606.752,8	620.227,7
II Deutes a llarg termini	429.687,6	620.277,7
III Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	177.065,2	0,0
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	142.529,8	88.138,7
III Deutes a curt termini	45.569,5	71.579,2
IV Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	75.738,3	12.936,7
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	21.222,0	3.622,8
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	1.154.254,1	1.121.224,9

(1) Infraestructura ferroviària d'FGC recull principalment els efectes patrimonials, financers i econòmics de les obres d'infraestructura que realitza Infraestructures.cat (antiga GISA) per compte d'FGC.

LA MOLINA - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	31.12.2014	31.12.2013
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	41.662,4	44.538,2
I Immobilitzat intangible	83,9	74,7
II Immobilitzat material	41.532,7	44.425,8
V Inversions financeres a llarg termini	45,8	37,7
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	2.189,9	2.062,5
II Existències	301,7	256,5
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	1.576,8	1.488,1
V Inversions financeres a curt termini	0,0	0,0
VI Periodificacions a curt termini	109,3	95,2
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	202,1	222,7
TOTAL ACTIU (A) + (B)	43.852,3	46.600,7
PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2014	31.12.2013
A) <u>PATRIMONI NET</u>	42.320,5	43.731,2
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	28.201,6	31.067,7
I Fons Social	81.989,3	81.989,3
III Reserves	0,0	0,0
V Resultats d'exercicis anteriors	(50.697,5)	(48.055,2)
VII Resultat de l'exercici	(3.090,2)	(2.866,4)
A-2) <u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	0,0	0,0
II Operacions de cobertura	0,0	0,0
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	14.118,9	12.663,5
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	59,1	48,7
I Provisions a llarg termini	15,3	33,7
II Deutes a llarg termini	43,8	15,0
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	1.472,7	2.820,8
III Deutes a curt termini	103,7	457,1
IV Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	0,0	794,0
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	985,3	1.236,5
VI Periodificacions a curt termini	383,7	333,2
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	43.852,3	46.600,7

VALL DE NÚRIA - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	31.12.2014	31.12.2013
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	55.367,1	54.313,5
I Immobilitzat intangible	111,4	99,4
II Immobilitzat material	53.479,5	52.927,8
IV Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	1.749,4	1.271,9
V Inversions financeres a llarg termini	26,8	14,4
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	3.648,1	4.086,6
II Existències	513,7	513,7
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	1.706,4	3.497,1
IV Inversions en empreses del grup i associades a curt termini	1.196,3	0,0
V Inversions financeres a curt termini	0,0	0,0
VI Periodificacions a curt termini	41,8	16,7
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	189,9	59,1
TOTAL ACTIU (A) + (B)	59.015,2	58.400,1
PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2014	31.12.2013
A) <u>PATRIMONI NET</u>	52.764,2	51.296,4
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	35.334,5	43.003,4
I Fons Social	94.527,3	94.527,3
III Reserves	827,9	827,9
V Resultats d'exercicis anteriors	(56.366,1)	(49.298,9)
VII Resultat de l'exercici	(3.654,6)	(3.052,9)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	17.429,7	8.293,0
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	837,6	1.104,8
I Provisions a llarg termini	317,5	99,8
II Deutes a llarg termini	520,1	1.005,0
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	5.413,4	5.998,9
III Deutes a curt termini	665,5	792,0
IV Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	3.207,2	3.373,8
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	1.508,1	1.801,4
VI Periodificacions a curt termini	32,6	31,7
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	59.015,2	58.400,1

H CUL

EXPLOTACIÓ DE MONTSERRAT - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU		31.12.2014	31.12.2013
A)	<u>ACTIU NO CORRENT</u>	53.399,4	54.368,6
I	Immobilitzat intangible	44,2	50,4
II	Immobilitzat material	53.346,3	54.310,4
V	Inversions financeres a llarg termini	8,9	7,8
B)	<u>ACTIU CORRENT</u>	7.463,5	6.654,9
II	Existències	119,8	123,5
III	Deutors comercials i altres comptes a cobrar	7.263,4	6.504,7
V	Inversions financeres a curt termini	0,0	0,0
VI	Periodificacions a curt termini	0,0	0,0
VII	Efectiu i altres actius líquids equivalents	80,3	26,7
TOTAL ACTIU (A) + (B)		60.862,9	61.023,5
PATRIMONI NET I PASSIU		31.12.2014	31.12.2013
A)	<u>PATRIMONI NET</u>	45.662,0	43.567,4
A-1)	<u>FONS PROPIS</u>	27.683,5	28.826,2
I	Fons Social	43.066,3	43.066,3
III	Reserves	(4,8)	(4,8)
V	Resultats d'exercicis anteriors	(16.936,5)	(15.316,5)
VII	Resultat de l'exercici	1.558,5	1.081,2
A-2)	<u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	0,0	0,0
II	Operacions de cobertura	0,0	0,0
A-3)	<u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	17.978,5	14.741,2
B)	<u>PASSIU NO CORRENT</u>	12.048,3	14.464,9
I	Provisions a llarg termini	24,7	37,3
II	Deutes a llarg termini	12.023,6	14.427,6
C)	<u>PASSIU CORRENT</u>	3.152,6	2.991,2
III	Deutes a curt termini	2.530,7	2.472,8
V	Creditors comercials i altres deutes a pagar	621,5	518,2
VI	Periodificacions a curt termini	0,4	0,2
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)		60.862,9	61.023,5

4

cu

FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	31.12.2014	31.12.2013
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	1.832,3	1.890,4
I Immobilitzat intangible	3,5	4,2
II Immobilitzat material	1.826,5	1.883,9
V Inversions financeres a llarg termini	2,3	2,3
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	801,4	417,7
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	800,7	417,0
VI Periodificacions a curt termini	0,0	0,0
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	0,7	0,7
TOTAL ACTIU (A) + (B)	2.633,7	2.308,1

PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2014	31.12.2013
A) <u>PATRIMONI NET</u>	2.622,7	2.298,3
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	6,9	(18,2)
I Fons Social	60,0	60,0
III Reserves	0,0	0,0
V Resultats d'exercicis anteriors	(3,4)	(3,4)
VII Resultat de l'exercici	(49,7)	(74,8)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	2.615,8	2.316,5
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	0,0	0,8
I Provisions a llarg termini	0,0	0,8
II Deutes a llarg termini	0,0	0,0
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	11,0	9,0
III Deutes a curt termini	0,0	2,6
IV Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	0,0	0,0
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	11,0	6,4
VI Periodificacions a curt termini	0,0	0,0
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	2.633,7	2.308,1




ESPOT I PORT AINÉ - BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU		31.12.2014	31.12.2013
A)	<u>ACTIU NO CORRENT</u>	15.598,0	14.052,6
I	Immobilitzat intangible	72,0	79,6
II	Immobilitzat material	13.808,5	13.956,0
IV	Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	1.694,4	0,0
V	Inversions financeres a llarg termini	23,1	17,0
B)	<u>ACTIU CORRENT</u>	1.173,0	2.751,6
II	Existències	43,3	29,1
III	Deutors comercials i altres comptes a cobrar	831,3	2.505,0
V	Inversions financeres a curt termini	0,0	0,0
VI	Periodificacions a curt termini	84,3	60,0
VII	Efectiu i altres actius líquids equivalents	214,1	157,5
TOTAL ACTIU (A) + (B)		16.771,0	16.804,2
PATRIMONI NET I PASSIU		31.12.2014	31.12.2013
A)	<u>PATRIMONI NET</u>	4.608,0	195,7
A-1)	<u>FONS PROPIS</u>	(1.493,0)	(1.293,8)
I	Fons Social	0,0	0,0
III	Reserves	0,0	0,0
VII	Resultat de l'exercici	(1.493,0)	(1.293,8)
A-3)	<u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	6.101,0	1.489,5
B)	<u>PASSIU NO CORRENT</u>	4.053,6	5.816,8
II	Deutes a llarg termini	11,3	3,5
III	Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	4.042,3	5.813,3
C)	<u>PASSIU CORRENT</u>	8.109,4	10.791,7
III	Deutes a curt termini	471,3	123,0
IV	Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	6.579,4	9.639,2
V	Creditors comercials i altres deutes a pagar	862,5	828,9
VI	Periodificacions a curt termini	196,2	200,6
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)		16.771,0	16.804,2

A cel

INFORME DE GESTIÓ

b) Comptes de pèrdues i guanys analítics per explotacions (en milers d'euros)

k

CM

LÍNIES METROPOLITANES

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2014	Real 2013
Ingressos transport de viatgers	71.669,2	68.272,7
Ingressos transport de mercaderies	4.313,8	4.215,0
Altres ingressos	12.869,2	12.427,9
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	88.852,2	84.915,6
DESESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	1.116,6	1.119,7
Treballs realitzats per altres empreses	7.182,6	6.731,1
Arrendaments i cànon	388,9	385,3
Reparacions i conservació	5.552,9	4.177,0
Primes d'assegurances	742,6	850,2
Publicitat, propaganda i rel. públiques	427,4	307,2
Subministraments	11.210,2	11.400,2
Altres despeses	6.451,3	6.344,6
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	33.072,5	31.315,3
Sous i salaris	46.880,7	46.461,8
Indemnitzacions	19,9	648,1
Assegurances socials a càrrec empresa	15.124,9	15.084,9
Altres despeses socials	253,4	328,3
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	62.278,9	62.523,1
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	95.351,4	93.838,4
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(6.499,2)	(8.922,8)
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	93,18%	90,49%
DESESES FINANCERES	637,7	0,0
RESULTATS EXCEPCIONALS	1.351,2	(1.159,9)
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0,0	0,0
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT	36.395,0	36.189,4
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS DE SUBVENCIONS	(44.883,1)	(43.952,3)
Subvenció de l'ATM	43.678,9	40.927,0
Subvenció addicional ATM (aportació diferida)	5.000,0	0,0
Endeutament previst pressupost ATM	0,0	8.427,0
Total Finançament ATM	48.678,9	49.354,0
RESULTAT LIQUIDATIU	3.795,8	5.401,7
Excedents:		
Reducció necessitats d'explotació	(3.795,8)	(5.401,7)
Resultat comptable	0,0	0,0

Les necessitats de Línies Metropolitanas s'emmarquen dins del Contracte Programa Generalitat-FGC 2014 i el Contracte Programa ATM-FGC 2014-2017, i pel 2014 han presentat un resultat comptable positiu de 3.795,8 milers d'euros. Seguint el mateix criteri que en anys anteriors, aquest resultat comptable de Línies Metropolitanas s'ha equilibrat a zero.

F

CL

LLEIDA – LA POBLA DE SEGUR

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2014	Real 2013
Ingressos transport de visitants	165,1	165,2
Altres ingressos	339,1	277,1
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	504,2	442,3
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,0	0,0
Treballs realitzats per altres empreses	1.758,5	1.703,7
Arrendaments i cànons	9,0	8,1
Reparacions i conservació	610,5	615,4
Primes d'assegurances	13,7	18,5
Publicitat, propaganda i rel. Públiques	73,4	47,1
Subministraments	11,2	10,7
Altres despeses	27,2	30,1
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.503,5	2.433,6
Sous i salaris	99,7	99,0
Indemnitzacions	0,0	0,0
Assegurances socials a càrrec empresa	23,1	25,6
Altres despeses socials	0,1	0,2
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	122,9	124,8
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	2.626,4	2.558,4
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(2.122,2)	(2.116,1)
INDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	19,20%	17,29%
DESPESES FINANCERES	979,5	1.050,0
RESULTATS EXCEPCIONALS	(104,7)	64,1
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(2.997,0)	(3.230,2)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4 (1)	3.125,1	3.839,8
RESULTAT D'EXPLOT. AMB SUBVENCIONS	128,1	609,6
Excedent:		
Reducció necessitats d'explotació	(128,1)	(609,6)
Resultat abans de partides no subvencionables	0,0	0,0
Partides no subvencionables (amortitzacions, deteriorament i subvencions de capital traspassades) (2)	(1.187,2)	(1.188,2)
Resultat comptable	(1.187,2)	(1.188,2)

(1) Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic.

(2) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base allò previst en l'article 12 de la Llei de pressupostos de la Generalitat 2014.

INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA D'FGC (1)

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2014	Real 2013
Ingressos transport	0,0	0,0
Altres ingressos	0,0	0,0
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	0,0	0,0
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,0	0,0
Treballs realitzats per altres empreses	0,0	0,0
Arrendaments i cànon	0,0	0,0
Reparacions i conservació	0,0	0,0
Primes d'assegurances	226,8	267,1
Serveis bancaris i similars	0,1	0,1
Subministraments	0,0	0,0
Altres despeses	0,0	0,0
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	226,9	267,2
Sous i salaris	0,0	0,0
Indemnitzacions	0,0	0,0
Assegurances socials a càrrec empresa	0,0	0,0
Altres despeses socials	0,0	0,0
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	0,0	0,0
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	226,9	267,2
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(226,9)	(267,2)
INDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	0,00%	0,00%
DESPESES FINANCERES	5.375,7	6.929,1
RESULTATS EXCEPCIONALS	(107,5)	0,0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(5.495,1)	(7.196,3)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	(2) 7.908,6	10.304,5
RESULTAT D'EXPLOT. AMB SUBVENCIONS	2.413,5	3.108,2
Excedent:		
Reducció necessitats d'explotació	(2.413,5)	(3.108,2)
Resultat abans de partides no subvencionables	0,0	0,0
Partides no subvencionables (amortitzacions, deteriorament i subvencions de capital traspassades)	(3) (15.958,0)	(14.789,2)
Resultat comptable	(15.958,0)	(14.789,2)

(1) Infraestructura ferroviària d'FGC recull principalment els efectes patrimonials, financers i econòmics de les obres d'infraestructura que realitza Infraestructures.cat (antiga GISA) per compte d'FGC.

(2) Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic.

(3) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base allò previst en l'article 12 de la Llei de pressupostos de la Generalitat 2014.

LA MOLINA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2014	Real 2013
Ingressos transport de visitants	3.754,0	4.020,1
Altres ingressos	932,2	1.169,8
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	4.686,2	5.189,9
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	221,8	277,6
Treballs realitzats per altres empreses	852,5	998,2
Arrendaments i cànons	45,6	48,6
Reparacions i conservació	283,9	303,8
Primes d'assegurances	56,3	78,8
Publicitat, propaganda i rel. públiques	370,6	433,3
Subministraments	838,7	896,1
Altres despeses	277,9	312,5
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.947,3	3.348,9
Sous i salaris	1.373,8	1.318,1
Indemnitzacions	95,7	2,5
Assegurances socials a càrrec empresa	424,3	413,8
Altres despeses socials	11,2	7,9
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	1.905,0	1.742,3
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	4.852,3	5.091,2
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(166,1)	98,7
INDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	96,58%	101,94%
DESPESES FINANCERES	0,0	0,0
RESULTATS EXCEPCIONALS	437,4	400,3
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0,0	0,0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(603,5)	(301,6)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	0,0	0,0
RESULTAT ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	(603,5)	(301,6)
Partides no subvencionables:	(1)	
Amortitzacions i deteriorament	(3.547,7)	(3.496,2)
Subvencions capital traspassades	1.060,9	934,3
Provisió premi antiguitat	0,0	(2,9)
Resultat comptable	(3.090,3)	(2.866,4)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspassada i la provisió pel premi d'antiguitat, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base allò previst en l'article 12 de la Llei de pressupostos de la Generalitat 2014.

VALL DE NÚRIA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2014	Real 2013
Ingressos transport de visitants	2.930,8	2.810,9
Altres ingressos	1.855,5	1.955,2
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	4.786,3	4.766,1
DESESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	118,1	123,2
Treballs realitzats per altres empreses	390,0	273,6
Arrendaments i cànon	78,6	81,9
Reparacions i conservació	197,1	184,6
Primes d'assegurances	69,9	77,6
Publicitat, propaganda i rel. públiques	249,2	321,1
Subministraments	588,7	593,8
Altres despeses	832,8	748,1
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.524,4	2.403,9
Sous i salaris	2.202,5	2.213,6
Indemnitzacions	98,0	0,5
Assegurances socials a càrrec empresa	720,1	740,9
Altres despeses socials	13,8	5,2
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	3.034,4	2.960,2
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	5.558,8	5.364,1
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(772,5)	(598,0)
INDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	86,10%	88,85%
DESESES FINANCERES	51,9	70,3
RESULTATS EXCEPCIONALS	80,7	(73,6)
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0,0	0,0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(905,1)	(594,7)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	51,9	0,0
RESULTAT ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	(853,2)	(594,7)
Partides no subvencionables:	(1)	
Amortitzacions i deteriorament	(4.751,6)	(3.522,9)
Subvencions capital traspasades	1.950,2	1.069,2
Provisió premi antiguitat	0,0	(4,5)
Resultat comptable	(3.654,6)	(3.052,9)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspasada i la provisió pel premi d'antiguitat, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base allò previst en l'article 12 de la Llei de pressupostos de la Generalitat 2014.

4

cu

EXPLOTACIÓ DE MONTSERRAT

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2014	Real 2013
Ingressos transport de visitants	5.680,9	5.334,4
Altres ingressos	267,5	236,5
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	5.948,4	5.570,9
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	42,3	41,5
Treballs realitzats per altres empreses	359,1	327,7
Arrendaments i cànon	182,0	163,1
Reparacions i conservació	107,6	113,3
Primes d'assegurances	54,7	60,1
Publicitat, propaganda i rel. públiques	153,1	133,5
Subministraments	190,3	183,0
Altres despeses	83,2	85,3
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	1.172,3	1.107,5
Sous i salaris	1.403,7	1.329,9
Indemnitzacions	93,0	1,8
Assegurances socials a càrrec empresa	469,5	439,6
Altres despeses socials	14,6	4,2
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	1.980,8	1.775,5
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	3.153,1	2.883,0
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	2.795,3	2.687,9
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	188,65%	193,23%
DESPESES FINANCERES	64,3	65,3
RESULTATS EXCEPCIONALS	(2,4)	(10,6)
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0,0	0,0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	2.733,4	2.633,2
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	182,0	68,0
RESULTAT ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	2.915,4	2.701,2
Partides no subvencionables:	(1)	
Amortitzacions i deteriorament	(1.863,6)	(1.946,7)
Subvencions capital traspasades	506,7	329,2
Provisió premi antiguitat	0,0	(2,5)
Resultat comptable	1.558,5	1.081,2

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspasada i la provisió pel premi d'antiguitat, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base allò previst en l'article 12 de la Llei de pressupostos de la Generalitat 2014.

FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2014	Real 2013
Ingressos transport de visitants	88,4	73,4
Altres ingressos	0,2	6,0
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	88,6	79,4
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	4,5	4,1
Treballs realitzats per altres empreses	0,8	1,0
Arrendaments i cànon	0,0	0,0
Reparacions i conservació	4,7	10,6
Primes d'assegurances	1,2	1,5
Publicitat, propaganda i rel. públiques	35,5	20,0
Subministraments	15,6	12,3
Altres despeses	10,5	11,7
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	72,8	61,2
Sous i salaris	48,2	66,3
Indemnitzacions	1,5	0,0
Assegurances socials a càrrec empresa	17,3	20,9
Altres despeses socials	0,0	0,0
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	67,0	87,2
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	139,8	148,4
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(51,2)	(69,0)
INDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	63,38%	53,50%
DESPESES FINANCERES	0,0	0,0
RESULTATS EXCEPCIONALS	(0,6)	5,8
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0,0	0,0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(50,6)	(74,8)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	0,0	0,0
RESULTAT ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	(50,6)	(74,8)
Partides no subvencionables:	(1)	
Amortitzacions i deteriorament	(99,8)	(110,8)
Subvencions capital traspassades	100,6	110,8
Provisió premi antiguitat	0,0	0,0
Resultat comptable	(49,8)	(74,8)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspassada i la provisió pel premi d'antiguitat, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base allò previst en l'article 12 de la Llei de pressupostos de la Generalitat 2014.

4

CEL

ESPOT I PORT AINÉ

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2014	Real 2013
Ingressos transport de visitants	1.486,7	1.837,5
Altres ingressos	830,2	725,4
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	2.316,9	2.562,9
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	112,8	125,1
Treballs realitzats per altres empreses	593,5	415,5
Arrendaments i cànon	22,7	24,1
Reparacions i conservació	297,5	290,4
Primes d'assegurances	28,9	29,6
Publicitat, propaganda i rel. públiques	163,2	204,9
Subministraments	696,7	709,5
Altres despeses	222,8	432,2
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	2.138,1	2.231,3
Sous i salaris	1.157,4	1.185,0
Indemnitzacions	49,4	0,4
Assegurances socials a càrrec empresa	338,7	338,0
Altres despeses socials	7,8	4,0
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	1.553,3	1.527,4
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	3.691,4	3.758,7
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(1.374,5)	(1.195,8)
INDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	62,76%	68,19%
DESPESES FINANCERES	70,0	42,4
RESULTATS EXCEPCIONALS	88,9	98,0
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0,0	0,0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(1.533,4)	(1.336,2)
Total Generalitat de Catalunya: Transferències corrents – Capítol 4	70,0	42,4
RESULTAT ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	(1.463,4)	(1.293,8)
Partides no subvencionables:	(1)	
Despeses financeres no subvencionables	(399,5)	(265,3)
Amortitzacions i deteriorament	(1.018,6)	(928,8)
Subvencions capital traspasades	1.388,5	1.194,1
Provisió premi antiguitat	0,0	0,0
Resultat comptable	(1.493,0)	(1.293,8)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat, la subvenció de capital traspasada i la provisió pel premi d'antiguitat, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'exploració sense que siguin subvencionables, en base allò previst en l'article 12 de la Llei de pressupostos de la Generalitat 2014.

INFORME DE GESTIÓ

**c) Altra informació requerida pel
Departament d'Economia i Coneixement
(d'acord amb la instrucció del
15 de juliol de 2009)**

A

cy

**ALTRA INFORMACIÓ REQUERIDA PEL DEPARTAMENT D'ECONOMIA I
CONEIXEMENT (d'acord amb la instrucció del 15 de juliol de 2009)**

A. Naturalesa i activitat de l'entitat

A.1. Identificació com a entitat del sector públic de la Generalitat de Catalunya, indicant el departament d'adscripció.

- FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.
- La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

A.2. Detall de la normativa específica a la qual està subjecta.

- Decret 287/2001, de 6 de novembre de 2001, text íntegre dels Estatuts d'FGC.
- Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.
- Decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya.

A.3. Identificació dels òrgans de govern i la seva composició, detallant el nom dels membres, el càrrec que ostenten i a qui representen o qui proposa el seu nomenament.

- El seu nomenament és proposat pel Conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat.
- La composició del Consell d'Administració a 31 de desembre de 2014 és la següent:

President
Vicepresident (i representant del Departament de Territori i Sostenibilitat)
Representants del Departament de Territori i Sostenibilitat
Representant del Departament d'Economia i Coneixement
Representant del Departament d'Empresa i Ocupació
Representant del Departament d'Interior
Representant del consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità
Representants dels municipis als quals doni servei l'empresa FGC
Representant de l'Ajuntament de Barcelona
Representant de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Especialistes en gestió d'empreses
Representants del personal laboral
Secretària (no consellera)

B. Normes de valoració: descripció dels criteris seguits en relació amb les entitats del grup i associades.

Les parts vinculades amb les que FGC ha realitzat transaccions durant els exercicis 2014 i 2013, així com la naturalesa de l'esmentada vinculació, és la següent:

	Naturalesa de la vinculació
FGC Mobilitat, SA	Grup
Autometro, SA	Grup
Cargometro Rail Transport, SA	Grup
Generalitat de Catalunya	Grup
Infraestructures.cat (antiga GISA)	Grup
Institut Català de Finances	Grup
Vallter 2000, SL	Grup
Tramvia Metropolità, SA	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità del Besos, SA	Altra part vinculada
Catalunya Carsharing, SA	Altra part vinculada
Autoritat del Transport Metropolità	Altra part vinculada

a) Empreses del grup i associades

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2014 i 2013 és el següent:

31 de desembre 2014	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
FGC Mobilitat, SA	-	2,4		-	-	-
Autometro, SA	-	288,3	36,4	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	199,1	24,8	-	-	-
Generalitat de Catalunya	2.211,4	3.962,6	-	-	18.483,8	2.783,4
Infraestructures.cat (antiga GISA) (nota 7)	-	11,3	-	-	160.281,4	48.838,1
Institut Català de Finances	-	-	-	-	2.342,3	3.471,0
Vallter, SA	382,9	6,8	849,5	1.196,3	-	3,2
Total	2.594,3	4.470,5	910,7	1.196,3	181.107,5	55.095,7

d

cy

Dins de crèdits a llarg termini, Generalitat de Catalunya, inclou 1.694,4 milers d'euros del conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé signat en data 14 de juliol de 2014.

Dins de passius financers deutes a llarg termini, Generalitat de Catalunya, inclou 16.783,8 milers d'euros disposats de la pòlissa corporativa autoritzada per la Generalitat fins a un màxim de 60.850 milers d'euros. D'altra banda inclou 1.700 milers d'euros cobrats de les transferències per capítol 7 per finançar el conveni mencionat anteriorment per l'accés a Roní i Port Ainé.

Dins de Crèdits a tercers a llarg termini d'altres parts vinculades, s'inclou l'import de 10.265,3 milers d'euros que corresponen a subvencions reconegudes per l'ATM en la liquidació del Contracte Programa, a pagar en exercicis futurs.

Dins de Clients per vendes i prestacions de serveis s'inclouen els següents imports amb la part vinculada ATM: per subvencions d'explotació, 9.499,6 milers d'euros i per liquidació de títols, 5.487,4 milers d'euros (vegeu nota 10.1).

31 de desembre 2013	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
FGC Mobilitat, SA	-	-	48,6	-	-	-
Autometro, SA	-	310,1	36,4	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	55,9	31,3	-	-	-
Generalitat de Catalunya	-	55.921,3	-	-	-	2.249,7
Infraestructures.cat (antiga GISA)	-	-	-	-	146.681,6	6.833,7
Institut Català de Finances	-	-	-	-	5.813,3	5.600,4
Vallter, SA	-	379,1	1.271,9	-	-	22,3
Total	-	56.666,4	1.388,2	-	152.494,9	14.706,1

El detall de les transaccions amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2014 i 2013 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2014 (milers d'euros)	Interessos rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'explotació
Autometro, SA	-	846,4	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	316,0	-
Generalitat de Catalunya	-	-	8.743,3
Vallter, S.A	-	25,7	-
Infraestructures.cat (antiga GISA)	-	34,2	-
Total		1.222,3	8.743,3

f *cu*

31 de desembre 2013 (milers d'euros)	Interessos rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Autometro, SA	-	806,1	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	202,0	-
Generalitat de Catalunya	3,5	-	10.537,0
Infraestructures.cat (antiga GISA)	-	-	-
Total	3,5	1.008,1	10.537,0

Despeses:

31 de desembre 2014 (milers d'euros)	Compres immobilitzat / Certificacions obra	Serveis rebuts
Autometro, SA	-	3,8
Generalitat de Catalunya	-	-
Vallter, S.A	-	52,3
Institut Català de Finances	-	-
Total	-	56,1

31 de desembre 2013 (milers d'euros)	Compres immobilitzat / Certificacions obra	Serveis rebuts
Autometro, SA	-	-
Generalitat de Catalunya	-	1.575,4
Institut Català de Finances	-	184,1
Total	-	1.759,5

A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya i l'ATM, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, FGC ha realitzat compres d'actius durant l'exercici 2014 amb l'entitat Infraestructures.cat per un import de 84.274,5 milers d'euros (86.192,9 milers d'euros a 31 de desembre de 2013) en relació a les obres en curs de FGC.

FMGP, SA

En data 15 de juliol de 2014, FGC va rebre la cessió dels actius de l'empresa Ferrocarrils de Muntanya i de Grans Pendants, SA (FMGP,SA) per un valor net comptable de 9.914,9 milers d'euros.

Aquesta empresa gestionava el patrimoni del Bisbat de la Vall de Núria i va ser dissolta l'any 2004. FGC va assumir la seva activitat en el moment de la seva liquidació.

f

cy

El detall del valor net comptables dels actius cedits ha estat el següent:

Resum FMGP, SA dades a 31/12/2014

(En milers d'euros)

Denominació	Valor d'adquisició	Amortització acumulada	Valor comptable
Marques i noms comercials	11,4	11,4	-
Aplicacions informàtiques	180,9	180,9	-
Edificis	17.209,1	7.294,2	9.914,9
Instal·lacions tècniques	129,6	129,5	-
Maquinària	1.005,7	1.005,7	-
Utilitatge	584,0	584,0	-
Altres instal·lacions	3.402,4	3.402,4	-
Mobiliari	1.889,3	1.889,3	-
Equips Processament de informació	269,6	269,6	-
Altres immobilitzats materials	147,2	147,2	-
TOTAL	24.829,2	14.914,2	9.914,9

Infraestructures.cat

El procediment de pagament als proveïdors d'FGC, corresponents a les obres gestionades per Infraestructures.cat, es fa en base als criteris establerts en els acords de Govern que aproven el pla economicofinancer (PEF) de l'empresa pública Infraestructures.cat, en concret, els acords de Govern del 9 de desembre de 2014 i 24 de febrer de 2015. A tal efecte, Infraestructures.cat fa d'intermediària financera amb el proveïdor i és qui fa front als venciments establerts en la factura, així mateix, en els esmentats acords de Govern també s'estableixen com es finança Infraestructures.cat, que pot ser tant d'aportacions del Departament d'Economia i Coneixement, com d'aportacions d'FGC, i mentre no es fan front a aquests venciments, FGC manté en el seu balanç el deute amb Infraestructures.cat, com a exigible a llarg termini. A tal efecte, els saldos pendents de liquidar l'any 2014 són:

(En milers d'euros)

CODI	DESCRIPCIÓ PROVEÏDOR	CURT TERMINI	LLARG TERMINI	TOTAL
TF-03474.1R	UTE - TUNEL TERRASSA - PERLLONGAMENT TERRASSA	6.263,2	60.719,3	66.982,5
TF-03474.3A	UTE - ESTACIONS TERRASSA - PERLLONGAMENT TERRASSA	12.119,1	-	12.119,1
TF-03474.3B	DIMETRONIC	1.445,7	3.948,1	5.393,8
TF-02676.2	UTE - TUNEL SABADELL - PERLLONGAMENT SABADELL	28.972,3	95.614,1	124.586,4
TF-2676.4	UTE - ESTACIONS SABADELL - PERLLONGAMENT SABADELL	37,8	-	37,8
TOTAL		48.838,1	160.281,5	209.119,6

Així mateix, i per l'any 2013, els saldos pendents de liquidar van ser:

(En milers d'euros)

CODI	DESCRIPCIÓ PROVEIDOR	CURT TERMINI	LLARG TERMINI	TOTAL
TF-03474.1.R	UTE - TUNEL TERRASSA - PERLLONGAMENT TERRASSA	2.313,0	67.067,8	69.380,8
TF-03474.3A	UTE - ESTACIONS TERRASSA - PERLLONGAMENT TERRASSA	4.497,8	15,9	4.513,7
TF-03474.3B	DIMETRONIC	-	1.338,9	1.338,9
TF-02676.2	UTE - TUNEL SABADELL - PERLLONGAMENT SABADELL	-	78.258,9	78.258,9
TF-02626.1-C1	XAVIER ALSINA-SUPRESSIÓ PN MASQUEFA	22,9	-	22,9
TOTAL		6.833,7	146.681,5	153.515,2

b) Entitats vinculades

El detall de les transaccions amb empreses vinculades a 31 de desembre de 2014 i 2013 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2014	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'explotació
Tramvia Metropolità, SA	217,5	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	86,5	-	-
Autoritat del Transport Metropolità	-	57.512,0	44.883,1
Total	304,0	57.512,0	44.883,1

31 de desembre 2013	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'explotació
Tramvia Metropolità, SA	317,5	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	249,3	-	-
Autoritat del Transport Metropolità	-	54.591,5	43.952,3
Total	566,8	54.591,5	43.952,3

Despeses:

31 desembre 2014	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	84,4
Tramvia Metropolità del Besos, SA	13,9
Autoritat del Transport Metropolità	3.564,4
Total	3.662,7

31 desembre 2013	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	92,1
Tramvia Metropolità del Besos, SA	15,8
Autoritat del Transport Metropolità	3.295,9
Total	3.403,8

f cel

C. Informació pressupostària que, com a mínim, i amb independència del detall amb que s'haurà de presentar la liquidació pressupostària a la Intervenció General de la Generalitat, estarà integrada per:

- **La referència de la seva inclusió en l'àmbit dels Pressupostos de la Generalitat.**

FGC és una entitat de Dret Públic sotmesa a l'ordenament Jurídic Privat, i té la referència de la seva inclusió amb el codi 6360.

- **L'estat resumit del pressupost inicial de l'exercici, les modificacions i el pressupost definitiu, la liquidació dels ingressos i despeses i les desviacions produïdes.**

El detall de la liquidació pressupostària s'explica en l'apartat següent d) Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2014.

f. ay.

INFORME DE GESTIÓ

d) Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2014

f

cy

1.- INTRODUCCIÓ

De conformitat amb allò que estableix l'article 51 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya i complerts els tràmits de tancament de comptes i censures dels mateixos, per auditors externs, ens disposem mitjançant la present Memòria, a donar compte de les operacions de Liquidació dels Pressupostos, corresponent a l'exercici 2014.

La liquidació la integren els següents programes pressupostaris:

Programa 522 – Infraestructures ferroviàries: En aquest programa pressupostari s'inclouen les següents explotacions d'FGC: Línies Metropolitanes (dins del marc de l'ATM), línia de Lleida – La Pobla de Segur i Infraestructura ferroviària d'FGC.

La finalitat d'aquest programa pressupostari és el gestionar amb eficiència els serveis i les infraestructures que han estat assignats a FGC com empresa pública, amb l'objecte de contribuir a la millora de la mobilitat de Catalunya. D'aquesta manera es facilita la mobilitat de viatgers i de mercaderies per ferrocarril. Des de la vessant dels viatgers es millora l'accessibilitat metropolitana de les ciutats de Barcelona, per l'explotació de Línies Metropolitanes i de Lleida, per l'explotació de Lleida – La Pobla de Segur, mitjançant l'oferta d'un transport segur, ràpid, còmode i sostenible. Des de la vessant de les mercaderies s'afavoreix el transport per ferrocarril a l'eix del Llobregat. Així mateix, dins d'aquest programa s'inclou el finançament per la via de l'endeutament de les obres, amb els seus impactes, que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.

Programa 651 – Promoció i foment del sector turístic: En aquest programa es contemplen les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides pels diferents àmbits de La Molina, Vall de Núria, Montserrat, el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat i Espot i Port Ainé.

La finalitat d'aquest programa pressupostari és promocionar i fomentar el desenvolupament turístic de les àrees de muntanya, mitjançant l'elaboració de plans específics d'actuació, amb l'objectiu de millorar les condicions de vida dels seus habitants i contribuir al seu desenvolupament demogràfic i econòmic.

Finançament d'FGC

Les necessitats del compte d'explotació i d'inversió d'FGC per a l'any 2014 són cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya.

Concretament, de les necessitats de Línies Metropolitanes s'encarrega l'ATM, vehiculat pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al període 2014-2017, signat el 5 de novembre de 2014. En aquest, es reconeix una subvenció per la despesa corrent de l'any 2014 a FGC per un import de 43.678.899,00 euros així com 5.000.000,00 d'euros de subvenció addicional en concepte d'aportació diferida a abonar en els propers Contracte Programa 2018-2021.

De les necessitats corresponents a la resta d'explotacions d'FGC, són assumides per la Generalitat de Catalunya, per mitjà dels seus Pressupostos així com el Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al 2014, signat el 22 d'octubre de 2014.

2.- MODIFICACIONS PRESSUPOSTÀRIES

El 27 de gener es va aprovar la Llei 1/2014 de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2014.

En el decurs de l'exercici 2014 s'han produït tot un seguit de modificacions que afecten al pressupost consignat per l'any tant en la part d'ingressos com en en de les despeses i són els següents:

Ingressos

		Pressupost Generalitat Catalunya 2014		
ART.	Ingressos	Pressupost inicial	Modificació pressupostària	Pressupost definitiu
31	Prestació de serveis	87.936.274,71	0,00	87.936.274,71
39	Altres ingressos	7.359.874,64	0,00	7.359.874,64
3	TAXES I ALTRES INGRESSOS	95.296.149,35	0,00	95.296.149,35
41	De l'Administració de la Generalitat	23.708.136,41	0,00	23.708.136,41
44	D'empreses i altres ens públ. de Gener.	41.015.204,98	2.663.694,02	43.678.899,00
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	64.723.341,39	2.663.694,02	67.387.035,41
52	Interessos de dipòsits	120.150,00	0,00	120.150,00
54	Ingressos patrimonials	3.888.870,92	0,00	3.888.870,92
5	INGRESSOS PATRIMONIALS	4.009.020,92	0,00	4.009.020,92
71	De l'Administració de la Generalitat	0,00	1.700.000,00	1.700.000,00
7	TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	0,00	1.700.000,00	1.700.000,00
83	Aportacions a compte de capital	46.926.928,96	0,00	46.926.928,96
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	46.926.928,96	0,00	46.926.928,96
91	Amortització préstecs en euros	85.769.993,29	(24.919.993,29)	60.850.000,00
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	85.769.993,29	(24.919.993,29)	60.850.000,00
TOTAL INGRESSOS		296.725.433,91	(20.556.299,27)	276.169.134,64

f ay

Ingressos

Capítol 4 - Transferències corrents. Es dóna un increment pressupostari de 2.663.694,02 euros en base a la subvenció aprovada per al 2014 en el Contracte Programa entre l'ATM i FGC 2014-2017, signat el 5 de novembre de 2014.

Capítol 7 - Transferències de capital. Es dóna un increment pressupostari d'1.700.000,00 euros en base a la resolució de Territori i Sostenibilitat de 9 de setembre de 2014 per fer front a les obres en la carretera d'accés a l'estació d'esquí de Port Ainé per poder garantir la seguretat de la via i permetre l'accés viari a la mateixa.

Capítol 9 - Variació de passius financers. Es dóna una disminució pressupostària de 24.919.993,29 euros. En data 20 de gener de 2014, una setmana abans que s'aprovés la Llei 1/2014, de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2014, FGC va rebre una carta de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya, comunicant la inclusió d'FGC, amb efectes de l'exercici 2013, dins del sector d'Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya segons normativa del SEC. Aquest fet va comportar que FGC no tenia accés al mercat financer i la solució consensuada entre Economia i Coneixement i Territori i Sostenibilitat, en data 22 de setembre de 2014, va ser d'autoritzar a FGC a prendre una pòlissa de Cash-pooling per un import màxim de 60.850.000,00 euros, convertible a deute a llarg termini.

En paral·lel, s'ha fet un traspàs d'aplicació pressupostària de la 912.0001 (Préstecs fora del sector públic a ll/t) a la 910.0001 (Préstecs dins del sector públic a ll/t).



Despeses

		Pressupost Generalitat Catalunya 2014		
ART.	Despeses	Pressupost inicial	Modificació pressupostària	Pressupost definitiu
13	Personal laboral	51.002.238,17	1.995.969,43	52.998.207,60
16	Assegurances i cotitzacions socials	17.446.236,08	0,00	17.446.236,08
1	REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	68.448.474,25	1.995.969,43	70.444.443,68
20	Lloguers i cànon	721.324,75	0,00	721.324,75
21	Conservació i reparació	6.429.200,81	0,00	6.429.200,81
22	Material, subministrament i altres	41.479.143,99	(1.995.969,43)	39.483.174,56
23	Indemnitzacions per raó del servei	1.085.344,08	0,00	1.085.344,08
2	DESPESES DE BÉNS CORRENTS	49.715.013,63	(1.995.969,43)	47.719.044,20
31	Despeses financeres préstecs en euros	17.630.000,00	0,00	17.630.000,00
34	Altres despeses financeres	623.650,00	0,00	623.650,00
3	DESPESES FINANCERES	18.253.650,00	0,00	18.253.650,00
OPERACIONS CORRENTS		136.417.137,88	0,00	136.417.137,88
60	Inversions en terrenys i béns naturals	0,00	0,00	0,00
61	Inversions en edificis i altres construccions	5.467.900,00	1.700.000,00	7.167.900,00
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilit.	7.138.600,00	0,00	7.138.600,00
63	Inversions en material de transport	39.386.591,86	2.663.694,02	42.050.285,88
64	Inversions en mobiliari i estris	198.000,00	0,00	198.000,00
65	Inversions en equips de proc. de dades i telec.	0,00	0,00	0,00
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	42.941.184,98	(24.919.993,29)	18.021.191,69
67	Inversions en altre immobilitzat material	2.291.800,00	0,00	2.291.800,00
68	Inversions en immobilitzat immaterial	2.030.481,92	0,00	2.030.481,92
6	INVERSIONS REALS	99.454.558,76	(20.556.299,27)	78.898.259,49
OPERACIONS DE CAPITAL		99.454.558,76	(20.556.299,27)	78.898.259,49
OPERACIONS NO FINANCERES		235.871.696,64	(20.556.299,27)	215.315.397,37
91	Cancel·lació de préstecs en euros del s. Púb.	60.853.737,27	0,00	60.853.737,27
95	Altres variacions de passius financers	0,00	0,00	0,00
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	60.853.737,27	0,00	60.853.737,27
OPERACIONS FINANCERES		60.853.737,27	0,00	60.853.737,27
TOTAL DESPESES		296.725.433,91	(20.556.299,27)	276.169.134,64

A
CCL

Despeses

Capítol 1 - Personal. Es dóna un increment pressupostari, per un traspàs del capítol 2, per un import d'1.995.969,43 euros, en base a l'acord del Consell d'Administració d'FGC de 24 d'abril de 2014.

Capítol 2 - Despeses de béns corrents. Es dóna una disminució, per un traspàs del capítol 1, per import d'1.995.969,43 euros, comentats en l'apartat anterior.

En aquest capítol s'ha fet la reclassificació de l'aplicació pressupostària 227.0005 d'Estudis i dictàmens, en base a la carta de la Intervenció General de 28 de maig de 2014 (veure annex de despeses).

Capítol 6 - Inversions reals. Es dóna un decrement de 20.556.299,27 euros, motivat per:

- Increment d'1.700.000,00 euros per la resolució de Territori i Sostenibilitat de 9 de setembre de 2014 comentat al capítol 7 d'ingressos.
- Augment de 2.663.694,02 euros, en base a la signatura del Contracte Programa amb l'ATM signat el 5 de novembre de 2014, i comentat en el capítol 4 d'ingressos, el qual es destina a inversió en material de transport.
- Disminució de 24.919.993,29 euros, explicats al capítol 9 d'ingressos, consensuat amb Economia i Coneixement i Territori i Sostenibilitat que es disminuïa de les inversions per a Infraestructures.cat.

A
02

3.- LIQUIDACIÓ D'INGRESSOS

ART.	Ingressos	Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
31	Prestació de serveis	90.142.707,27	87.936.274,71	2.206.432,56
39	Altres ingressos	13.187.528,76	7.359.874,64	5.827.654,12
3	TAXES I ALTRES INGRESSOS	103.330.236,03	95.296.149,35	8.034.086,68
41	De l'Administració de la Generalitat	19.760.010,32	23.708.136,41	(3.948.126,09)
44	D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	43.678.898,98	43.678.899,00	(0,02)
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	63.438.909,30	67.387.035,41	(3.948.126,11)
52	Interessos de dipòsits	318.278,62	120.150,00	198.128,62
54	Ingressos patrimonials	4.208.607,05	3.888.870,92	319.736,13
5	INGRESSOS PATRIMONIALS	4.526.885,67	4.009.020,92	517.864,75
71	Transferències de l'Administració de la Generalitat	1.700.000,00	1.700.000,00	0,00
7	TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	1.700.000,00	1.700.000,00	0,00
81	Reintegrament de préstecs i bestretes	816.882,39	0,00	816.882,39
82	Devolució de dipòsits i fiances	38.983,39	0,00	38.983,39
83	Aportacions a compte de capital	46.875.055,06	46.926.928,96	(51.873,90)
85	Alienació de valors mobiliaris	107.447,01	0,00	107.447,01
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	47.838.367,85	46.926.928,96	911.438,89
91	Préstecs en euros	16.783.782,88	60.850.000,00	(44.066.217,12)
93	Fiances rebudes	331.408,99	0,00	331.408,99
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	17.115.191,87	60.850.000,00	(43.734.808,13)
TOTAL INGRESSOS		237.949.590,72	276.169.134,64	(38.219.543,92)

El pressupost definitiu total d'ingressos va estar de 276.169.134,64 euros i es presenta una liquidació de 237.949.590,72 euros, el que suposa uns menors ingressos respecte els pressupostats de 38.219.543,92 euros.

A continuació es comenten les partides d'ingressos amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

K

cu

Capítol 3.- Taxes i altres ingressos

Es varen pressupostar 95.296.149,35 euros i la realitat ha estat de 103.330.236,03 euros, produint-se una desviació positiva de 8.034.086,68 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
31	Prestació de serveis	90.142.707,27	87.936.274,71	2.206.432,56
39	Altres ingressos	13.187.528,76	7.359.874,64	5.827.654,12
CAPÍTOL 3.- TAXES I ALTRES INGRESSOS		103.330.236,03	95.296.149,35	8.034.086,68

La desviació positiva de 8.034.086,68 euros es dona per dues causes:

- Augment d'ingressos per import de 2.206.432,56 euros, donat l'increment de viatgers en tots els serveis de les Línies Metropolitanes, destacant el servei urbà de Barcelona, principalment per la millora de l'entorn econòmic. En quant al programa pressupostari 651 de Promoció i Foment del Sector Turístic, tot i que s'ha fet notar l'efecte de les campanyes comercials transversals i inclús per desestacionalitzar l'activitat, el resultat de les estacions d'esquí ha estat condicionat per la variabilitat meteorològica. Aquests resultat s'ha pogut contrarrestar amb les activitats d'estiu i pel Cremallera i funiculars de Montserrat, els quals han superat rècord històric del milió de visitants.

- Augment dels ingressos per import de 5.827.654,12 euros. Es donen uns ingressos per Tarificació Social de 5.224.704,34 euros, xifra superior a la pressupostada inicialment de 4.000.000,00 euros, motivat perquè aquest concepte es pressuposta pel capítol 4, com a subvenció. Els ingressos per Tarificació Social estan regulats pel conveni signat amb el Departament de Territori i Sostenibilitat d'1 d'abril de 2014.

Capítol 4.- Transferències corrents

Es varen pressupostar 67.387.035,41 euros i la realitat ha estat de 64.438.909,30 euros, produint-se una desviació negativa de 3.948.126,11 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
41	De l'Administració de la Generalitat	19.760.010,32	23.708.136,41	(3.948.126,09)
44	D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	43.678.898,98	43.678.899,00	(0,02)
CAPÍTOL 4.- TRANSFERÈNCIES CORRENTS		63.438.909,30	67.387.035,41	(3.948.126,11)

Hi ha una disminució de transferències corrents liquidades respecte les pressupostades de 3.948.126,11 euros produïda bàsicament pels següents motius:

- Disminució de 4.000.000,00 euros, pel traspàs de la subvenció per Tarificació Social que es pressuposta pel capítol 4 i posteriorment es liquida pel capítol 3, segons s'esmenta en el punt anterior.

- Increment de 51.873,91 euros, pel traspàs de transferències de la Generalitat del capítol 8 al 4, quina finalitat és la de pagar despeses financeres per la capitalització dels crèdits adquirits a l'Institut Català de Finances, que FGC ostenta davant de Vallter, SA, en base als acords de Govern de 16 d'octubre de 2012 i 20 de novembre de 2012.

Capítol 5.- Ingressos patrimonials

Es varen pressupostar 4.009.020,92 euros i la realitat ha estat de 4.526.885,67 euros, produint-se una desviació positiva de 517.864,75 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pressupost definitiu 2014	Desviació
52	Interessos de dipòsits	318.278,62	120.150,00	198.128,62
54	Ingressos patrimonials	4.208.607,05	3.888.870,92	319.736,13
CAPÍTOL 5.- INGRESSOS PATRIMONIALS		4.526.885,67	4.009.020,92	517.864,75

La desviació positiva de 517.864,75 euros està fonamentada, bàsicament en els majors dividends rebuts del TRAM (Tramvies de Barcelona) respecte dels previstos, així com dels interessos de dipòsits.

Capítol 7.- Transferències de capital

En el Pressupost definitiu es preveuen 1.700.000,00 euros i la realitat ha estat d'1.700.000,00 euros, per tant, no es dona cap desviació.

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
71	Transferències de l'Administració de la Generalitat	1.700.000,00	1.700.000,00	0,00
CAPÍTOL 7.- TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL		1.700.000,00	1.700.000,00	0,00

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 46.926.928,96 euros i la realitat ha estat de 47.730.920,84 euros, produint-se una desviació positiva de 803.991,88 euros:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
81	Reintegrament de préstecs i bestretes	816.882,39	0,00	816.882,39
82	Devolució de dipòsits i fiances	38.983,39	0,00	38.983,39
83	Aportacions a compte de capital	46.875.055,06	46.926.928,96	(51.873,90)
CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS		47.730.920,84	46.926.928,96	803.991,88

La desviació positiva de 803.991,88 euros es dona per dues causes:

- Partides no pressupostades, atès que no financen pressupost d'inversió ni d'explotació, sinó conceptes de circulat, i que s'han d'incloure a la liquidació per tenir corrent monetària, com és el cas dels articles 81 i 82.

- Desviació negativa de 51.873,91 euros, produïda per un traspàs del capítol 8 al 4. Per acord de Govern de 20 de novembre de 2012, el Departament d'Empresa i Ocupació resta autoritzat a aportar a FGC per al capítol 8 unes anualitats per a cobrir el préstec contractat amb l'ICF per un import de 2.068.000,00 euros (incloses les despeses financeres). Per tant, una part de les aportacions del capítol 8 es traspassen al 4 quina finalitat és cobrir despeses financeres.

[Handwritten signature]

Capítol 9.- Variació de passius financers

En el Pressupost definitiu es preveuen 60.850.000,00 euros i la realitat ha estat de 17.115.191,87 euros, produint-se una desviació negativa per import de 43.734.808,13 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
91	Préstecs en euros	16.783.782,88	60.850.000,00	(44.066.217,12)
93	Fiances i dipòsits rebuts	331.408,99	0,00	331.408,99
CAPÍTOL 9.- VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS		17.115.191,87	60.850.000,00	(43.734.808,13)

Es dona una variació de passius financers negativa de 43.734.808,13 euros donats els següents motius:

- Disminució de 44.066.217,12 euros, corresponent a la part de la pòlissa de tresoreria de Cash-pooling, d'un import total de 60.850.000,00 euros, no disposada a 31 de desembre de 2014 i autoritzada a disposar fins el 31 de març de 2015.
- Increment de 331.408,99 euros, corresponent a partides no pressupostades, atès que no financen pressupost d'inversió ni d'exploració, sinó conceptes de circulat, i que s'han d'incloure a la liquidació per tenir corrent monetària.

4.- LIQUIDACIÓ DE DESPESES

ART.	Despeses	Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
13	Personal laboral	52.883.054,90	52.998.207,60	(115.152,70)
16	Assegurances i cotitzacions socials	17.475.188,78	17.446.236,08	28.952,70
1	REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	70.358.243,68	70.444.443,68	(86.200,00)
20	Lloguers i cànon	726.840,77	721.324,75	5.516,02
21	Conservació i reparació	7.054.164,96	6.429.200,81	624.964,15
22	Material, subministrament i altres	37.500.549,21	39.483.174,56	(1.982.625,35)
23	Indemnitzacions per raó del servei	762.908,66	1.085.344,08	(322.435,42)
2	DESPESES DE BÉNS CORRENTS	46.044.463,60	47.719.044,20	(1.674.580,60)
31	Despeses financeres préstecs en euros	14.722.143,84	17.630.000,00	(2.907.856,16)
34	Altres despeses financeres	493.845,38	623.650,00	(129.804,62)
3	DESPESES FINANCERES	15.215.989,22	18.253.650,00	(3.037.660,78)
OPERACIONS CORRENTS		131.618.696,50	136.417.137,88	(4.798.441,38)
60	Inversions en terrenys i béns naturals	0,00	0,00	0,00
61	Inversions en edificis i altres construccions	1.860.586,00	7.167.900,00	(5.307.314,00)
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i util·l.	12.561.428,83	7.138.600,00	5.422.828,83
63	Inversions en material de transport	38.429.708,72	42.050.285,88	(3.620.577,16)
64	Inversions en mobiliari i estris	123.875,65	198.000,00	(74.124,35)
65	Inversions en equips de procés de dades i telec.	433.709,61	0,00	433.709,61
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	9.929.042,81	18.021.191,69	(8.092.148,88)
67	Inversions en altre immobilitzat material	8.389,63	2.291.800,00	(2.283.410,37)
68	Inversions en immobilitzat immaterial	987.101,79	2.030.481,92	(1.043.380,13)
6	INVERSIONS REALS	64.333.843,04	78.898.259,49	(14.564.416,45)
OPERACIONS DE CAPITAL		64.333.843,04	78.898.259,49	(14.564.416,45)
OPERACIONS NO FINANCERES		195.952.539,54	215.315.397,37	(19.362.857,83)
83	Concessions de préstecs i bestretes fora del sector públic	3.241.941,73	0,00	3.241.941,73
84	Constitució de dipòsits i fiances	113.552,03	0,00	113.552,03
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	3.355.493,76	0,00	3.355.493,76
91	Amortització préstecs en euros	60.853.863,37	60.853.737,27	126,10
94	Devolució de fiances i dipòsits	113.738,09	0,00	113.738,09
95	Altres variacions de passius financers	0,00	0,00	0,00
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	60.967.601,46	60.853.737,27	113.864,19
OPERACIONS FINANCERES		64.323.095,22	60.853.737,27	3.469.357,95
TOTAL DESPESES		260.275.634,76	276.169.134,64	(15.893.499,88)

El pressupost total de despeses va estar de 276.169.134,64 euros i es presenta una liquidació de 260.275.634,76 euros, suposant unes despeses inferiors a les previstes en 15.893.499,88 euros.

A continuació es comenten les partides de despesa amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

[Handwritten signature]

Capítol 1.- Remuneració del personal

Es presenta un pressupost definitiu de 70.444.443,68 euros i la realitat ha estat de 70.358.243,68 euros, produint-se una desviació negativa de 86.200,00 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
13	Personal laboral	52.883.054,90	52.998.207,60	(115.152,70)
16	Assegurances i cotitzacions socials	17.475.188,78	17.446.236,08	28.952,70
CAPÍTOL 1.- REMUNERACIÓ DEL PERSONAL		70.358.243,68	70.444.443,68	(86.200,00)

La desviació negativa de 86.200,00 euros es deu bàsicament a l'estalvi aplicat en base al Pla de Productivitat de l'any 2014 aprovat en el Consell d'Administració de 24 d'abril de 2014, que ha permès abonar a tots els treballadors una gratificació extraordinària per productivitat general així com les gratificacions corresponents a productivitat individual fins els límits establerts en l'Acord.

Capítol 2.- Despeses de béns corrents

Es varen pressupostar 47.719.044,20 euros i la realitat ha estat de 46.044.463,60 euros, produint-se una desviació negativa d'1.674.580,60 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
20	Lloguers i cànon	726.840,77	721.324,75	5.516,02
21	Conservació i reparació	7.054.164,96	6.429.200,81	624.964,15
22	Material, subministrament i altres	37.500.549,21	39.483.174,56	(1.982.625,35)
23	Indemnitzacions per raó del servei	762.908,66	1.085.344,08	(322.435,42)
CAPÍTOL 2.- DESPESES DE BÈNS CORRENTS		46.044.463,60	47.719.044,20	(1.674.580,60)

A l'any 2014 és de destacar la millora dels resultats assolits per les mesures de contenció de despesa per donar continuïtat a la supressió i/o modificació els serveis més deficitaris a les Línies Metropolitanes (com per exemple, el servei nocturn, l'aeri d'Esparreguera-Olesa de Montserrat i el funicular de Gelida) així com la continuïtat en l'aplicació del Pla d'Estalvi elaborat per FGC a finals de l'any 2008.

Així mateix, és destacable que en les unitats de negoci del programa pressupostari 651 de Promoció i Foment del del Sector Turístic, com són La Molina, Vall de Núria, Montserrat, Tren Turístic de l'Alt Llobregat i Espot i Port Ainé, s'ha endegat un important estalvi per l'ajustament de l'oferta i la despesa a l'actual estructura de demanda de visitants i d'ingressos, com a conseqüència de la conjuntura econòmica i de la situació climatològica d'altres anys.

Capítol 3.- Despeses financeres

Es varen pressupostar 18.253.650,00 euros i la realitat ha estat de 15.215.989,22 euros, produint-se una desviació negativa de 3.037.660,78 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
31	Despeses financeres préstecs en euros	14.722.143,84	17.630.000,00	(2.907.856,16)
34	Altres despeses financeres	493.845,38	623.650,00	(129.804,62)
CAPÍTOL 3.- DESPESES FINANCERES		15.215.989,22	18.253.650,00	(3.037.660,78)

La desviació negativa de 3.037.660,78 euros es dona per la disminució de les despeses financeres motivada per una banda per la baixada del tipus d'interès respecte els previstos inicialment, afavorit per l'evolució a la baixa de l'euríbor i, per l'altra banda es dona per la no materialització de l'endeutament previst inicial de 85.769.993,29 euros, com s'ha esmentat anteriorment.

Capítol 6.- Inversions reals

Es varen pressupostar 78.898.259,49 euros i la realitat ha estat de 64.333.843,04 euros, produint-se una desviació negativa de 14.564.416,45 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
61	Inversions en edificis i altres construccions	1.860.586,00	7.167.900,00	(5.307.314,00)
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i util.	12.561.428,83	7.138.600,00	5.422.828,83
63	Inversions en material de transport	38.429.708,72	42.050.285,88	(3.620.577,16)
64	Inversions en mobiliari i estris	123.875,65	198.000,00	(74.124,35)
65	Inversions en equips de procés dades i telec.	433.709,61	0,00	433.709,61
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	9.929.042,81	18.021.191,69	(8.092.148,88)
67	Inversions en altre immobilitzat material	8.389,63	2.291.800,00	(2.283.410,37)
68	Inversions en immobilitzat immaterial	987.101,79	2.030.481,92	(1.043.380,13)
CAPÍTOL 6.- INVERSIONS REALS		64.333.843,04	78.898.259,49	(14.564.416,45)

La desviació negativa de 14.564.416,45 euros es dona per inversions compromeses però encara no certificades a 31 de desembre de 2014. S'ha donat una contenció d'inversions per la difícil situació de pagament en la que es troba el Cash-pooling de la Generalitat.

Capítol 8.- Variació d'actius financers

No es va pressupostar cap import per aquesta partida i a la realitat ha estat de 3.355.493,76 euros, produint-se una desviació positiva pel mateix import, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
83	Concessions de préstecs i bestretes fora del sector públic	3.241.941,73	0,00	3.241.941,73
84	Constitució de dipòsits i fiances	113.552,03	0,00	113.552,03
87	Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic	0,00	0,00	0,00
CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS		3.355.493,76	0,00	3.355.493,76

La desviació positiva dels 3.355.493,76 euros, es dona per partides no pressupostades, atès que no financen pressupost d'inversió ni d'explotació, sinó conceptes de circulat, i que s'han d'incloure a la liquidació per tenir corrent monetària i que s'han inclòs a la liquidació per tenir corrent monetària.

Capítol 9.- Variació de passius financers

Es varen pressupostar 60.853.737,27 euros i la realitat ha estat de 60.967.601,46 euros, pel que s'ha produït una desviació positiva de 113.864,19 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Liquidació a 31.12.14	Pres. Gen. Cat. definitiu 2014	Desviació
91	Amortització préstecs en euros	60.853.863,37	60.853.737,27	126,10
94	Devolució de fiances i dipòsits	113.738,09	0,00	113.738,09
95	Altres variacions de passius financers	0,00	0,00	0,00
CAPÍTOL 9.- VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS		60.967.601,46	60.853.737,27	113.864,19

Es dona una variació de passius financers positiva de 113.864,19 euros per partides bàsicament no pressupostades i que s'han inclòs a la liquidació per tenir corrent monetària.



5.- RESULTAT PRESSUPOSTARI

CONCEPTE	Drets reconeguts nets	Obligacions reconegudes netes	Resultat
1.(+) Operacions No financeres (Cap. 1 a 7)	172.996.031,00	195.952.539,54	-22.956.508,54
<i>(+) Operacions Corrents (Cap. 1 a 5)</i>	<u>171.296.031,00</u>	<u>131.618.696,50</u>	39.677.334,50
<i>(+) Operacions de Capital (Cap. 6 i 7)</i>	<u>1.700.000,00</u>	<u>64.333.843,04</u>	-62.633.843,04
2. (+) Operacions amb Actius Financers (Cap 8)	47.838.367,85	3.355.493,76	44.482.874,09
3. (+) Operacions Comercials	0,00	0,00	0,00
I. RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (1+2+3)	220.834.398,85	199.308.033,30	21.526.365,55
II. VARIACIÓ NETA DE PASSIUS FINANCERS (Cap. 9)	17.115.191,87	60.967.601,46	-43.852.409,59
III. SALDO PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (I+II)	237.949.590,72	260.275.634,76	-22.326.044,04
4. (+) <i>Crèdits gastats finançats amb romanent de tresoreria</i>			0,00
5. (-) <i>Desviacions de finançament positives per recursos de l'exercici amb despeses amb finançament afectat</i>			-23.433.870,25
6. (+) <i>Desviacions de finançament negatives en despeses amb finançament afectat</i>			2.281.957,08
IV. SUPERÀVIT O DÈFICIT DE FINANÇAMENT DE L'EXERCICI (III+4-5+6)			3.389.783,29
IV. Romanent de tresoreria no afectat = (I-II-III)			-3.389.783,29

El saldo pressupostari de l'exercici de 22.326.044,04 euros es correspon als següents conceptes:

- Resultat d'explotació positiu de 3.389.783,29 euros.
- Import de les inversions realitzades i cobertes amb excedents de recursos d'exercicis anteriors, bàsicament de l'empresa Infraestructures.cat, per import de 23.433.870,25 euros.
- Saldo d'operacions de tresoreria no pressupostades, atès que no financen pressupost d'inversió ni d'explotació, sinó conceptes de circulat, però incloses a la liquidació per tenir corrent monetària per import de 2.281.957,08 euros.

6.- CONCILIACIÓ RESULTAT ECONÒMICFINANCER / PRESSUPOSTARI

Resultat Pèrdues i Guanys (PiG)		-23.874.358,30
(+) <u>Despeses PiG, No Liquidació Pressupost</u>		27.566.311,08
Amortització immobilitat no subvencionable	37.700.112,26	
Activació interessos	637.543,40	
Subvenció de capital traspassades	-14.280.623,24	
Despeses financeres no subvencionables	399.542,77	
Despeses extraordinàries	2.867.965,05	
Comissió d'obertura préstecs	241.770,84	
(-) <u>Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost</u>		0,00
(+) <u>Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost</u>		2.541.586,26
Excés de transferències corrents sense ajustaments liquidatius	2.541.586,26	
(-) <u>Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost</u>		2.843.755,75
Subvencions pendents de rebre de l'ATM	1.204.184,82	
Subvencions pendents de rebre Generalitat	205.910,00	
Ingressos extraordinaris	1.433.660,93	
Resultat Pressupostari d'exploració		3.389.783,29
(-) <u>Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost</u>		-23.433.870,25
Inversions cobertes amb recursos d'anys anteriors	-23.433.870,25	
(+) <u>Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost</u>		2.281.957,08
Operacions de tresoreria (fiances, bestretes, etc)	2.281.957,08	
Resultat Pressupostari		-22.326.044,04

Per arribar al resultat pressupostari d'exploració negatiu de 3.389.783,29 euros des del resultat negatiu de pèrdues i guanys comptable de 23.874.358,30 euros, juguen les següents partides:

• **Despeses PiG, No Liquidació Pressupost:** Seguint l'article 12 de la Llei 1/2014, de 27 de gener de pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2014, les transferències corrents a favor de les entitats tenen per objecte finançar les despeses d'exploració en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes d'immobilitzat.

Seguint el criteri de què una partida és liquidativa si és: Vençuda + Líquida + Exigible, s'inclouran partides com les comissions d'obertura amb l'import realment pagat a l'exercici, tractament diferent al que se li dona comptablement, que s'imputen com a despesa a mida que s'amortitza el préstec que li pertoca o les despeses financeres no subvencionables o la part de les despeses extraordinàries que no tenen corrent monetària.

• **Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Per aquest exercici no hi ha cap partida.

• **Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Es correspon amb l'excés de transferències corrents del capítol 4 del programa pressupostari 522, sense l'aplicació dels ajustaments liquidatius.

• **Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost:** Són subvencions compromeses de rebre, però que no es liquidaran en aquest exercici sinó en posteriors, com aportacions compromeses per l'any 2014 en el Contracte Programa entre l'ATM i FGC i que s'abonaran a partir de l'any 2018, o aquella part dels ingressos extraordinaris que no ha tingut corrent monetària.

A continuació i per a poder assolir el resultat pressupostari de 22.326.044,04 euros, s'apliquen les següents partides:

• **Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Són inversions cobertes amb recursos d'anys anteriors.

• **Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Disminució del saldo de tresoreria per operacions com fiances, dipòsits i bestretes al personal.

*A
cu,*

7.- ROMANENT DE TRESORERIA

CONCEPTE	Comptes	2014	2013
1.(+) Fons líquids	570-576	2.963.576,15	10.888.030,94
2. (+) Drets pendents de cobrament		57.813.341,30	113.749.021,85
(+) del Pressupost corrent - Generalitat Catalunya	43300	4.470.509,53	54.745.382,06
(+) del Pressupost corrent - ATM	43510	14.986.929,47	29.569.372,50
(+) d'operacions no pressupostàries - AAPP	470-473	29.193.356,45	18.070.914,95
(+) d'operacions no pressupostàries - Bestretes	460-544	2.490.440,18	2.306.172,42
(+) d'operacions comercials - Clients	4300	1.704.990,39	2.578.666,66
(+) d'operacions comercials - Deutors	440-442	4.967.115,28	6.478.513,26
3. (-) Obligacions pendents de pagament		-83.467.225,87	-109.552.447,62
(+) d'operacions no pressupostàries - AAPP	475-577	-20.491.293,52	-4.325.085,90
(+) d'operacions no pressupostàries - Remuneracions pendents pagament	465	-4.873.220,46	-5.114.123,67
(+) d'operacions comercials - Proveïdors	4003-405	-6.502.862,42	-12.045.163,39
(+) d'operacions comercials - Creditors diversos	4009-410	-10.839.691,81	-20.372.162,19
(+) d'operacions comercials - Passius corrents	523-561	-37.289.168,33	-62.095.455,24
(+) d'operacions comercials - Deutes amb empreses grup	511	-3.470.989,33	-5.600.457,23
4. (+) Partides pendents d'aplicació		0,00	0,00
(-) cobraments realitzats pendents d'aplicació definitiva		0,00	0,00
(+) pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva		0,00	0,00
I. Romanent de tresoreria total (1+2-3+4)		-22.690.308,42	15.084.605,17
II. Excés de finançament afectat		-23.433.870,25	10.202.817,24
III. Saldos de dubtós cobrament	446	352.517,63	253.327,13
IV. Romanent de tresoreria no afectat = (I-II-III)		391.044,20	4.628.460,80

Aquest romanent de tresoreria de 391.044,20 euros venen motivats per ajustaments per inversions pendents de rebre la seva certificació.

A. C. U. I.

8. CONCLUSIONS I PROPOSTES DE LIQUIDACIÓ

8.1. TRANSFERÈNCIES CORRENTS

Les necessitats del compte d'exploació i d'inversió d'FGC per a l'any 2014 són cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya.

Concretament, de les necessitats de Línies Metropolitanes s'encarrega l'ATM, vehiculat pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al període 2014-2017, signat el 5 de novembre de 2014. En aquest, es reconeix una subvenció per la despesa corrent de l'any 2014 a FGC per un import de 43.678.899,00 euros així com 5.000.000,00 d'euros de subvenció addicional en concepte d'aportació diferida a abonar entre el 2018-2021.

De les necessitats corresponents a la resta d'exploacions d'FGC, són assumides per la Generalitat de Catalunya, per mitjà dels seus Pressupostos així com el Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al 2014, signat el 22 d'octubre de 2014.

Aquests Pressupostos recullen les xifres de les necessitats de l'activitat d'FGC i les subvencions a aportar per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya, a través dels seus dos programes pressupostaris:

• **Programa 522 - Infraestructures ferroviàries:** Inclou importants inversions en material mòbil ferroviari i en instal·lacions ferroviàries, necessàries per assolir les millores previstes en el servei ofertat i en l'eficiència de la gestió. Aquest programa pressupostari està integrat per les explotacions de les Línies Metropolitanes (dins de l'entorn de l'ATM), de la línia de Lleida - La Pobla de Segur i de la Infraestructura ferroviària d'FGC.

• **Programa 651 - Promoció i foment del sector turístic:** Inclou les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides pels diferents àmbits de La Molina, Vall de Núria, Montserrat, Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat i Espot i Port Ainé.

A cu

Autoritat del Transport Metropolità.

Els conceptes i xifres de la liquidació amb l'ATM per Línies Metropolitanas es resumeixen en el següent quadre:

	Línies Metropolitanas	
	CP ATM-FGC	Pressupostos Generalitat
Necessitats reals 2014 (Rtat. d'exploració a subvencionar)	(44.883.083,80)	(41.015.204,98)
Subvenció de l'ATM als pressupostos de la Generalitat		41.015.204,98
Recursos aprovats als Pressupostos 2014		41.015.204,98
Subvenció de l'ATM s/CP 2014-2017	43.678.898,98	
Subvenció de l'ATM diferida. Aportació addicional	5.000.000,00	
Recursos aprovats pel CP 2014	48.678.898,98	
Superàvit sobre pressupost	3.795.815,18	0,00

En els pressupostos de la Generalitat de Catalunya de data de 27 gener de 2014 es recollia que l'ATM consignava a FGC una subvenció de 41.015.204,98 euros.

Posteriorment, en el Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al període 2014-2017, signat el 5 de novembre de 2014, es van determinar unes subvencions per al 2014 seran de 43.678.898,98 euros així com també es reconeix un increment de subvenció establerta calculada en 5.000.000,00 euros, en concepte de subvenció addicional.

Atès que, sobre allò aprovat en el Contracte Programa ATM-FGC, durant el període 2014-2017 no és possible l'abonament d'aquesta subvenció addicional i, a l'objecte d'equilibrar els comptes d'FGC, es comptabilitza una subvenció diferida amb el compromís d'abonar aquesta subvenció en el Contracte Programa 2018-2021.

Per a l'any 2014 les necessitats reals de les Línies Metropolitanas han estat de 44.883.083,80 euros, que respecte els 48.678.898,98 euros fixats en el Contracte Programa suposen un superàvit comptable de 3.795.815,18 euros.

Handwritten signature

Generalitat de Catalunya. Els conceptes i xifres de la liquidació amb la Generalitat de Catalunya per a la resta d'explotacions d'FGC es resumeixen en el següent quadre:

	Generalitat Catalunya		TOTAL
	Programa 522 sense LMT	Programa 651	
Necessitats reals 2014 (Resultat de l'activitat a subvencionar)	(16.924.038,95)	(130.583,82)	(17.054.622,77)
Transferències corrents Generalitat Catalunya	19.456.136,41	303.873,91	19.760.010,32
Superàvit / Dèficit d'explotació	2.532.097,46	173.290,09	2.705.387,55
Provisions - No liquidables	251.259,64	(228.616,60)	22.643,04
Romanents	2.783.357,10	(55.326,51)	2.728.030,59
Constitució de romanents per excés transferències	2.783.357,10	0,00	2.783.357,10
Aplicació d'excés de romanents 2013 per ingressos propis	0,00	(55.326,51)	(55.326,51)

De la Liquidació dels Pressupostos de 2014 es dedueix que en el **programa pressupostari 522 (exceptuant Línies Metropolitanas)** es produeix un excés de transferències corrents de la Generalitat de Catalunya de 2.783.357,10 euros. El superàvit d'explotació de 2.532.097,46 euros, surt com a conseqüència de la diferència entre les necessitats d'explotació de 16.924.038,95 euros i la xifra consignada per la Generalitat de Catalunya a FGC de 19.456.136,41 euros.

Dels 2.532.097,46 euros s'eliminen les provisions que no s'han liquidat per import de 251.259,64 euros resultant un romanent disponible de 2.783.357,10 euros.

El Consell d'Administració d'FGC d'11 de març de 2015 va proposar que l'aplicació del romanent per excés de transferències de la Generalitat de 2.783.357,10 euros, de la següent manera: 2.675.910,09 euros sigui per a cobrir el dèficit d'aportacions de la Generalitat de Catalunya per Tarificació Social segons allò aprovat al darrer conveni signat d'1 d'abril de 2014 i, la resta per import de 107.447,01 euros, al ser un ingrés provinent de la venda d'accions d'Avancar i de la liquidació d'FGC Mobilitat, SA, es seguirà les instruccions de l'informe emès per Intervenció de la Generalitat de Catalunya de 29 de setembre de 2014.

f. cel

Així mateix, dins del **programa pressupostari 651 (Promoció i foment del sector turistic)** es produeix un resultat de la pròpia activitat per un import de 173.290,09 euros i surt com a conseqüència de la diferència entre les necessitats d'explotació de 130.583,82 euros i la xifra consignada per la Generalitat de Catalunya a FGC de 303.873,91 euros.

Els 173.290,09 euros es proposen cobrir amb l'excedent de subvencions de 117.641,61 euros i la resta, per un import de 55.326,51 euros, es proposa de cobrir amb l'aplicació d'excedents de romanents de l'exercici 2013, per import de 136.496,46 euros, restant pendent d'aplicar per a exercicis futurs 81.169,95 euros.

El Consell d'Administració d'FGC d'11 de març de 2015 va proposar que el dèficit de l'activitat de 173.290,09 euros es cobreixi amb l'excedent de subvencions de 117.641,61 euros i la resta per import de 55.326,51 euros, es proposa de cobrir amb l'aplicació d'excedents de romanents de l'exercici 2013, per import de 136.496,46 euros, restant pendent d'aplicar per a exercicis futurs 81.169,95 euros.

L'aplicació dels romanents queda condicionada als informes i/o autoritzacions que corresponguin.

Aquesta informació de la liquidació s'ha incorporat als Comptes Anuals d'FGC 2014, formulades pel Consell d'Administració d'11 de març de 2015 segons la informació requerida pel Departament d'Economia i Coneixement, d'acord amb la instrucció de 15 de juliol de 2009.

8.2. TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL I VARIACIONS D'ACTIUS FINANCERS

En quant a les transferències de capital i a les aportacions a compte de capital pendents d'aplicar indicar que s'executaran dins de l'exercici 2015, doncs és quan s'ha previst la realització de les actuacions relacionades amb aquestes transferències i aportacions.

Per contra a 31 de desembre de 2014 s'ha comptabilitzat obres corresponents al mètode alemany.



ANNEX 1.- LIQUIDACIÓ PER CONCEPTES D'INGRÈS - TOTAL FGC

				PRESUPUESTO DE INGRESOS											
				Presupost Incidit 2014	Modificació precs. 2014	Presupost octubre 2014	Ingressos OCIO	Ingressos Incidit	Ingressos Llindars	% Excepció	Desviament	% Desviament			
CAP.	ART.	CONTE.	GRUPO	CODI									%	%	
					TANES, VENDA DE BENS I SERVEIS ALTRES INGRESSOS	93.296.149,25	0,00	93.296.149,25	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00
	31				PRESTACIÓ DE SERVEIS	87.936.274,71	0,00	87.936.274,71	90,14	90,14	90,14	102,51%	2.206.432,56	2,51%	
		319			<i>Prestació d'altres serveis</i>	<i>87.936.274,71</i>	<i>0,00</i>	<i>87.936.274,71</i>	<i>90,14</i>	<i>90,14</i>	<i>90,14</i>	<i>102,51%</i>	<i>2.206.432,56</i>	<i>2,51%</i>	
			319.0009		<i>Prestació d'altres serveis a entitats de dins del sector públic</i>	<i>87.936.274,71</i>	<i>0,00</i>	<i>87.936.274,71</i>	<i>90,14</i>	<i>90,14</i>	<i>90,14</i>	<i>102,51%</i>	<i>2.206.432,56</i>	<i>2,51%</i>	
	39				ALTRES INGRESSOS	7.359.874,64	0,00	7.359.874,64	14,93	14,93	14,93	179,18%	5.827.654,12	79,18%	
		399			<i>Ingressos diversos</i>	<i>7.359.874,64</i>	<i>0,00</i>	<i>7.359.874,64</i>	<i>14,93</i>	<i>14,93</i>	<i>14,93</i>	<i>179,18%</i>	<i>5.827.654,12</i>	<i>79,18%</i>	
			399.0009		<i>Altres ingressos diversos</i>	<i>7.359.874,64</i>	<i>0,00</i>	<i>7.359.874,64</i>	<i>14,93</i>	<i>14,93</i>	<i>14,93</i>	<i>179,18%</i>	<i>5.827.654,12</i>	<i>79,18%</i>	
	41				TRANSFERÈNCIES CORRENTS	94.773.241,39	7.993.994,02	97.267.232,41	98,20	7,218	82.238.800,30	94,14%	(3.948.126,11)	-4,09%	
		410			DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE LA GENERALITAT, per finançar despeses de funcionament	23.708.136,41	0,00	23.708.136,41	11,33	8,422	19.760.010,32	83,35%	(3.948.126,09)	-16,65%	
			410.0004		<i>Del Departament de Territori i Sostenibilitat</i>	<i>23.708.136,41</i>	<i>0,00</i>	<i>23.708.136,41</i>	<i>11,33</i>	<i>8,422</i>	<i>19.760.010,32</i>	<i>83,35%</i>	<i>(3.948.126,09)</i>	<i>-16,65%</i>	
			410.0021		<i>Del Departament d'Empresa i Ocupació</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	
	44				D'ALTERNATIU DEL SP, UNIVERSITATS I ALTRES ENTITATS PARTICIPANTS	41.015.204,98	2.663.694,02	43.678.899,00	44,88	1,204	43.678.899,00	100,00%	(0,02)	0,00%	
		442			<i>De consorcis dependents del SP de la Generalitat</i>	<i>41.015.204,98</i>	<i>2.663.694,02</i>	<i>43.678.899,00</i>	<i>44,88</i>	<i>1,204</i>	<i>43.678.899,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>(0,02)</i>	<i>0,00%</i>	
			442.6930		<i>Del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità</i>	<i>41.015.204,98</i>	<i>2.663.694,02</i>	<i>43.678.899,00</i>	<i>44,88</i>	<i>1,204</i>	<i>43.678.899,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>(0,02)</i>	<i>0,00%</i>	
	52				INGRESSOS PATRIMONIALS	4.009.020,92	0,00	4.009.020,92	4,53	0,00	4.009.020,92	117,92%	517.864,75	12,37%	
		520			INTERESSOS DE DIPOSITS	120.150,00	0,00	120.150,00	318,27	0,00	318.278,62	264,90%	198.128,62	164,90%	
			520.0001		<i>Interessos de comptes corrents</i>	<i>120.150,00</i>	<i>0,00</i>	<i>120.150,00</i>	<i>318,27</i>	<i>0,00</i>	<i>318.278,62</i>	<i>264,90%</i>	<i>198.128,62</i>	<i>164,90%</i>	
					<i>Interessos de comptes corrents</i>	<i>120.150,00</i>	<i>0,00</i>	<i>120.150,00</i>	<i>318,27</i>	<i>0,00</i>	<i>318.278,62</i>	<i>264,90%</i>	<i>198.128,62</i>	<i>164,90%</i>	
	54				INGRESSOS PATRIMONIALS NO FINANCERS	3.888.870,92	0,00	3.888.870,92	4,20	0,00	4.208.607,05	108,22%	319.736,13	8,22%	
		540			<i>Lloguers</i>	<i>3.888.870,92</i>	<i>0,00</i>	<i>3.888.870,92</i>	<i>4,20</i>	<i>0,00</i>	<i>4.208.607,05</i>	<i>108,22%</i>	<i>319.736,13</i>	<i>8,22%</i>	
			540.0001		<i>Lloguers de béns immobles</i>	<i>847.630,86</i>	<i>0,00</i>	<i>847.630,86</i>	<i>802,50</i>	<i>84,88%</i>	<i>802.502,84</i>	<i>94,88%</i>	<i>(45.128,02)</i>	<i>-5,32%</i>	
			540.0009		<i>Altres lloguers</i>	<i>3.041.240,06</i>	<i>0,00</i>	<i>3.041.240,06</i>	<i>3,40</i>	<i>0,00</i>	<i>3.406.104,21</i>	<i>112,00%</i>	<i>364.864,15</i>	<i>12,00%</i>	
	71				TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	0,00	1.700.000,00	1.700.000,00	1,70	0,00	1.700.000,00	100,00%	0,00	0,00%	
		710			DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE LA GENERALITAT	0,00	1.700.000,00	1.700.000,00	1,70	0,00	1.700.000,00	100,00%	0,00	0,00%	
			710.0004		<i>Del Departament de Territori i Sostenibilitat</i>	<i>0,00</i>	<i>1.700.000,00</i>	<i>1.700.000,00</i>	<i>1,70</i>	<i>0,00</i>	<i>1.700.000,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	
	81				VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	46.926.928,96	0,00	46.926.928,96	55,29	(7,459)	47.238.367,65	101,84%	311.438,69	3,84%	
		814			REINTEGRAMENT DE PRESTÈCS I BESTRETES	0,00	0,00	0,00	0,00	816.882,39	816.882,39	0,00%	816.882,39	0,00%	
			814.0001		<i>Reintegració de préstecs al personal</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>816.882,39</i>	<i>816.882,39</i>	<i>0,00%</i>	<i>816.882,39</i>	<i>0,00%</i>	
					<i>Reintegració de préstecs al personal</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>816.882,39</i>	<i>816.882,39</i>	<i>0,00%</i>	<i>816.882,39</i>	<i>0,00%</i>	
	82				DEVOLUCIÓ DE DIPOSITS I FINANCES	0,00	0,00	0,00	0,00	38.983,39	38.983,39	0,00%	38.983,39	0,00%	
		820			<i>Devolució de dipòsits</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>38.983,39</i>	<i>38.983,39</i>	<i>0,00%</i>	<i>38.983,39</i>	<i>0,00%</i>	
			820.0001		<i>Devolució de dipòsits</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>38.983,39</i>	<i>38.983,39</i>	<i>0,00%</i>	<i>38.983,39</i>	<i>0,00%</i>	
			821		<i>Devolució de fiances</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	
					<i>Devolució de fiances</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>158,39</i>	<i>158,39</i>	<i>0,00%</i>	<i>158,39</i>	<i>0,00%</i>	
	83				APORT. CAPITAL I FONS PROPIS ENTIT. SP I PARTICIP.	46.926.928,96	0,00	46.926.928,96	55,29	(8,422)	46.875.055,06	99,89%	(51.873,90)	-0,11%	
		830			<i>Aportacions de la Generalitat a fons propis</i>	<i>46.926.928,96</i>	<i>0,00</i>	<i>46.926.928,96</i>	<i>55,29</i>	<i>(8,422)</i>	<i>46.875.055,06</i>	<i>99,89%</i>	<i>(51.873,90)</i>	<i>-0,11%</i>	
			830.0004		<i>Del Departament de Territori i Sostenibilitat</i>	<i>46.409.928,96</i>	<i>0,00</i>	<i>46.409.928,96</i>	<i>54,83</i>	<i>(8,422)</i>	<i>46.409.928,96</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	
			830.0021		<i>Del Departament d'Empresa i Ocupació</i>	<i>517.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>517.000,00</i>	<i>465,12</i>	<i>0,00</i>	<i>465.126,10</i>	<i>89,97%</i>	<i>(51.873,90)</i>	<i>-10,03%</i>	
	85				ALIENACIÓ DE VALORS MOBILIARIS	0,00	0,00	0,00	0,00	107.447,01	107.447,01	0,00%	107.447,01	0,00%	
		850			<i>Alienació de valors mobiliaris representatius del capital de societats de la Generalitat</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>107.447,01</i>	<i>107.447,01</i>	<i>0,00%</i>	<i>107.447,01</i>	<i>0,00%</i>	
			850.0000		<i>Alienació de valors mobiliaris representatius del capital de societats de la Generalitat</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>107.447,01</i>	<i>107.447,01</i>	<i>0,00%</i>	<i>107.447,01</i>	<i>0,00%</i>	
	91				VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	85.769.993,29	(24.919.993,29)	60.850.000,00	16,78	331.408,99	17.116.191,57	26,13%	(43.234.808,12)	-71,87%	
		910			PRESTÈCS I ALTRES CRÈDITS EN EUROS	85.769.993,29	(24.919.993,29)	60.850.000,00	16,78	0,00	16.783.782,88	27,58%	(44.066.217,12)	-72,42%	
			910.0001		<i>Préstecs del sector públic a llarg termini</i>	<i>0,00</i>	<i>60.850.000,00</i>	<i>60.850.000,00</i>	<i>16,78</i>	<i>0,00</i>	<i>16.783.782,88</i>	<i>27,58%</i>	<i>(44.066.217,12)</i>	<i>-72,42%</i>	
			912		<i>Préstecs fora del sector públic a llarg termini</i>	<i>85.769.993,29</i>	<i>(85.769.993,29)</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	
					<i>Préstecs fora del sector públic a llarg termini</i>	<i>85.769.993,29</i>	<i>(85.769.993,29)</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	
	93				FINANCES I DIPOSITS REBUTS	0,00	0,00	0,00	0,00	331.408,99	331.408,99	0,00%	331.408,99	0,00%	
		930			<i>Fiances rebudes</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>284.982,99</i>	<i>284.982,99</i>	<i>0,00%</i>	<i>284.982,99</i>	<i>0,00%</i>	
			930.0001		<i>Fiances rebudes</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>284.982,99</i>	<i>284.982,99</i>	<i>0,00%</i>	<i>284.982,99</i>	<i>0,00%</i>	
			931		<i>Dipòsits rebuts</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>46.426,00</i>	<i>46.426,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>46.426,00</i>	<i>0,00%</i>	
					<i>Dipòsits rebuts</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>46.426,00</i>	<i>46.426,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>46.426,00</i>	<i>0,00%</i>	
					TOTAL INGRESSOS	296.123.413,81	(20.355.296,27)	276.146.134,84	27,96	(31.696.091,70)	31.696.091,70	90,10%	(139.219.442,90)	-73,94%	

f cu

					PRESUPOST GENERALITAT									
					Presupost inicial 2014	Modificació press. 2014	Presupost definitiu 2014	Despeses CCAA	Ajustaments liquidatius	Obligacions Rescloses	Eficacitat	Despeses	Despeses	
INVERSIONS REALS					99.454.508,70	(20.056.296,27)	79.398.269,49	163.736.631,35	(99.402.789,22)	64.333.842,04	91,54%	(14.564.818,45)	-16,49%	
61				INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	5.467.900,00	1.700.000,00	7.167.900,00	19.447.983,57	(17.587.397,57)	1.860.586,00	25,96%	(5.307.314,00)	-74,04%	
	610			Inversions en edificis i altres construccions	5.467.900,00	1.700.000,00	7.167.900,00	19.447.983,57	(17.587.397,57)	1.860.586,00	25,96%	(5.307.314,00)	-74,04%	
		610.0001		Inversions en edificis i altres construccions	5.467.900,00	1.700.000,00	7.167.900,00	19.447.983,57	(17.587.397,57)	1.860.586,00	25,96%	(5.307.314,00)	-74,04%	
62				INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILITATGE	7.138.600,00	0,00	7.138.600,00	17.702.321,04	(5.140.892,21)	12.561.428,83	175,96%	5.422.828,83	75,96%	
	620			Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	7.138.600,00	0,00	7.138.600,00	17.702.321,04	(5.140.892,21)	12.561.428,83	175,96%	5.422.828,83	75,96%	
		620.0001		Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	7.138.600,00	0,00	7.138.600,00	17.702.321,04	(5.140.892,21)	12.561.428,83	175,96%	5.422.828,83	75,96%	
63				INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	39.386.591,86	2.663.694,02	42.050.285,88	29.714.667,74	8.715.040,98	38.429.708,72	91,39%	(3.620.577,16)	-8,61%	
	630			Inversions en material de transport	39.386.591,86	2.663.694,02	42.050.285,88	29.714.667,74	8.715.040,98	38.429.708,72	91,39%	(3.620.577,16)	-8,61%	
		630.0001		Inversions en material de transport	39.386.591,86	2.663.694,02	42.050.285,88	29.714.667,74	8.715.040,98	38.429.708,72	91,39%	(3.620.577,16)	-8,61%	
64				INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	198.000,00	0,00	198.000,00	2.013.150,33	(1.889.274,68)	123.875,65	62,56%	(74.124,35)	-37,44%	
	640			Inversions en mobiliari i estris	198.000,00	0,00	198.000,00	2.013.150,33	(1.889.274,68)	123.875,65	62,56%	(74.124,35)	-37,44%	
		640.0001		Inversions en mobiliari i estris	198.000,00	0,00	198.000,00	2.013.150,33	(1.889.274,68)	123.875,65	62,56%	(74.124,35)	-37,44%	
65				INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS D'ADDES I TELECOMUNICACIONS	0,00	0,00	0,00	703.295,75	(269.586,14)	433.709,61	0,00%	433.709,61	0,00%	
	650			Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	0,00	0,00	0,00	703.295,75	(269.586,14)	433.709,61	0,00%	433.709,61	0,00%	
		650.0001		Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	0,00	0,00	0,00	703.295,75	(269.586,14)	433.709,61	0,00%	433.709,61	0,00%	
66				INVERSIONS EN BENS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	42.941.184,98	(24.919.993,29)	18.021.191,69	92.820.210,08	(82.891.167,27)	9.929.042,81	55,10%	(8.092.148,88)	-44,90%	
	661			Aportac. a GISA per inversions en infraest. compte Generalitat	42.941.184,98	(24.919.993,29)	18.021.191,69	92.820.210,08	(82.891.167,27)	9.929.042,81	55,10%	(8.092.148,88)	-44,90%	
		661.0001		Aportacions a GISA per inversions en infraestructures per compte de la Generalitat o de les seves entitats	42.941.184,98	(24.919.993,29)	18.021.191,69	92.820.210,08	(82.891.167,27)	9.929.042,81	55,10%	(8.092.148,88)	-44,90%	
67				INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	2.291.800,00	0,00	2.291.800,00	155.562,47	(147.172,84)	8.389,63	0,37%	(2.283.410,37)	-99,63%	
	670			Inversions en altre immobilitzat material	2.291.800,00	0,00	2.291.800,00	155.562,47	(147.172,84)	8.389,63	0,37%	(2.283.410,37)	-99,63%	
		670.0001		Inversions en altre immobilitzat material	2.291.800,00	0,00	2.291.800,00	155.562,47	(147.172,84)	8.389,63	0,37%	(2.283.410,37)	-99,63%	
68				INVERSIONS EN IMMOBILITZAT IMMATERIAL	2.030.481,92	0,00	2.030.481,92	1.179.441,28	(192.339,49)	987.101,79	48,61%	(1.043.380,13)	-51,39%	
	680			Inversions en immobilitzat immaterial	2.030.481,92	0,00	2.030.481,92	1.179.441,28	(192.339,49)	987.101,79	48,61%	(1.043.380,13)	-51,39%	
		680.0001		Inversions en immobilitzat immaterial	2.030.481,92	0,00	2.030.481,92	1.179.441,28	(192.339,49)	987.101,79	48,61%	(1.043.380,13)	-51,39%	
VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS					0,00	0,00	0,00	0,00	3.355.499,76	3.355.499,76	0,00%	3.355.499,76	0,00%	
83				CONCESSIONS DE PRÉSTECES I BESTRETES FORA DEL SECTOR PÚBLIC	0,00	0,00	0,00	0,00	3.241.941,73	3.241.941,73	0,00%	3.241.941,73	0,00%	
	830			Concessió de préstecs i bestretes fora del sector públic a ll	0,00	0,00	0,00	0,00	27.296,00	27.296,00	0,00%	27.296,00	0,00%	
		830.0001		Préstecs i bestretes concedits al personal a ll	0,00	0,00	0,00	0,00	27.296,00	27.296,00	0,00%	27.296,00	0,00%	
	831			Préstecs i bestretes de qualsevol tipus de deute no documentada en títols valor a curt termini	0,00	0,00	0,00	0,00	3.214.645,73	3.214.645,73	0,00%	3.214.645,73	0,00%	
		831.0001		Préstecs i bestretes concedits al personal a c/t	0,00	0,00	0,00	0,00	3.214.645,73	3.214.645,73	0,00%	3.214.645,73	0,00%	
84				CONSTITUCIÓ DE DIPÓSITS I FIANCES	0,00	0,00	0,00	0,00	113.552,03	113.552,03	0,00%	113.552,03	0,00%	
	840			Dipòsits constituïts	0,00	0,00	0,00	0,00	111.481,98	111.481,98	0,00%	111.481,98	0,00%	
		840.0001		Dipòsits constituïts	0,00	0,00	0,00	0,00	111.481,98	111.481,98	0,00%	111.481,98	0,00%	
	841			Fiances constituïdes	0,00	0,00	0,00	0,00	2.070,05	2.070,05	0,00%	2.070,05	0,00%	
		841.0001		Fiances constituïdes	0,00	0,00	0,00	0,00	2.070,05	2.070,05	0,00%	2.070,05	0,00%	
VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS					60.853.737,27	0,00	60.853.737,27	60.853.863,37	119.738,09	60.967.601,46	100,19%	112.964,19	0,19%	
91				AMORTITZACIÓ PRÉSTECES EN EUROS	60.853.737,27	0,00	60.853.737,27	60.853.863,37	0,00	60.853.863,37	100,00%	126,10	0,00%	
	910			Cancel·lació de préstecs en euros del sector públic	465.000,00	0,00	465.000,00	465.126,10	0,00	465.126,10	100,03%	126,10	0,03%	
		910.6330		Cancel·lació de préstecs en euros de l'ICF a llarg termini	465.000,00	0,00	465.000,00	465.126,10	0,00	465.126,10	100,03%	126,10	0,03%	
	912			Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros	60.388.737,27	0,00	60.388.737,27	60.388.737,27	0,00	60.388.737,27	100,00%	0,00	0,00%	
		912.0001		Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros de fora del sector públic a llarg termini	60.388.737,27	0,00	60.388.737,27	60.388.737,27	0,00	60.388.737,27	100,00%	0,00	0,00%	
94				DEVOLUCIÓ DE FIANCES I DIPÓSITS	0,00	0,00	0,00	0,00	113.738,09	113.738,09	0,00%	113.738,09	0,00%	
	940			Devolució de fiances rebudes	0,00	0,00	0,00	0,00	59.379,09	59.379,09	0,00%	59.379,09	0,00%	
		940.0001		Devolució de fiances rebudes	0,00	0,00	0,00	0,00	59.379,09	59.379,09	0,00%	59.379,09	0,00%	
	941			Devolució de dipòsits rebuts	0,00	0,00	0,00	0,00	54.359,00	54.359,00	0,00%	54.359,00	0,00%	
		941.0001		Devolució de dipòsits rebuts	0,00	0,00	0,00	0,00	54.359,00	54.359,00	0,00%	54.359,00	0,00%	
TOTAL (RESUMEN 2014 - FGC)					286.225.433,91	(20.056.296,27)	276.169.134,64	451.034.079,65	(91.254.444,89)	260.275.634,76	94,25%	(18.691.459,88)	-7,70%	

Handwritten signature or mark.

ANNEX 3.- LIQUIDACIÓ PER CONCEPTES DE DESPESA - PROGRAMA 522 - INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

			PROGRAMA 522 - INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES								
Codi	Descripció	NOM	Presupost	Modificació	Presupost	Despeses	equivalència	Comunitat	Execució	Devolució	% Devolució
			2014	2014	2014	(M€)	(M€)	(M€)			
13		REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	80.841.597,39	1.870.761,28	82.812.358,67	81.871.143,40	0,00	81.371.143,40	98,97%	(641.215,22)	-1,02%
132		PERSONAL LABORAL	45.306.466,43	1.670.761,28	46.977.227,71	46.703.294,23	0,00	46.703.294,23	99,42%	(273.933,48)	-0,58%
		Personal empreses i altres entitats sector públic	45.306.466,43	1.670.761,28	46.977.227,71	46.703.294,23	0,00	46.703.294,23	99,42%	(273.933,48)	-0,58%
	132.0001	Personal d'alta direcció i assimilat	121.854,21		121.854,21	126.994,14	0,00	126.994,14	104,22%	5.139,93	4,22%
	132.0002	Personal laboral	45.184.612,22	1.670.761,28	46.855.373,50	46.576.300,09	0,00	46.576.300,09	99,40%	(279.073,41)	-0,60%
16		ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	15.535.130,96	0,00	15.535.130,96	15.167.849,22	0,00	15.167.849,22	97,64%	(367.281,74)	-2,36%
		Quotes Socials	15.535.130,96	0,00	15.535.130,96	15.167.849,22	0,00	15.167.849,22	97,64%	(367.281,74)	-2,36%
	160.0001	Seguretat Social	15.535.130,96		15.535.130,96	15.167.849,22	0,00	15.167.849,22	97,64%	(367.281,74)	-2,36%
20		DESPESES DE BENS CORRENTS	39.570.405,86	(1.870.761,28)	37.898.644,58	38.391.813,87	(2.572.862,92)	38.311.680,69	97,15%	(1.088.895,01)	-2,88%
204		LLOGUERS I CÀNONS	408.226,58	0,00	408.226,58	397.911,91	0,00	397.911,91	97,47%	(10.314,67)	-2,53%
		Altres lloguers i cànon	408.226,58	0,00	408.226,58	397.911,91	0,00	397.911,91	97,47%	(10.314,67)	-2,53%
	204.0001	Altres lloguers i cànon	408.226,58		408.226,58	397.911,91	0,00	397.911,91	97,47%	(10.314,67)	-2,53%
21		CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	5.554.698,07	0,00	5.554.698,07	6.163.374,17	0,00	6.163.374,17	110,96%	608.676,10	10,96%
		Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres const.	2.075.359,45	0,00	2.075.359,45	1.757.310,01	0,00	1.757.310,01	84,67%	(318.049,44)	-15,33%
		Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	2.075.359,45	0,00	2.075.359,45	1.757.310,01	0,00	1.757.310,01	84,67%	(318.049,44)	-15,33%
	210.0001	Conservació, reparació i manteniment de material de transport	754.333,43	0,00	754.333,43	751.327,61	0,00	751.327,61	99,60%	(3.005,82)	-0,40%
	211.0001	Conservació, reparació i manteniment de material de transport	754.333,43	0,00	754.333,43	751.327,61	0,00	751.327,61	99,60%	(3.005,82)	-0,40%
	212	Conservació, reparació i manteniment d'equips	780.210,43	0,00	780.210,43	767.669,05	0,00	767.669,05	98,39%	(12.541,38)	-1,61%
		procés dades	780.210,43	0,00	780.210,43	767.669,05	0,00	767.669,05	98,39%	(12.541,38)	-1,61%
	212.0001	Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	780.210,43	0,00	780.210,43	767.669,05	0,00	767.669,05	98,39%	(12.541,38)	-1,61%
	213	Conservació, reparació i manteniment d'altre	1.944.794,76	0,00	1.944.794,76	2.887.067,50	0,00	2.887.067,50	148,45%	942.272,74	48,45%
		immobilitzat material	1.944.794,76	0,00	1.944.794,76	2.887.067,50	0,00	2.887.067,50	148,45%	942.272,74	48,45%
	213.0001	Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	1.944.794,76	0,00	1.944.794,76	2.887.067,50	0,00	2.887.067,50	148,45%	942.272,74	48,45%
22		MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	32.728.105,97	(1.870.761,28)	31.057.344,69	32.188.392,85	(2.572.862,92)	29.615.529,93	95,36%	(1.441.814,76)	-4,64%
		Material d'oficina	233.577,19	0,00	233.577,19	214.813,04	0,00	214.813,04	91,97%	(18.764,15)	-8,03%
	220.0001	Material ordinari no inventariable	54.344,31	0,00	54.344,31	41.102,39	0,00	41.102,39	75,63%	(13.241,92)	-24,37%
	220.0002	Premsa, revistes, llibres i altres publicacions	179.232,88	0,00	179.232,88	173.710,65	0,00	173.710,65	96,92%	(5.522,23)	-3,08%
	221	Subministraments	12.652.920,50	0,00	12.652.920,50	12.461.026,50	0,00	12.461.026,50	98,48%	(191.894,00)	-1,52%
		Aigua i energia	11.279.626,65	0,00	11.279.626,65	11.221.450,86	0,00	11.221.450,86	99,48%	(58.175,79)	-0,52%
	221.0001	Combustible per a mitjans de transport	538.851,60	0,00	538.851,60	572.738,16	0,00	572.738,16	106,29%	33.886,56	6,29%
	221.0002	Vestuari	208.448,36	0,00	208.448,36	155.078,32	0,00	155.078,32	74,40%	(53.370,04)	-25,60%
	221.0006	Compres de mercaderies i matèries primeres	625.993,89	0,00	625.993,89	511.759,16	0,00	511.759,16	81,75%	(114.234,73)	-18,25%
		Comunicacions	443.011,84	0,00	443.011,84	295.168,55	0,00	295.168,55	66,63%	(147.843,29)	-33,37%
	222.0001	Comunicacions postals, telefòniques i altres	443.011,84	0,00	443.011,84	295.168,55	0,00	295.168,55	66,63%	(147.843,29)	-33,37%
		Transports	55.536,45	0,00	55.536,45	64.378,10	0,00	64.378,10	115,92%	8.841,65	15,92%
	223.0001	Transports	55.536,45	0,00	55.536,45	64.378,10	0,00	64.378,10	115,92%	8.841,65	15,92%
		Despeses d'assegurances	1.224.655,76	0,00	1.224.655,76	983.132,89	0,00	983.132,89	80,28%	(241.522,87)	-19,72%
	224.0001	Despeses d'assegurances	1.224.655,76	0,00	1.224.655,76	983.132,89	0,00	983.132,89	80,28%	(241.522,87)	-19,72%
		Tributs	403.116,42	0,00	403.116,42	365.385,08	0,00	365.385,08	90,64%	(37.731,34)	-9,36%
	225.0001	Tributs	403.116,42	0,00	403.116,42	365.385,08	0,00	365.385,08	90,64%	(37.731,34)	-9,36%
		Despeses diverses	4.282.066,42	(1.557.523,23)	2.724.543,19	4.401.567,95	(2.572.862,92)	1.828.705,03	67,12%	(895.836,16)	-32,88%
	226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	446.331,49	0,00	446.331,49	500.716,27	0,00	500.716,27	112,18%	54.384,78	12,18%
	226.0004	Jurídics i contenciosos	0,00	113.238,05	113.238,05	137.364,02	0,00	137.364,02	121,31%	24.125,97	21,31%
	226.0011	Formació del personal propi	238.061,11	0,00	238.061,11	165.254,03	0,00	165.254,03	69,42%	(72.807,08)	-30,58%
	226.0089	Altres despeses diverses	3.597.673,82	(1.670.761,28)	1.926.912,54	3.598.233,63	(2.572.862,92)	1.025.370,71	53,21%	(901.541,83)	-46,79%
		Treballs realitzats per altres empreses	13.433.221,39	(113.238,05)	13.319.983,34	13.402.920,74	0,00	13.402.920,74	100,62%	82.937,40	0,62%
	227.0001	Neteja i sanejament	2.497.950,99	0,00	2.497.950,99	2.833.736,43	0,00	2.833.736,43	113,44%	335.785,44	13,44%
	227.0002	Seguretat	3.105.377,20	0,00	3.105.377,20	3.200.718,53	0,00	3.200.718,53	103,07%	95.341,33	3,07%
	227.0005	Estudis i dictàmens	599.992,79	(599.992,79)	0,00	1.387,50	0,00	1.387,50	0,00%	1.387,50	0,00%
	227.0007	Gestió de centres i serveis	7.229.900,41	0,00	7.229.900,41	7.044.706,07	0,00	7.044.706,07	97,44%	(185.194,34)	-2,56%
	227.0012	Auditories i control de fons europeus	0,00	22.815,00	22.815,00	19.206,30	0,00	19.206,30	84,18%	(3.608,70)	-15,82%
	227.0013	Treballs tècnics	0,00	463.939,74	463.939,74	303.165,91	0,00	303.165,91	65,35%	(160.773,83)	-34,65%
23		INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI	879.376,26	0,00	879.376,26	642.134,58	0,00	642.134,58	73,02%	(237.241,68)	-26,98%
		Dietes, locomoció i trasllats	879.376,26	0,00	879.376,26	642.134,58	0,00	642.134,58	73,02%	(237.241,68)	-26,98%
	230.0001	Dietes, locomoció i trasllats	879.376,26	0,00	879.376,26	642.134,58	0,00	642.134,58	73,02%	(237.241,68)	-26,98%
31		DESPESES FINANCERES	17.854.400,00	0,00	17.854.400,00	7.844.858,20	7.543.077,53	14.987.832,73	83,94%	(2.866.567,27)	-16,06%
		PRÈSTECES EN EUROS	17.326.000,00	0,00	17.326.000,00	8.992.834,01	7.543.077,53	14.535.911,54	83,90%	(2.790.088,46)	-16,10%
		Interessos	17.011.400,00	0,00	17.011.400,00	6.112.455,69	8.422.391,77	14.534.847,46	85,44%	(2.478.552,54)	-14,56%
	310.0002	Interessos de préstecs llarg termini	17.011.400,00	0,00	17.011.400,00	6.112.455,69	8.422.391,77	14.534.847,46	85,44%	(2.478.552,54)	-14,56%
	319	Altres despeses financeres	314.600,00	0,00	314.600,00	880.378,32	(879.314,24)	1.064,08	0,34%	(313.535,92)	-99,66%
	319.0001	Altres despeses financeres	314.600,00	0,00	314.600,00	880.378,32	(879.314,24)	1.064,08	0,34%	(313.535,92)	-99,66%
34		ALTRES	528.400,00	0,00	528.400,00	451.721,19	0,00	451.721,19	85,49%	(76.678,81)	-14,51%
		Comissions i altres despeses bancàries	528.400,00	0,00	528.400,00	451.721,19	0,00	451.721,19	85,49%	(76.678,81)	-14,51%
	342.0001	Comissions i altres despeses bancàries	528.400,00	0,00	528.400,00	451.721,19	0,00	451.721,19	85,49%	(76.678,81)	-14,51%

A. C. U.

				RECURSOS Y GUBERNABILITAT								
				Presupostari 2014	Modificació 2014	Presupostari 2014	Despeses CCAA	Ajuts i altres ingressos	Obligacions financieres	% Emplaçat	Diferència	% Diferència
CONTRATACIÓ	APLICACIÓ	CONTRATACIÓ	CONTRATACIÓ									
			INVERSIONS REALS	67.494.904,78	(22.254.299,27)	65.240.605,51	725.464.065,34	(97.994.345,46)	54.265.576,35	84,22%	(10.253.331,12)	-15,73%
61			INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	2.987.900,00	0,00	2.987.900,00	1.950.249,42	(378.260,59)	1.571.988,83	52,61%	(1.415.911,17)	-47,39%
	610		<i>Inversions en edificis i altres construccions</i>	<i>2.987.900,00</i>	<i>0,00</i>	<i>2.987.900,00</i>	<i>1.950.249,42</i>	<i>(378.260,59)</i>	<i>1.571.988,83</i>	<i>52,61%</i>	<i>(1.415.911,17)</i>	<i>-47,39%</i>
		610.0001	Inversions en edificis i altres construccions	2.987.900,00	0,00	2.987.900,00	1.950.249,42	(378.260,59)	1.571.988,83	52,61%	(1.415.911,17)	-47,39%
62			INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILL	5.768.600,00	0,00	5.768.600,00	11.238.280,36	0,00	11.238.280,36	194,82%	5.469.680,36	94,82%
	620		<i>Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge</i>	<i>5.768.600,00</i>	<i>0,00</i>	<i>5.768.600,00</i>	<i>11.238.280,36</i>	<i>0,00</i>	<i>11.238.280,36</i>	<i>194,82%</i>	<i>5.469.680,36</i>	<i>94,82%</i>
		620.0001	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	5.768.600,00	0,00	5.768.600,00	11.238.280,36	0,00	11.238.280,36	194,82%	5.469.680,36	94,82%
63			INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	37.696.591,86	2.663.694,02	40.360.285,88	28.242.587,44	8.715.040,98	36.957.628,42	91,57%	(3.402.657,46)	-8,43%
	630		<i>Inversions en material de transport</i>	<i>37.696.591,86</i>	<i>2.663.694,02</i>	<i>40.360.285,88</i>	<i>28.242.587,44</i>	<i>8.715.040,98</i>	<i>36.957.628,42</i>	<i>91,57%</i>	<i>(3.402.657,46)</i>	<i>-8,43%</i>
		630.0001	Inversions en material de transport	37.696.591,86	2.663.694,02	40.360.285,88	28.242.587,44	8.715.040,98	36.957.628,42	91,57%	(3.402.657,46)	-8,43%
64			INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	198.000,00	0,00	198.000,00	49.879,32	0,00	49.879,32	25,19%	(148.120,68)	-74,81%
	640		<i>Inversions en mobiliari i estris</i>	<i>198.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>198.000,00</i>	<i>49.879,32</i>	<i>0,00</i>	<i>49.879,32</i>	<i>25,19%</i>	<i>(148.120,68)</i>	<i>-74,81%</i>
		640.0001	Inversions en mobiliari i estris	198.000,00	0,00	198.000,00	49.879,32	0,00	49.879,32	25,19%	(148.120,68)	-74,81%
65			INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADDES I TELECOM.	0,00	0,00	0,00	325.866,37	0,00	325.866,37	0,00%	325.866,37	0,00%
	650		<i>Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>325.866,37</i>	<i>0,00</i>	<i>325.866,37</i>	<i>0,00%</i>	<i>325.866,37</i>	<i>0,00%</i>
		650.0001	Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	0,00	0,00	0,00	325.866,37	0,00	325.866,37	0,00%	325.866,37	0,00%
66			INVERSIONS EN BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	36.941.184,98	(24.919.993,29)	12.021.191,69	92.820.210,08	(88.891.167,27)	3.929.042,81	32,68%	(8.092.148,88)	-67,32%
	661		<i>Aportac. a GISA per inversions en infraest. compte Generalitat</i>	<i>36.941.184,98</i>	<i>(24.919.993,29)</i>	<i>12.021.191,69</i>	<i>92.820.210,08</i>	<i>(88.891.167,27)</i>	<i>3.929.042,81</i>	<i>32,68%</i>	<i>(8.092.148,88)</i>	<i>-67,32%</i>
		661.6390	Aportacions a GISA per inversions en infraestructures per compte de la Generalitat o de les seves entitats	36.941.184,98	(24.919.993,29)	12.021.191,69	92.820.210,08	(88.891.167,27)	3.929.042,81	32,68%	(8.092.148,88)	-67,32%
67			INVERSIONS EN ALTRE IMMOBLITZAT MATERIAL	1.921.800,00	0,00	1.921.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(1.921.800,00)	-100,00%
	670		<i>Inversions en altre immobilitzat material</i>	<i>1.921.800,00</i>	<i>0,00</i>	<i>1.921.800,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>(1.921.800,00)</i>	<i>-100,00%</i>
		670.0001	Inversions en altre immobilitzat material	1.921.800,00	0,00	1.921.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(1.921.800,00)	-100,00%
68			INVERSIONS EN IMMOBLITZAT IMMATERIAL	1.940.481,92	0,00	1.940.481,92	836.992,25	0,00	836.992,25	43,13%	(1.103.489,67)	-56,87%
	680		<i>Inversions en immobilitzat immaterial</i>	<i>1.940.481,92</i>	<i>0,00</i>	<i>1.940.481,92</i>	<i>836.992,25</i>	<i>0,00</i>	<i>836.992,25</i>	<i>43,13%</i>	<i>(1.103.489,67)</i>	<i>-56,87%</i>
		680.0001	Inversions en immobilitzat immaterial	1.940.481,92	0,00	1.940.481,92	836.992,25	0,00	836.992,25	43,13%	(1.103.489,67)	-56,87%
			VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	0,00	3,00	0,00	0,00	2.837.667,03	2.837.667,03	0,00%	2.837.667,03	0,00%
83			CONCESSIONS DE PRÉSTECES BESTRETES FORA DEL SECTOR PÚBLIC	0,00	0,00	0,00	0,00	2.794.251,99	2.794.251,99	0,00%	2.794.251,99	0,00%
	830		<i>Concessió de préstecs i bestretes fora del sector públic a ll</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>21.996,00</i>	<i>21.996,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>21.996,00</i>	<i>0,00%</i>
		830.0001	Préstecs i bestretes concedits al personal a ll	0,00	0,00	0,00	0,00	21.996,00	21.996,00	0,00%	21.996,00	0,00%
		831	Préstecs i bestretes de qualsevol tipus de deute	0,00	0,00	0,00	0,00	2.772.255,99	2.772.255,99	0,00%	2.772.255,99	0,00%
		831.0001	no documentada en títols valor a curt termini	0,00	0,00	0,00	0,00	2.772.255,99	2.772.255,99	0,00%	2.772.255,99	0,00%
		831.0001	Préstecs i bestretes concedits al personal a ct	0,00	0,00	0,00	0,00	2.772.255,99	2.772.255,99	0,00%	2.772.255,99	0,00%
84			CONSTITUCIÓ DE DIPÓSITS I FIANCES	0,00	0,00	0,00	0,00	43.405,04	43.405,04	0,00%	43.405,04	0,00%
	840		<i>Dipòsits constituïts</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>43.246,65</i>	<i>43.246,65</i>	<i>0,00%</i>	<i>43.246,65</i>	<i>0,00%</i>
		840.0001	Dipòsits constituïts	0,00	0,00	0,00	0,00	43.246,65	43.246,65	0,00%	43.246,65	0,00%
		841	Fiances constituïdes	0,00	0,00	0,00	0,00	158,39	158,39	0,00%	158,39	0,00%
		841.0001	Fiances constituïdes	0,00	0,00	0,00	0,00	158,39	158,39	0,00%	158,39	0,00%
91			VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	57.984.700,96	0,00	57.984.700,96	57.984.700,96	63.190,36	58.042.897,32	100,10%	58.196,36	0,10%
	912		AMORTITZACIÓ PRÉSTECES EN EUROS	57.984.700,96	0,00	57.984.700,96	57.984.700,96	0,00	57.984.700,96	100,00%	0,00	0,00%
		912.0001	Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros	57.984.700,96	0,00	57.984.700,96	57.984.700,96	0,00	57.984.700,96	100,00%	0,00	0,00%
		912.0001	Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros de fora del sector públic a llarg termini	57.984.700,96	0,00	57.984.700,96	57.984.700,96	0,00	57.984.700,96	100,00%	0,00	0,00%
94			DEVOLUCIÓ DE FIANCES I DIPÓSITS	0,00	0,00	0,00	0,00	58.196,36	58.196,36	0,00%	58.196,36	0,00%
	940		<i>Devolució de fiances rebudes</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>58.196,36</i>	<i>58.196,36</i>	<i>0,00%</i>	<i>58.196,36</i>	<i>0,00%</i>
		940.0001	Devolució de fiances rebudes	0,00	0,00	0,00	0,00	58.196,36	58.196,36	0,00%	58.196,36	0,00%
TOTAL DESPENSES 2014 - PROGRAMA 122				262.796.563,99	(22.254.299,27)	240.542.264,72	302.156.076,36	(12.683.218,88)	329.867.959,44	98,04%	(11.281.405,34)	-4,38%

+ CUL

ANNEX 4.- LIQUIDACIÓ PER CONCEPTES DE DESPESA - PROGRAMA 651 - PROMOCIÓ I FOMENT DELS SECTOR TURÍSTIC

				PRESUPPOST GENERALITAT									
GRUP	ART.	ORIG.	APLIC.	NOM	Presupost inicial 2014	Modificació press. 2014	Presupost definitiu 2014	Trànsferts CCAA	Ajuts i liquidació	Obligacions pendents	% Execució	Declaracions	% Declaració
13				REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	7.409.876,26	325.208,15	7.432.084,41	8.437.186,23	0,00	8.437.186,23	107,00%	355.815,22	7,00%
	132			PERSONAL LABORAL	5.695.771,74	325.208,15	6.020.979,89	6.179.760,67	0,00	6.179.760,67	102,64%	158.780,78	2,64%
				<i>Personal empreses i altres entitats sector públic</i>	<i>5.695.771,74</i>	<i>325.208,15</i>	<i>6.020.979,89</i>	<i>6.179.760,67</i>	<i>0,00</i>	<i>6.179.760,67</i>	<i>102,64%</i>	<i>158.780,78</i>	<i>2,64%</i>
		132.0001		Personal d'alta direcció i assimilat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		132.0002		Personal laboral	5.695.771,74	325.208,15	6.020.979,89	6.179.760,67	0,00	6.179.760,67	102,64%	158.780,78	2,64%
16				ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	1.911.105,12	0,00	1.911.105,12	2.307.339,56	0,00	2.307.339,56	120,73%	396.234,44	20,73%
	160			<i>Quotes Socials</i>	<i>1.911.105,12</i>	<i>0,00</i>	<i>1.911.105,12</i>	<i>2.307.339,56</i>	<i>0,00</i>	<i>2.307.339,56</i>	<i>120,73%</i>	<i>396.234,44</i>	<i>20,73%</i>
		160.0001		Seguretat Social	1.911.105,12	0,00	1.911.105,12	2.307.339,56	0,00	2.307.339,56	120,73%	396.234,44	20,73%
20				DESPESES DE BÉNS CORRENTS	10.144.606,75	(325.208,15)	9.819.398,60	9.820.618,14	(295.102,13)	9.225.516,01	93,99%	(593.888,59)	-6,05%
	200			LLOGERS I CÀNONS	313.098,17	0,00	313.098,17	328.928,86	0,00	328.928,86	105,06%	15.830,69	5,06%
				<i>Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres cons.</i>	<i>6.821,06</i>	<i>0,00</i>	<i>6.821,06</i>	<i>6.044,34</i>	<i>0,00</i>	<i>6.044,34</i>	<i>88,61%</i>	<i>(776,72)</i>	<i>-11,39%</i>
		200.0002		Altres lloguers i cànon de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	6.821,06	0,00	6.821,06	6.044,34	0,00	6.044,34	88,61%	(776,72)	-11,39%
	204			<i>Altres lloguers i cànon</i>	<i>306.277,11</i>	<i>0,00</i>	<i>306.277,11</i>	<i>322.884,52</i>	<i>0,00</i>	<i>322.884,52</i>	<i>105,42%</i>	<i>16.807,41</i>	<i>5,42%</i>
		204.0001		Altres lloguers i cànon	306.277,11	0,00	306.277,11	322.884,52	0,00	322.884,52	105,42%	16.807,41	5,42%
21				CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	874.502,74	0,00	874.502,74	890.790,79	0,00	890.790,79	101,86%	16.288,05	1,86%
	210			<i>Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres const.</i>	<i>439.069,12</i>	<i>0,00</i>	<i>439.069,12</i>	<i>163.583,17</i>	<i>0,00</i>	<i>163.583,17</i>	<i>37,26%</i>	<i>(275.485,95)</i>	<i>-62,74%</i>
		210.0001		Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	439.069,12	0,00	439.069,12	163.583,17	0,00	163.583,17	37,26%	(275.485,95)	-62,74%
	211			<i>Conservació, reparació i manteniment de material de transport</i>	<i>146.178,29</i>	<i>0,00</i>	<i>146.178,29</i>	<i>187.972,04</i>	<i>0,00</i>	<i>187.972,04</i>	<i>128,59%</i>	<i>41.793,75</i>	<i>28,59%</i>
		211.0001		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	146.178,29	0,00	146.178,29	187.972,04	0,00	187.972,04	128,59%	41.793,75	28,59%
	212			<i>Conservació, reparació i manteniment d'equips procés dades</i>	<i>108.375,28</i>	<i>0,00</i>	<i>108.375,28</i>	<i>179.049,13</i>	<i>0,00</i>	<i>179.049,13</i>	<i>165,21%</i>	<i>70.673,85</i>	<i>65,21%</i>
		212.0001		Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	108.375,28	0,00	108.375,28	179.049,13	0,00	179.049,13	165,21%	70.673,85	65,21%
	213			<i>Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material</i>	<i>180.880,05</i>	<i>0,00</i>	<i>180.880,05</i>	<i>360.186,45</i>	<i>0,00</i>	<i>360.186,45</i>	<i>199,13%</i>	<i>179.306,40</i>	<i>99,13%</i>
		213.0001		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	180.880,05	0,00	180.880,05	360.186,45	0,00	360.186,45	199,13%	179.306,40	99,13%
	214			<i>Altres despeses de conservació, reparació i manteniment</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
		214.0001		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
22				MATERIAL, SUBINSTRUMENTS I ALTRES	8.751.038,02	(325.208,15)	8.425.829,87	8.180.121,41	(295.102,13)	7.885.019,28	93,58%	(540.810,59)	-6,42%
	220			<i>Material d'oficina</i>	<i>44.025,48</i>	<i>0,00</i>	<i>44.025,48</i>	<i>78.046,27</i>	<i>0,00</i>	<i>78.046,27</i>	<i>177,28%</i>	<i>34.020,79</i>	<i>77,28%</i>
		220.0001		Material ordinari no inventariable	44.025,48	0,00	44.025,48	78.046,27	0,00	78.046,27	177,28%	34.020,79	77,28%
		220.0002		Prensa, revistes, llibres i altres publicacions	19.158,80	0,00	19.158,80	13.897,23	0,00	13.897,23	72,54%	(5.261,57)	-27,46%
	221			<i>Subinstruments</i>	<i>24.866,68</i>	<i>0,00</i>	<i>24.866,68</i>	<i>64.149,04</i>	<i>0,00</i>	<i>64.149,04</i>	<i>257,97%</i>	<i>39.282,36</i>	<i>157,97%</i>
		221.0001		Aigua i energia	3.336.866,16	0,00	3.336.866,16	3.192.189,51	0,00	3.192.189,51	95,66%	(144.676,65)	-4,34%
		221.0002		Combustible per a mitjans de transport	2.399.829,63	0,00	2.399.829,63	2.330.071,62	0,00	2.330.071,62	97,09%	(69.758,01)	-2,91%
		221.0003		Vestuari	391.384,41	0,00	391.384,41	365.971,08	0,00	365.971,08	93,51%	(25.413,33)	-6,49%
		221.0006		Compres de mercaderies i matèries primeres	61.891,19	0,00	61.891,19	52.547,60	0,00	52.547,60	84,90%	(9.343,59)	-15,10%
	222			<i>Comunicacions</i>	<i>483.760,93</i>	<i>0,00</i>	<i>483.760,93</i>	<i>443.599,21</i>	<i>0,00</i>	<i>443.599,21</i>	<i>91,70%</i>	<i>(40.161,72)</i>	<i>-8,30%</i>
		222.0001		Comunicacions postals, telefòniques i altres	113.786,72	0,00	113.786,72	61.829,27	0,00	61.829,27	54,34%	(51.957,45)	-45,66%
	223			<i>Transports</i>	<i>113.786,72</i>	<i>0,00</i>	<i>113.786,72</i>	<i>61.829,27</i>	<i>0,00</i>	<i>61.829,27</i>	<i>54,34%</i>	<i>(51.957,45)</i>	<i>-45,66%</i>
		223.0001		Transports	21.943,24	0,00	21.943,24	28.293,55	0,00	28.293,55	128,94%	6.350,31	28,94%
	224			<i>Despeses d'assegurances</i>	<i>262.646,21</i>	<i>0,00</i>	<i>262.646,21</i>	<i>210.902,54</i>	<i>0,00</i>	<i>210.902,54</i>	<i>80,30%</i>	<i>(51.743,67)</i>	<i>-19,70%</i>
		224.0001		Despeses d'assegurances	262.646,21	0,00	262.646,21	210.902,54	0,00	210.902,54	80,30%	(51.743,67)	-19,70%
	225			<i>Tributs</i>	<i>183.398,38</i>	<i>0,00</i>	<i>183.398,38</i>	<i>183.889,32</i>	<i>0,00</i>	<i>183.889,32</i>	<i>100,27%</i>	<i>490,94</i>	<i>0,27%</i>
		225.0001		Tributs	183.398,38	0,00	183.398,38	183.889,32	0,00	183.889,32	100,27%	490,94	0,27%
	226			<i>Despeses diverses</i>	<i>2.068.413,72</i>	<i>(325.208,15)</i>	<i>1.743.205,57</i>	<i>1.673.785,20</i>	<i>(295.102,13)</i>	<i>1.378.683,07</i>	<i>79,09%</i>	<i>(384.522,50)</i>	<i>-20,91%</i>
		226.0003		Publicitat, difusió i campanyes institucionals	896.170,00	0,00	896.170,00	971.605,47	0,00	971.605,47	108,42%	75.435,47	8,42%
		226.0004		Jurídics i contenciosos	0,00	0,00	0,00	302,51	0,00	302,51	0,00%	302,51	0,00%
		226.0011		Formació del personal propi	37.173,76	0,00	37.173,76	33.361,78	0,00	33.361,78	89,75%	(3.811,98)	-10,25%
		226.0089		Altres despeses diverses	1.135.069,96	(325.208,15)	809.861,81	668.515,44	(295.102,13)	373.413,31	46,11%	(436.448,50)	-53,89%
	227			<i>Treballs realitzats per altres empreses</i>	<i>2.719.958,11</i>	<i>0,00</i>	<i>2.719.958,11</i>	<i>2.751.185,75</i>	<i>0,00</i>	<i>2.751.185,75</i>	<i>101,15%</i>	<i>31.227,64</i>	<i>1,15%</i>
		227.0001		Neteja i sanejament	405.016,74	0,00	405.016,74	411.892,57	0,00	411.892,57	101,70%	6.875,83	1,70%
		227.0002		Seguretat	281.768,60	0,00	281.768,60	152.446,53	0,00	152.446,53	54,10%	(129.322,07)	-45,90%
		227.0005		Estudis i dictàmens	732.952,32	(732.952,32)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		227.0007		Gestió de centres i serveis	1.300.220,45	0,00	1.300.220,45	1.654.221,42	0,00	1.654.221,42	127,23%	354.000,97	27,23%
		227.0012		Auditories i control de fons europeus	0,00	28.920,11	28.920,11	24.033,70	0,00	24.033,70	83,10%	(4.886,41)	-16,90%
		227.0013		Treballs tècnics	0,00	704.032,21	704.032,21	508.591,53	0,00	508.591,53	72,24%	(195.440,68)	-27,76%
23				INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI	205.967,82	0,00	205.967,82	120.774,08	0,00	120.774,08	58,64%	(85.193,74)	-41,36%
	230			<i>Dietes, locomoció i trasllats</i>	<i>205.967,82</i>	<i>0,00</i>	<i>205.967,82</i>	<i>120.774,08</i>	<i>0,00</i>	<i>120.774,08</i>	<i>58,64%</i>	<i>(85.193,74)</i>	<i>-41,36%</i>
		230.0001		Dietes, locomoció i trasllats	205.967,82	0,00	205.967,82	120.774,08	0,00	120.774,08	58,64%	(85.193,74)	-41,36%
31				DESPESES FINANCERES	399.320,06	0,00	399.266,04	228.356,48	0,00	228.356,48	57,20%	(170.893,54)	-42,80%
	310			PRÈSTECES EN EUROS	304.000,00	0,00	304.000,00	186.232,30	0,00	186.232,30	61,26%	(117.767,70)	-38,74%
		310.0002		Interessos	285.300,00	0,00	285.300,00	116.181,63	0,00	116.181,63	40,72%	(169.118,37)	-59,28%
		310.0005		Interessos de préstecs llarg termini del Sector Públic	233.300,00	0,00	233.300,00	64.307,72	0,00	64.307,72	27,58%	(168.992,28)	-72,44%
	319			<i>Altres despeses financeres</i>	<i>18.700,00</i>	<i>0,00</i>	<i>18.700,00</i>	<i>70.050,67</i>	<i>0,00</i>	<i>70.050,67</i>	<i>374,60%</i>	<i>51.350,67</i>	<i>274,60%</i>
		319.0001		Altres despeses financeres	18.700,00	0,00	18.700,00	70.050,67	0,00	70.050,67	374,60%	51.350,67	274,60%
34				ALTRES	95.250,00	0,00	95.250,00	42.124,19	0,00	42.124,19	44,22%	(53.125,81)	-5

				INTESSUPORT GENERALITAT									
				Previsió inicial 2014	Modificacions 2014	Previsió del final 2014	Despeses CCAA	Acumulant liquidatius	Obligacions Reconegudes	% Execució	Devencions	% Devenció	
				INVERSIONS REALS	12.000.000,00	1.700.000,00	13.700.000,00	26.272.507,02	(18.888.402,34)	8.424.104,68	66,79%	(4.275.835,23)	-31,21%
61				INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	2.480.000,00	1.700.000,00	4.180.000,00	17.497.734,15	(17.209.136,98)	288.597,17	6,90%	(3.891.402,83)	-93,10%
	610			<i>Inversions en edificis i altres construccions</i>	<i>2.480.000,00</i>	<i>1.700.000,00</i>	<i>4.180.000,00</i>	<i>17.497.734,15</i>	<i>(17.209.136,98)</i>	<i>288.597,17</i>	<i>6,90%</i>	<i>(3.891.402,83)</i>	<i>-93,10%</i>
		610.0001		Inversions en edificis i altres construccions	2.480.000,00	1.700.000,00	4.180.000,00	17.497.734,15	(17.209.136,98)	288.597,17	6,90%	(3.891.402,83)	-93,10%
62				INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILLS	1.370.000,00	0,00	1.370.000,00	6.464.040,68	(5.140.892,21)	1.323.148,47	96,58%	(46.851,53)	-3,42%
	620			<i>Inversions en maquinària, instal·lacions i utillats</i>	<i>1.370.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>1.370.000,00</i>	<i>6.464.040,68</i>	<i>(5.140.892,21)</i>	<i>1.323.148,47</i>	<i>96,58%</i>	<i>(46.851,53)</i>	<i>-3,42%</i>
		620.0001		Inversions en maquinària, instal·lacions i utillats	1.370.000,00	0,00	1.370.000,00	6.464.040,68	(5.140.892,21)	1.323.148,47	96,58%	(46.851,53)	-3,42%
63				INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	1.690.000,00	0,00	1.690.000,00	1.472.080,30	0,00	1.472.080,30	87,11%	(217.919,70)	-12,89%
	630			<i>Inversions en material de transport</i>	<i>1.690.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>1.690.000,00</i>	<i>1.472.080,30</i>	<i>0,00</i>	<i>1.472.080,30</i>	<i>87,11%</i>	<i>(217.919,70)</i>	<i>-12,89%</i>
		630.0001		Inversions en material de transport	1.690.000,00	0,00	1.690.000,00	1.472.080,30	0,00	1.472.080,30	87,11%	(217.919,70)	-12,89%
64				INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	0,00	0,00	0,00	1.963.271,01	(1.889.274,68)	73.996,33	0,00%	73.996,33	0,00%
	640			<i>Inversions en mobiliari i estris</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>1.963.271,01</i>	<i>(1.889.274,68)</i>	<i>73.996,33</i>	<i>0,00%</i>	<i>73.996,33</i>	<i>0,00%</i>
		640.0001		Inversions en mobiliari i estris	0,00	0,00	0,00	1.963.271,01	(1.889.274,68)	73.996,33	0,00%	73.996,33	0,00%
65				INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADÉS TELECOM.	0,00	0,00	0,00	377.429,38	(269.586,14)	107.843,24	0,00%	107.843,24	0,00%
	650			<i>Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>377.429,38</i>	<i>(269.586,14)</i>	<i>107.843,24</i>	<i>0,00%</i>	<i>107.843,24</i>	<i>0,00%</i>
		650.0001		Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	0,00	0,00	0,00	377.429,38	(269.586,14)	107.843,24	0,00%	107.843,24	0,00%
66				INVERSIONS EN BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	6.000.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	661			<i>Aportac. a ICF per inversions en infraest. compte Generalitat</i>	<i>6.000.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>6.000.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>6.000.000,00</i>	<i>6.000.000,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
		661.6330		Aportacions a ICF per inversions en infraestructures per compte de la Generalitat o de les seves entitats	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	6.000.000,00	100,00%	0,00	0,00%
67				INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	370.000,00	0,00	370.000,00	155.562,47	(147.172,84)	8.389,63	2,27%	(361.610,37)	-97,73%
	670			<i>Inversions en altre immobilitzat material</i>	<i>370.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>370.000,00</i>	<i>155.562,47</i>	<i>(147.172,84)</i>	<i>8.389,63</i>	<i>2,27%</i>	<i>(361.610,37)</i>	<i>-97,73%</i>
		670.0001		Inversions en altre immobilitzat material	370.000,00	0,00	370.000,00	155.562,47	(147.172,84)	8.389,63	2,27%	(361.610,37)	-97,73%
68				INVERSIONS EN IMMOBILITZAT IMMATERIAL	90.000,00	0,00	90.000,00	342.449,03	(192.339,49)	150.109,54	166,79%	60.109,54	66,79%
	680			<i>Inversions en immobilitzat immaterial</i>	<i>90.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>90.000,00</i>	<i>342.449,03</i>	<i>(192.339,49)</i>	<i>150.109,54</i>	<i>166,79%</i>	<i>60.109,54</i>	<i>66,79%</i>
		680.0001		Inversions en immobilitzat immaterial	90.000,00	0,00	90.000,00	342.449,03	(192.339,49)	150.109,54	166,79%	60.109,54	66,79%
				VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	0,00	0,00	0,00	0,00	517.326,73	617.836,73	0,00%	517.836,73	0,00%
83				CONCESSIONS DE PRÉSTECES BESTRETES FORA DEL SECTOR PÚBLIC	0,00	0,00	0,00	0,00	447.689,74	447.689,74	0,00%	447.689,74	0,00%
	830			<i>Concessió de préstecs i bestretes fora del sector públic a llt</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>5.300,00</i>	<i>5.300,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>5.300,00</i>	<i>0,00%</i>
		830.0001		Préstecs i bestretes concedits al personal a llt	0,00	0,00	0,00	0,00	5.300,00	5.300,00	0,00%	5.300,00	0,00%
		831		Préstecs i bestretes de qualsevol tipus de deute no documentada en títols valor a curt termini	0,00	0,00	0,00	0,00	442.389,74	442.389,74	0,00%	442.389,74	0,00%
		831.0001		Préstecs i bestretes concedits al personal a c/t	0,00	0,00	0,00	0,00	442.389,74	442.389,74	0,00%	442.389,74	0,00%
84				CONSTITUCIÓ DE DIPÒSITS I FIANCES	0,00	0,00	0,00	0,00	70.146,99	70.146,99	0,00%	70.146,99	0,00%
	840			<i>Dipòsits constituïts</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>68.235,33</i>	<i>68.235,33</i>	<i>0,00%</i>	<i>68.235,33</i>	<i>0,00%</i>
		840.0001		Dipòsits constituïts	0,00	0,00	0,00	0,00	68.235,33	68.235,33	0,00%	68.235,33	0,00%
	841			<i>Fiances constituïdes</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>1.911,66</i>	<i>1.911,66</i>	<i>0,00%</i>	<i>1.911,66</i>	<i>0,00%</i>
		841.0001		Fiances constituïdes	0,00	0,00	0,00	0,00	1.911,66	1.911,66	0,00%	1.911,66	0,00%
				VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	2.869.036,31	0,00	2.869.036,31	2.869.162,41	55.541,73	2.024.704,14	101,94%	58.667,83	1,94%
91				AMORTITZACIÓ PRÉSTECES EN EUROS	2.869.036,31	0,00	2.869.036,31	2.869.162,41	0,00	2.869.162,41	100,00%	126,10	0,00%
	910			<i>Cancel·lació de préstecs en euros del sector públic</i>	<i>465.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>465.000,00</i>	<i>465.126,10</i>	<i>0,00</i>	<i>465.126,10</i>	<i>100,03%</i>	<i>126,10</i>	<i>0,03%</i>
		910.6330		Cancel·lació de préstecs en euros de TICF a llarg termini	465.000,00	0,00	465.000,00	465.126,10	0,00	465.126,10	100,03%	126,10	0,03%
		912		<i>Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros</i>	<i>2.404.036,31</i>	<i>0,00</i>	<i>2.404.036,31</i>	<i>2.404.036,31</i>	<i>0,00</i>	<i>2.404.036,31</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
		912.0001		Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	100,00%	0,00	0,00%
94				DEVOLUCIÓ DE FIANCES I DIPÒSITS	0,00	0,00	0,00	0,00	55.541,73	55.541,73	0,00%	55.541,73	0,00%
	940			<i>Devolució de fiances rebudes</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>1.182,73</i>	<i>1.182,73</i>	<i>0,00%</i>	<i>1.182,73</i>	<i>0,00%</i>
		940.0001		Devolució de fiances rebudes	0,00	0,00	0,00	0,00	1.182,73	1.182,73	0,00%	1.182,73	0,00%
	941			<i>Devolució de dipòsits rebuts</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>54.359,00</i>	<i>54.359,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>54.359,00</i>	<i>0,00%</i>
		941.0001		Devolució de dipòsits rebuts	0,00	0,00	0,00	0,00	54.359,00	54.359,00	0,00%	54.359,00	0,00%
TOTAL DESPESES DIFA (PROVISIÓ 4.4.1)				33.039.739,92	1.700.000,00	34.739.739,92	48.277.801,23	(18.519.126,01)	30.691.575,22	64,73%	(3.912.994,88)	-11,27%	

CEL

INFORME DE GESTIÓ

e) Altres aspectes

gr

cu

Programa de millora de la rendibilitat i de productivitat

1. Antecedents

Llei 1/2014, del 27 de gener, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2014

L'article 29.2 de la Llei 1/2014, del 27 de gener, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2014 permet reconèixer a la plantilla d'FGC conceptes anàlegs a retribucions variables, sempre que no s'incrementi la despesa salarial liquidada destinada a retribucions del personal de l'exercici del 2013, a les empreses que disposaven de Contracte Programa l'any 2012.

Així, atès que FGC disposava de Contracte Programa l'any 2012, aquest article permet la gestió d'un nou pla de millora de la rendibilitat i la productivitat com en els dos exercicis anteriors, basat en l'assoliment d'uns resultats econòmics, de reducció de la despesa i de millora de la gestió empresarial.

Consell d'Administració de 24 d'abril de 2014

D'acord amb tot l'anterior, el Consell d'Administració de 24 d'abril de 2014 va establir els criteris i acords que es comenten a continuació, per al desenvolupament i la implantació del Pla de millora de la rendibilitat i la productivitat per al 2014:

1. Aprovar els objectius del Pla de millora de la rendibilitat i la productivitat per l'exercici 2014, que s'assolirà a través de l'aplicació d'un conjunt de mesures d'estalvi globals i l'aplicació d'uns objectius de millora.

Es fixa un objectiu econòmic per a l'exercici 2014 vinculat a l'assoliment dels resultats d'empresa: "Obtenció de l'EBITDA – Resultat de l'activitat del pressupost de l'empresa FGC, que és el resultat del sumatori dels EBITDA de Línies Metropolitanes, Lleida-la Pobla, Turisme i Muntanya amb termes homogenis, aplicant els criteris del Pla General Comptable de l'any 2007 i que està subjecte a l'auditoria externa." A aquest respecte, la xifra objectiu a assolir d'EBITDA l'any 2014 seria de -15.020,4 milers d'euros.

2. Aprovar l'establiment d'una remuneració extraordinària i singular per a tot el allò que s'estalviï de l'"*article 13 – Remuneracions del personal laboral*", que derivarà de la consecució dels objectius establerts al Pla. Aquesta remuneració contemplarà una quantia com a millora de la productivitat general de l'empresa, per a tots els treballadors, en base al compliment del resultat econòmic de l'empresa, i el seu import màxim serà la xifra real que es descompti a les nòmines dels treballadors per l'aplicació de la reducció fixada en la Llei de Pressupostos 1/2014, de 27 de gener de Pressupostos de la Generalitat per al 2014, en els seus article 28 i 33. i una com a millora de la productivitat individual, que contemplarà la dedicació continuada a l'empresa, és a dir, vinculació continuada a l'empresa que no hagin percebut d'altres quantitats per conceptes anàlegs i la dedicació especial, motivada per circumstàncies personals reconegudes per l'empresa.
3. Aprovar el traspàs de dotació de capítol 2 a capítol 1 per import de 1.996 milers d'euros, quedant la dotació definitiva per l'any 2014 de capítol 1 en 52.998,2 milers d'euros.

cu

4. Aprovar la concessió de bestretes reintegrables per als treballadors d'FGC, a compte de la gratificació corresponent tant a la millora de la productivitat general de l'empresa com de la millora de la productivitat individual. Aquestes bestretes no hauran de sobrepassar el límit que es prevegi de recuperació durant l'exercici 2014 i es regularitzaran quan s'aboni la remuneració extraordinària un cop feta i autoritzada la liquidació de l'exercici 2014.
5. Les mesures determinades per assolir els objectius fixats són:
- a) Optimització de plantilla. Es procurarà que les vacants que es generin es cobreixin amb personal intern que procedeixi directa o indirectament de mesures de reorganització.
 - b) Externalització de serveis. Es promourà l'externalització de tasques que tinguin escassa relació amb l'activitat ferroviària i que permetin una major flexibilització i/o reducció del cost.
 - c) Manteniment de l'absentisme. S'intensificaran les mesures de prevenció i control de l'absentisme, es farà una racionalització i/o reducció dels permisos i de les hores de formació en horari laboral.
 - d) Contenció de les hores extraordinàries. La major part de les hores extres de l'empresa es produeixen a les àrees de Producció i de Manteniment, que són les que concentren un major nombre de plantilla. Es continuarà amb la contenció de les hores extres estructurals i la racionalització de les hores de retén.
 - e) Pla de jubilacions. Es promouran i es facilitarà la gestió de totes les jubilacions de caràcter ordinari o parcials que siguin possibles. En el cas de les jubilacions parcials, que sigui possible, es vincularan a contractes de relleu existents actualment que finalitzin el 2014.
 - f) Increment ingressos derivats de dedicació del personal d'FGC a tasques derivades dels projectes de col·laboració externa. Es promouran totes les actuacions que permetin incrementar els ingressos derivats de tasques de formació i de realització de proves mèdiques i psicotècniques de personal aliè, així com de projectes de col·laboració externa.
 - g) Contenció del pla de formació. Es continuarà amb la contenció de la formació, prioritzant les accions de formació destinades a garantir el compliment de les mesures establertes en la Llei de Prevenció, així com les altres normatives legals d'obligat compliment.
 - h) Estalvi en visites mèdiques, reconeixements mèdics i altres. Es continuarà amb la contenció dels reconeixements mèdics de caràcter no obligatori i totes les proves mèdiques i psicotècniques del personal es faran amb professionals interns d'FGC, així com amb la reducció dels conceptes variables que s'abonen en funció del torn de treball, millorant la gestió que se'n fa.

Aquest conjunt de mesures no tindrà un tractament quantitatiu individual, sinó que s'estableixen com a mitjà per complir globalment els objectius del Pla de millora de la rendibilitat i la productivitat i, aquestes mesures, es podran revisar o ampliar per assolir els esmentats objectius.

f

cu

Aquests acords per la fixació d'un nou pla de retribucions en el marc d'un nou programa de treball de millora de la productivitat i la rendibilitat per l'any 2014, van ser informats en la reunió de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa celebrada el 17 de juliol de 2014, de la que formen part els departaments de la Generalitat d'Economia i Finances i de Territori i Sostenibilitat, i FGC.

2. Tancament exercici 2014

El resultat obtingut, tal com s'informa en els Comptes Anuals i en l'Informe de Gestió, és el següent:

Ingressos Capítols 3 i 5

Capítol 3. Taxes i altres ingressos

Article	Denominació	Real 2014 (segons Comptes Anuals) (1)	Real 2014 (segons Liquidació Pressupostos Generalitat) (2)	Pressupost Generalitat (amb traspas de capítols inclosos) (3)	Diferència (1) - (3)	Diferència (2) - (3)
31	Prestació de serveis	90.142,7	90.142,7	87.936,3	2.206,4	2.206,4
39	Altres ingressos	14.934,5	13.187,5	11.359,9	3.574,6	1.827,6
Total Capítol 3		105.077,2	103.330,2	99.296,2	5.781,0	4.034,0

Capítol 5. Ingressos patrimonials

Article	Denominació	Real 2014 (segons Comptes Anuals) (1)	Real 2014 (segons Liquidació Pressupostos Generalitat) (2)	Pressupost Generalitat (amb traspas de capítols inclosos) (3)	Diferència (1) - (3)	Diferència (2) - (3)
52	Interessos dipòsits	318,3	318,3	120,1	198,2	198,2
54	Ingressos patrimonials	4.208,6	4.208,6	3.888,9	319,7	319,7
Total Capítol 5		4.526,9	4.526,9	4.009,0	517,9	517,9

Total Ingressos Cap. 3 i 5	109.604,1	107.857,1	103.305,2	6.298,9	4.551,9
-----------------------------------	------------------	------------------	------------------	----------------	----------------

Despeses Capítols 1 i 2

Capítol 1. Remuneració del personal

Article	Denominació	Real 2014 (segons Comptes Anuals) (1)	Real 2014 (segons Liquidació Pressupost s Generalitat) (2)	Pressupost Generalitat (amb traspas de capítols inclosos) (3)	Diferència (1) - (3)	Diferència (2) - (3)
13	Personal laboral	52.883,0	*	52.998,2	(115,2)	(115,2)
16	Assegurances i cotitzacions socials i altres	17.475,2		17.446,2	29,0	29,0
Total Capítol 1		70.358,2	70.358,2	70.444,4	(86,2)	(86,2)

* Inclou 3.275,3 milers d'euros per a una gratificació extraordinària de caràcter excepcional i singular

f

cu

Capítol 2. Despeses de béns corrents

Article	Denominació	Real 2014 (segons Comptes Anuals) (1)	Real 2014 (segons Liquidació Pressupostos Generalitat) (2)	Pressupost Generalitat (amb traspàs de capítols inclosos) (3)	Diferència (1) – (3)	Diferència (2) – (3)
20	Lloguers i cànon	726,8	726,8	752,5	(25,7)	(25,7)
21	Conservació i reparació	7.054,2	7.054,2	6.253,5	800,7	800,7
22	Material, subministrament i altres	40.368,5	37.500,6	39.789,8	578,7	(2.289,2)
23	Indemnitzacions per raó del servei	762,9	762,9	1.085,4	(322,5)	(322,5)
Total Capítol 2						

Total Despeses Cap. 1 i 2	48.912,4	46.044,5	47.881,2	1.031,2	(1.836,7)
----------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	------------------

Total Ingressos - Despeses	(9.666,5)	(8.545,6)	(15.020,4)	5.353,9	6.474,8
-----------------------------------	------------------	------------------	-------------------	----------------	----------------

3. Estalvi generat en el “article 13. Personal laboral”

Com a conseqüència de la implantació de les mesures del Pla de millora de la rendibilitat i la productivitat per al 2014, en el “Article 13. Personal laboral” de la Liquidació de Pressupostos de la Generalitat 2014 s’ha generat un estalvi de 3.390,5 milers d’euros, que ha permès reservar 3.275,3 milers d’euros per a una gratificació extraordinària per al personal d’FGC. Aquesta gratificació, l’esmentat Pla la condicionava a assolir l’estalvi equivalent en l’EBITDA – Resultat de l’activitat, i a que no suposés un increment de la despesa liquidada, com és el cas. Per això, s’ha procedit a dotar una provisió per aquest import en l’exercici 2014, que ja està inclosa en l’esmentat article, i el qual encara ha quedat 115,2 milers d’euros per sota del Pressupost de la Generalitat de Catalunya.

4. Càlcul de l’EBITDA – Resultat de l’activitat

Així mateix, considerant que:

- a) Per al desenvolupament i la implantació del Pla de millora de la rendibilitat i la productivitat per al 2014, el Consell d’Administració de 24 d’abril de 2014 va establir, entre altres abans esmentats, el criteri i acord següent:

1. *Aprovar els objectius del Pla de millora de la rendibilitat i la productivitat per l’exercici 2014, que s’assolirà a través de l’aplicació d’un conjunt de mesures d’estalvi globals i l’aplicació d’uns objectius de millora.*

Es fixa un objectiu econòmic per a l’exercici 2014 vinculat a l’assoliment dels resultats d’empresa: “Obtenció de l’EBITDA – Resultat de l’activitat del pressupost de l’empresa FGC, que és el resultat del sumatori dels EBITDA de Línies Metropolitanes, Lleida-la Pobla, Turisme i Muntanya amb termes homogenis, aplicant els criteris del Pla General Comptable de l’any 2007 i que està subjecte a l’auditoria externa.” A aquest respecte, la xifra objectiu a assolir d’EBITDA l’any 2014 seria de -15.020,4 milers d’euros.

A

cu

b) FGC utilitza el concepte de "Resultat de l'activitat" que es defineix a continuació:

- **Resultat de l'activitat:** És un dels conceptes bàsics històrics d'FGC que correspon a la diferència entre els ingressos i les despeses de l'activitat (despeses de personal i diferents de personal). Per tant, és el resultat abans de despeses financeres, impostos, provisions i amortitzacions i, a més a més tampoc s'inclouen ni els ingressos, ni les despeses extraordinàries. És a dir, aquest concepte és l'equivalent a l'**EBITDA (Earnings Before Interests, Taxes, Depreciations and Amortizations)**, el qual mesura la capacitat de l'empresa de generar recursos considerant únicament la seva activitat productiva, i per tant, no inclou ni els ingressos, ni les despeses extraordinàries que són atípics. L'única diferència conceptual del concepte històric d'FGC del **Resultat de l'Activitat** vers l'**EBITDA** és que s'inclouen els ingressos financers.

c) El compte de pèrdues i guanys 2014 de tot FGC, d'acord amb la informació que consta en l'apartat b) de l'Informe de Gestió, és el següent:

(en milers d'euros)	Real 2014
INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	
Ingressos transport de viatgers	85.775,2
Ingressos transport de mercaderies	4.367,5
Altres ingressos (inclou ingressos financers)	17.040,1
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	107.182,8
DESPESES DE L'ACTIVITAT	
Consums de proveïments	1.616,1
Treballs realitzats per altres empreses	11.137,0
Arrendaments i cànons	726,8
Reparacions i conservació	7.054,2
Primes d'assegurances	1.194,1
Publicitat, propaganda i rel. públiques	1.472,3
Subministraments	13.551,5
Altres despeses	7.906,0
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	44.658,0
Sous i salaris	53.166,0
Indemnitzacions	357,5
Assegurances socials a càrrec empresa	17.117,7
Altres despeses socials	301,1
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	70.942,3
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	115.600,3
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	-8.417,5

(1)

(1) Aquest resultat s'assimila a l'EBITDA

Considerant tot l'exposat en els anteriors apartats, s'afirma que FGC ha acomplert els objectius del Pla de millora de la rendibilitat i la productivitat per a l'exercici 2014.

f
cu

Investigació i desenvolupament

No s'han desenvolupat activats d'investigació i desenvolupament.

Instruments financers

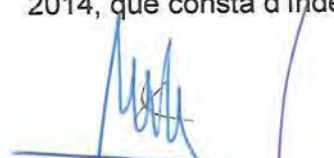
L'exposició d'FGC als riscos de tipus de canvi de tipus d'interès està relacionada amb els préstecs i crèdits rebuts a llarg termini a tipus d'interès variable. Aquest risc està cobert parcialment per operacions de cobertura de tipus d'interès (vegeu nota 16).

Fets posteriors

Tot i que amb data 22 de juliol del 2014 es va resoldre augmentar el capital de la societat Vallter (vegeu nota 8.2), el seu capital no ha estat escripturat i elevat a públic fins l'any 2015. Per aquesta raó no s'ha procedit a reflectir en els estats comptables l'esmentat augment.



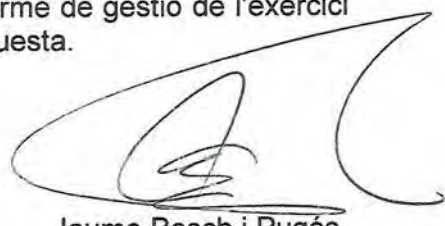
Formulació de comptes anuals i l'informe de gestió efectuada pels membres integrants del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, acordada en sessió d'11 de març de 2015, relativa als comptes de l'exercici i a l'informe de gestió de l'exercici 2014, que consta d'índex i cent quaranta-tres pàgines inclosa aquesta.



Enric Ticó i Buxados
President



Ricard Font i Hereu
Vicepresident i Conseller




Jaume Bosch i Pugés
Conseller



Albert Carné i Hernández
Conseller



Eduard Freixedes i Plans
Conseller



Andrés Fuentes i Alarcón
Conseller




Carme García i Lorés
Consellera



Isidre Gavín i Valls
Conseller



Josep Anton Grau i Reinés
Conseller



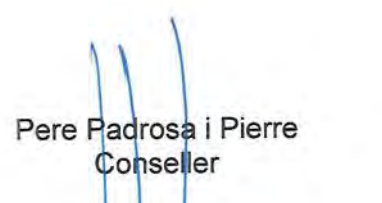
Josep Martínez Melgares
Conseller



Joan Mora i Bosch
Conseller



Marian Muro i Ollé
Consellera



Pere Padrosa i Pierre
Conseller



Cristina Paraira i Beser
Consellera



Antoni Poveda i Zapata
Conseller




Jaume Rius i Rovira
Conseller



Jaume Salvador Guixà i Soteras
Conseller




Josep Solà i Font
Conseller




Roger Subirà i Ezquerria
Conseller

Certifico que els comptes anuals i l'informe de gestió que obren en els presents documents i que consten d'índex i cent quaranta-dues pàgines, amb les signatures de la pàgina anterior número cent quaranta-tres, corresponen als comptes anuals i a l'informe de gestió formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en sessió d'11 de març de 2015.



Barcelona, 11 de març de 2015

La Secretària del Consell d'Administració
Carme Sardà i Vilardaga



Amb el vistiplau del President del Consell d'Administració d'FGC